



2024/1975

26.7.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/1975 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 19ης Ιουλίου 2024

για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών για τον εξοπλισμό πλοίων, καθώς και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1667 της Επιτροπής

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 35 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Οι απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών όσον αφορά τον εξοπλισμό πλοίων που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2014/90/ΕΕ προβλέπονται σε διεθνείς νομικές πράξεις που ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 5 της εν λόγω οδηγίας.
- (2) Για να λαμβάνονται υπόψη οι πλέον πρόσφατες αλλαγές, θα πρέπει να επικαιροποιείται ο κατάλογος των εφαρμοστέων διεθνών νομικών πράξεων και να καταγράφεται ρητά ο εξοπλισμός πλοίων που υπόκειται πλέον σε εναρμονισμένες απαιτήσεις της Ένωσης δυνάμει της οδηγίας 2014/90/ΕΕ λόγω των αλλαγών αυτών.
- (3) Συνεπώς, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/1667 της Επιτροπής ⁽²⁾ θα πρέπει να καταργηθεί.
- (4) Είναι εύλογο και σύμφωνο με την αρχή της αναλογικότητας να προβλεφθεί μεταβατική περίοδος κατά τη διάρκεια της οποίας νέο στοιχείο εξοπλισμού πλοίων το οποίο πληροί τις εθνικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου που ίσχυαν σε κράτος μέλος πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού μπορεί να εξακολουθήσει να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται στα πλοία της ΕΕ, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 2 της οδηγίας 2014/90/ΕΕ.
- (5) Για να διευκολυνθεί η εναρμονισμένη, ταχεία και απλή εφαρμογή της οδηγίας 2014/90/ΕΕ, οι εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει της εν λόγω οδηγίας θα πρέπει να λαμβάνουν τη μορφή εκτελεστικών κανονισμών, σύμφωνα με το άρθρο 35 παράγραφος 5 της εν λόγω οδηγίας.
- (6) Προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα στη βιομηχανία εξοπλισμού πλοίων και σε άλλα ενδιαφερόμενα μέρη να προσαρμοστούν στα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει 40 ημέρες μετά τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.
- (7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφαλείας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Οι απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών που προβλέπονται στις διεθνείς νομικές πράξεις οι οποίες ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 5 της οδηγίας 2014/90/ΕΕ εφαρμόζονται σε κάθε στοιχείο εξοπλισμού πλοίων που απαριθμείται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

⁽¹⁾ ΕΕ L 257 της 28.8.2014, σ. 146, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/90/oj>.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/1667 της Επιτροπής, της 8ης Αυγούστου 2023, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών για τον εξοπλισμό πλοίων, καθώς και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1157 (ΕΕ L 215 της 31.8.2023, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1667/oj).

Άρθρο 2

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/1667 καταργείται.

Άρθρο 3

1. Ο εξοπλισμός πλοίων που εμφανίζεται ως «νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/1158» στη στήλη 1 του παραρτήματος, ο οποίος συμμορφώνεται με τις εθνικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου που ίσχυαν πριν από τις 25 Αυγούστου 2021 σε κράτος μέλος, επιτρέπεται να εξακολουθήσει να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται στα πλοία της ΕΕ έως τις 25 Αυγούστου 2024.
2. Ο εξοπλισμός πλοίων που εμφανίζεται ως «νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1157» στη στήλη 1 του παραρτήματος, ο οποίος συμμορφώνεται με τις εθνικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου που ίσχυαν πριν από τις 15 Αυγούστου 2022 σε κράτος μέλος, επιτρέπεται να εξακολουθήσει να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται στα πλοία της ΕΕ έως τις 15 Αυγούστου 2025.
3. Ο εξοπλισμός πλοίων που εμφανίζεται ως «νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/1975» στη στήλη 1 του παραρτήματος, ο οποίος συμμορφώνεται με τις εθνικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου που ίσχυαν πριν από τις 4 Σεπτεμβρίου 2024 σε κράτος μέλος, επιτρέπεται να εξακολουθήσει να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται στα πλοία της ΕΕ έως τις 4 Σεπτεμβρίου 2027.

Άρθρο 4

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την τεσσαρακοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 19 Ιουλίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

Γενική παρατήρηση: οι παραπομπές στους κανονισμούς «SOLAS» αναφέρονται στις διατάξεις της Διεθνούς σύμβασης για την Ασφάλεια της Ζωής στη Θάλασσα [η οποία υπογράφηκε στο Λονδίνο την 1η Νοεμβρίου 1974], όπως τροποποιήθηκε.

Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων συντομογραφιών

- A.1, τροπολογία 1 που αφορά συνήθη έγγραφα πλην εκείνων του ΔΝΟ.
- A.2, τροπολογία 2 που αφορά συνήθη έγγραφα πλην εκείνων του ΔΝΟ.
- AC, διορθωτική τροπολογία που αφορά συνήθη έγγραφα πλην εκείνων του ΔΝΟ.
- CAT, κατηγορία εξοπλισμού ραντάρ όπως ορίζεται στο τμήμα 1.3 του IEC 62388 (2007).
- Εγκύκλ., Εγκύκλιος.
- COLREG, Διεθνείς κανονισμοί για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα.
- COMSAR, Υποεπιτροπή του ΔΝΟ για τις ραδιοεπικοινωνίες και την έρευνα και τη διάσωση.
- EN, Ευρωπαϊκό Πρότυπο.
- ETSI, Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων.
- FSS, Διεθνής κώδικας συστημάτων πυρασφάλειας.
- FTP, Διεθνής κώδικας για την εφαρμογή διαδικασιών δοκιμών πυρός.
- GNSS, Παγκόσμιο σύστημα δορυφορικής πλοήγησης.
- HSC, Κώδικας ταχύπλων σκαφών.
- IBC, Διεθνής κώδικας χημικών χύδην.
- IACS, Διεθνής Ένωση Νηογνωμόνων.
- ΔΟΠΑ, Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας.
- IEC, Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή.
- IGC, Διεθνής κώδικας για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια.
- IMO, Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.
- EK, εκτελεστικός κανονισμός.
- ISO, Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης.

ITU, Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών.

LSA, Σωστικό μέσο.

MARPOL, Διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία.

MED, οδηγία για τον εξοπλισμό των πλοίων.

MEPC, Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος.

MSC, Επιτροπή Θαλάσσιας Ασφάλειας.

NOx, οξειδία του αζώτου.

Συστήματα O₂/HC: Συστήματα οξυγόνου υδρογονανθράκων.

SOLAS, Διεθνής σύμβαση για την Ασφάλεια της Ζωής στη Θάλασσα.

SOx, οξειδία του θείου.

Κανον., κανονισμός.

Απόφ., απόφαση.

Σημειώσεις που αφορούν το παρόν παράρτημα

- α) Γενικά: πέραν των προτύπων δοκιμών που αναφέρονται συγκεκριμένα στο παρόν παράρτημα, για την εξέταση-τύπου (έγκριση τύπου) απαιτείται συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων και των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων του ΔΝΟ. Η εν λόγω συμμόρφωση αναφέρεται στις ενότητες για την αξιολόγηση συμμόρφωσης που παρατίθενται στο παράρτημα II της οδηγίας 2014/90/ΕΕ.
- β) Στήλη 3: εφόσον δύο σειρές προτύπων δοκιμών χωρίζονται με «ή», κάθε σειρά πληροί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επιδόσεων του ΔΝΟ. Συνεπώς, η δοκιμή βάσει μίας εκ των δύο σειρών αρκεί για να αποδειχθεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Αντιθέτως, όταν χρησιμοποιούνται άλλα διαχωριστικά σημεία (όπως κόμμα), εφαρμόζονται όλες οι παρατιθέμενες παραπομπές.
- γ) Στήλη 6: για να ληφθούν υπόψη τα χρονικά πλαίσια της ναυπήγησης, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά του συγκεκριμένου εξοπλισμού πλοίων, ως «τοποθέτηση σε πλοίο» νοείται ένα από τα εξής, όπως αναφέρεται σε παρένθεση μετά τις ημερομηνίες:
- η πρώτη εγκατάσταση του εξοπλισμού στη θέση λειτουργίας του σε πλοίο της ΕΕ·
 - η πρώτη εγκατάσταση του εξοπλισμού στη θέση λειτουργίας ή στοιβασίας του στη θέση λειτουργίας του σε πλοίο της ΕΕ·
 - παράδοση του εξοπλισμού στο ναυπηγείο εάν αυτή η παράδοση πραγματοποιείται εντός 30 μηνών πριν από την πρώτη εγκατάσταση του εξοπλισμού στη θέση λειτουργίας του.
- δ) Όταν υπάρχουν περισσότερες από μία σειρές για μία καταχώριση στοιχείου εξοπλισμού πλοίων (π.χ. MED/1.1), η κατώτερη σειρά περιέχει τις επικαιροποιημένες απαιτήσεις των διεθνών νομικών πράξεων που αφορούν εκείνες που παρατίθενται στην ή στις ανώτερες σειρές.
- ε) Στις περιπτώσεις του στοιχείου δ), εάν οι στήλες 5 και 6 δεν περιέχουν ημερομηνία, αυτό δείχνει ότι δεν υπήρξε καμία αλλαγή στα πρότυπα δοκιμών και ότι το συγκεκριμένο στοιχείο εξοπλισμού πλοίων πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στη (δεύτερη) κατώτερη σειρά.

