



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ Β' (ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ Γ' (ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ)

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη
Πύλη Ε1, Λιμάνι Πειραιά
Ταχ. Κώδικας : 185 10, Πειραιάς
Πληροφορίες : Πλωτάρχης Λ.Σ. (Τ) ΠΕΤΡΑΚΗΣ Δημήτριος
Τηλ. : 2131371304
e-mail : diphap@hcg.gr

Πειραιάς, 15 Φεβρουαρίου 2023
Αριθ. Πρωτ.: 2263.1-7/11790/2023

ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΘΕΜΑ: «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1997 περί τροποποίησης της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το σχετικό επί αυτής Πρωτόκολλο του 1978 (Αναθεωρημένο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL 2021) ».

Σχετ.: α) ν.1269/1982 «Για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης “περί προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία” του 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978» που αναφέρεται σ’ αυτή τη Σύμβαση» (Α’ 89), όπως ισχύει.

β) ν.3104/2003 «Κύρωση του Πρωτοκόλλου του 1997 που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή» (Α’ 28), όπως ισχύει.

γ) Η αριθμ. ΜΕΡC.328(76) απόφαση της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

1. Ως γνωστόν, με τον ανωτέρω (α) σχετικό νόμο ενσωματώθηκε στο εθνικό μας δίκαιο η Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το σχετικό επί αυτής Πρωτόκολλο του 1978. Η Σύμβαση τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε περαιτέρω με το Πρωτόκολλο του 1997. Με τον ανωτέρω (β) σχετικό νόμο τροποποιήθηκε η εν λόγω Διεθνής Σύμβαση και παράλληλα προστέθηκε σε αυτή νέο Παράρτημα (Παράρτημα VI - Κανονισμοί για την πρόληψη ρύπανσης του αέρα από πλοία) με έναρξη ισχύος διεθνώς την 19-05-2005.

2. Αναφέρεται/γνωρίζεται ότι, με γνώμονα την αποτελεσματικότερη εφαρμογή της και κατ’ επέκταση την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, κατά την 76^η Σύνοδο της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (ΜΕΡC 76) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) (Λονδίνο, 10-17.06.2021), με την ανωτέρω (γ) σχετική υιοθετήθηκε η ακόλουθη απόφαση που αφορά σε τροποποιήσεις του Παραρτήματος VI της ΔΣ ΜΑRΡΟL και στην αναθεώρηση του εν λόγω Παραρτήματος: Απόφαση ΜΕΡC.328(76) «Τροποποιήσεις στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1997 περί τροποποίησης της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το σχετικό επί αυτής Πρωτόκολλο του 1978 - Αναθεωρημένο Παράρτημα VI της Δ.Σ. ΜΑRΡΟL 2021».

3. Το αναθεωρηθέν Παράρτημα VI της Σύμβασης είναι αναπόσπαστο κομμάτι αυτής, αποτελείται από συνολικά τριάντα έναν (31) Κανονισμούς (Regulations) - οι οποίοι χωρίζονται σε πέντε (05) Κεφάλαια (Chapters) - και έντεκα (11) Προσαρτήματα (Appendices) που αφορούν την πρόληψη ρύπανσης του αέρα από πλοία, ως ακολούθως:

ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI Δ.Σ. MARPOL
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ

- ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 - ΓΕΝΙΚΑ
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 1 - Εφαρμογή
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 2 - Ορισμοί
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 3 - Εξαιρέσεις και απαλλαγές
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 4 - Ισοδυναμίες
- ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΜΕΣΑ ΕΛΕΓΧΟΥ
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 5 - Επιθεωρήσεις
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 6 - Έκδοση ή θεώρηση Πιστοποιητικών και Δηλώσεων Συμμόρφωσης σχετικά με την αναφορά κατανάλωσης καυσίμου και ταξινόμηση της λειτουργικής έντασης του άνθρακα
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 7 - Έκδοση Πιστοποιητικού από άλλο Μέρος
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 8 - Μορφότυπος Πιστοποιητικών και Δηλώσεων Συμμόρφωσης σχετικά με την αναφορά κατανάλωσης καυσίμου και την ταξινόμηση ως προς την επιχειρησιακή/λειτουργική ένταση του άνθρακα.
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 9 - Διάρκεια και εγκυρότητα Πιστοποιητικών και Δηλώσεων Συμμόρφωσης σχετικά με την αναφορά κατανάλωσης καυσίμου και την ταξινόμηση ως προς την επιχειρησιακή/λειτουργική ένταση του άνθρακα.
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 10 - Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα σε επιχειρησιακές/λειτουργικές απαιτήσεις
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 11 - Διαπίστωση παραβάσεων και εφαρμογή
- ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 12 - Ουσίες που καταστρέφουν το όζον
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 13 - Οξείδια του αζώτου (NOx)
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 14 - Οξείδια του θείου (SOx) και Αιωρούμενα Σωματίδια
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 15 - Πτητικές Οργανικές Ενώσεις
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 16 - Αποτέφρωση επί του πλοίου
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 17 - Εγκαταστάσεις υποδοχής
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 18 - Διαθεσιμότητα και Ποιότητα Καυσίμου Πετρελαίου
- ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 19 - Εφαρμογή
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 20 - Σκοπός
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 21 - Λειτουργικές Απαιτήσεις.
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 22 - Επιτευχθείς Δείκτης Σχεδιασμού Ενεργειακής Απόδοσης (Επιτευχθείς EEDI)
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 23 - Επιτευχθείς Δείκτης Ενεργειακής Απόδοσης Υφιστάμενου Πλοίου (Επιτευχθείς EEXI)
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 24 - Απαιτούμενος EEDI
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 25 - Απαιτούμενος EEXI
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 26 - Σχέδιο Διαχείρισης Ενεργειακής Απόδοσης Πλοίου (ΣΔΕΑΠ)
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 27 - Συλλογή και αναφορά δεδομένων κατανάλωσης καυσίμου πετρελαίου πλοίου
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 28 – Επιχειρησιακή/λειτουργική ένταση άνθρακα
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 29 - Προώθηση τεχνικής συνεργασίας και μεταφοράς τεχνολογίας σχετικά με τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης πλοίων.

- ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 - ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 30 - Εφαρμογή
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 31 - Επαλήθευση της συμμόρφωσης
- ✓ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ I - ΜΟΡΦΟΤΥΠΟΣ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ (ΔΠΠΡΑ) (ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 8)
- ✓ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ II - ΚΥΚΛΟΙ ΔΟΚΙΜΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ/ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΜΙΣΗΣ (ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 13)
- ✓ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ III - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ (ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ 13.6 ΚΑΙ 14.3)
- ✓ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ IV - ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΟΡΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΓΙΑ ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΕΣ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ (ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 16)
- ✓ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ V - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 18.5)
- ✓ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ VI - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΓΙΑ ΕΝΑ ΔΕΙΓΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ VI ΤΗΣ MARPOL (ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 18.8.2 Η΄ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 14.8)
- ✓ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ VII - ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ (ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ 13.6 ΚΑΙ 14.3)
- ✓ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ VIII - ΜΟΡΦΟΤΥΠΟΣ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ (ΔΠΕΑ)
- ✓ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ IX - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΤΟΥ ΙΜΟ
- ✓ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ X - ΜΟΡΦΟΤΥΠΟΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ - ΑΝΑΦΟΡΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΕΝΤΑΣΗΣ ΑΝΘΡΑΚΑ
- ✓ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XI - ΜΟΡΦΟΤΥΠΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΓΙΑ ΜΗ ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΕΣ ΜΗ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΕΣ ΦΟΡΤΗΓΙΔΕΣ (ΜΕΜΑ) ΦΟΡΤΗΓΙΔΕΣ

4. Συναφώς, αναφέρεται/γνωρίζεται ότι την 15^η Φεβρουαρίου 2023 δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Α΄ 28) το Προεδρικό Διάταγμα υπ’ αριθμ. 13 με θέμα «Αποδοχή Τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1997 περί τροποποίησης της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το σχετικό επί αυτής Πρωτόκολλο του 1978 (Αναθεωρημένο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL 2021)» (ΑΔΑ:ΨΛΗ74653ΠΩ-4ΗΧ), με το οποίο ενσωματώθηκαν στο εθνικό μας δίκαιο οι εν λόγω τροποποιήσεις. Με βάση το άρθρο δεύτερο αυτού, η ισχύς του αρχίζει την 1^η Νοεμβρίου 2022, ημερομηνία κατά την οποία τέθηκαν σε εφαρμογή οι τροποποιήσεις στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1997 περί τροποποίησης της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το σχετικό επί αυτής Πρωτόκολλο του 1978, οι οποίες περιλαμβάνονται στην απόφαση ΜΕΡC.328(76).

