

## ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ 2023

50 χρόνια Marpol – Η δέσμευση μας συνεχίζεται»

**Χαιρετισμός**  
**Γενικού Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Ι.Μ.Ο)**  
**κ. KitackLim**

Σήμερα, η ναυτιλία εξυπηρετεί πάνω από το 80% του παγκόσμιου εμπορίου και μεταφέρει εκατομμύρια επιβάτες σε προορισμούς σε όλο τον κόσμο. Οι θαλάσσιες μεταφορές εξακολουθούν να είναι ο ασφαλέστερος και αποδοτικότερος τρόπος μεταφοράς. Η ναυτιλία αποτελεί σημαντικό κομμάτι της παγκόσμιας αλυσίδας εφοδιασμού. Τούτο αποτελεί βεβαιότητα, ακόμη και σε αβέβαιους καιρούς.

Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΙΜΟ) εκπληρώνει το ρόλο του ως παγκόσμιος ρυθμιστής της ναυτιλίας, διασφαλίζοντας ότι ο θαλάσσιος τομέας παραδίδει τα φορτία με ασφάλεια και με περιβαλλοντικά βιώσιμο τρόπο.

Το ταξίδι προς έναν περιβαλλοντικά υγιή ναυτιλιακό τομέα ξεκίνησε πριν από 50 χρόνια. Εκείνη την εποχή ο κόσμος αναγνώρισε την ανάγκη για τη προστασία του πλανήτη μας και, ειδικότερα, του θαλάσσιου περιβάλλοντος από όλες τις πηγές ρύπανσης. Ορισμένα περιστατικά θαλάσσιας ρύπανσης αποτέλεσαν ισχυρό καταλύτη για ανάληψη δράσης.

Στο πλαίσιο αυτό, ο ΙΜΟ αποφάσισε να υιοθετήσει μια συνθήκη για την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία στο θαλάσσιο περιβάλλον: τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από τα Πλοία - ή

Με την πάροδο του χρόνου, τα κράτη μέλη του ΙΜΟ διεύρυναν το αντικείμενο της MARPOL, εκκινώντας από ατυχηματικές και λειτουργικές πετρελαιοκηλίδες από δεξαμενόπλοια, έως την πρόληψη της ρύπανσης από χημικές ουσίες που μεταφέρονται χύδην, συσκευασμένα επικίνδυνα εμπορεύματα, λύματα και απορρίμματα και, τελικώς, την πρόληψη της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα πλοία.

Φέτος γιορτάζουμε την πεντηκοστή επέτειο αυτής της περιβαλλοντικής συνθήκης-ορόσημο.

Για να σηματοδοτήσουμε αυτή την ειδική περίπτωση, το θέμα μας για την παγκόσμια ημέρα ναυτιλίας του 2023 είναι «50 χρόνια MARPOL - Η δέσμευσή μας συνεχίζεται».

Κατά τη διάρκεια αυτών των δεκαετιών, η MARPOL εξελίσσονταν συνεχώς για να συμβαδίζει με τα διδάγματα που αποκομίσθηκαν και τις νέες απαιτήσεις, όπως η επιτακτική ανάγκη αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής και η προσαρμογή στη νέα τεχνολογία.

Οι κανόνες της αναβαθμίζονται διαρκώς καθώς προσβλέπουμε σε ένα βιώσιμο μέλλον και ενισχύουμε την προστασία του πλανήτη και των ωκεανών μας.

Η MARPOL είχε θετικό αντίκτυπο στο θαλάσσιο περιβάλλον. Έχει αλλάξει τον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζονται και λειτουργούν τα πλοία. Ο αριθμός των ρυπάνσεων από πετρελαιοειδή μειώθηκε κατά 90% τα τελευταία 50 χρόνια λόγω στοχευμένων παρεμβάσεων.

Χάρη στη MARPOL, απαγορεύεται η απόρριψη πλαστικών απορριμμάτων στη θάλασσα και τα απόβλητα από τη λειτουργία του πλοίου, όπως τα σκουπίδια και τα λύματα, δεν μπορούν απλώς να απορρίπτονται στη θάλασσα, ενώ υπόκεινται σε πολύ αυστηρές ρυθμίσεις.

Επίσης, οι κανονισμοί για την ατμοσφαιρική ρύπανση έχουν μειώσει πάρα πολύ τις εκπομπές οξειδίων του θείου από τα πλοία.

Οι τελευταίες προσπάθειες επικεντρώνονται στην προώθηση της απανθρακοποίησης της ναυτιλίας, υποστηρίζοντας την παγκόσμια καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής.

Φυσικά, υπάρχει ακόμη περισσότερη δουλειά για να γίνει.

Καθώς γιορτάζουμε τα 50 χρόνια της MARPOL, καλώ όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη να προωθήσουν περαιτέρω το διάλογο σχετικά με την επόμενη φάση του έργου του IMO για την ενίσχυση της βιώσιμης ναυτιλίας και την προστασία του πλανήτη και των ωκεανών μας.

Η ναυτιλία εξελίσσεται. Η ναυτιλία πρέπει να ενστερνιστεί την απανθρακοποίηση, την ψηφιοποίηση και την καινοτόμο τεχνολογία, συμπεριλαμβανομένης της αυτοματοποίησης, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι ο ανθρώπινος παράγοντας θα παραμείνει στο επίκεντρο της τεχνολογικής και πράσινης μετάβασης, ώστε να διασφαλιστεί μια βιώσιμη βιομηχανία για τις μελλοντικές γενιές.

Η MARPOL έχει κάνει τη διαφορά στη ναυτιλία, και στην υγεία των ωκεανών μας, και θα συνεχίσει να την κάνει, καθώς κοιτάμε μπροστά στα επόμενα 50 χρόνια.