1. Σωστικά μέσα

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΔΝΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.1 Κυκλικά σωσίβια Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>10.10.2026 ii)</p>
<p>MED/1.1 Κυκλικά σωσίβια Σειρά 2 από 2</p> <p>— δεν προορίζεται για συνδυασμένη χρήση με το στοιχείο MED/1.10</p> <p>— προορίζεται για συνδυασμένη χρήση με το στοιχείο MED/1.10</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/7 της SOLAS 74, 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102).</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

<p>Σημείωση: Εάν προβλέπεται να χρησιμοποιηθεί η διάταξη ταχείας απασφάλισης που προβλέπεται για τις αυτόματες καπνογόνες συσκευές και τα αυτοαναφλέξιμα φώτα, τα στοιχεία αυτά έχουν μάζα τουλάχιστον 4 kg (βλέπε επίσης στοιχείο MED/1.3).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628, Αναθ. 1. 				
--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2α</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων:</p> <ul style="list-style-type: none"> — για σωστικά σκάφη και σωσίβιες λέμβους <p>Σειρά 1 από 1</p> <p>Σημείωση: Εξαιρούνται οι δοκιμές ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας των προτύπων EN 60945 και IEC 60945 και διενεργούνται μόνο εκείνες που αναφέρονται στην απόφαση IMO MSC 81(70) όρος 10.4.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630, Αναθ. 2. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ISO 24408: 2005. <p>Η:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ISO 24408: 2005 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2β</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων:</p> <p>— για κυκλικά σωσίβια</p> <p>Σειρά 1 από 1</p> <p>Σημείωση: Εξαιρούνται οι δοκιμές ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας των προτύπων EN 60945 και IEC 60945 και διενεργούνται μόνο εκείνες που αναφέρονται στην απόφαση IMO MSC 81(70), όρος 10.4.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628, Αναθ. 1.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— ISO 24408: 2005.</p> <p>Η:</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— ISO 24408: 2005.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2γ</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων:</p> <p>— για ατομικά σωσίβια</p> <p>Σειρά 1 από 1</p> <p>Σημείωση: Εξαιρούνται οι δοκιμές ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας των προτύπων EN 60945 και IEC 60945 και διενεργούνται μόνο εκείνες που αναφέρονται στην απόφαση IMO MSC 81(70), όρος 10.4.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628, Αναθ. 1.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— ISO 24408: 2005.</p> <p>Η:</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— ISO 24408: 2005.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.3</p> <p>Αυτόματες καπνογόνοι συσκευές κυκλικών σωσίων</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/7 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1628, Αναθ. 1. 	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— ΙSO 15736: 2006.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.4 Ατομικά σωσίβια Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.922, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1304, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1470, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		10.10.2026 ii)
MED/1.4 Ατομικά σωσίβια Σειρά 2 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/7 της SOLAS 74,	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. IMO MSC.481(102).	B+Δ B+E B+ΣΤ	10.10.2023	

<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC/Εγκύκλ.922, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1304, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1470, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628, Αναθ. 1. 				
--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5a</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό ΜΕ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <p>— στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) χωρίς εγγενή μόνωση</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1046,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.5a</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό ΜΕ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <p>— στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) χωρίς εγγενή μόνωση</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none">— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.481(102),— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1046,— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1628, Αναθ. 1.				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5β</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό ΜΕ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <p>— στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) με εγγενή μόνωση</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1046,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.5β</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό ΜΕ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <p>— στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) με εγγενή μόνωση</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none">— Κανον. ΙΙΙ/32 της SOLAS 74,— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.481(102),— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1046,— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1628, Αναθ. 1.				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5γ</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό ΜΕ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <p>— προστατευτικές στολές</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1046,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.5γ</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό ΜΕ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <p>— προστατευτικές στολές</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

	<ul style="list-style-type: none">— Κανον. ΙΙΙ/32 της SOLAS 74,— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.481(102),— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλι.1046,— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλι.1628, Αναθ. 1.				
--	---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6a</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ΧΩΡΙΣ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <p>— στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) χωρίς εγγενή μόνωση</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1046,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.6a</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ΧΩΡΙΣ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <p>— στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) χωρίς εγγενή μόνωση</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/32 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.481(102), — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1046, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1628, Αναθ. 1. 				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6β</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ΧΩΡΙΣ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <p>— στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) με εγγενή μόνωση</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1046,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.6β</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ΧΩΡΙΣ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <p>— στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) με εγγενή μόνωση</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