5. Με το άρθρο πρώτο του εν λόγω Προεδρικού Διατάγματος γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις και το κείμενο που αφορά το αναθεωρημένο Παράρτημα VI της Διεθνούς Σύμβασης (Δ.Σ.) MARPOL 2021, το οποίο περιλαμβάνεται στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1997 περί τροποποίησης της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως αυτό τροποποιήθηκε από το σχετικό επί αυτής Πρωτόκολλο του 1978, όπως αυτές αναφέρονται στην απόφαση της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος ΜΕΡC.328(76) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) που υιοθετήθηκε την 17^η Ιουνίου 2021.

6. Στο σημείο αυτό, αναφέρεται/γνωρίζεται ότι η πλειοψηφία των Κανονισμών και των Προσαρτημάτων παραμένουν κατ’ ουσίαν ως ήδη έχουν και ισχύουν, πλην όμως οι νέες τροποποιήσεις μαζί με τις έως και σήμερα ισχύουσες διατάξεις του εν λόγω Παραρτήματος εισάγονται υπό μορφή ενιαίου αναθεωρημένου κειμένου.

7. Εν λόγω εισερχόμενες τροποποιήσεις (νέες απαιτήσεις) περιλαμβάνονται κατά κύριο λόγο στο Κεφάλαιο 4 “ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ - REGULATIONS

ON THE CARBON INTENSITY OF INTERNATIONAL SHIPPING” του Αναθεωρημένου Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL και συνίστανται σε υποχρεωτικές απαιτήσεις για τη μείωση της έντασης του άνθρακα στη ναυτιλία διαμέσου α) της εισαγωγής του Δείκτη Ενεργειακής Απόδοσης Υφιστάμενου Πλοίου (Energy Efficiency Existing Ship Index - εφεξής EEXI) και β) της μείωσης της έντασης του άνθρακα (operational carbon intensity reduction) που εκπέμπεται κατά τη λειτουργία του πλοίου, αποσκοπούν δε, στην επίτευξη των στόχων της Αρχικής Στρατηγικής του IMO για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία.

8. Ειδικότερα, όσον αφορά στον δείκτη EEXI, αυτός αποτελεί ένα μέτρο τεχνικής απόδοσης σύμφωνα με το οποίο όλα τα υπόχρεα πλοία άνω των 400 gt που διενεργούν διεθνείς πλόες, α) υπολογίζουν τον επιτευχθέντα Δείκτη Ενεργειακής Απόδοσης Υφιστάμενου Πλοίου (Attained EEXI) ή Δείκτη Σχεδιασμού Ενεργειακής Απόδοσης (Attained EEDI), ο οποίος πρέπει να είναι ίσος ή μικρότερος από τον Απαιτούμενο EEXI (Required EEXI) του πλοίου¹, β) μεριμνούν για την επαλήθευση του επιτευχθέντα EEXI (Attained EEXI) (ή EEDI κατά περίπτωση) με βάση ένα Τεχνικό Αρχείο EEXI (ή EEDI κατά περίπτωση)² και γ) διαθέτουν Διεθνές Πιστοποιητικό Ενεργειακής Απόδοσης ή Δήλωση Συμμόρφωσης εκδοθέν/εκδοθείσα από τη Σημαία ή οποιοδήποτε οργανισμό δεόντως εξουσιοδοτημένο από αυτή που έχει εκδοθεί μετά από επαλήθευση του επιτευχθέντος EEXI³.

