

Α Π Ο Φ Α Σ Η

«Εφαρμογή του παγκόσμιου ναυτιλιακού συστήματος κινδύνου και ασφάλειας (GMDSS) στα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία» και κατάργηση της υπ' αριθμ. 1218.38/1/25.6.1998 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 704Β'/10.7.1998), όπως τροποποιήθηκε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α) Της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ν.2013/92 "Αποδοχή τροποποιήσεων του Κεφαλαίου Ι του Παραρτήματος της Διεθνούς Σύμβασης "περί ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση, 1974 (ΠΑΑΖΕΘ)" και άλλες σχετικές διατάξεις" (Α 28).
- β) Του π.δ.474/91 "Αποδοχή τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης "περί ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση, 1974 (ΠΑΑΖΕΘ) και του Πρωτοκόλλου 1978 αυτής", που αφορούν τις ραδιοεπικοινωνίες, τα πιστοποιητικά και άλλα θέματα (Α 175)".
- γ) Του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του Ν.δ. 187/1973 (Α'/261), όπως προστέθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 11 του Ν. 4150/2013 (Α'/102).
- δ) Του άρθρου 29Α του ν.1558/85 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν.2081/92 (Α154), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του ν. 2469/1997 (Α 38).
- ε) Του Ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α'/102), όπως ισχύει.
- στ) Του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α'/26).
- ζ) Του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α'/210).
- η) Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.δ. 63/2005 (Α'/98).
- θ) Του π.δ. 206/87 "Καθιέρωση διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των προτύπων και τεχνικών κανονισμών σε συμμόρφωση προς την οδηγία 83/189/ΕΟΚ της 28-3-1983 του Συμβουλίου των Ε.Κ. (L 109/26-4-1983)" (Α 94), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 523/88 (Α 98) και το π.δ. 48/96 (Α 44), τα οποία αντίστοιχα προσάρμοσαν την Ελληνική νομοθεσία προς τις διατάξεις των οδηγιών 88/182/ΕΟΚ (L 81/16-3-1988) και 94/10/ΕΚ (ΕΕ 100/19-4-94).
- ι) Της υπ' αριθμ. 1218.38/1/25.6.1998 υπουργικής απόφαση (ΦΕΚ 704Β'/10.7.1998) «Εισαγωγή του παγκόσμιου ναυτιλιακού συστήματος κινδύνου και ασφάλειας (GMDSS) στα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία» όπως τροποποιήθηκε με τις: υπ' αριθμ.: 4113.140/01/19.12.2000 (Β' 534/9.5.2001), 4113.148/04/23.11.2001 (Β' 1564/23.11.2001), 4113.163/01/2002/27.3.2002 (Β' 1002/2.8.2002), 4113.198/01/2005/14.2.2005 (Β' 244/24.2.2005), 4113.202/01/2005/25.4.2005 (Β' 556/24.2.2005), 4113.220/01/2006/27.3.2006 (Β' 498/19.4.2006), 4113.224/01/2008/5-11-2008 (Β' 2380/24-11-2008) και 4113.315/01/2014/16-6-2014 (Β' 1849/7-7-2014) υπουργικές αποφάσεις.
- ια) Του π.δ. 362/1984 «Θέση σε εφαρμογή Κανονισμού Τηλεπικοινωνιών των Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων» (ΦΕΚ 124 Α') όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 24/1988 (Α' 9) και το π.δ. 28/2000 (Α' 22).
- ιβ) Της υπ. αριθμ. 4113.103/01/2004 υπουργικής απόφασης (Β' 1458) «Αποδοχή οδηγιών σχετικά με τη συντήρηση ξηράς των δορυφορικών EPIRBs και τον ετήσιο έλεγχο δορυφορικών EPIRBs 406MHz, όπως αυτές εγκρίθηκαν από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας (Marine Safety Committee) του Διεθνή Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization), σύμφωνα με τις MSC/Circ. 1039/28.5.2002 και MSC/Circ. 1040/28.5.2002».
- ιγ) Της υπ. αριθμ. 4113.223/01/2006 υπουργικής απόφασης (Β' 1446) «Αποδοχή οδηγιών σχετικά με την εναρμόνιση των απαιτήσεων για τις εγκαταστάσεις ραδιοεξοπλισμού GMDSS σε πλοία που υπάγονται στη Δ.Σ. Π.Α.Α.Ζ.Ε.Θ., 1974 όπως αυτές εγκρίθηκαν από την 77η Σύνοδο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (Maritime Safety Committee) του Διεθνή Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization), σύμφωνα με την COMSAR/Circ.32/16.8.2004».
- ιδ) Της εγκυκλίου MSC/Circ. 1039 του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization), όπως ισχύει κάθε φορά.

- ιε) Της εγκυκλίου MSC/Circ. 1040 του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization), όπως ισχύει κάθε φορά.
- ιστ) Της εγκυκλίου COMSAR.1/Circ.32 του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization), όπως ισχύει κάθε φορά.
2. Την ανάγκη αποτελεσματικότερης εξυπηρέτησης κατηγοριών πλοίων που εκτελούν θαλάσσιες ενδομεταφορές και απλούστευσης της διαδικασίας ελέγχου κατά τον κατάπλου και απόπλου αυτών σε/από λιμένες και έκδοσης των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας αυτών.
3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Αποφασίζουμε:

Άρθρο 1 Τεχνικοί όροι και ορισμοί

1. Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης, οι ακόλουθοι όροι έχουν τις έννοιες που καθορίζονται παρακάτω:

- (α) **GMDSS** : Το Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφάλειας.
- (β) **Επικοινωνίες γέφυρα προς γέφυρα**: Οι επικοινωνίες ασφάλειας που διεξάγονται μεταξύ πλοίων από τη θέση από την οποία κυβερνώνται.
- (γ) **Συνεχής φυλακή**: Η φυλακή ραδιοεπικοινωνιών, η οποία δεν πρέπει να διακόπτεται παρά μόνο για μικρά χρονικά διαστήματα, όταν η ικανότητα λήψης του πλοίου εξασθενεί ή εμποδίζεται εξαιτίας των δικών του επικοινωνιών ή όταν οι τηλεπικοινωνιακές του εγκαταστάσεις βρίσκονται σε περιοδική συντήρηση ή έλεγχο.
- (δ) **Ψηφιακή επιλογική κλήση (DSC)**: Η τεχνική με την οποία γίνεται χρήση ψηφιακών κωδίκων, η οποία παρέχει τη δυνατότητα σε σταθμό ραδιοεπικοινωνιών να αποκαταστήσει επαφή και να μεταφέρει πληροφορίες σε άλλο σταθμό ή ομάδα σταθμών και η οποία συμμορφώνεται με τις σχετικές συστάσεις του Τομέα Ραδιοεπικοινωνιών της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών (ITU-R).
- (ε) **Γενικές ραδιοεπικοινωνίες**: Η υπηρεσιακή και δημόσια ανταπόκριση, εξαιρουμένης αυτής που αφορά μηνύματα κινδύνου, επείγοντος και ασφάλειας, η οποία πραγματοποιείται με τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων.
- (στ) **Αναγνωρισμένο Δορυφορικό Σύστημα (Α.Δ.Σ.)**: Δορυφορικό Σύστημα που έχει αναγνωριστεί από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO) ως φορέας παροχής υπηρεσιών κινδύνου, επείγοντος και ασφάλειας στο σύστημα GMDSS.
- (ζ) **Διεθνής Υπηρεσία NAVTEX**: Η συντονισμένη εκπομπή και αυτόματη λήψη στη συχνότητα 518 KHZ πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας με τη χρήση τηλεγραφίας στενής ζώνης άμεσης εκτύπωσης στην Αγγλική γλώσσα.
- (η) **Εθνική Υπηρεσία NAVTEX**: Η συντονισμένη εκπομπή και αυτόματη λήψη στη συχνότητα 490 KHZ πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας με χρήση τηλεγραφίας στενής ζώνης άμεσης εκτύπωσης στην Ελληνική γλώσσα.
- (θ) **Εντοπισμός** : Η ανεύρεση πλοίων, αεροσκαφών, μονάδων ή προσώπων που βρίσκονται σε κίνδυνο.
- (ι) **Πληροφορίες Ναυτικής Ασφάλειας (M.S.I.)**: Οι ναυτιλιακές και μετεωρολογικές προειδοποιήσεις, μετεωρολογικές προγνώσεις και άλλα επείγοντα μηνύματα που έχουν σχέση με την ασφάλεια και εκπέμπονται προς τα πλοία.
- (ια) **Δορυφορική Υπηρεσία στη συχνότητα 406 MHZ**: Η υπηρεσία η οποία βασίζεται σε δορυφορικό σύστημα που έχει παγκόσμια κάλυψη και είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει EPIRBs που εκπέμπουν στο εύρος συχνοτήτων 406.0-406.1 MHZ.
- (ιβ) **Κανονισμοί Ραδιοεπικοινωνιών**: Οι Κανονισμοί Ραδιοεπικοινωνιών που είναι προσάρτημα ή που θεωρούνται ότι είναι προσάρτημα, στην πλέον πρόσφατη Διεθνή Σύμβαση Τηλεπικοινωνιών που είναι σε ισχύ κάθε φορά.
- (ιγ) **Θαλάσσια περιοχή A1**: Η θαλάσσια περιοχή μέσα στη ραδιοτηλεφωνική κάλυψη ενός τουλάχιστον παράκτιου σταθμού VHF στην οποία παρέχεται συνεχής φυλακή DSC, όπως αυτή καθορίζεται από την παράκτια χώρα της περιοχής αυτής.

- (ιδ) **Θαλάσσια περιοχή Α2:** Η θαλάσσια περιοχή, αποκλεισμένης της θαλάσσιας περιοχής Α1, μέσα στη ραδιοτηλεφωνική κάλυψη ενός τουλάχιστον παράκτιου σταθμού MF στην οποία παρέχεται συνεχής φυλακή DSC, όπως αυτή καθορίζεται από την παράκτια χώρα της περιοχής αυτής.
- (ιε) **Θαλάσσια περιοχή Α3:** Η θαλάσσια περιοχή, αποκλεισμένων των θαλάσσιων περιοχών Α1 και Α2, μέσα στην κάλυψη Α.Δ.Σ. στην οποία παρέχεται συνεχής φυλακή κινδύνου, επείγοντος και ασφάλειας.
- (ιστ) **Θαλάσσια περιοχή Α4:** Η θαλάσσια περιοχή εκτός των θαλάσσιων περιοχών Α1, Α2, και Α3.
- (ιζ) **Πλους εσωτερικού:** Ο πλους ο οποίος εκτελείται μεταξύ λιμένων της ίδιας χώρας.
- (ιη) **Διεθνής πλους:** Ο πλους ο οποίος εκτελείται μεταξύ λιμένων διαφορετικών χωρών.
- (ιθ) **Πλοίο:** Κάθε πλοίο που είναι νηολογημένο στα ελληνικά νηολόγια ή έχει εφοδιασθεί με προσωρινά ναυτιλιακά έγγραφα, εκτός από:
- (i) τα πλοία και τις λέμβους που υπάγονται στον εκάστοτε ισχύοντα Κανονισμό λιμένα και εκδίδουν Άδεια Εκτέλεσης Πλόων (ΑΕΠ),
 - (ii) τα σκάφη που δεν κινούνται με δικά τους μέσα (ρυμουλκούμενα),
 - (iii) τα σκάφη, πλην ρυμουλκών, που εκτελούν πλόες, συνολικής διαδρομής μέχρι 1,5 ναυτικό μίλι και που δεν απομακρύνονται από την ακτή πάνω από 540 μέτρα,
 - (iv) τα σκάφη που εκτελούν πλόες μέσα σε λίμνες ή ποτάμια.
- (κ) **Επιβατηγό πλοίο:** Κάθε πλοίο που μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες.
- (κα) **Φορτηγό πλοίο:** Κάθε πλοίο που δεν είναι επιβατηγό.
- (κβ) **Επαγγελματικό Τουριστικό πλοίο:** Κάθε πλοίο, το οποίο χρησιμοποιείται για την εκτέλεση πλόων θαλάσσιας περιήγησης και αναψυχής με την καταβολή ναύλου.
- (κγ) **Τουριστικό πλοίο αναψυχής:** Κάθε πλοίο, το οποίο χρησιμοποιείται για την εκτέλεση πλόων θαλάσσιας περιήγησης και αναψυχής, άνευ καταβολής ναύλου.
- (κδ) **Συντήρηση ξηράς (shore-based maintenance):** Οι υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης, οι οποίες παρέχονται σε πλοίο, το οποίο φέρει εξοπλισμό GMDSS για την κάλυψη των λειτουργικών απαιτήσεων της απόφασης αυτής.
- (κε) **Πάροχος συντήρησης ξηράς:** Νομικό ή φυσικό πρόσωπο, το οποίο παρέχει υπηρεσίες συντήρησης ξηράς.