	<ul style="list-style-type: none">— Κανον. ΙΙΙ/32 της SOLAS 74,— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.481(102),— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1046,— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1628, Αναθ. 1.				
--	---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6γ</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ΧΩΡΙΣ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο)</p> <p>— προστατευτικές στολές</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1046,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.6γ</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ΧΩΡΙΣ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο)</p> <p>— προστατευτικές στολές</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none">— Κανον. ΙΙΙ/32 της SOLAS 74,— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.481(102),— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1046,— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1628, Αναθ. 1.				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
MED/1.7 Μέσα θερμικής προστασίας Σειρά 1 από 1	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/32 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.1046, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628, Αναθ. 1. 	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.8 Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (πυροτεχνήματα) Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/6 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1629. 	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— ΙSO 15736: 2006.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.9 Βεγγαλικά χειρός (πυροτεχνήματα) Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1629.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — ΙSO 15736: 2006.	Β+Δ Β+Ε Β+ΣΤ	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.10</p> <p>Επιπλέοντα καπνογόνα (πυροτεχνήματα)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p> <p>Σημείωση: Βλέπε επίσης στοιχείο MED/1.1.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) III, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1629. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— ISO 15736: 2006.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.11 Συσκευές ρίψεως σχοινού Σειρά 1 από 1	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/18 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VII, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1633. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — ΙSO 15736: 2006. 	Β+Δ Β+Ε Β+ΣΤ	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.12 Φουσκωτές σωσίβιες σχεδίες Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/13 της SOLAS 74, — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.811, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p> <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328. 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>10.10.2026 ii)</p>
<p>MED/1.12 Φουσκωτές σωσίβιες σχεδίες Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/13 της SOLAS 74, 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102).</p> <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328. 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none">— Κανον. III/21 της SOLAS 74,— Κανον. III/26 της SOLAS 74,— Κανον. III/31 της SOLAS 74,— Κανον. III/34 της SOLAS 74,— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,— Απόφ. IMO MSC.481(102),— IMO MSC/Εγκύκλ.811,— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328,— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630, Αναθ. 2.				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.13 Άκαμπτες σωσίβιες σχεδίες Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>10.10.2026 ii)</p>
<p>MED/1.13 Άκαμπτες σωσίβιες σχεδίες Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. IMO MSC.481(102).</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none">— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙV,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8,— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.481(102),— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1630, Αναθ. 2.				
--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14a</p> <p>Αυτομάτως αυτοανορθούμενες σωσίβιες σχεδίες:</p> <p>— φουσκωτές</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.809,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.811,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p> <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.14a</p> <p>Αυτομάτως αυτοανορθούμενες σωσίβιες σχεδίες:</p> <p>— φουσκωτές</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102).</p> <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none">— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,— Απόφ. IMO MSC.481(102),— IMO MSC/Εγκύκλ.809,— IMO MSC/Εγκύκλ.811,— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328,— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630, Αναθ. 2.				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14β</p> <p>Αυτομάτως αυτοανορθούμενες σωσίβιες σχεδίες:</p> <p>— άκαμπτες</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.809,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.811,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.14β</p> <p>Αυτομάτως αυτοανορθούμενες σωσίβιες σχεδίες:</p> <p>— άκαμπτες</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none">— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,— Απόφ. IMO MSC.481(102),— IMO MSC/Εγκύκλ.809,— IMO MSC/Εγκύκλ.811,— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328,— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630, Αναθ. 2.				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.15 Καλυμμένες αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.809, — IMO MSC/Εγκύκλ.811, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p> <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328. 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>10.10.2026 ii)</p>
<p>MED/1.15 Καλυμμένες αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102).</p> <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328. 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none">— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,— Απόφ. IMO MSC.481(102),— IMO MSC/Εγκύκλ.809,— IMO MSC/Εγκύκλ.811,— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328,— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630, Αναθ. 2.				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.16</p> <p>Διατάξεις επίπλευσης σωσίβιων σχεδίων (υδροστατικοί μηχανισμοί ελευθέρωσης)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/13 της SOLAS 74, — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.811, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630, Αναθ. 2. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.17α</p> <p>Σωσίβιες λέμβοι</p> <p>Επωτίδιες σωσίβιες λέμβοι:</p> <ul style="list-style-type: none"> — μερικώς καλυπτόμενες — πλήρως καλυπτόμενες <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1423, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1006.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.17α</p> <p>Σωσίβιες λέμβοι</p> <p>Επωτίδιες σωσίβιες λέμβοι:</p> <ul style="list-style-type: none"> — μερικώς καλυπτόμενες — πλήρως καλυπτόμενες <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102),</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1006.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none">— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,— Απόφ. IMO MSC.481(102),— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1423,— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630, Αναθ. 2.				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
MED/1.17β Σωσίβιες λέμβοι Σωσίβιες λέμβοι ελεύθερης πτώσης Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1423, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B+Δ B+ΣΤ Z		10.10.2026 ii)
MED/1.17β Σωσίβιες λέμβοι Σωσίβιες λέμβοι ελεύθερης πτώσης Σειρά 2 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74,	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B+Δ B+ΣΤ Z	10.10.2023	

	<ul style="list-style-type: none">— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,— Απόφ. IMO MSC.481(102),— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1423,— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630, Αναθ. 2.				
--	---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.17γ</p> <p>Επωτίδες σωσίβιες λέμβοι που χρησιμοποιούνται ως λέμβοι περισυλλογής:</p> <ul style="list-style-type: none"> — μερικώς καλυπτόμενες — πλήρως καλυπτόμενες <p>Σημείωση: Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1157</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/21 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/31 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1423, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1630, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1631. 	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1006.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>

<p>MED/1.17γ</p> <p>Επωτίδες σωσίβιες λέμβοι που χρησιμοποιούνται ως λέμβοι περισυλλογής:</p> <ul style="list-style-type: none"> — μερικώς καλυπτόμενες — πλήρως καλυπτόμενες <p>Σημείωση: Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1157</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102),</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1006.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1423, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630, Αναθ. 2, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631. 					