9. Πλοία στα οποία εφαρμόζεται ο EEXI⁴ πρέπει να αποδείξουν τη συμμόρφωσή τους έως την επόμενη προγραμματισμένη επιθεώρησή τους (survey) - ετήσια, ενδιάμεση ή ανανέωσης (annual, intermediate or renewal) - για την έκδοση ή θεώρηση του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης της Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης (International Air Pollution Prevention Certificate - IAPPC) ή την αρχική (initial) επιθεώρηση (survey) πριν το πλοίο τεθεί σε υπηρεσία για την έκδοση του Διεθνούς Πιστοποιητικού Ενεργειακής Απόδοσης (International Energy Efficiency Certificate - IECC) που πρόκειται να εκδοθεί, όποιο από τα δύο επέλθει πρώτο την ή μετά την 01^η Ιανουαρίου 2023⁵.

10. Όσον αφορά τη μείωση της έντασης του άνθρακα που εκπέμπεται κατά τη λειτουργία του πλοίου, οι συναφείς με το θέμα τροποποιήσεις, εντοπίζονται στο Σχέδιο Διαχείρισης Ενεργειακής Απόδοσης (ΣΔΕΑ) Πλοίου Μέρος III [Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) Part III] και το Δείκτη Έντασης Άνθρακα (Carbon Intensity Indicator - CII). Με βάση αυτές τις τροποποιήσεις τα υπόχρεα πλοία πρέπει να υπολογίζουν και να αναφέρουν, τον Επιτευχθέντα Ετήσιο Λειτουργικό Δείκτη Έντασης Άνθρακα (Attained Annual Operational CII)⁶, σύμφωνα με την μεθοδολογία που θα περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Διαχείρισης Ενεργειακής Απόδοσης Πλοίου Μέρος III [Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) Part III]⁷. Οι νέες απαιτήσεις του CII εισάγονται επιπλέον των ήδη υφιστάμενων απαιτήσεων για Συλλογή και Αναφορά Δεδομένων Κατανάλωσης Καυσίμου Πλοίου (IMO Data Collection System - IMO DCS)⁸.

11. Επιπρόσθετα, μετά το τέλος του ημερολογιακού έτους 2023 και μετά το τέλος κάθε επόμενου ημερολογιακού έτους, κάθε υπόχρεο⁹ πλοίο ολικής χωρητικότητας 5.000 gt και άνω, θα υπολογίζει τον Επιτευχθέντα Ετήσιο Λειτουργικό Δείκτη CII για μια περίοδο δώδεκα (12) μηνών από 1^η Ιανουαρίου έως 31^η Δεκεμβρίου για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, χρησιμοποιώντας τα δεδομένα που συλλέχτηκαν σύμφωνα με τον Κανονισμό 27, λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες που έχουν εκδοθεί από τον Οργανισμό. Εντός τριών μηνών μετά το τέλος κάθε ημερολογιακού έτους, το πλοίο αναφέρει στην

¹ Κανονισμός 25.1

² Κανονισμός 23.1

³ Κανονισμοί 6.4 και 6.5

⁴ Bulk Carriers, Combination Carriers, Containerships, Cruise Passenger Ships, Gas Carriers, General Cargo Ships, LNG Carriers, Refrigerated Cargo Carriers Ro-ro Cargo Ships, Ro-ro Cargo Ships (Vehicle Carriers), Ro-ro Passenger Ships, Tankers

⁵ Κανονισμός 5.4.7

⁶ κατά τα διαλαμβανόμενα στο Κανονισμό 28

⁷ Κανονισμός 26.3

⁸ Κανονισμός 27

⁹ Bulk Carriers, Combination Carriers, Containerships, Cruise Passenger Ships, Gas Carriers, General Cargo Ships, LNG Carriers, Refrigerated Cargo Carriers Ro-ro Cargo Ships, Ro-ro Cargo Ships (Vehicle Carriers), Ro-ro Passenger Ships, Tankers

Αρχή του ή σε οποιοδήποτε οργανισμό δεόντως εξουσιοδοτημένο από αυτή, τον Επιτευχθέντα Ετήσιο Λειτουργικό Δείκτη CII μέσω ηλεκτρονικής επικοινωνίας και χρησιμοποιώντας ένα τυποποιημένο μορφότυπο που θα διαμορφωθεί από τον IMO.