2. Όλοι οι άλλοι όροι και συντηρήσεις που χρησιμοποιούνται στην παρούσα απόφαση και περιέχονται στο Διεθνή Κανονισμό Ραδιοεπικοινωνιών έχουν τις έννοιες που καθορίζονται στον κανονισμό εκείνο.

3. Όπου στην παρούσα απόφαση αναφέρονται διατάξεις του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 74 (SOLAS 74) νοούνται οι διατάξεις αυτού, όπως τροποποιούνται και ισχύουν κάθε φορά.

Άρθρο 2 **Εφαρμογή**

1. Η απόφαση αυτή εφαρμόζεται στα πλοία με ελληνική σημαία που εγκαθιστούν ή έχουν εγκατεστημένο ραδιοεξοπλισμό GMDSS ως εξής:

α) Τα πλοία, τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 74, της Κ.Ο. 2009/45 ΕΚ και της Κ.Ο. 1997/70 ΕΚ, όπως αυτά ισχύουν κάθε φορά, εφαρμόζουν επιπρόσθετα των απαιτήσεων των προαναφερόμενων συμβάσεων/οδηγίων και τις απαιτήσεις του ΜΕΡΟΥΣ Β και του ΜΕΡΟΥΣ Γ της παρούσης.

β) Τα υπόλοιπα πλοία, εφαρμόζουν το ΜΕΡΟΣ Α και το ΜΕΡΟΣ Γ της παρούσης.

2. Σκάφη τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΓΚΛ 23 αλλά εκδίδουν Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε) αντί για Άδεια Εκτέλεσης Πλόων, εφαρμόζουν την παρούσα Απόφαση.

ΜΕΡΟΣ Α

Άρθρο 3 Λειτουργικές απαιτήσεις

1. Ο εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνιών κάθε πλοίου κατά το χρόνο που το πλοίο ταξιδεύει, πρέπει:
- α) να εκπέμπει συναγερμούς κινδύνου «πλοίο προς ξηρά» με δύο τουλάχιστον ξεχωριστά και ανεξάρτητα μέσα, το καθένα εκ των οποίων θα χρησιμοποιεί διαφορετική υπηρεσία ραδιοεπικοινωνιών,
 - β) να λαμβάνει συναγερμούς κινδύνου «ξηρά-προς-πλοίο»,
 - γ) να εκπέμπει και να λαμβάνει συναγερμούς κινδύνου «πλοίο-προς-πλοίο»,
 - δ) να εκπέμπει και να λαμβάνει «επικοινωνίες συντονισμού έρευνας και διάσωσης»,
 - ε) να εκπέμπει και να λαμβάνει «επικοινωνίες περιοχής συμβάντος»,
 - στ) να εκπέμπει και, εφόσον φέρει RADAR 9 GHZ ή AIS να λαμβάνει σήματα «εντοπισμού»,
 - ζ) να εκπέμπει και να λαμβάνει «πληροφορίες ναυτιλιακής ασφάλειας»,
 - η) να εκπέμπει και να λαμβάνει «γενικές ραδιοεπικοινωνίες» προς και από συστήματα ραδιοεπικοινωνιών ή δίκτυα που βρίσκονται στην ξηρά,
 - θ) να εκπέμπει και να λαμβάνει «επικοινωνίες γέφυρα-προς-γέφυρα», και
 - ι) μετάδοση και λήψη επικοινωνιών επείγουσας ανάγκης και ασφάλειας

1. Πλοίο που εκτελεί πλόες εσωτερικού εντός περιοχών A1 GMDSS και
- ι) δεν απομακρύνεται πέραν των 10 ναυτικών μιλίων από τις ακτές, ή
 - ιι) είναι επαγγελματικό τουριστικό πλοίο άνευ πληρώματος που μεταφέρει έως 12 επιβάτες, ή
 - ιιι) είναι τουριστικό πλοίο αναψυχής,
- κατά το χρόνο που αυτό ταξιδεύει, κατ' ελάχιστον θα πρέπει:

- α) να εκπέμπει συναγερμούς κινδύνου με δύο τουλάχιστον ξεχωριστά και ανεξάρτητα μέσα,
- β) να εκπέμπει και να λαμβάνει συναγερμούς κινδύνου «ξηρά-προς-πλοίο» και «πλοίο-προς-ξηρά»,
- γ) να εκπέμπει και να λαμβάνει συναγερμούς κινδύνου «πλοίο-προς-πλοίο»,
- δ) να εκπέμπει και να λαμβάνει «επικοινωνίες συντονισμού έρευνας και διάσωσης».

Άρθρο 4 Φυλακές ραδιοεπικοινωνιών

Οι φυλακές ραδιοεπικοινωνιών καθορίζονται στον Κανονισμό 12 του κεφαλαίου IV της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 1974.

Άρθρο 5 Λειτουργικά πρότυπα

1. Οι ραδιοηλεκτρικές συσκευές που απαιτούνται από την απόφαση αυτή, πρέπει να πληρούν:

α) για εξοπλισμό που είχε τοποθετηθεί, έως την 26/09/2016, τα λειτουργικά πρότυπα που καθορίζονταν από την Οδηγία 1996/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον εξοπλισμό των πλοίων, όπως ίσχυε κάθε φορά. Ειδικότερα, για εξοπλισμό που είχε τοποθετηθεί, το διάστημα από 01/01/1999 έως και 01/01/2001, ισχύουν οι διατάξεις της παραγράφου 3 του Άρθρου 5 του Π.Δ. 347/98 (ΦΕΚ Α'231), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β) για εξοπλισμό που τοποθετείται, την ή μετά την 26/09/2016, τα λειτουργικά πρότυπα που καθορίζονται από την Κ.Ο. 2014/90 ΕΚ που αφορά στον εξοπλισμό των πλοίων, όπως αυτή τροποποιείται και ισχύει κάθε φορά.

2. Ο απαιτούμενος πομποδέκτης VHF/DSC μπορεί να είναι τουλάχιστον Class D και να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014,

(ΕΕ L 153/22.05.2014), όπως ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το Π.Δ. 98/2017 «...σχετικά με τη διαθεσιμότητα του Ραδιοεξοπλισμού στην αγορά και την κατάργηση της Οδηγίας 1999/5/ΕΚ».

Άρθρο 6 Εξοπλισμός Ραδιοεπικοινωνιών

1. Ο ραδιοεξοπλισμός με τον οποίο πρέπει να εφοδιάζονται τα πλοία της απόφασης αυτής και ο οποίος καθορίζεται με βάση τη θαλάσσια περιοχή GMDSS και τους εκτελούμενους από αυτά πλόες φαίνεται στον πιο κάτω πίνακα.
2. Ο ραδιοεξοπλισμός, που εγκαθίσταται σε ένα πλοίο χωρίς να επιβάλλεται από διάταξη της ισχύουσας νομοθεσίας πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις των διατάξεων της απόφασης αυτής σε ό,τι αφορά στα λειτουργικά πρότυπα και την έγκριση χρήσης.
3. Σε περιπτώσεις πλοίων πλόων εσωτερικού που προορίζονται να εκτελέσουν πλόες εντός περιοχών A1+A2+A3 GMDSS, τα πλοία αυτά εφοδιάζονται με το ραδιοεξοπλισμό που περιγράφεται στη στήλη Α του πίνακα για την ανωτέρω περιοχή.
4. Σε περιπτώσεις πλοίων ανεξαρτήτως πλόων που προορίζονται να εκτελέσουν πλόες εντός περιοχών A1+A2+A3+A4 GMDSS, τα πλοία αυτά εφοδιάζονται με τον επιπρόσθετο ραδιοεξοπλισμό που προβλέπεται από τις διατάξεις της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ '74, όπως ισχύει.
5. Ως δέκτης πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας (MSI) νοείται ο δέκτης που είναι ικανός να λαμβάνει πληροφορίες σχετικές με MSI και έρευνα και διάσωση καθ'όλη τη διάρκεια του πλου του πλοίου, σύμφωνα με τις οδηγίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (MSC.1/Circ. 1645) όπως ισχύουν κάθε φορά.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΛΟΙΩΝ	Α: ΠΛΟΙΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΠΛΟΩΝ < 300 ΟΧ (GT) ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΔΙΕΘΝΩΝ ΠΛΟΩΝ			Β: ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΛΟΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΤΗΣ ΚΑΤ. Γ)		Γ: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΑΝΕΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΕΩΣ 12 ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ	
	ΠΕΡΙΟΧΗ GMDSS	A1	A1+A2	A1+A2 +A3	A1	A1+A2	A1
Π/Δ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ VHF	1	1	1	1	1	1	1
VHF/DSC CONTROLLER	1	1	1	1	1	1	1
ΔΕΚΤΗΣ ΦΥΛΑΚΗΣ VHF/DSC 156.525 MHZ	1	1	1	1	1	1	1
Π/Δ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ MF	-	1	1	-	1	-	1
MF/DSC CONTROLLER	-	1	1	-	1	-	1
ΔΕΚΤΗΣ ΦΥΛΑΚΗΣ MF/DSC 2187,5 KHZ	-	1	1	-	1	-	1

ΚΙΝΗΤΟΣ ΕΠΙΓΕΙΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ Α.Δ.Σ.	-	-	1	-	-	-	-
ΔΕΚΤΗΣ Ή ΔΕΚΤΕΣ ΛΗΨΕΩΣ MSI	1	1	1	1*	1	-	-
ΕΡΙΒ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ	1	1	1	1**	1	1***	1
ΦΟΡ. Π/Δ VHF ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ	2	2	2	1*	1	-	-
ΑΝΑΜΕΤΑΔΟΤΗΣ SART ή AIS-SART	1	1	1	1*	1	-	-

* Απαιτείται εφόσον κατά τη διάρκεια του πλου απομακρύνεται από τις ακτές πέραν των 10 ν.μ.

** Εναλλακτικά εφόσον κατά τη διάρκεια του πλου δεν απομακρύνεται από τις ακτές πέραν των 10 ν.μ. δύνανται να εγκατασταθεί ΕΡΙΒ χειροκίνητης ενεργοποίησης ή Π/Δ VHF/DSC.

*** Εναλλακτικά δύνανται να εγκατασταθεί ΕΡΙΒ χειροκίνητης ενεργοποίησης. Εφόσον κατά τη διάρκεια του πλου δεν απομακρύνεται από τις ακτές πέραν των 10 ν.μ. εναλλακτικά δύνανται να εγκατασταθεί Π/Δ VHF/DSC.

Άρθρο 7

Εγκατάσταση ραδιοεξοπλισμού

1. Κάθε πλοίο που έχει εγκαταστήσει ραδιοεξοπλισμό GMDSS, θα πρέπει να φέρει εγκεκριμένα από το φορέα έκδοσης του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας, σχέδια εγκατάστασης ραδιοεπικοινωνιών GMDSS, τα οποία θα αποτελούνται κατ'ελάχιστον από τα ακόλουθα:

- α. διάγραμμα εγκατάστασης κεραιών,
- β. διάγραμμα ηλεκτρικής συνδεσμολογίας εξοπλισμού τηλεπικοινωνιών,
- γ. διάγραμμα χώρου εγκατάστασης εξοπλισμού τηλεπικοινωνιών και χώρου συσσωρευτών στο οποίο καθορίζεται η ακριβής θέση κάθε συσκευής, και
- δ. υπολογισμός των χωρητικότητας των συσσωρευτών της εφεδρικής πηγής ενέργειας της εγκατάστασης.

Οποιαδήποτε αλλαγή στο ραδιοεξοπλισμό GMDSS και στα ανωτέρω θα ελέγχεται και θα εγκρίνεται από τον φορέα έκδοσης του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του πλοίου.

2. Κάθε ραδιοεγκατάσταση πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου 2 του Κανονισμού 6 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 74.

3. Οι κεραιές που χρησιμοποιούνται στις ραδιοεγκαταστάσεις πρέπει να έχουν τον υψηλότερο δυνατό βαθμό απόδοσης και εφόσον είναι κεραιές σύρματος να προστατεύονται από θραύση. Στις ραδιοεγκαταστάσεις MF και MF/HF, πρέπει να υπάρχει αμοιβή κεραία σύρματος ισοδύναμων ηλεκτρικών χαρακτηριστικών έτοιμη για ανάρτηση.

4. Η εγκατάσταση του ραδιοεξοπλισμού πρέπει να είναι τοποθετημένη κατά τέτοιο τρόπο ώστε:

- α) ο έλεγχος των διαύλων VHF, που χρησιμοποιούνται για τη ναυσιπλοΐα να είναι δυνατός από το σημείο που εκτελείται η φυλακή γέφυρας,
- β) η θέση και η χρήση των υπολοίπων ραδιοεγκαταστάσεων να μην επηρεάζει την εκτέλεση ασφαλούς ναυσιπλοΐας του πλοίου.