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.18</p> <p>Ακαμπτες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1006.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.18</p> <p>Ακαμπτες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102),</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1006.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>10.10.2023</p>	

	<ul style="list-style-type: none">— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,— Απόφ. IMO MSC.481(102),— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631.				
--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.19</p> <p>Φουσκωτές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.19</p> <p>Φουσκωτές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102),</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>10.10.2023</p>	<p>4.9.2027</p> <p>ii)</p>

	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631. 				
<p>MED/1.19</p> <p>Φουσκωτές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)</p> <p>Σειρά 3 από 3</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — ISO 15372:2000 συμπεριλαμβανομένης της A1:2021. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>4.9.2024</p>	
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631. 				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20α</p> <p>Ταχύπλοοι λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης):</p> <p>— φουσκωτές</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1016,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1094,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.20α</p> <p>Ταχύπλοοι λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης):</p> <p>— φουσκωτές</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102),</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>10.10.2023</p>	<p>4.9.2027</p> <p>ii)</p>

	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC/Εγκύκλ.1016, — IMO MSC/Εγκύκλ.1094, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631. 				
<p>MED/1.20α</p> <p>Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης):</p> <ul style="list-style-type: none"> — φουσκωτές <p>Σειρά 3 από 3</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC/Εγκύκλ.1016, — IMO MSC/Εγκύκλ.1094, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — ISO 15372:2000 συμπεριλαμβανομένης της A1:2021. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>4.9.2024</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20β</p> <p>Ταχύπλοοι λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης):</p> <p>— άκαμπτες</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1016,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1094,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1006.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.20β</p> <p>Ταχύπλοοι λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης):</p> <p>— άκαμπτες</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102),</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1016,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1094,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102),</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1006.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20γ</p> <p>Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης):</p> <p>— άκαμπτες-φουσκωτές</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1016,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1094,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1006,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.20γ</p> <p>Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης):</p> <p>— άκαμπτες-φουσκωτές</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102),</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1016,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1094,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102),</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1006,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>10.10.2023</p>	<p>4.9.2027</p> <p>ii)</p>

<p>MED/1.20γ</p> <p>Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης):</p> <p>— άκαμπτες-φουσκωτές</p> <p>Σειρά 3 από 3</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>4.9.2024</p>	
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.481(102),</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1016,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1094,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.481(102),</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1006,</p> <p>— ISO 15372:2000 συμπεριλαμβανομένης της A1:2021.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.21</p> <p>Μέσα καθαίρεσης με τη χρήση (επωτίδων) συρματοσχοινών</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/23 της SOLAS 74, — Κανον. III/33 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1632. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

Στοιχείο MED/1.22, Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη — μεταφέρθηκε στο MED/9/1.3 και διαγράφηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/1667.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.23</p> <p>Μέσα καθαίρεσης τύπου βαρύτητας για σωστικές λέμβους ελεύθερης πτώσης</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/16 της SOLAS 74, — Κανον. III/23 της SOLAS 74, — Κανον. III/33 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1632. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.24</p> <p>Μέσα καθαίρεσης για σωσίβιες σχεδίες (Επωτίδες)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/12 της SOLAS 74, — Κανον. III/16 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1632. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.25 Μέσα καθάρσεως ταχύπλων λέμβων διάσωσης (Επωτίδες) Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙΙ/26 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1632.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		

1	2	3	4	5	6
MED/1.26α Μηχανισμός ελευθέρωσης για: — σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης (καθαριούμενες με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα) Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙΙ/16 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1419, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1630, Αναθ. 2.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.26β</p> <p>Μηχανισμός ελευθέρωσης για:</p> <p>— σωσίβιες σχεδίες (καθαιρούμενες με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/16 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1632.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.26γ</p> <p>Μηχανισμός ελευθέρωσης για:</p> <p>— σωσίβιες λέμβους ελεύθερης πτώσης</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/16 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙV,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1630, Αναθ. 2.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.27</p> <p>Συστήματα εκκένωσης πλοίων</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/15 της SOLAS 74, — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1632. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.28 Μέσα περισυλλογής Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1632.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+ΣΤ		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.29 Κλίμακες επιβίβασης Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. III/11 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/11 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1285, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630, Αναθ. 2. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— ISO 5489:2008.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.30</p> <p>Οπισθανακλαστικά υλικά</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<p>— Απόφ. IMO A.658(16), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>15.8.2025</p> <p>i)</p>
<p>MED/1.30</p> <p>Οπισθανακλαστικά υλικά</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1628, Αναθ. 1. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.481(102).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>15.8.2022</p>	

Στοιχείο MED/1.31, Αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF σωστικού σκάφους — μεταφέρθηκε στο MED/5.17 και στο MED/5.18.

Στοιχείο MED/1.32, Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART) — μεταφέρθηκε στο MED/4.18.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.33</p> <p>Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης (παθητικός)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.384(X), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8729:1998, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. <p>Ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. <p>Ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. <p>Ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

Στοιχείο MED/1.34, Μαγνητική πυξίδα κλάσης Β για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης — μεταφέρθηκε στο MED/4.23.

