

Αξιότιμοι Κύριοι ,

Με την παρούσα επιστολή εκφράζουμε την έντονη διαμαρτυρία μας για την αδικαιολόγητη σύλληψη του συναδέλφου μας Πλοίαρχου του Ε/Γ Ο/Γ ΣΑΟΝΗΣΟΣ , ο οποίος αν και έπραξε με βάση την ναυτική τέχνη και την εμπειρία του η οποία προτάσσει πάντα την ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων του, συνελήφθη ευρισκόμενος αναίτια σε ρόλο κατηγορούμενου για παράβαση του 291 του Π.Κ περί Διατάραξης της ασφάλειας σιδηροδρόμων , πλοίων και αεροσκαφών.

Προς επίρρωση του αδικαιολόγητου της εν λόγω συλλήψεως θα πρέπει να γίνει απολύτως κατανοητό ότι βραδινές ώρες της 15ης Αυγούστου , οι ριπές ανέμου εντός του λιμένα Γαυρίου ήταν εντάσεως άνω των 9 μποφόρ και σε συνδυασμό με τον λάθος προσανατολισμό που έχουν οι προβλήτες του λιμένα Γαυρίου αλλά και τα αβαθή σημεία, καθιστούσε την πρόσδεση παραμονή και απόδεση των πλοίων ιδιαίτερα δύσκολη και επισφαλής.

Αν λοιπόν ο Πλοίαρχος του ΣΑΟΝΗΣΟΣ , την στιγμή που είχε ξεσύρει η άγκυρα του και παρασυρόταν ταχύτατα αριστερά , δεν προέβαινε σε εσπευσμένο και άμεσο απόπλου , τότε η εξέλιξη του γεγονότος σε Ναυτικό Ατύχημα ήταν βέβαιη με ολέθρια αποτελέσματα , τα οποία θα επέφεραν πράγματι την διατάραξη της ασφάλειας πλοίων .

Πέραν τούτου θα υπήρχε διατάραξη της συγκοινωνίας της Άνδρου καθώς το λιμάνι θα έκλεινε και επειδή το δεύτερο μεγαλύτερο νησί των Κυκλάδων δεν έχει εναλλακτική πρόταση προσδέσεις πλοίων θα είχε αποκοπεί από παντού.

Σημειώσατε δε, πως κανένα μετεωρολογικό μοντέλο δεν προβλέπει και δεν αποτυπώνει – έστω κατά προσέγγιση - τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες στο λιμένα Γαυρίου, με αποτέλεσμα να είναι καθημερινό το φαινόμενο να αντιμετωπίζουμε καιρικές συνθήκες δυσμενέστερες των αναγραφόμενων στα δελτία καιρού.

Σε αυτό το σημείο θα πρέπει να τονιστεί ότι εμείς ως Πλοίαρχοι, ως γνώστες και χρήστες του λιμένος Γαυρίου ,γνωρίζοντας τις ελλιπέστατες, ανεπαρκείς και επικίνδυνες λιμενικές υποδομές που προσφέρει, σας είχαμε αποστείλει επιστολή περιγράφοντας όλες τις δυσκολίες βάση των οποίων μπορεί να προκύψουν επικίνδυνες καταστάσεις και περιστατικά, καταθέτοντας παράλληλα συγκεκριμένη πρόταση βελτίωσης, σύμφωνα με την οποία τα πλοία θα μπορούν να εξυπηρετούν απρόσκοπτα την Άνδρο ακόμη και με δυσμενέστερες καιρικές συνθήκες , όμοιες με αυτές της 15ης Αυγούστου 2024. Είναι καιρός πλέον για άμεσες ενέργειες και έργα τα οποία θα συμβάλλουν στην ασφάλεια πλοίων και επιβαινόντων και όχι για εύκολες και άδικες συλλήψεις Πλοίαρχων, εκπορευόμενες από τα social media , οι οποίες αποκρύπτουν την σκληρή πραγματικότητα και απαλλάσσουν ευθύνες δεκαετιών.

Αξιότιμοι Κύριοι,

Διαμαρτυρόμαστε εντόνως, καθώς η ποινικοποίηση των πράξεών μας, δημιουργεί στην κοινωνία την αίσθηση ότι οι κόποι μας και οι θυσίες μας, δεν βρίσκουν ανταπόκριση και δεν εκτιμούνται από μεγάλη μερίδα του επιβατηγού κοινού.

Στο βιβλίο της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ, έχουμε αφιερώσει τη ζωή μας και χρόνια στερήσεων από κάθε προσωπική στιγμή και απολαβή.

Δεν γίνεται να δίνουμε ζωή στα νησιά με το λειτούργημά μας και να κάνουμε υπερβάσεις κάθε φορά που καλούμαστε να γίνουμε η γέφυρα επικοινωνίας της νησιωτικής Ελλάδας με την ηπειρωτική και ταυτόχρονα να βρισκόμαστε αντιμέτωποι με τη δικαιοσύνη και τον διασυρμό ΕΚΤΕΛΩΝΤΑΣ ΤΟ ΚΑΘΗΚΟΝ μας, υπερβάλλοντας εαυτόν σε θέματα ασφαλείας και διαδικασιών ασφαλών καταπόπλων !

Μια αναδρομή θα σας δώσει απαντήσεις για τα ποσοστά ατυχημάτων από «εκπτώσεις σε θέματα ασφαλείας ή παραβάσεις άρθρων του ποινικού Κώδικα»...ΣΧΕΔΟΝ ΜΗΔΕΝΙΚΑ !!!

Αναλογιστείτε λοιπόν με τι μας έχετε φέρει αντιμέτωπους και τι αντίκτυπο έχει όλο αυτό στη νέα γενιά που θα κληθεί να αναλάβουν συνεχιστές ενός έργου που επί σειρά δεκαετιών αναλαμβάνουμε τη σκυτάλη, τηρώντας τις παραδόσεις, τις αξίες με μεράκι, φιλότιμο και αίσθημα ευθύνης.

Οι Πλοίαρχοι (κατά αλφαβητική σειρά) :

• Βερβενιώτης Ηλίας, FAST FERRIES ANDROS

• Βουτσελάκος Ιωάννης, SUPEREXPRESS

• Δρίβας Κωνσταντίνος, SUPEREXPRESS

• Νίκας Κωνσταντίνος, SUPERFERRY

• Παπαμάρκος Ιωάννης, SUPERRUNNER JET

• Περιστεράκης Στυλιανός, ARTEMIS

• Πρασιώτης Θεόδωρος, ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Π.

• Σκαμάγκας Χριστόφορος, ΘΕΟΛΑΪΟΣ Π.

• Χαλός Αθανάσιος, ANDROS QUEEN

Η παρούσα αποτελείται από δύο (2) σελίδες.