5. Οι δέκτες που προορίζονται για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας, καθώς και οι δέκτες φυλακής κινδύνου και ασφάλειας, πρέπει να είναι εγκατεστημένοι έτσι ώστε να γίνονται αντιληπτοί οι λαμβανόμενοι συναγερμοί κινδύνου και ασφάλειας από οποιοδήποτε σημείο της γέφυρας.

6. Στα πλοία που διαθέτουν θάλαμο ασυρμάτου, οι συσκευές MF/HF και επίγειου σταθμού Αναγνωρισμένου Δορυφορικού Συστήματος (Α.Δ.Σ.), μπορούν να εγκαθίστανται στο χώρο αυτό με την προϋπόθεση ότι:

- α) είτε ο χώρος αυτός έχει άμεση ακουστική και οπτική επαφή με τη γέφυρα του πλοίου,
- β) είτε εξασφαλίζεται με κατάλληλες διατάξεις, η δυνατότητα έναρξης συναγερμών και ο έλεγχος των διαύλων κινδύνου και ασφάλειας από τη γέφυρα του πλοίου και ότι οι λαμβανόμενοι συναγερμοί κινδύνου και ασφάλειας γίνονται αντιληπτοί από οποιοδήποτε σημείο της γέφυρας.

7. Η συσκευή δορυφορικού EPIRB ελεύθερης πλεύσης πρέπει να εγκαθίσταται κοντά στη γέφυρα ναυσιπλοΐας κατά τέτοιο τρόπο ώστε:

- α) να είναι εγκατεστημένη σε εύκολα προσβάσιμη θέση,
- β) να είναι έτοιμο για χειροκίνητη απελευθέρωση και ικανό να μεταφερθεί από ένα άτομο σε ένα σωστικό σκάφος,
- γ) να είναι ικανό να επιπλέει ελεύθερα εάν το πλοίο βυθιστεί και να ενεργοποιείται αυτόματα όταν επιπλέει ,
- δ) να μπορεί να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα.

8. Οι φορητοί πομποδέκτες VHF GMDSS σωστικών μέσων, καθώς και οι αναμεταδότες ραντάρ (RADAR-SART) και αναμεταδότες AIS (AIS-SART), πρέπει να αποθηκεύονται στη γέφυρα δίπλα στην έξοδο προς το κατάστρωμα σωστικών μέσων κάθε πλευράς.

9. Η εισαγωγή των πληροφοριών θέσης πλοίου όλων των ραδιοηλεκτρικών συσκευών VHF/DSC, MF/DSC, MF/HF/DSC και επίγειου σταθμού Αναγνωρισμένου Δορυφορικού Συστήματος (Α.Δ.Σ.) που είναι εγκατεστημένες επί του πλοίου, μεταφέρεται αυτόματα μέσω κατάλληλης σύνδεσης των συσκευών αυτών με δέκτη GNSS.

Εφόσον το πλοίο δεν είναι υπόχρεο σε εγκατάσταση δέκτη GNSS σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η απαίτηση αυτή μπορεί να καλύπτεται και από ενεργή κεραία GNSS.

Άρθρο 8

Πηγές ηλεκτρικής ενέργειας

1. Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού πρέπει να υπάρχει κύρια πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ικανή να τροφοδοτεί συνεχώς τις ραδιοεγκαταστάσεις του πλοίου (βασικό ραδιοεξοπλισμό και πρόσθετο ραδιοεξοπλισμό) με πλήρες ηλεκτρικό φορτίο και να φορτίζει τους συσσωρευτές της εφεδρικής πηγής ενέργειας που χρησιμοποιούνται για την τροφοδότηση της ραδιοεγκατάστασης. Στις περιπτώσεις πλοίων που ως κύρια πηγή ενέργειας χρησιμοποιείται συστοιχία συσσωρευτών, η ανεξάρτητη εφεδρική πηγή ενέργειας της παραγράφου 3 θα έχει τη δυνατότητα ταυτόχρονης τροφοδότησης του ραδιοεξοπλισμού σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 3 για χρονικό διάστημα 6 ωρών τουλάχιστον.

2. Πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης:

Σε περίπτωση που υφίσταται πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης, προς κάλυψη των αναγκών του πλοίου, τότε τόσο ο **βασικός ραδιοεξοπλισμός**, όσο και ο **πρόσθετος ραδιοεξοπλισμός** που αναφέρεται στην Παράγραφο 5 του Άρθρου 9 της παρούσας απόφασης, ανάλογα με την περιοχή πλόων του πλοίου, θα πρέπει να τροφοδοτούνται από την ως άνω πηγή ενέργειας.

Ειδικότερα, όσον αφορά στον **πρόσθετο ραδιοεξοπλισμό**:

α) Εάν δεν υπάρχει πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης ή εάν η πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης δεν συμμορφώνεται πλήρως με όλες τις σχετικές απαιτήσεις του Κανονισμού II-1/42 ή 43 της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 74 συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για τροφοδότηση του ραδιοεξοπλισμού, τότε για την εξασφάλιση της καλής λειτουργίας της εγκατάστασης ραδιοεπικοινωνιών με τη μέθοδο του πρόσθετου ραδιοεξοπλισμού (DUPLICATION), απαιτείται η ύπαρξη ανεξάρτητων μονάδων τροφοδότησης (Power Supply Units) και ανεξάρτητων εφεδρικών πηγών ενέργειας, τόσο για τον βασικό όσο και για τον πρόσθετο ραδιοεξοπλισμό.

β) Εάν η πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης συμμορφώνεται πλήρως με όλες τις σχετικές απαιτήσεις του Κανονισμού II-1/42 ή 43 της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 74 συμπεριλαμβανομένων και των απαιτήσεων για τροφοδότηση των ραδιοεγκαταστάσεων τότε, απαιτείται η ύπαρξη μόνο ανεξάρτητων μονάδων τροφοδότησης (Power Supply Units) για το βασικό και τον πρόσθετο εξοπλισμό, χωρίς την απαίτηση διαφορετικών/ανεξάρτητων εφεδρικών πηγών ενέργειας.

3. Σε κάθε πλοίο πρέπει να υπάρχει ανεξάρτητη εφεδρική πηγή ή πηγές ενέργειας για την τροφοδότηση του απαιτούμενου ραδιοεξοπλισμού GMDSS, έτσι ώστε σε περίπτωση βλάβης της κύριας ή/και της πηγής ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης, να καθίσταται δυνατή η απρόσκοπτη λειτουργία των συσκευών που χρησιμοποιούνται στις

περιπτώσεις κινδύνου και ασφάλειας. Η πιο πάνω εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο, για τον εξοπλισμό GMDSS και για την τροφοδότηση του απαιτούμενου ηλεκτρικού φωτισμού ανάγκης της ραδιοεγκατάστασης. Είναι δυνατόν να τροφοδοτείται από την εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας και λοιπός εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνιών, πέραν του GMDSS, εφόσον η κατανάλωση αυτού έχει ληφθεί υπόψη στον υπολογισμό της απαιτούμενης χωρητικότητας των συσσωρευτών.

4. Η ανεξάρτητη εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας της προηγούμενης παραγράφου πρέπει να έχει τη δυνατότητα τροφοδότησης του απαιτούμενου ραδιοεξοπλισμού, ανάλογα με την περιοχή πλόων του πλοίου:

α) μιας ώρας αν η πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης συμμορφώνεται πλήρως με όλες τις σχετικές απαιτήσεις του Κανονισμού II-1/42 ή 43 της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 74 συμπεριλαμβανομένων και των απαιτήσεων για τροφοδότηση των ραδιοεγκαταστάσεων, και

β) έξι ωρών αν δεν υπάρχει πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης ή αν η πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης δεν συμμορφώνεται πλήρως με όλες τις σχετικές απαιτήσεις του Κανονισμού II-1/42 ή 43 της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 1974 συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για τροφοδότηση των ραδιοεγκαταστάσεων.

5. Σε ό,τι αφορά στο σύστημα GNSS ή της ενεργής κεραίας GNSS του πλοίου σε συσκευές του ραδιοεξοπλισμού GMDSS, θα προβλέπονται διατάξεις με τις οποίες θα εξασφαλίζεται η συνεχής παροχή των πληροφοριών αυτών στην περίπτωση βλάβης της κύριας ή της πηγής ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης, με τροφοδότηση του συστήματος GNSS ή της ενεργής κεραίας GNSS από την εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας της παραγράφου 2 αυτού του άρθρου, η από έτερη πηγή ενέργειας, διαφορετική από την κύρια ή την πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης.

6. Για τον υπολογισμό της απαιτούμενης χωρητικότητας των συσσωρευτών της εφεδρικής πηγής ηλεκτρικής ενέργειας, λαμβάνεται υπόψη η ολική κατανάλωση για ταυτόχρονη λειτουργία των συνδεδεμένων με τους συσσωρευτές τηλεπικοινωνιακών συσκευών και με βάση :

- την κατανάλωση του δέκτη VHF,
- το μισό της κατανάλωσης του πομπού VHF κατά την εκπομπή,
- την κατανάλωση του δέκτη MF ή MF/HF, καθώς και αυτής του πομπού, όταν είναι έτοιμος για άμεση εκπομπή,
- το μισό της κατανάλωσης του ραδιοτηλεφωνικού πομπού MF ή MF/HF κατά την εκπομπή,
- την κατανάλωση του επίγειου σταθμού Αναγνωρισμένου Δορυφορικού Συστήματος (Α.Δ.Σ.) κατά τη λήψη,
- το μισό της μέγιστης κατανάλωσης του επίγειου σταθμού Αναγνωρισμένου Δορυφορικού Συστήματος (Α.Δ.Σ.) κατά την εκπομπή και
- τη συνολική κατανάλωση των πρόσθετων φορτίων, τα οποία τροφοδοτούνται από την εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας στις περιπτώσεις κινδύνου ή ανάγκης.

Κατά τον υπολογισμό της ελάχιστης απαιτούμενης χωρητικότητας των συσσωρευτών θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη παράγοντες που επηρεάζουν τη χωρητικότητα των συσσωρευτών όπως το εύρος της θερμοκρασίας στο σημείο εγκατάστασης και η γήρανση αυτών, σε σχέση με τα φορτία που είναι μόνιμα συνδεδεμένα. Για το σκοπό αυτό θα υπολογίζεται επιπλέον χωρητικότητα σε ποσοστό 20% τουλάχιστον της απαιτούμενης.

7. Η φόρτιση των συσσωρευτών της εφεδρικής πηγής ηλεκτρικής ενέργειας πρέπει να γίνεται με αυτόματα μέσα τέτοια ώστε :

- α) να εξασφαλίζουν τη πλήρη φόρτιση των συσσωρευτών σε χρόνο μικρότερο των 10 ωρών,
- β) να διαθέτουν σύστημα οπτικοακουστικού συναγερμού χαμηλής τάσης με το οποίο να εντοπίζεται τυχόν βλάβη ή ανωμαλία λειτουργίας του συστήματος φόρτισης και
- γ) να διαθέτουν οπτική ένδειξη λειτουργίας και όργανα ένδειξης τάσης και ρεύματος φόρτισης / εκφόρτισης των συσσωρευτών στη γέφυρα ναυσιπλοΐας.

8. Οι συσσωρευτές πρέπει να τοποθετούνται σε κατάλληλους χώρους του πλοίου, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:

- ο μέγιστος βαθμός απόδοσής τους,
- λογική διάρκεια ζωής τους,
- η ασφαλής λειτουργία τους,

- η διατήρηση της θερμοκρασίας μέσα στα όρια που καθορίζονται από τον κατασκευαστή είτε βρίσκονται σε κατάσταση φόρτισης είτε σε κατάσταση εκφόρτισης,
- η απαγωγή των αναθυμιάσεων που δημιουργούνται κατά τη φόρτιση,
- ο φωτισμός των συσσωρευτών.

Εάν χρησιμοποιούνται συσσωρευτές μολύβδου, η βάση ή το κιβώτιο των συσσωρευτών, θα είναι επενδυμένα στεγανά με ειδικό υλικό για να αποφεύγεται τυχόν διαρροή υγρών και διάβρωση.

9. Για κάθε έναν από τους φορητούς πομποδέκτες VHF GMDSS σωστικών μέσων που απαιτούνται από την παρούσα απόφαση πρέπει να διατίθεται απαραίτητα ειδικός συσσωρευτής για περιπτώσεις ανάγκης, ο οποίος θα διατηρείται σφραγισμένος στη γέφυρα, κοντά στη συσκευή, έτοιμος για μεταφορά στα σωστικά μέσα. Επιπλέον των ανωτέρω συσσωρευτών, απαιτείται ένας τουλάχιστον συσσωρευτής (επαναφορτιζόμενος ή μη επαναφορτιζόμενος) για τον έλεγχο της καλής λειτουργίας των πομποδεκτών.