Στοιχείο MED/1.35, Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης — μεταφέρθηκε στο MED/3.38.

1	2	3	4	5	6
MED/1.36 Κινητήρας πρόωσης σωσίβιας λέμβου/λέμβου διάσωσης Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630, Αναθ. 2.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.37 Εξωλέμβιος κινητήρας πρόωσης λέμβου διάσωσης Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.38</p> <p>Προβολείς προς χρήση σε σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>13.9.2022</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.38</p> <p>Προβολείς προς χρήση σε σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p> <p>Η:</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630, Αναθ. 2. 				
1	2	3	4	5	6
MED/1.39 Ανοικτές αναστρεψόμενες σωσίβιες σχεδίες Σειρά 1 από 2	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) παράρτημα 11, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) παράρτημα 11. <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328. 	B+Δ B+ΣΤ		10.10.2026 ii)

<p>MED/1.39</p> <p>Ανοικτές αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) παράρτημα 10, 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) παράρτημα 11, — Απόφ. IMO MSC.481(102), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) παράρτημα 11, — Απόφ. IMO MSC.481(102). <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328. 			

Στοιχείο MED/1.40, Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού — μεταφέρθηκε στο MED/4.48.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41α</p> <p>Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης:</p> <p>— επωτιδίες σωσίβιες λέμβοι</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/16 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/23 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/24 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1632.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41β</p> <p>Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης:</p> <p>— σωσίβιες λέμβοι ελεύθερης πτώσης</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/16 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/23 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/24 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1632.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41γ</p> <p>Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης:</p> <p>— σωσίβιες σχεδίες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/16 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/17 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/23 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/24 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1632.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41δ</p> <p>Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης:</p> <p>— λέμβοι περισυλλογής</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/16 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/17 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/23 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1632.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41ε</p> <p>Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης:</p> <p>— ταχείες λέμβοι περισυλλογής</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/16 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/17 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/23 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1632.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

Στοιχείο MED/1.42, Κλίμακα πλοηγού — μεταφέρθηκε στο MED/4.49.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.43</p> <p>Ακαμπτες-φουσκωτές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1006,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>15.8.2025</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.43</p> <p>Ακαμπτες-φουσκωτές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1006,</p> <p>— EN ISO 15372:2000 + A1:2021.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	

	<ul style="list-style-type: none">— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631.				
--	---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.44a</p> <p>Συστήματα αναγγελιών και γενικού συναγερμού (PAGA)</p> <p>— Σύστημα ελέγχου και διανομής (Όταν χρησιμοποιείται ως μέσο συναγερμού πυρκαγιάς, εφαρμόζεται το στοιχείο A.1/3.53)</p> <p>Σημείωση: Το πιστοποιητικό προσδιορίζει για ποια από τις ακόλουθες κατηγορίες πλοίων και συστημάτων είναι κατάλληλος ο εξοπλισμός:</p> <p>Πλοίο:</p> <p>— Φορτηγό πλοίο</p> <p>— Επιβατηγό πλοίο (εξαιρουμένης της ασφαλούς επιστροφής στον λιμένα)</p> <p>— Επιβατηγό πλοίο (συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς επιστροφής στον λιμένα)</p> <p>Συστήματα:</p> <p>— Συστήματα γενικού συναγερμού (GA)</p> <p>— Συστήματα αναγγελιών (PA)</p> <p>— Συστήματα αναγγελιών και γενικού συναγερμού (PAGA)</p> <p>Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1157 (μετακινήθηκε από το MED/9/1.5)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 4,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 4,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/12 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/21 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/6 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.1021(26) 5,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VII,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 4,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 4,</p>	<p>— EN 50695:2021,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN 62923-1:2018,</p> <p>— EN 62923-2:2018.</p> <p>Ή:</p> <p>— EN 50695:2021,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ.1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>15.8.2022</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.808, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1369/Διορθ. 1. 				
1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.44β</p> <p>Συστήματα αναγγελιών και γενικού συναγερμού (PAGA)</p> <p>— Ηχεία</p> <p>(Όταν χρησιμοποιείται ως μέσο συναγερμού πυρκαγιάς, εφαρμόζεται το στοιχείο MED/3.53)</p> <p>Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1157 (μετακινήθηκε από το MED/9/1.5)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 4, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 4, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/12 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/21 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/6 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.1021(26) 5, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VII, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 4, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50695:2021, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. <p>Ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50695:2021, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	15.8.2022	

	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 4, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.808, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1369/Διορθ. 1. 				
--	--	--	--	--	--

2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμοί MARPOL 73/78, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΔΝΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
<p>MED/2.1</p> <p>Εξοπλισμός διήθησης ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο το πολύ 15 p.p.m)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — MARPOL 73/78 παράρτημα Ι, Κανον. 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — MARPOL 73/78 παράρτημα Ι, Κανον. 14, — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MEPC.107(49), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/2.2 Ανιχνευτές διεπιφάνειας ύδατος/ελαίου Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 παράρτημα I, Κανον. 32. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 παράρτημα I, Κανον. 32.	— Απόφ. IMO MEPC.5(XIII).	B+Δ B+E B+ΣΤ		