12. Ο Επιτευχθείς Ετήσιος Λειτουργικός Δείκτης CII τεκμηριώνεται και επαληθεύεται έναντι του Απαιτούμενου Ετήσιου Λειτουργικού Δείκτη (Required Annual Operational CII)¹⁰, για να ταξινομηθεί η λειτουργική ένταση του άνθρακα σε μία από τις κατηγορίες A (πολύ ανώτερος βαθμός απόδοσης), B (λιγότερο ανώτερος βαθμός απόδοσης), C (μέτριος βαθμός απόδοσης), D (λιγότερο μέτριος βαθμός απόδοσης) ή E (κατώτερος βαθμός απόδοσης), είτε από την Αρχή ή από οποιοδήποτε δεόντως εξουσιοδοτημένο από αυτή οργανισμό, βάσει των οδηγιών που έχουν αναπτυχθεί από τον IMO. Το μεσαίο σημείο της κατηγορίας C θα είναι η τιμή που αντιστοιχεί στον Απαιτούμενο Ετήσιο Λειτουργικό Δείκτη CII. Ένα πλοίο του οποίου η λειτουργική ένταση του άνθρακα έχει ταξινομηθεί ως «D» για τρία συνεχόμενα έτη ή ένα πλοίο του οποίου η λειτουργική ένταση του άνθρακα έχει ταξινομηθεί ως «E» υποχρεούται σε διαμόρφωση σχεδίου διορθωτικών ενεργειών για να επιτύχει τον αιτούμενο λειτουργικό δείκτη CII. Το ΣΔΕΑ θα αναθεωρείται αναλόγως ώστε να περιλαμβάνει το σχέδιο των διορθωτικών ενεργειών, λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες που έχουν εκδοθεί από τον IMO. Το αναθεωρημένο ΣΔΕΑ θα υποβάλλεται στην Αρχή ή οποιοδήποτε οργανισμό δεόντως εξουσιοδοτημένο από αυτή για πιστοποίηση, κατά προτίμηση μαζί με, αλλά σε καμία περίπτωση όχι αργότερα από ένα (01) μήνα μετά την αναφορά του Επιτευχθέντα Ετήσιου Λειτουργικού Δείκτη CII σύμφωνα με την παράγραφο 2 του Κανονισμού 28 του Αναθεωρημένου Παραρτήματος. Ένα πλοίο του οποίου η λειτουργική ένταση του άνθρακα έχει ταξινομηθεί ως «D» τρία συνεχόμενα έτη ή ένα πλοίο του οποίου η λειτουργική ένταση του άνθρακα έχει ταξινομηθεί ως «E» θα αναλαμβάνει δεόντως τις προγραμματισμένες διορθωτικές ενέργειες σύμφωνα με το αναθεωρημένο ΣΔΕΑ.

13. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να προμηθευτούν το εν λόγω ΦΕΚ από τον επίσημο ιστότοπο του Εθνικού Τυπογραφείου μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης www.et.gr.

14. Στο σημείο αυτό, κρίνεται σκόπιμο όπως επισημανθεί ότι σύμφωνα με το άρθρο πέμπτο "Εφαρμογή" του ανωτέρω (α) σχετικού νόμου "οι διατάξεις του παρόντος νόμου, της "Σύμβασης" των Π.Δ/των και υπ. αποφάσεων, που εκδίδονται σε εκτέλεσή του, εφαρμόζονται:

α. Στα ελληνικά πλοία

β. Στα πλοία με ξένη σημαία που καταπλέουν σε ελληνικά λιμάνια και όρμους ή που βρίσκονται σε θαλάσσιο χώρο ελληνικής δικαιοδοσίας σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία ή τις Διεθνείς Συμβάσεις, που κυρώθηκαν από την Ελλάδα.