Πλοία που υποχρεούνται να φέρουν φορητό Π/Δ VHF για αμφίδρομη επικοινωνία στις συχνότητες αεροναυτιλίας 121.5 MHz και 123.1 MHz (Π/Δ VHF AIRBAND):

α) για υφιστάμενες φορητές συσκευές, οι οποίες δεν συμμορφώνονται με την εκάστοτε εφαρμοζόμενη ευρωπαϊκή οδηγία σχετικά με τον εξοπλισμό των πλοίων (96/98/ΕΚ ή 2014/90/ΕΕ), αυτές θα πρέπει να διαθέτουν δύο (02) επαναφορτιζόμενους συσσωρευτές, οι οποίοι θα πρέπει αμφότεροι να βρίσκονται σε πλήρη φόρτιση.

β) για σταθερές συσκευές, θα πρέπει να εξασφαλίζεται ότι διαθέτουν δύο ανεξάρτητες τροφοδοσίες.

Άρθρο 9

Απαιτήσεις συντήρησης ραδιοεγκατάστασης

1. Ανεξάρτητα από τη μέθοδο ή τις μεθόδους συντήρησης που έχουν επιλεγεί για την εξασφάλιση της καλής λειτουργίας του ραδιοεξοπλισμού, πρέπει να υπάρχουν στο πλοίο επαρκή τεχνικά βοηθήματα, ώστε σε περίπτωση βλάβης να διευκολύνεται η τεχνική παρέμβαση για αποκατάσταση της δυσλειτουργίας του ραδιοεξοπλισμού. Τα τεχνικά εγχειρίδια των συσκευών πρέπει να υπάρχουν στο πλοίο στην Αγγλική ή στην Ελληνική γλώσσα. Επιπλέον πρέπει να υπάρχουν επαρκή ανταλλακτικά, εργαλεία και όργανα σύμφωνα με τις οδηγίες της COMSAR.1/Circ.32 στην ισχύουσα μορφή της, ώστε να καθίσταται εφικτή τυχόν τεχνική παρέμβαση. Μεταξύ των ανταλλακτικών που πρέπει να υπάρχουν στο πλοίο περιλαμβάνονται και τα ηλεκτρονικά εκείνα στοιχεία που συνιστώνται από τον κατασκευαστή για περιοδική αντικατάσταση.

2. Με την προϋπόθεση ότι εξασφαλίζονται όλες οι λειτουργικές απαιτήσεις για επικοινωνίες κινδύνου και ασφάλειας, βλάβη του ραδιοεξοπλισμού που αφορά στη δημόσια ανταπόκριση δεν θεωρείται ότι καθιστά το πλοίο αναξιόπλοο ή ότι αποτελεί λόγο καθυστέρησης του απόπλου του από λιμάνια όπου δεν διατίθενται ευκολίες επισκευής.

3. Για την εξασφάλιση της καλής λειτουργίας των ραδιοηλεκτρικών συσκευών του πλοίου προβλέπονται τρεις εναλλακτικές μέθοδοι, οι οποίες επιλέγονται από τον πλοιοκτήτη ανάλογα με τη θαλάσσια περιοχή πλόων και τις εκάστοτε ειδικότερες συνθήκες και είναι οι εξής:

α) Εγκατάσταση στο πλοίο πρόσθετου ραδιοεξοπλισμού (DUPLICATION),

β) Εν πλω ηλεκτρονική συντήρηση του ραδιοεξοπλισμού,

γ) Συντήρηση του ραδιοεξοπλισμού στο λιμάνι (συντήρηση ξηράς).

4. Για τις θαλάσσιες περιοχές A1 και A2 αρκεί μία μόνο από τις αναφερόμενες στην προηγούμενη παράγραφο μεθόδους, ενώ για τις θαλάσσιες περιοχές A3 και A4 απαιτείται η επιλογή δύο τουλάχιστον από αυτές.

5. Εάν η καλή λειτουργία των ραδιοηλεκτρικών συσκευών εξασφαλίζεται, μεταξύ άλλων και με την επιλογή της μεθόδου εγκατάστασης πρόσθετου ραδιοεξοπλισμού (DUPLICATION) πρέπει, επιπλέον του βασικού ραδιοεξοπλισμού που καθορίζεται στο Άρθρο 6 της απόφασης αυτής και ανάλογα με την περιοχή πλόων, το πλοίο να είναι εξοπλισμένο και με τον παρακάτω πρόσθετο ραδιοεξοπλισμό:

α) για τις θαλάσσιες περιοχές A1, με μία επί πλέον ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC,

β) για τις θαλάσσιες περιοχές A1+A2, με μία επί πλέον ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC και επιπρόσθετα, είτε με μία επιπλέον ραδιοεγκατάσταση MF/DSC, ή με έναν επίγειο σταθμό Αναγνωρισμένου Δορυφορικού Συστήματος (Α.Δ.Σ.).

γ) για τις θαλάσσιες περιοχές A1+A2+A3, με μία επιπλέον ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC, και επιπρόσθετα, είτε με μία ραδιοεγκατάσταση MF/HF DSC, είτε με έναν επίγειο σταθμό Αναγνωρισμένου Δορυφορικού Συστήματος (Α.Δ.Σ.).

6. Η ραδιοεγκατάσταση MF/DSC ή ο επίγειος σταθμός Αναγνωρισμένου Δορυφορικού Συστήματος (Α.Δ.Σ.) πλοίου, που εγκαθίσταται ως πρόσθετος ραδιοεξοπλισμός πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 74 σχετικά με την ενεργοποίηση συναγερμών κινδύνου από τη γέφυρα ναυσιπλοΐας του πλοίου.

7. Κάθε ραδιοσυσκευή που αποτελεί μέρος του πρόσθετου ραδιοεξοπλισμού πρέπει να συνδέεται με ξεχωριστή κεραία και να είναι έτοιμη για άμεση λειτουργία.

8. (α) Εάν η καλή λειτουργία των ραδιοηλεκτρικών συσκευών εξασφαλίζεται, μεταξύ άλλων και με την επιλογή της μεθόδου συντήρησης ξηράς, απαιτείται η σύναψη σύμβασης τεχνικής υποστήριξης ξηράς, αντίγραφο της οποίας θα φέρεται επί του πλοίου, με τεχνική εταιρεία, κατάλληλα αναγνωρισμένη και εξουσιοδοτημένη από την Ελληνική Αρχή, με την οποία θα εξασφαλίζεται η ικανοποιητική τεχνική υποστήριξη της ραδιοεγκατάστασης του πλοίου, στους λιμένες κατάπλου. Σε περιπτώσεις πλοίων ελληνικής σημαίας που δραστηριοποιούνται στο εξωτερικό, εναλλακτικά είναι δυνατόν να γίνει αποδεκτή σύμβαση συντήρησης ξηράς που έχει συναφθεί με εταιρεία η οποία είναι αναγνωρισμένη από έτερο κράτος, συμβαλλόμενο μέλος του ΙΜΟ, ή Αναγνωρισμένο Οργανισμό.

(β) Η διαδικασία αναγνώρισης τεχνικών εταιρειών παροχής τεχνικής υποστήριξης ξηράς στα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία που εντάσσονται στο παγκόσμιο ναυτιλιακό σύστημα κινδύνου και ασφάλειας (GMDSS), οι οποίες εδρεύουν στην Ελλάδα, ο τύπος της σύμβασης παροχής υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης ραδιοεξοπλισμού GMDSS και του πιστοποιητικού αναγνώρισης της τεχνικής εταιρείας παροχής υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης ξηράς ραδιοεξοπλισμού GMDSS, καθορίζονται στα παραρτήματα Α', Β' και Γ'.

9. Εάν η καλή λειτουργία των ραδιοηλεκτρικών συσκευών εξασφαλίζεται, μεταξύ άλλων, και με την επιλογή της μεθόδου συντήρησης εν πλω, τότε θα εφαρμόζονται επιπροσθέτως και οι προβλέψεις της RESOLUTION A.702(17), όπως ισχύει κάθε φορά.

10. Τα δορυφορικά EPIRB's θα υπόκεινται:

α) σε ετήσιο έλεγχο σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες οδηγίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), σε διαστήματα που δε θα υπερβαίνουν τους δώδεκα (12) μήνες, και σε κάθε περίπτωση, εντός δύο (02) μηνών πριν από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της οφειλόμενης επιθεώρησης του πλοίου.

β) σε συντήρηση ξηράς, σε διαστήματα που δε θα υπερβαίνουν τα πέντε (05) έτη, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες οδηγίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), από κατάλληλα αναγνωρισμένη τεχνική εταιρεία, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος της παρούσης.

Άρθρο 10

Βιβλία και έντυπα σταθμού ραδιοεπικοινωνιών

Στο σταθμό ραδιοεπικοινωνιών του πλοίου πρέπει να υπάρχουν τα πιο κάτω έγγραφα, βιβλία και έντυπα ανάλογα και με τις θαλάσσιες περιοχές ταξιδιών του πλοίου:

α) η πρωτότυπη Άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού πλοίου,

β) το ημερολόγιο ραδιοεπικοινωνιών, όπως προβλέπεται από την αριθ. 1218.86/04-01-1996 Υ.Α. (ΦΕΚ

- 19B') όπως ισχύει,
- γ) κατάλογος παράκτιων σταθμών και παράκτιων επίγειων σταθμών (ITU LIST IV ή αντίστοιχη έκδοση του Βρετανικού Ναυαρχείου) με τους οποίους είναι πιθανό να επικοινωνήσει το πλοίο. Επίσης, κατάλογο παράκτιων σταθμών και παράκτιων επίγειων σταθμών που παρέχουν ναυτιλιακές και μετεωρολογικές προαγγελίες και άλλες επείγουσας φύσεως αγγελίες στα πλοία,
(Για Ελληνικά πλοία που πλέουν αποκλειστικά σε προκαθορισμένες περιοχές A1 ή εντός της Ελληνικής Επικράτειας, απαιτούνται εναλλακτικά πίνακες με τα τηλεπικοινωνιακά στοιχεία των παράκτιων σταθμών και των επίγειων σταθμών ξηράς της περιοχής πλόων του πλοίου, που είναι απαραίτητα για τη διεξαγωγή της τηλεπικοινωνιακής υπηρεσίας του πλοίου)
 - δ) κατάλογος σταθμών πλοίων της ITU (LIST V),
(Δεν απαιτείται για Ελληνικά πλοία που ταξιδεύουν αποκλειστικά σε προκαθορισμένες περιοχές A1 ή εντός της Ελληνικής Επικράτειας, εφόσον φέρουν αντίστοιχους πίνακες πλοίων της περιοχής πλόων τους)
 - ε) εγχειρίδιο της ITU για χρήση στην κινητή ναυτική και κινητή ναυτική δορυφορική υπηρεσία,
(Δεν απαιτείται για Ελληνικά πλοία που ταξιδεύουν αποκλειστικά σε προκαθορισμένες περιοχές A1 ή εντός της Ελληνικής Επικράτειας),
 - στ) υπεύθυνη δήλωση/σύμβαση της εγκεκριμένης εκκαθαρίστριας εταιρείας ότι τα στοιχεία αυτά τηρούνται από αυτήν,
 - ζ) πίνακας οδηγιών του IMO «Διαδικασίες για πλοιάρχους πλοίων GMDSS που βρίσκονται σε κίνδυνο»,
 - η) κατά περίπτωση, πίνακας οδηγιών του IMO «Διαδικασία για την λήψη και διαχείριση συναγερωμένων κινδύνου (Distress alerts) μέσω VHF, MF ή MF/HF» (ανάλογα με τον εξοπλισμό DSC του πλοίου).

Άρθρο 11 Απαλλαγές

1. Ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων μπορεί να χορηγεί απαλλαγές μερικά ή με όρους σε μεμονωμένα πλοία ή κατηγορίες πλοίων από τις απαιτήσεις εξοπλισμού που περιγράφονται στην παρούσα απόφαση με την προϋπόθεση ότι:

α) τα πλοία αυτά συμμορφώνονται με τις λειτουργικές απαιτήσεις που περιγράφονται στην απόφαση αυτή,

β) λαμβάνονται υπόψη οι επιπτώσεις που αυτές οι απαλλαγές μπορεί να έχουν στη γενική απόδοση της υπηρεσίας για την ασφάλεια όλων των πλοίων.

2. Απαλλαγή μπορεί να χορηγηθεί σύμφωνα με την παράγραφο 1, μόνο:

α) αν οι συνθήκες που επιδρούν στην ασφάλεια είναι τέτοιες που να καθιστούν την πλήρη εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 7 της απόφασης αυτής παράλογη ή μη αναγκαία,

β) σε εξαιρετικές περιπτώσεις για μεμονωμένο ταξίδι, εκτός της θαλάσσιας περιοχής ή των θαλασσιών περιοχών για τις οποίες είναι εξοπλισμένο το πλοίο.