1	2	3	4	5	6
MED/2.3 Μετρητές συγκέντρωσης ελαίου Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 παράρτημα I, Κανον. 14. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 παράρτημα I, Κανον. 14, — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.	B+Δ B+E B+ΣΤ		

Στοιχείο MED/2.4, Μονάδες επεξεργασίας που προορίζονται για τοποθέτηση σε υφιστάμενο εξοπλισμό διαχωρισμού ύδατος/ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο μέχρι και 15 p.p.m.) — το στοιχείο αφήνεται σκοπίμως κενό.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/2.5</p> <p>Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου από πετρελαιοφόρο</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — MARPOL 73/78 παράρτημα I, Κανον. 31, — IMO MEPC.1/Εγκύκλ.858. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — MARPOL 73/78 παράρτημα I, Κανον. 31. 	<p>— Απόφ. IMO MEPC.108(49), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/2.6α</p> <p>Συστήματα αποχέτευσης (για χρήση από επιβατηγά πλοία σε όλες τις ειδικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης ειδικής περιοχής του παραρτήματος IV της MARPOL).</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — MARPOL 73/78 παράρτημα IV, Κανον. 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — MARPOL 73/78 παράρτημα IV, Κανον. 9. 	<p>— Απόφ. IMO MEPC.227(64), συμπεριλαμβανομένου του τμήματος 4.2.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/2.6β</p> <p>Συστήματα αποχέτευσης (για χρήση από πλοία, πλην των επιβατηγών πλοίων, σε όλες τις περιοχές και από επιβατηγά πλοία εκτός των ειδικών περιοχών του παραρτήματος IV της MARPOL).</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — MARPOL 73/78 παράρτημα IV, Κανον. 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — MARPOL 73/78 παράρτημα IV, Κανον. 9. 	<p>— Απόφ. IMO MEPC.227(64), εξαιρουμένου του τμήματος 4.2.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Αποτεφρωτήρες επί του σκάφους (Εγκαταστάσεις αποτέφρωσης με δυναμικό έως και 4 000 kW) Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Απόφ. IMO MEPC.244(66).	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	16.3.2017	4.9.2027 iii)
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 παράρτημα VI, Κανον. 16.				
MED/2.7 Αποτεφρωτήρες επί του σκάφους (Εγκαταστάσεις αποτέφρωσης με δυναμικό έως και 4 000 kW) Σειρά 2 από 2 (NEA ΣΕΙΡΑ)	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Απόφ. IMO MEPC.244(66). — Απόφ. IMO MEPC.368(79).	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	4.9.2024	
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 παράρτημα VI, Κανον. 16.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.8 Συσκευή ανάλυσης οξειδίων του αζώτου μόνιμα τοποθετημένη επί του πλοίου προς χρήση επί του πλοίου, σύμφωνα με τον τεχνικό κώδικα NOx του 2008 Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Απόφ. IMO MEPC.176(58) — (Αναθεωρημένο πα- ράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 13).	— Απόφ. IMO MEPC.177(58) — (Τεχνικός κώ- δικας NOx του 2008), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO MEPC.176(58) — (Αναθεωρημένο πα- ράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 13), — Απόφ. IMO MEPC.177(58) — (Τεχνικός κώδικας NOx του 2008), — Απόφ. IMO MEPC.291(71).				

Στοιχείο MED/2.9, Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες τεχνολογικές μεθόδους για τον περιορισμό των εκπομπών SOx — μεταφέρθηκε στο MED/9/2.4.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/2.10</p> <p>Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Απόφ. IMO MEPC.176(58) — (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4),</p> <p>— Απόφ. IMO MEPC.259(68).</p>	<p>— Απόφ. IMO MEPC.259(68).</p>	<p>Καθεστώς A:</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p> <p>Καθεστώς B:</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>10.10.2026</p> <p>iii)</p>
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MEPC.176(58) — (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4).</p>				
<p>MED/2.10</p> <p>Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Απόφ. IMO MEPC.176(58) — (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4),</p> <p>— Απόφ. IMO MEPC.340(77).</p>	<p>— Απόφ. IMO MEPC.340(77).</p>	<p>Καθεστώς A:</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p> <p>Καθεστώς B:</p> <p>Z</p>	<p>10.10.2023</p>	
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MEPC.176(58) — (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4).</p>				

3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
MED/3.1 Πρώτα καλύμματα καταστροφμάτων Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/6 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/6 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	Β+Δ Β+Ε Β+ΣΤ		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.2 Φορητοί πυροσβεστήρες Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/18 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ Α.951(23), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1239, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1275. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7:2004 συμπεριλαμβανομένης της Α1:2007, — EN 3-8:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007, — EN 3-9:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007, — EN 3-10:2009. 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>15.8.2025 ii)</p>

