



**Π.Ε.Π.Ε.Ν**

Πειραιάς 19-8-2024

## **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Οι ελλείψεις που υπάρχουν στις υποδομές Καταλληλότητας και Ασφαλείας σε λιμάνια της χώρας μας, οι παραλείψεις Λιμενικών Οργάνων στα καθήκοντα και στην ευθύνη των οποίων υπάγονται, μεταξύ άλλων, η οργάνωση, η επιτήρηση και οι εντολές στις οποίες οφείλουν να προβαίνουν, για τη πραγματοποίηση της ασφαλούς επιβίβασης επιβατών και οχημάτων στα πλοία, συνέβαλαν καθοριστικά στη πρόκληση του περιστατικού που συνέβη τον Δεκαπενταύγουστο κατά τον κατάπλου του πλοίου <<ΣΑΟΝΗΣΟΣ>> στο λιμάνι του Γαύριου στην Άνδρο. Οι ισχυροί και κατά τόπο θυελλώδεις άνεμοι άνω των 9 μποφόρ που επικρατούσαν στη περιοχή, λειτούργησαν πολλαπλασιαστικά για το εν λόγω συμβάν. Το γεγονός όμως ότι είναι γνωστό στους πάντες ότι άνεμοι αυτής ή και μεγαλύτερης ισχύος είναι συχνότατοι και σχεδόν καθημερινοί στις Ελληνικές θάλασσες και ιδιαίτερα στο Αιγαίο Πέλαγος κατά τους θερινούς μήνες, καθιστά επιτακτική την ανάγκη για την ορθή εκτέλεση των καθηκόντων από κάθε αρμόδιο Κρατικό φορέα ή Όργανο. Στη προκειμένη όμως περίπτωση δεν υπήρξε η δέουσα αστυνόμευση ώστε να απαγορευτεί η προσέγγιση

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ  
ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ  
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

Κολοκοτρώνη 102-104  
185 35 Πειραιάς  
Τηλ.: 210 4171 722  
210 4128 604  
email: info@pepen.gr  
Website: www.pepen.gr

**MASTERS AND MATES  
UNION OF GREEK  
MERCHANT MARINE**

102-104, Kolokotroni Str.  
185 35 Piraeus - Greece  
Tel.: +30 210 4171 722  
+30 210 4128 604  
email: info@pepen.gr  
Website: www.pepen.gr



Π.Ε.Π.Ε.Ν.

επιβατών και οχημάτων στο πλοίο και η προσπάθεια για επιβίβαση σε αυτό, ενόσω ο Πλοίαρχος αλλά και όλο το Πλήρωμα προέβαιναν στις επιβαλλόμενες ενέργειες για την αποτροπή του κινδύνου που ήταν σε εξέλιξη για το πλοίο και τους ήδη επιβαίνοντες σε αυτό επιβάτες και πλήρωμα.

Δυστυχώς στη συνέχεια και αφού απετράπη κάθε κίνδυνος και μάλιστα σε τελείως ακατάλληλο χώρο λιμένος και επικίνδυνο για τη προσέγγιση και παραμονή του πλοίου σε αυτό, οργανώθηκε και πάλι το κουκούλωμα των ελλείψεων που υπάρχουν στο συγκεκριμένο λιμάνι και οι παραλείψεις στην αστυνόμευσή του, οι οποίες σε συνδυασμό με τις κρατούσες καιρικές συνθήκες καθιστούσαν αδύνατη τη περαιτέρω παραμονή του πλοίου, παρά το ότι ο Πλοίαρχος και το Πλήρωμα επέτυχαν αρχικά τη προσέγγιση σε αυτό. Στο πλαίσιο αυτό για μια φορά ακόμα <<ανακαλύφθηκε>> στο πρόσωπο του Πλοίαρχου του <<ΣΑΟΝΗΣΟΣ>> το εξιλαστήριο θύμα, όπως το ίδιο είχαν πράξει πριν από λίγες μέρες με τον Πλοίαρχο του <<FAST FERRIES ANDROS>>. Προχώρησαν δηλαδή στη σύλληψή του, τον στιγματίσαν και τον διέσυραν στα μάτια της κοινής γνώμης. Και όχι μόνο αυτό. Έχασε τη δουλειά του και επί τρεις και πλέον ημέρες παρέμενε κρατούμενος και μάλιστα μεταφερόμενος από Κάρυστο - Άνδρο με περιπολικό του Λιμενικού



Π.Ε.Π.Ε.Ν.