ΜΕΡΟΣ Β

Άρθρο 12 Φυλακές ραδιοεπικοινωνιών

Οι φυλακές ραδιοεπικοινωνιών καθορίζονται στον Κανονισμό 12 του κεφαλαίου IV της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 1974.

Άρθρο 13 Λειτουργικά πρότυπα

Οι ραδιοηλεκτρικές συσκευές που απαιτούνται από την απόφαση αυτή, πρέπει να πληρούν:

α) για εξοπλισμό που είχε τοποθετηθεί, έως την 26/09/2016, τα λειτουργικά πρότυπα που καθορίζονταν από την οδηγία 1996/98/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον εξοπλισμό των πλοίων, όπως ίσχυε κάθε φορά. Ειδικότερα, για εξοπλισμό που είχε τοποθετηθεί, το διάστημα από 01/01/1999 έως και 01/01/2001, ισχύουν οι διατάξεις της παραγράφου 3 του Άρθρου 5 του Π.Δ. 347/98 (ΦΕΚ Α'231), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

β) για εξοπλισμό που τοποθετείται, την ή μετά την 26/09/2016, τα λειτουργικά πρότυπα που καθορίζονται από την Κ.Ο. 2014/90 ΕΚ που αφορά στον εξοπλισμό των πλοίων, όπ

Άρθρο 14 **Εγκατάσταση ραδιοεξοπλισμού**

1. Κάθε πλοίο που έχει εγκαταστήσει ραδιοεξοπλισμό GMDSS, θα πρέπει να φέρει εγκεκριμένα από το φορέα έκδοσης του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας, σχέδια εγκατάστασης ραδιοεπικοινωνιών GMDSS, τα οποία θα αποτελούνται κατ'ελάχιστον από τα ακόλουθα:

- α. διάγραμμα εγκατάστασης κεραιών,
- β. διάγραμμα ηλεκτρικής συνδεσμολογίας εξοπλισμού τηλεπικοινωνιών,
- γ. διάγραμμα χώρου εγκατάστασης εξοπλισμού τηλεπικοινωνιών και χώρου συσσωρευτών στο οποίο καθορίζεται η ακριβής θέση κάθε συσκευής, και
- δ. υπολογισμός των χωρητικότητας των συσσωρευτών της εφεδρικής πηγής ενέργειας της εγκατάστασης.

Οποιαδήποτε αλλαγή στο ραδιοεξοπλισμό GMDSS και στα ανωτέρω θα ελέγχεται και θα εγκρίνεται από τον φορέα έκδοσης του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του πλοίου.

2. Οι κεραίες που χρησιμοποιούνται στις ραδιοεγκαταστάσεις πρέπει να έχουν τον υψηλότερο δυνατό βαθμό απόδοσης και εφόσον είναι κεραίες σύρματος να προστατεύονται από θραύση. Στις ραδιοεγκαταστάσεις MF και MF/HF, πρέπει να υπάρχει αμοιβή κεραία σύρματος ισοδύναμων ηλεκτρικών χαρακτηριστικών έτοιμη για ανάρτηση.

3. Οι δέκτες που προορίζονται για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας καθώς και οι δέκτες φυλακής κινδύνου και ασφάλειας, πρέπει να είναι εγκατεστημένοι έτσι ώστε να γίνονται αντιληπτοί οι λαμβανόμενοι συναγερμοί κινδύνου και ασφάλειας από οποιοδήποτε σημείο της γέφυρας.

4. Στα πλοία που διαθέτουν θάλαμο ασυρμάτου, οι συσκευές MF/HF και επίγειου σταθμού Αναγνωρισμένου Δορυφορικού Συστήματος (Α.Δ.Σ.), μπορούν να εγκαθίστανται στο χώρο αυτό με την προϋπόθεση ότι:

α) είτε ο χώρος αυτός έχει άμεση ακουστική και οπτική επαφή με τη γέφυρα του πλοίου,

β) είτε εξασφαλίζεται με κατάλληλες διατάξεις, η δυνατότητα έναρξης συναγερμών και ο έλεγχος των διαύλων κινδύνου και ασφάλειας από τη γέφυρα του πλοίου και ότι οι λαμβανόμενοι συναγερμοί κινδύνου και ασφάλειας γίνονται αντιληπτοί από οποιοδήποτε σημείο της γέφυρας.

5. Οι φορητοί πομποδέκτες VHF GMDSS σωστικών μέσων πρέπει να αποθηκεύονται στη γέφυρα δίπλα στην έξοδο προς το κατάστρωμα σωστικών μέσων.

6. Η εισαγωγή των πληροφοριών θέσης πλοίου όλων των ραδιοηλεκτρικών συσκευών VHF/DSC, MF/DSC, MF/HF/DSC και επίγειου σταθμού Αναγνωρισμένου Δορυφορικού Συστήματος (Α.Δ.Σ.) που είναι εγκατεστημένες επί του πλοίου, μεταφέρεται αυτόματα μέσω κατάλληλης σύνδεσης των συσκευών αυτών με δέκτη GNSS.

Εφόσον το πλοίο δεν είναι υπόχρεο σε εγκατάσταση δέκτη GNSS σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η απαίτηση αυτή μπορεί να καλύπτεται και από ενεργή κεραία GPS ή GNSS.

Άρθρο 15 **Πηγές ηλεκτρικής ενέργειας**

1. Σε ό,τι αφορά την τροφοδοσία του κύριου και πρόσθετου ραδιοεξοπλισμού από κύρια πηγή ηλεκτρικής ενέργειας, από την πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης και από ανεξάρτητη εφεδρική πηγή τροφοδότησης ραδιοεξοπλισμού, ισχύουν οι προβλέψεις των εκάστοτε εφαρμοζόμενων Οργάνων.

2. Συγκεκριμένα, σε ό,τι αφορά στον πρόσθετο ραδιοεξοπλισμό, ισχύουν επιπροσθέτως τα κάτωθι:

α) Εάν δεν υπάρχει πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης ή αν η πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης δεν συμμορφώνεται πλήρως με όλες τις σχετικές απαιτήσεις του Κανονισμού II-1/42 ή 43 της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 74 συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για τροφοδότηση των ραδιοσυσκευών, τότε για την εξασφάλιση της καλής λειτουργίας της ραδιοεγκατάστασης με τη μέθοδο του πρόσθετου ραδιοεξοπλισμού (DUPLICATION), απαιτείται η ύπαρξη ανεξάρτητων μονάδων τροφοδότησης (Power Supply Units) και ανεξάρτητων εφεδρικών πηγών ενέργειας, τόσο για τον βασικό όσο και για τον πρόσθετο ραδιοεξοπλισμό.

β) Εάν η πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης συμμορφώνεται πλήρως με όλες τις σχετικές απαιτήσεις του Κανονισμού II-1/42 ή 43 της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 74 συμπεριλαμβανομένων και των απαιτήσεων για τροφοδότηση των ραδιοεγκαταστάσεων τότε, απαιτείται η ύπαρξη μόνο ανεξάρτητων μονάδων τροφοδότησης (Power Supply Units) για το βασικό και τον πρόσθετο εξοπλισμό, χωρίς την απαίτηση διαφορετικών/ανεξάρτητων εφεδρικών πηγών ενέργειας.

3. Για τον υπολογισμό της απαιτούμενης χωρητικότητας των συσσωρευτών της ανεξάρτητης εφεδρικής πηγής τροφοδότησης ραδιοεξοπλισμού, λαμβάνεται υπόψη η ολική κατανάλωση για ταυτόχρονη λειτουργία των συνδεδεμένων με τους συσσωρευτές τηλεπικοινωνιακών συσκευών και με βάση:

- την κατανάλωση του δέκτη VHF,
- το μισό της κατανάλωσης του πομπού VHF κατά την εκπομπή,
- την κατανάλωση του δέκτη MF ή MF/HF, καθώς και αυτής του πομπού, όταν είναι έτοιμος για άμεση εκπομπή,
- το μισό της κατανάλωσης του ραδιοτηλεφωνικού πομπού MF ή MF/HF κατά την εκπομπή,
- την κατανάλωση του επίγειου σταθμού Αναγνωρισμένου Δορυφορικού Συστήματος (Α.Δ.Σ.) κατά τη λήψη,
- το μισό της μέγιστης κατανάλωσης του επίγειου σταθμού Αναγνωρισμένου Δορυφορικού Συστήματος (Α.Δ.Σ.) κατά την εκπομπή και
- τη συνολική κατανάλωση των πρόσθετων φορτίων, τα οποία τροφοδοτούνται από την εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας στις περιπτώσεις κινδύνου ή ανάγκης.

Κατά τον υπολογισμό της ελάχιστης απαιτούμενης χωρητικότητας των συσσωρευτών θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη παράγοντες που επηρεάζουν τη χωρητικότητα των συσσωρευτών όπως το εύρος της θερμοκρασίας στο σημείο εγκατάστασης και η γήρανση αυτών, σε σχέση με τα φορτία που είναι μόνιμα συνδεδεμένα. Για το σκοπό αυτό θα υπολογίζεται επιπλέον χωρητικότητα σε ποσοστό 20% τουλάχιστον της απαιτούμενης.

4. Η φόρτιση των συσσωρευτών της εφεδρικής πηγής ηλεκτρικής ενέργειας πρέπει να γίνεται με αυτόματα μέσα, τέτοια ώστε:

α) να εξασφαλίζουν τη πλήρη φόρτιση των συσσωρευτών σε χρόνο μικρότερο των 10 ωρών,

β) να διαθέτουν οπτικοακουστικό σύστημα συναγερμού χαμηλής τάσης με το οποίο να εντοπίζεται τυχόν βλάβη ή ανωμαλία λειτουργίας του συστήματος φόρτισης και

γ) να διαθέτουν οπτική ένδειξη λειτουργίας και όργανα ένδειξης τάσης και ρεύματος φόρτισης / εκφόρτισης των συσσωρευτών στη γέφυρα ναυσιπλοΐας.

5. Για κάθε έναν από τους φορητούς πομποδέκτες VHF GMDSS σωστικών μέσων που απαιτούνται από την παρούσα απόφαση πρέπει να διατίθεται απαραίτητα ειδικός συσσωρευτής για περιπτώσεις ανάγκης, ο οποίος θα διατηρείται σφραγισμένος κοντά στη συσκευή έτοιμος για μεταφορά στα σωστικά μέσα. Επιπλέον των ανωτέρω συσσωρευτών, απαιτείται ένας τουλάχιστον συσσωρευτής (επαναφορτιζόμενος ή μη επαναφορτιζόμενος) για τον έλεγχο της καλής λειτουργίας των πομποδεκτών.

Πλοία που υποχρεούνται να φέρουν φορητό Π/Δ VHF για αμφίδρομη επικοινωνία στις συχνότητες αεροναυτιλίας 121.5 MHz και 123.1 MHz (Π/Δ VHF AIRBAND):

α) για υφιστάμενες φορητές συσκευές, οι οποίες δεν συμμορφώνονται με την εκάστοτε εφαρμοζόμενη ευρωπαϊκή οδηγία σχετικά με τον εξοπλισμό των πλοίων (96/98/ΕΚ ή 2014/90/ΕΕ), αυτές θα πρέπει να διαθέτουν δύο (02) επαναφορτιζόμενους συσσωρευτές, οι οποίοι θα πρέπει αμφότεροι να βρίσκονται σε πλήρη φόρτιση.

β) για σταθερές συσκευές, θα πρέπει να εξασφαλίζεται ότι διαθέτουν δύο ανεξάρτητες τροφοδοσίες.

Άρθρο 16

Απαιτήσεις συντήρησης ραδιοεγκατάστασης

1. Εάν η καλή λειτουργία των ραδιοηλεκτρικών συσκευών εξασφαλίζεται, μεταξύ άλλων και με την επιλογή της μεθόδου εγκατάστασης πρόσθετου ραδιοεξοπλισμού πρέπει, επί πλέον του βασικού ραδιοεξοπλισμού και ανάλογα με την περιοχή πλοίων, το πλοίο να είναι εξοπλισμένο και με τον παρακάτω πρόσθετο ραδιοεξοπλισμό:

α) για τις θαλάσσιες περιοχές A1, με μία επί πλέον ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC.

β) για τις θαλάσσιες περιοχές A1+A2, με μία επί πλέον ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC και επιπρόσθετα, είτε με μία επί πλέον ραδιοεγκατάσταση MF/DSC ή ένα επίγειο σταθμό Αναγνωρισμένου Δορυφορικού Συστήματος (Α.Δ.Σ.).

γ) για τις θαλάσσιες περιοχές A1+A2+A3, με μία επιπλέον ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC, και επιπρόσθετα, είτε με μία ραδιοεγκατάσταση MF/HF DSC, είτε με έναν επίγειο σταθμό Αναγνωρισμένου Δορυφορικού Συστήματος (Α.Δ.Σ.).