γ. Στις εγκαταστάσεις που βρίσκονται στην Ελλάδα, στις οποίες προσεγγίζουν πλοία για τη διενέργεια κάθε μορφής εργασιών και πράξεων και

δ. Στα πλοία, μηχανήματα, συσκευές και κάθε φύσης εξοπλισμό, που κατασκευάζεται στην Ελλάδα και προορίζεται για τις εγκαταστάσεις ή τα πλοία", καθώς και ότι σύμφωνα με το άρθρο έκτο "Αρμόδιες Αρχές" του (α) ομοίου "αρμόδιες αρχές για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος νόμου, της "Σύμβασης", των Π.Δ/των και υπουργικών αποφάσεων, που εκδίδονται για την εκτέλεση αυτού, είναι στην Ελλάδα (εσωτερικό) η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων και οι Λιμενικές Αρχές και στο εξωτερικό οι Αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος, που τοποθετούνται στις Ελληνικές Πρεσβείες ή Προξενεία και ασκούν ειδικά ναυτιλιακά καθήκοντα, στις δε περιπτώσεις που δεν υπηρετούν λιμενικοί αξ/κοι οι Ελληνικές Προξενικές Αρχές".

15. Επιπρόσθετα, των διαλαμβανομένων στην παράγραφο 14 του παρόντος, κρίνεται σκόπιμο όπως επισημανθεί ότι με το άρθρο τρίτο του ανωτέρω (β) σχετικού νόμου, ορίζεται (μεταξύ άλλων) ότι: «Τα άρθρα πέμπτο, έκτο, έβδομο, όγδοο, ένατο, δέκατο, ενδέκατο και δωδέκατο του ν.1269/1982, όπως ισχύουν, εφαρμόζονται και για το "Πρωτόκολλο έτους 1997 που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την

¹⁰ Κανονισμός 28.4

Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή".

16. Διευθύνσεις ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Κλάδου Γ' (Ελέγχου πλοίων) παρακαλούνται για την ενημέρωση και τις δικές τους ενέργειες τους στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων τους.

17. ΚΛ/Χ-Λ/Χ παρακαλούνται για την ενημέρωση και τις δικές τους ενέργειες για την ορθή εφαρμογή του εν λόγω πδ στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων τους στην περιοχή δικαιοδοσίας τους, ενημερώνοντας σχετικά και τις Λιμενικές Αρχές υπαγωγής τους.

18. Έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων παρακαλούνται για την ενημέρωση και τις δικές τους ενέργειες στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων τους.

19. ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. που κοινοποιείται το παρόν παρακαλούνται για την ενημέρωσή τους.

20. Ενώσεις που κοινοποιείται το παρόν παρακαλούνται για την ενημέρωση των μελών τους.

Ο Διευθυντής

**ΑΡΧΙΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ.
ΜΑΡΑΓΚΟΣ Γεώργιος**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΔΙΜΕΚΑΠ - ΔΕΠ - ΔΚΕΟ - ΔΕΔΑΠΛΕ
2. ΚΛ/Χ-Λ/Χ
3. Έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. 1^η, 2^η, 3^η, 4^η, 5^η, 6^η, 7^η, 8^η, 9^η ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ -ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α)
2. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΝΕΕ) (nee@nee.gr , hcs@nee.gr)
3. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (ΠΝΟ) (gram@pno.gr)
4. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (ΕΕΕ) (ugs@ugs.gr)
5. ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΤΕΕ) (tee@central.tee.gr)
6. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΗΕΛΜΕΡΑ) (helmepa@helmepa.gr)
7. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΣΕΕΝ) (seen@seen.org.gr)
8. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ (ΕΕΝΜΑ) (eenma@shortsea.gr)
9. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΕΚΦΝ) (info@cruise-union.com)
10. ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΟΝΠΕ) (onpe@onpe.gr)
11. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ (psa@psa.gr)
12. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΣΩ.Ν.Π.Α.Π) (info@sonpap.gr)
13. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ (ΕΕΝΣ) (μέσω ΕΝΑ ΛΟΝΔΙΝΟΥ)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ (υ.τ.α)
2. Γρ. κ. ΥΦΥΝΑΝΠ (υ.τ.α)
3. Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ (υ.τ.α)
4. Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α)
5. Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α)
6. Γρ. κ.κ. ΔΚΒ' - ΔΚΓ' (υ.τ.α)
7. ΔΠΝ-ΔΑΝ-ΔΕΚΝ-ΔΘΣ-ΔΕΜ-ΔΕΠΙΧ-ΔΛΠ-ΔΙΛΙΚΥΠ-ΔΙΝΕΘΑΤ