και ανέμους 8 - 9 μποφόρ, έως ότου μεταχθεί με τον ίδιο τρόπο στον κ. Εισαγγελέα Σύρου, ο οποίος, αφού μελέτησε τη δικογραφία και αφού διαπίστωσε ότι η εξαιρετικά δύσκολη κατάσταση που διαχειρίστηκε ο Πλοίαρχος δεν οδήγησε εκ του αποτελέσματος σε Ναυτικό Ατύχημα, δεν συνέχισε την αυτόφωρη διαδικασία για τον Πλοίαρχο και τον άφησε ελεύθερο!

**ΚΑΤΑΓΓΕΛΟΥΜΕ** τις απαράδεκτες και επαναλαμβανόμενες αυτές πρακτικές.

**ΚΑΛΟΥΜΕ** τη Πολιτεία, να παύσει να στρουθοκαμηλίζει. Ας ξεκινήσει επιτέλους να υλοποιεί τις προτάσεις των Πλοιάρχων της Ακτοπλοΐας, όπως αυτές διατυπώνονται θεσμικά στην Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων και σε κάθε αρμόδιο Όργανο από τη Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν. Πάσης Τάξεως. Γιατί οι Πλοίαρχοι και όλοι οι Έλληνες Ναυτικοί που υπηρετούν στα πλοία αυτά είναι οι καθημερινοί χρήστες όλων των λιμανιών της χώρας μας και έχουν άμεση γνώση για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν, όπου υπάρχουν ελλείψεις στις υποδομές και παραλείψεις στον τομέα της Ασφάλειας. Να μπει τέλος στις άκριτες, άδικες αλλά και παράνομες διώξεις σε βάρος των Πλοιάρχων. Ο Διεθνής Κώδικας Ασφαλούς διαχείρισης Πλοίων



(I.S.M.), ο οποίος μάλιστα έχει κυρωθεί από τη χώρα μας, ορίζει και επιμερίζει το πλαίσιο ευθύνης καθενός όχι μόνο στο πλοίο αλλά και στη στεριά. Να σταματήσει << το κυνήγι μαγισσών>> σε βάρος των Ελλήνων Πλοιάρχων. Επισυνάπτουμε την επιστολή εννέα συναδέλφων Πλοιάρχων που υπηρετούν σε πλοία της Ακτοπλοΐας και συμφωνούμε με το περιεχόμενό της. Η ΠΕΠΕΝ βρίσκεται πάντα δίπλα σε όλους τους Πλοιάρχους και Αξιωματικούς Γέφυρας των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων και τους στηρίζει με κάθε πρόσφορο τρόπο κόντρα σε κάθε αδικία που τους προκαλείται.

Καλούμε όλους, να αναλογιστούν τη προσφορά των Ελλήνων Πλοιάρχων και Ναυτικών μας στη Πατρίδα, οι οποίοι χάρις στις Γνώσεις, τον Επαγγελματισμό και κυρίως το Φιλότιμο που τους διακρίνει, διασφαλίζουν όλο τον χρόνο και όχι μόνο τους καλοκαιρινούς μήνες την επικοινωνία των Νησιών και των Νησιωτών μας κάτω από αντίξοες καιρικές συνθήκες και σε ακατάλληλα πολλές φορές λιμάνια και διαδραματίζουν με τον τρόπον αυτόν κύριο και καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξη και στη Κοινωνική τους συνοχή.