δ) για τις θαλάσσιες περιοχές A1+A2+A3+A4, μία επιπλέον ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC και μία ραδιοεγκατάσταση MF/HF/DSC.

2. Κάθε ραδιοσυσκευή που αποτελεί μέρος του πρόσθετου ραδιοεξοπλισμού πρέπει να συνδέεται με ξεχωριστή κεραία και να είναι έτοιμη για άμεση λειτουργία.

3. (α) Εάν η καλή λειτουργία των ραδιοηλεκτρικών συσκευών εξασφαλίζεται, μεταξύ άλλων και με την επιλογή της μεθόδου συντήρησης ξηράς, απαιτείται η σύναψη σύμβασης τεχνικής υποστήριξης ξηράς, αντίγραφο της οποίας θα φέρεται επί του πλοίου, με τεχνική εταιρεία, κατάλληλα αναγνωρισμένη και εξουσιοδοτημένη από την Ελληνική Αρχή, με την οποία θα εξασφαλίζεται η ικανοποιητική τεχνική υποστήριξη της ραδιοεγκατάστασης του πλοίου, στους λιμένες κατάπλου. Σε περιπτώσεις πλοίων ελληνικής σημαίας που δραστηριοποιούνται στο εξωτερικό, εναλλακτικά είναι δυνατόν να γίνει αποδεκτή σύμβαση συντήρησης ξηράς που έχει συναφθεί με εταιρεία η οποία είναι αναγνωρισμένη από έτερο κράτος, συμβαλλόμενο μέλος του IMO, ή Αναγνωρισμένο Οργανισμό.

(β) Η διαδικασία αναγνώρισης τεχνικών εταιρειών παροχής τεχνικής υποστήριξης ξηράς στα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία που εντάσσονται στο παγκόσμιο ναυτιλιακό σύστημα κινδύνου και ασφάλειας (GMDSS), οι οποίες εδρεύουν στην Ελλάδα, ο τύπος της σύμβασης παροχής υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης ραδιοεξοπλισμού GMDSS και του πιστοποιητικού αναγνώρισης της τεχνικής εταιρείας παροχής υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης ξηράς ραδιοεξοπλισμού GMDSS, καθορίζονται στα παραρτήματα Α', Β' και Γ'.

4. Εάν η καλή λειτουργία των ραδιοηλεκτρικών συσκευών εξασφαλίζεται, μεταξύ άλλων, και με την επιλογή της μεθόδου συντήρησης εν πλω, τότε θα εφαρμόζονται επιπροσθέτως και οι προβλέψεις της RESOLUTION A.702(17), όπως ισχύει κάθε φορά.

Άρθρο 17

Βιβλία και έντυπα σταθμού ραδιοεπικοινωνιών

Στο σταθμό ραδιοεπικοινωνιών του πλοίου πρέπει να υπάρχουν τα πιο κάτω έγγραφα, βιβλία και έντυπα ανάλογα και με τις θαλάσσιες περιοχές ταξιδιών του πλοίου:

- α) η πρωτότυπη Άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού πλοίου,
- β) το ημερολόγιο ραδιοεπικοινωνιών, όπως προβλέπεται από την αριθ. 1218.86/04-01-1996 Υ.Α. (ΦΕΚ 19Β') όπως ισχύει,
- γ) κατάλογος παράκτιων σταθμών και παράκτιων επίγειων σταθμών (ITU LIST IV ή αντίστοιχη έκδοση του Βρετανικού Ναυαρχείου) με τους οποίους είναι πιθανό να επικοινωνήσει το πλοίο. Επίσης, κατάλογο παρακτίων σταθμών και παράκτιων επίγειων σταθμών που παρέχουν ναυτιλιακές και μετεωρολογικές προαγγελίες και άλλες επειγούσης φύσεως αγγελίες στα πλοία,
(Για Ελληνικά πλοία που πλέουν αποκλειστικά σε προκαθορισμένες περιοχές Α1 ή εντός της Ελληνικής Επικράτειας, απαιτούνται εναλλακτικά πίνακες με τα τηλεπικοινωνιακά στοιχεία των παράκτιων σταθμών και των επίγειων σταθμών ξηράς της περιοχής πλόων του πλοίου, που είναι απαραίτητα για τη διεξαγωγή της τηλεπικοινωνιακής υπηρεσίας του πλοίου)
- δ) κατάλογος σταθμών πλοίων της ITU (LIST V),
(Δεν απαιτείται για Ελληνικά πλοία που ταξιδεύουν αποκλειστικά σε προκαθορισμένες περιοχές Α1 ή εντός της Ελληνικής Επικράτειας, εφόσον φέρουν αντίστοιχους πίνακες πλοίων της περιοχής πλόων τους)
- ε) εγχειρίδιο της ITU για χρήση στην κινητή ναυτική και κινητή ναυτική δορυφορική υπηρεσία,
(Δεν απαιτείται για Ελληνικά πλοία που ταξιδεύουν αποκλειστικά σε προκαθορισμένες περιοχές Α1 ή εντός της Ελληνικής Επικράτειας),
- στ) υπεύθυνη δήλωση/σύμβαση της εγκεκριμένης εκκαθαρίστριας εταιρείας ότι τα στοιχεία αυτά τηρούνται από αυτήν,
- ζ) πίνακας οδηγιών του IMO «Διαδικασίες για πλοιάρχους πλοίων GMDSS που βρίσκονται σε κίνδυνο»,
- η) κατά περίπτωση, πίνακας οδηγιών του IMO «Διαδικασία για την λήψη και διαχείριση συναγερμών κινδύνου (Distress alerts) μέσω VHF, MF ή MF/HF» (ανάλογα με τον εξοπλισμό DSC του πλοίου).

ΜΕΡΟΣ Γ

Άρθρο 18

Διακριτικό Σταθμού Πλοίου

Το Διακριτικό Σταθμού Πλοίου (ΔΣΠ), αποτελεί το μοναδικό στοιχείο ταυτότητας σταθμού πλοίου για ραδιοεπικοινωνίες με αυτόματα μέσα, συμπεριλαμβανομένων και αυτών του GMDSS.

Αριθμός ομαδικής κλήσης όλων των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία καθορίζεται ο **023700000**.

Άρθρο 19

Κυρώσεις

Στους παραβάτες της παρούσας απόφασης, ανεξάρτητα από την τυχόν επιβολή ποινικών ή πειθαρχικών κυρώσεων που προβλέπονται σε διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, επιβάλλονται κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 45 του Ν.Δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως ισχύει κάθε φορά.

Άρθρο 20 **Μεταβατικές διατάξεις**

1. Η συμμόρφωση των πλοίων με τις απαιτήσεις της παρούσης, θα διαπιστώνεται κατά την πρώτη τακτική επιθεώρηση μετά την έκδοση της παρούσας απόφασης.
2. Πλοία που εγκαθιστούν για πρώτη φορά ραδιοεξοπλισμό GMDSS θα συμμορφώνονται άμεσα με τις διατάξεις της παρούσης.
3. Πιστοποιητικά τεχνικών εταιρειών που παρέχουν τεχνική υποστήριξη στα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία για τη συντήρηση και επισκευή του ραδιοεξοπλισμού GMDSS, εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι τη λήξη τους ή μέχρι την διενέργεια του απαιτούμενου, ενδιάμεσου ή τακτικού ελέγχου.

Άρθρο 21 **Καταργούμενες διατάξεις**

Από την έναρξη ισχύος της παρούσης καταργούνται:

- α) η υπ' αριθμ. 1218.38/1/25.6.1998 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 704Β'/10.7.1998) «Εισαγωγή του παγκόσμιου ναυτιλιακού συστήματος κινδύνου και ασφάλειας (GMDSS) στα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία», καθώς και όλες οι τροποποιήσεις αυτής.
- β) η υπ' αριθμ. 4113.103/01/2004 υπουργική απόφαση (Β'1458) «Αποδοχή οδηγιών σχετικά με τη συντήρηση ξηράς των δορυφορικών EPIRBs και τον ετήσιο έλεγχο δορυφορικών EPIRBs 406MHz, όπως αυτές εγκρίθηκαν από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας (Marine Safety Committee) του Διεθνή Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization), σύμφωνα με τις MSC/Circ. 1039/28.5.2002 και MSC/Circ. 1040/28.5.2002».
- γ) η υπ. αριθμ. 4113.223/01/2006 υπουργική απόφαση (Β'1446) «Αποδοχή οδηγιών σχετικά με την εναρμόνιση των απαιτήσεων για τις εγκαταστάσεις ραδιοεξοπλισμού GMDSS σε πλοία που υπάγονται στη Δ.Σ. Π.Α.Α.Ζ.Ε.Θ., 1974 όπως αυτές εγκρίθηκαν από την 77η Σύνοδο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (Maritime Safety Committee) του Διεθνή Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization), σύμφωνα με την COMSAR/Circ.32/16.8.2004».

Άρθρο 22 **Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς της παρούσας απόφασης έχει εφαρμογή από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς,

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

«Μετά το τέλος της υ.α. προστίθενται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής τα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Α' Β' και Γ'» ως εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

«Διαδικασία αναγνώρισης τεχνικών εταιρειών παροχής τεχνικής υποστήριξης ξηράς στα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία που εντάσσονται στο Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφάλειας (GMDSS)»

A. Γενικά

1. Οι τεχνικές εταιρείες που παρέχουν τεχνική υποστήριξη στα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία για τη συντήρηση και επισκευή του ραδιοεξοπλισμού τους που εντάσσεται στο Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφάλειας (GMDSS), οι οποίες εδρεύουν στην Ελλάδα, θα είναι αναγνωρισμένες από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων.

2. Με τη σύμβαση τεχνικής υποστήριξης η τεχνική εταιρεία δεσμεύεται να διασφαλίζει τεχνική υποστήριξη στο πλοίο σε θέματα συντήρησης και επισκευής του ραδιοεξοπλισμού GMDSS καλύπτοντας τα λιμάνια στα οποία το πλοίο προσεγγίζει. Ο τύπος της σύμβασης τεχνικής υποστήριξης περιλαμβάνει τα στοιχεία που αναφέρονται το Παράρτημα Β΄ της παρούσας απόφασης.

3. Η αναγνώριση της τεχνικής εταιρείας χορηγείται από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων, αφού διαπιστωθεί ότι καλύπτονται οι απαιτήσεις, της ισχύουσας Διεθνούς Σύμβασης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, 1974 (Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 74), όπως ισχύει, των σχετικών Οδηγιών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της απόφασης αυτής.

B. Προϋποθέσεις αναγνώρισης τεχνικών εταιρειών που εδρεύουν στην Ελλάδα

Προκειμένου μία τεχνική εταιρεία να αναγνωρισθεί από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων με σκοπό την σύναψη συμβάσεων τεχνικής υποστήριξης ξηράς:

1. Υποβάλλει σχετική αίτηση με φάκελο τεκμηρίωσης που περιλαμβάνει τα εξής :

- α) Περιγραφή της εταιρείας (νομική μορφή, νόμιμος εκπρόσωπος, έδρα, τηλέφωνα, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου κ.λ.π.),
- β) Οργάνωση της εταιρείας / διοικητική δομή (οργανόγραμμα),
- γ) Αποδεικτικά εμπειρίας της εταιρείας στην συγκεκριμένη λειτουργία για την οποία ζητείται εξουσιοδότηση,
- δ) Αποδεικτικά εμπειρίας των εργαζομένων, προσόντα, εκπαίδευση,
- ε) Χρησιμοποιούμενο εξοπλισμό και πιστοποιητικά διακρίβωσης (Calibration) του εξοπλισμού αυτού (όπου απαιτείται),
- στ) Διαδικασίες για την προετοιμασία της εργασίας, την εκτέλεση, την παρουσίαση και τους τρόπους αναφοράς των αποτελεσμάτων της, την αρχειοθέτηση αυτών καθώς και τους τρόπους τήρησης / ρύθμισης του εξοπλισμού,
- ζ) Πρόγραμμα εκπαίδευσης του ασχολούμενου προσωπικού,
- η) Χρησιμοποιούμενα φύλλα ελέγχου και έντυπα καταγραφής των αποτελεσμάτων της εργασίας καθώς και πρότυπο σύμβασης τεχνικής υποστήριξης,
- θ) Εγκρίσεις από άλλες Αρχές ή Αναγνωρισμένους Οργανισμούς,
- ι) Πιστοποίηση του συστήματος διαχείρισης ποιότητας της εταιρείας με βάση την εκάστοτε ισχύουσα έκδοση του προτύπου ISO 9001 ή ισοδύναμου.

Όλα τα ανωτέρω θα υποβάλλονται στην Ελληνική ή/και στην Αγγλική γλώσσα.

2. Καλύπτει την περιοχή των πλόων του πλοίου για την παροχή διευκολύνσεων συντήρησης και επισκευών του ραδιοεξοπλισμού VHF/DSC, MF/DSC, MF/HF/DSC, ΑΔΣ και δέκτη πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας (MSI), πριν από τον απόπλου του πλοίου, με αποστολή τεχνικού και ανταλλακτικών, με παροχή τεχνικών συμβουλών για την αποκατάσταση βλάβης ή με αποστολή αμοιβών συσκευών για αντικατάσταση συσκευών με βλάβη ή, σε περίπτωση που ανήκει σε παγκόσμιο δίκτυο παροχής τεχνικής υποστήριξης, με ανάληψη των ενεργειών αυτών από τοπικό αντιπρόσωπο του δικτύου.

3. Διαθέτει ενημερωμένα τεχνικά εγχειρίδια εγκατάστασης, λειτουργίας, επισκευής και συντήρησης για όλο το ραδιοεξοπλισμό GMDSS τον οποίο η εταιρεία υποστηρίζει με αναλυτικές οδηγίες για τη συντήρηση και επισκευή του ραδιοεξοπλισμού,

4. Διαθέτει κατάλληλα ανταλλακτικά του ραδιοεξοπλισμού για την επισκευή και συντήρηση αυτού. Σε κάθε περίπτωση, όταν η διάθεση των ανταλλακτικών και η επισκευή δεν είναι δυνατή πριν από τον απόπλου του πλοίου η τεχνική εταιρεία προβαίνει στην αντικατάσταση της συσκευής, ισοδύναμων κατ' ελάχιστον προδιαγραφών, μέχρι την επισκευή αυτής η οποία παρουσίασε βλάβη.

5. Διαθέτει κατάλληλο τεχνικό προσωπικό. Η τεχνική εταιρεία είναι υπεύθυνη για τα προσόντα και την εκπαίδευση του προσωπικού με βάση αναγνωρισμένα εθνικά, διεθνή ή βιομηχανικά πρότυπα, όπως εφαρμόζονται.

Όπου δεν υπάρχουν τέτοια πρότυπα, η τεχνική εταιρεία καθορίζει τα πρότυπα για την εκπαίδευση και τα προσόντα του προσωπικού της σχετικά με τις λειτουργίες τις οποίες εξουσιοδοτείται να εκτελεί.

Το προσωπικό διαθέτει επίσης επαρκή εμπειρία και είναι εξοικειωμένο με τη λειτουργία, οποιουδήποτε απαραίτητου εξοπλισμού.

Οι τεχνικοί του ραδιοεξοπλισμού GMDSS, έχουν λάβει τουλάχιστον ενός (1) έτους καθοδηγούμενη εσωτερική ή εξωτερική εκπαίδευση πάνω στη σχετική εργασία. Η τεχνική εταιρεία διασφαλίζει τη συνεχή ενημέρωση και εκπαίδευση του προσωπικού που ασχολείται με την τεχνική υποστήριξη του ραδιοεξοπλισμού GMDSS σε όλα τα θέματα που αφορούν την κατανόηση και αφομοίωση των σχετικών κανόνων, κανονισμών, κωδικών και οδηγιών. Το προσωπικό παρακολουθεί εκπαιδευτικά σεμινάρια που αφορούν στην αποφυγή παρεμβολών και ψευδών διεγέρσεων.

6. Ορίζει έναν τεχνικό υπεύθυνο για όλο το προσωπικό που εκτελεί εργασίες συντήρησης ξηράς. Ο τεχνικός υπεύθυνος θα πρέπει να πληροί τα προσόντα της ανωτέρω παραγράφου 5 και επιπροσθέτως, να διαθέτει αποδεδειγμένη προϋπηρεσία τουλάχιστον τριών (03) ετών πάνω στο αντικείμενο.

7. Διαθέτει για τις επισκευές των ραδιοσυσκευών περίκλειστο χώρο επαρκή για την εξυπηρέτηση του αριθμού των συσκευών που συνήθως παρουσιάζονται για επισκευή, εξασφαλίζοντας κατάλληλο εργασιακό περιβάλλον (συνθήκες φωτισμού, αερισμού, θερμοκρασίας, υγρασίας) καθώς επίσης και ξεχωριστούς χώρους για την αποθήκευση (stock) των συσκευών και ανταλλακτικών καθώς και ανάλογο χώρο για διοικητικούς σκοπούς.

8. Διαθέτει στις εγκαταστάσεις της τα κατάλληλα για τη συντήρηση και επισκευή του ραδιοεξοπλισμού GMDSS, εργαλεία και όργανα μετρήσεων και δοκιμών. Ειδικότερα, διατίθεται ο παρακάτω ελάχιστος εξοπλισμός εργαστηρίου:

- α) συχνόμετρο,
- β) γεννήτρια συχνοτήτων,
- γ) πολύμετρο,
- δ) παλμογράφο,
- ε) τροφοδοτικό με βολτόμετρο και αμπερόμετρο,
- στ) βατόμετρο,
- ζ) τα απαραίτητα για τις επισκευές εργαλεία και βοηθητικά εξαρτήματα,
- η) εξοπλισμός ελέγχου εκπομπής και λήψης συσκευών ψηφιακής επιλογικής κλήσης (DSC) VHF, MF και HF (Κωδικοποιητής / αποκωδικοποιητής σήματος DSC).

9. Παρέχει υπηρεσίες γραφείου για τη λήψη και συντονισμό των υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης σε 24ωρη βάση μέσω τηλεφώνου και ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Γ. Εύρος πεδίου εξουσιοδότησης

1. Προκειμένου οι αναγνωρισμένες τεχνικές εταιρείες να δύνανται να εκδίδουν σύμβαση τεχνικής υποστήριξης για πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες σε περιοχές πέραν των περιοχών A1 + A2 GMDSS θα πρέπει να διαθέτουν

δίκτυο τεχνικής υποστήριξης με παγκόσμια κάλυψη ή εναλλακτικά, να περιλαμβάνονται σε δίκτυο τεχνικής υποστήριξης με παγκόσμια κάλυψη.

2. Η κατασκευάστρια εταιρεία τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού GMDSS που διαθέτει εξουσιοδοτημένο ή εξουσιοδοτημένους αντιπρόσωπους στην Ελλάδα, και διαθέτει παράλληλα παγκόσμιο δίκτυο τεχνικής υποστήριξης, και μόνο για τον εξοπλισμό που έχει κατασκευάσει, δύναται να συνάπτει συμβάσεις τεχνικής υποστήριξης και να υποστηρίζει απευθείας τα πλοία μέσω του δικτύου αντιπροσώπων της για τεχνική υποστήριξη παγκοσμίως, χωρίς την απαίτηση να τηρεί τεχνικές εγκαταστάσεις και αντίστοιχο προσωπικό στην Ελλάδα.

3. Προκειμένου να διενεργούνται ετήσιοι έλεγχοι και έλεγχοι συντήρησης ξηράς σε συσκευές EPIRBs, θα εφαρμόζονται οι προβλέψεις των MSC.1/Circ.1039 και MSC.1/Circ.1040, όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά. Ειδικότερα:

α) Στις περιπτώσεις εταιρειών, οι οποίες εκτελούν τους ανωτέρω ελέγχους των EPIRBs, πέραν των εργασιών συντήρησης ξηράς ραδιοεξοπλισμού GMDSS, στο πιστοποιητικό αναγνώρισης αυτών θα αναφέρεται το επίπεδο ελέγχων που δύναται να εκτελεστούν.

β) Στις περιπτώσεις εταιρειών που εκτελούν μόνο ετήσιους ελέγχους και ελέγχους συντήρησης ξηράς σε συσκευές EPIRBs, οι εταιρείες αυτές θα εφοδιάζονται με πιστοποιητικό αναγνώρισης όπου θα αναφέρεται το επίπεδο ελέγχων που δύναται να εκτελεστούν.

γ) Στις περιπτώσεις εταιρειών που εκτελούν μόνο ετήσιους ελέγχους σε συσκευές EPIRBs, οι εταιρείες αυτές θα εφοδιάζονται με σχετική βεβαίωση που θα εκδίδεται από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων.

Δ. Υποχρεώσεις - Έκδοση συμφωνητικών

1. Η σύμβαση τεχνικής υποστήριξης που συνάπτεται να διατηρείται σε ισχύ καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος του Πιστοποιητικού αξιοπλοΐας με μέριμνα της πλοιοκτήτριας/διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου. Σε περίπτωση που, κατά τη διάρκεια ισχύος της συναφθείσας σύμβασης τεχνικής υποστήριξης, παρέλθει η ισχύς του Πιστοποιητικού αναγνώρισης της τεχνικής εταιρείας που την έχει εκδώσει, τότε αίρεται αυτομάτως η εν λόγω σύμβαση.

2. Εάν πλοίο φέρει εγκαταστημένο εξοπλισμό που στο σύνολό του δεν υποστηρίζεται από μία αναγνωρισμένη τεχνική εταιρεία, θα πρέπει τουλάχιστον να διαθέτει αντίστοιχες επιμέρους συμβάσεις τεχνικής υποστήριξης για το σύνολο του ραδιοεξοπλισμού που χρησιμοποιείται για την κάλυψη των απαιτήσεων του GMDSS.

3. Η σύμβαση τεχνικής υποστήριξης θα πρέπει να υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη.

4. Η τεχνική εταιρεία είναι υποχρεωμένη να τηρεί κατάλογο των πλοίων που παρέχει τις σχετικές υπηρεσίες στον οποίο καθορίζεται επίσης ο σκοπός και η έκταση των υπηρεσιών αυτών.

5. Θα πρέπει να τηρείται το ασυμβίβαστο μεταξύ του τεχνικού που εκτελεί συντήρηση-επισκευή του ραδιοεξοπλισμού και του τεχνικού στον οποίο έχει ανατεθεί το έργο της επιθεώρησης του ραδιοεξοπλισμού, καθώς και οποιαδήποτε συμμετοχή επί της επιθεώρησης του τηλεπικοινωνιακού σταθμού πλοίου, για την έκδοση των κυβερνητικών πιστοποιητικών στο ίδιο πλοίο.

Ε. Έλεγχος τεχνικών εταιρειών - Έκδοση Πιστοποιητικού αναγνώρισης

1. Ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων προκειμένου, να αναγνωρίσει μια τεχνική εταιρεία που αναλαμβάνει τη τεχνική υποστήριξη ραδιοεξοπλισμού GMDSS, ελέγχει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που καθορίζονται στην απόφαση αυτή, μέσω επιτόπιου ελέγχου σε ένα εκ των εργαστηρίων της.

2. Ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων, μετά το πέρας του ελέγχου που διενεργείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας και εφόσον προκύψουν ικανοποιητικά αποτελέσματα, εκδίδει Πιστοποιητικό Αναγνώρισης Παροχής Υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης Ξηράς ραδιοεξοπλισμού GMDSS.

3. Ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων τηρεί σχετικό κατάλογο αναγνωρισμένων τεχνικών εταιρειών παροχής Υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης Ξηράς ραδιοεξοπλισμού GMDSS, που δημοσιοποιείται κατάλληλα.

4. Το Πιστοποιητικό αναγνώρισης παροχής υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης ξηράς ραδιοεξοπλισμού GMDSS ισχύει για πέντε (5) έτη από την έκδοσή του και συνοδεύεται από το Προσάρτημα το οποίο θα επανεκδίδεται όταν τροποποιηθεί οποιοδήποτε από τα αναφερόμενα σε αυτό στοιχεία κατόπιν άμεσης ενημέρωσης του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων από την τεχνική εταιρεία. Η μορφή του Πιστοποιητικού και του Προσαρτήματος αυτού, καθορίζονται στο Παράρτημα Γ' της παρούσας απόφασης.

5. Το πιστοποιητικό υπόκειται σε ενδιάμεσο τακτικό έλεγχο, ο οποίος διενεργείται και ολοκληρώνεται, μεταξύ τριών (03) μηνών πριν ή μετά την τρίτη επετειακή ημερομηνία του πιστοποιητικού. Ως επετειακή ημερομηνία νοείται η ημέρα και ο μήνας κάθε χρόνου που αντιστοιχούν στην ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού. Σε διαφορετική περίπτωση, το Πιστοποιητικό παύει να ισχύει. Επίσης υπόκειται και σε έκτακτους ελέγχους εάν αυτό κριθεί απαραίτητο από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων.

6. Στην περίπτωση που έχουν επέλθει μεταβολές μετά την έκδοση του πιστοποιητικού, η εταιρεία υποχρεούται να ενημερώσει άμεσα τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων για αυτές, προκειμένου εκδοθεί ενημερωμένο Προσάρτημα και Πιστοποιητικό εάν απαιτείται, κατά την κρίση του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων. Εάν οι αλλαγές που έχουν επέλθει είναι σημαντικές, θα διενεργείται εκ νέου έλεγχος της τεχνικής εταιρείας για να διαπιστωθεί εάν εξακολουθούν να ισχύουν οι προϋποθέσεις για την έκδοση του Πιστοποιητικού.

7. Κινείται η διαδικασία ανάκλησης του Πιστοποιητικού αναγνώρισης Παροχής Υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης Ξηράς ραδιοεξοπλισμού GMDSS και επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων, στις περιπτώσεις που διαπιστωθεί ότι:

α) Η υπηρεσία παρέχεται εσφαλμένα ή τα αποτελέσματα αναφέρθηκαν εσφαλμένα.

β) Ο επιθεωρητής του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων διαπιστώσει ανεπάρκειες στο αναγνωρισμένο σύστημα λειτουργίας των υπηρεσιών της τεχνικής εταιρείας.

γ) Στην περίπτωση που δεν ενημερώσει άμεσα η εταιρεία τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων σχετικά με τις μεταβολές της παραγράφου Ε.6.

δ) Δεν έχει πραγματοποιηθεί ο ενδιάμεσος τακτικός έλεγχος που απαιτείται σύμφωνα με την παράγραφο Ε.5.

ε) υπάρχουν σκόπιμες πράξεις ή παραλείψεις.

8. Εφόσον η τεχνική εταιρεία δεν αποκαταστήσει τις διαπιστωθείσες μη συμμορφώσεις εντός της τεθείσας προθεσμίας, τότε το πιστοποιητικό ανακαλείται.

9. Τεχνική εταιρεία της οποίας η αναγνώριση ανακλήθηκε, μπορεί να υποβάλει αίτηση για την εκ νέου αναγνώριση της υπό τον όρο ότι, έχει αναλάβει προληπτικές ενέργειες για την μη εμφάνιση στο μέλλον της μη συμμόρφωσης που προκάλεσε την ανάκληση της υπό την προϋπόθεση ότι, ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων είναι σε θέση να επιβεβαιώσει ότι έχει εφαρμοστεί αποτελεσματικά η προβλεπόμενη προληπτική ενέργεια.

10. Όταν λήξει η ισχύς της αρχικής απόφασης αναγνώρισης και εφ' όσον εξακολουθούν να πληρούνται οι προϋποθέσεις της παρούσας Απόφασης, εκδίδεται Πιστοποιητικό Αναγνώρισης με την ίδια διαδικασία που ακολουθείται για την έκδοση της αρχικής απόφασης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ GMDSS

Αριθ. σύμβασης : Ημερομηνία

Η τεχνική εταιρεία.....

που εδρεύει στ οδός αριθ.

T.K. τηλ. FAX e-mail.....

και ο/η

πλοιοκτήτης/αντίκλητος/εκπρόσωπος του πλοίου νηολογίου
..... ΔΔΣ ΔΣΠ συμφώνησαν τα εξής :

1. Γενικά

Σκοπός της σύμβασης είναι η αμοιβαία αποδοχή όρων, για την παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχετικής Νομοθεσίας ήτοι:

- α) του κανονισμού IV/15 της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 74 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- β) της παρούσης υ.α. αριθμ.«Εφαρμογή του παγκόσμιου ναυτιλιακού συστήματος κινδύνου και ασφάλειας (GMDSS) στα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία»,
- γ) των MSC/Circ.1039 και MSC/Circ.1040», όπως ισχύουν κάθε φορά,
- δ) του ψηφίσματος Α.702 (17) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), όπως ισχύει κάθε φορά.

Η τεχνική εταιρεία είναι αναγνωρισμένη σύμφωνα με την αριθ. πρωτ. απόφαση (ΥΝΑΝΠ/Κλάδος Γ'/ΔΕΠ) για έκδοση συμβάσεων τεχνικής υποστήριξης ραδιοεξοπλισμού GMDSS για τα υπό Ελληνική σημαία εμπορικά πλοία, με ημερομηνία λήξης την

2. Ραδιοεξοπλισμός και πλόες

Η τεχνική εταιρεία δεσμεύεται για την διασφάλιση της υποστήριξης του πλοίου νηολογίου για τη συντήρηση και επισκευή του ραδιοεξοπλισμού GMDSS που αναλυτικά περιγράφεται στο Παράρτημα Β'.

Το πλοίο εκτελεί πλόες περιοχής και ειδικότερα μεταξύ λιμανιών

Η τεχνική εταιρεία καλύπτει την περιοχή πλόων με :

(αναγράφεται αν η εταιρεία καλύπτει η ίδια την περιοχή πλόων ή με συνεργαζόμενες εταιρείες ή μέσω δικτύου αντιπροσώπων)

3. Υπηρεσίες

1. Η τεχνική εταιρεία υποχρεούται να εξασφαλίζει την κατάλληλη τεχνική υποστήριξη στο πλοίο σε θέματα συντήρησης και επισκευής του ραδιοεξοπλισμού GMDSS. Οι παρεχόμενες υπηρεσίες είναι:

- α) Επισκευή του εξοπλισμού όποτε η εταιρεία ειδοποιηθεί για βλάβη, προληπτικό έλεγχο ή συντήρηση.
- β) Αντικατάσταση του εξοπλισμού GMDSS με άλλο, στην περίπτωση που η αποκατάσταση της βλάβης του εξοπλισμού απαιτεί μεγάλο χρονικό διάστημα ή μεταφορά σε εργαστήριο.
- γ) Οι έλεγχοι θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.
- δ) Διάθεση στις εγκαταστάσεις της εταιρείας κατάλληλων ανταλλακτικών του ραδιοεξοπλισμού για την επισκευή και συντήρηση αυτού. Σε κάθε περίπτωση που η διάθεση των ανταλλακτικών και η επισκευή δεν είναι δυνατή πριν από τον απόπλου του πλοίου, η τεχνική εταιρεία προβαίνει στην αντικατάσταση της συσκευής μέχρι την επισκευή της συσκευής που υπέστη βλάβη.
- ε) Παροχή υπηρεσιών γραφείου για την λήψη και συντονισμό των υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης. Οι υπηρεσίες γραφείου παρέχονται επί 24ώρου βάσεως μέσω τηλεφώνου και ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

2. Υπεύθυνος/οι της τεχνικής εταιρείας για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης ξηράς είναι

.....

4. Οικονομικοί όροι

.....
.....
.....

5. Διάρκεια ισχύος

Η σύμβαση τεχνικής υποστήριξης ισχύει μέχρι την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού ασφάλειας ραδιοεπικοινωνιών του πλοίου ή του αντίστοιχου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας. Σε περίπτωση που το πιστοποιητικό ασφάλειας παραταθεί, θα παρατείνεται αυτόματα κατά το ίδιο χρονικό διάστημα η ισχύς της σύμβασης τεχνικής υποστήριξης.

6. Λοιποί όροι

Η σύμβαση τεχνικής υποστήριξης συνομολογείται σε τρία αντίτυπα και προσυπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη. Τα αντίτυπα αυτά φυλάσσονται στα γραφεία της τεχνικής εταιρείας, στα γραφεία της πλοιοκτήτριας εταιρείας και στο πλοίο.

7. Καλυπτόμενος ραδιοεξοπλισμός GMDSS

A/A	Είδος συσκευών	Κατασκευαστής και τύπος

Ο υπεύθυνος Τεχνικής εταιρείας

Ο πλοιοκτήτης ή ο εκπρόσωπός του

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΞΗΡΑΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ GMDSS ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΞΗΡΑΣ
ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ GMDSS

Αριθμός Πιστοποιητικού:

A. Με το παρόν, ο ΚΕΠ/ΔΕΠ εξουσιοδοτεί την τεχνική εταιρεία με την επωνυμία, προκειμένου εκείνη να παρέχει σε υπό Ελληνικής σημαίας πλοία υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης ξηράς ραδιοεξοπλισμού GMDSS, υπό τις κατωτέρω προϋποθέσεις:

1. Διαθέτει σε ισχύ πιστοποίηση του Συστήματος Διασφάλισης Ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης ξηράς σύμφωνα με τον πίνακα 2 του Προσαρτήματος.
2. Διαθέτει τεχνικό εξοπλισμό τεχνικής υποστήριξης ξηράς ο οποίος υπόκειται σε περιοδική διακρίβωση προκειμένου να διασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία του σύμφωνα με τον πίνακα 3 του Προσαρτήματος.
3. Διαθέτει κατάλληλο προσωπικό διενέργειας τεχνικής υποστήριξης ξηράς σύμφωνα με τον πίνακα 5 του Προσαρτήματος.

B. Η τεχνική εταιρεία μπορεί να διενεργεί τεχνική υποστήριξη ξηράς στον ακόλουθο εξοπλισμό GMDSS:

α/α	Είδος	Τρόπος κάλυψης συντήρησης καλυπτόμενου ραδιοεξοπλισμού	Πρόσθετος τεχνικός εξοπλισμός, άν απαιτείται, για την τεχνική υποστήριξη ξηράς του συγκεκριμένου τύπου ραδιοεξοπλισμού GMDSS	Καλυπτόμενες περιοχές πλόων GMDSS πλοίων
01				
02				
03				
04				
05				

Γ. Η τεχνική εταιρεία αναλαμβάνει ρητή υποχρέωση να τηρεί το ασυμβίβαστο, μεταξύ του τεχνικού που του έχει ανατεθεί το καθήκον της επιθεώρησης του ραδιοεξοπλισμού GMDSS και του τεχνικού που εκτελεί υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης ξηράς ραδιοεξοπλισμού GMDSS στο ίδιο πλοίο.

Δ. Το παρόν Πιστοποιητικό παραμένει σε ισχύ, υπό την προϋπόθεση διατήρησης σε ισχύ των αναφερομένων σε αυτό και στο Προσάρτημα αυτού στοιχείων και της τήρησης του χρονοδιαγράμματος τέλεσης του ενδιάμεσου τακτικού ελέγχου.

- Ε. Συμβάσεις τεχνικής υποστήριξης και πιστοποιητικά που τυχόν εκδίδονται, μετά την ημερομηνία λήξης του Πιστοποιητικού ή παύσης ισχύος αυτού, θεωρούνται αυτοδικαίως άκυρα και επισύρουν στην εταιρεία, την επιβολή των κατά περίπτωση προβλεπόμενων εκ του νόμου κυρώσεων.

Ημερομηνία Έκδοσης

Ημερομηνία Λήξης

Ο Διευθυντής Επιθεώρησης Πλοίων
(σφραγίδα & υπογραφή)

**ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΞΗΡΑΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ GMDSS.**

Πιστοποιείται ότι κατά τον απαιτούμενο ενδιάμεσο* τακτικό έλεγχο, η τεχνική εταιρεία βρέθηκε να πληροί τα αναφερόμενα στο παρόν Πιστοποιητικό και στο Προσάρτημα αυτού.

Ο Ελεγκτής:

Ημερομηνία Ελέγχου:

Τόπος Ελέγχου:

*Ο Ενδιάμεσος έλεγχος διενεργείται και ολοκληρώνεται, μεταξύ τριών (03) μηνών πριν ή μετά την τρίτη επετειακή ημερομηνία του πιστοποιητικού. Ως επετειακή ημερομηνία νοείται η ημέρα και ο μήνας κάθε χρόνου που αντιστοιχούν στην ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού. Σε διαφορετική περίπτωση, το Πιστοποιητικό παύει να ισχύει.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΞΗΡΑΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ GMDSS ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ

1	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
---	------------------

2	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΞΗΡΑΣ		
	Επωνυμία Φορέα Πιστοποίησης	Αρμόδια Αρχή εξουσιοδότησης Φορέα Πιστοποίησης	Λήξη ισχύος Πιστοποίησης

3	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΞΗΡΑΣ				
α/α	Είδος εξοπλισμού	Κατασκευαστής – Τύπος εξοπλισμού	S/N	Επωνυμία Φορέα Διακρίβωσης	Ημερομηνία οφειλομένης διακρίβωσης
01					
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					

4	ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΞΗΡΑΣ	
α/α	Θέση	

5	ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΞΗΡΑΣ	
α/α	Όνοματεπώνυμο	Τίτλοι Σπουδών
01		
02		
03		

Το παρόν Προσάρτημα στην πλέον επικαιροποιημένη του μορφή αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του Πιστοποιητικού Αναγνώρισης Τεχνικής Εταιρείας Παροχής Υπηρεσιών Τεχνικής Υποστήριξης Ξηράς Ραδιοεξοπλισμού GMDSS

Με την έκδοση του παρόντος παύει να ισχύει κάθε Προσάρτημα που έχει εκδοθεί στο παρελθόν για την τεχνική εταιρεία.
Ημερομηνία Έκδοσης του Προσαρτήματος

Ο Διευθυντής Επιθεώρησης Πλοίων
(σφραγίδα & υπογραφή)