<p>MED/3.2 Φορητοί πυροσβεστήρες Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2007, — EN 3-8:2021, — EN 3-9:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007, 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/18 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ Α.951(23), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1239, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1275. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-10:2009. 			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3α</p> <p>Εξάρτηση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης):</p> <ul style="list-style-type: none"> — προστατευτική μη ανακλαστική ενδυμασία για πυρόσβεση <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<p>— EN 469:2005 συμπεριλαμβανομένης της A1:2006 και της AC:2006.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>25.08.24 ii)</p>
<p>MED/3.3α</p> <p>Εξάρτηση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης):</p> <ul style="list-style-type: none"> — προστατευτική μη ανακλαστική ενδυμασία για πυρόσβεση <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<p>— EN 469:2020.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>4.6.2025 ii)</p>

<p>MED/3.3α</p> <p>Εξάρτυση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης):</p> <p>Σειρά 3 από 3</p> <p>Σημείωση: Προς αποκλειστική πιστοποίηση όταν συμμορφώνεται με το «επίπεδο προστασίας» X2 και τον «βαθμό προστασίας» Y2 + Z2.</p> <p>Σημείωση: Δεν εφαρμόζεται σε θερμοανакλαστική ενδυμασία (π.χ. με επένδυση αργιλίου). (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<p>— EN 469:2020.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>4.9.2024</p>	
---	---	-----------------------	-----------------------------------	-----------------	--

Στοιχείο MED/3.3β, Εξάρτηση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης): προστατευτική ενδυμασία για πυρόσβεση: ανακλαστική ενδυμασία για ειδική πυρόσβεση — διαγράφηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/1975.

Στοιχείο MED/3.3γ, Εξάρτηση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης): προστατευτική ενδυμασία για πυρόσβεση — προστατευτική ενδυμασία με ανακλαστική εξωτερική επιφάνεια — διαγράφηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/1975.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.4 Εξάρτηση πυροσβέστη: μπότες Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/15 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11 — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<p>— EN 15090:2012.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.5 Εξάρτηση πυροσβέστη: γάντια Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, 	<p>— EN 659:2003 συμπεριλαμβανομένων των Α1:2008 και ΑC:2009.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		

	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 				
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/15 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11, — Απόφ. IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 				
MED/3.6 Εξάρτυση πυροσβέστη: κράνος Σειρά 1 από 1	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/15 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11, 	— EN 443:2008.	B+Δ B+E B+ΣΤ		

	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 				
1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.7</p> <p>Αυτόνομη αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα</p> <p>Σημείωση: Για χρήση σε ατυχήματα όπου υπάρχουν επικίνδυνα εμπορεύματα απαιτείται μάσκα θετικής πίεσης.</p> <p>(Βλέπε στοιχείο MED/7.1)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/15 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11, — Απόφ. IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1499, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1555. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-2:2011 (μόνο πυρόσβεση - θαλάσσια χρήση). <p>Δεν επιτρέπεται η χρήση μάσκας τύπου 1 για το στοιχείο MED/3.7 ούτε για το στοιχείο MED/7.1.</p> <p>Σημείωση: Σε συνδυασμό με άφλεκτο σωσίβιο σχοινί που απαιτείται κατά το ISO 23269 § 4.28 πιστοποιείται με την οδηγία για τον εξοπλισμό των πλοίων ως στοιχείο MED 3.44 και χρησιμοποιείται από κοινού με την αναπνευστική συσκευή, ικανό να προσαρτάται με κόρακα στους ιμάντες της συσκευής ή σε ιδιαίτερη ζώνη, ώστε να μην αποσπάται η αναπνευστική συσκευή όταν γίνεται χρήση του σωσίβιου σχοινιού.</p> <p>Στο πιστοποιητικό τύπου Β της αναπνευστικής συσκευής πρέπει το άφλεκτο σωσίβιο σχοινί MED να αναφέρεται ως υποχρεωτικό συνδυασμένο κατασκευαστικό στοιχείο.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.8 Αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7. Σημείωση: Ο εξοπλισμός αυτός προορίζεται μόνον για ταχύπλοα σκάφη που έχουν κατασκευαστεί βάσει των διατάξεων του κώδικα HSC του 1994. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7.	— EN 14593-1:2018. Η: — EN 14594:2018.	B+Δ B+E B+ΣΤ	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.9</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων καταιονιστήρων για χώρους ενδιαίτησης, χώρους εγκαταστάσεων και σταθμούς ελέγχου, ισodύναμα με τα αναφερόμενα στον κανονισμό II-2/12 της SOLAS 74 (περιορίζεται στα ακροφύσια και τις επιδόσεις τους)</p> <p>[Στο παρόν στοιχείο περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)].</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.44(65), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.912, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1556. 	<p>— Απόφ. IMO A.800(19), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.10</p> <p>Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση, σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας IGF 11), — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1313. 	<p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1165, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.11α</p> <p>Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως «Α» και «Β»:</p> <p>— Χώρισμα κλάσεως «Α»</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3.2 της SOLAS 74,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1435.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>18.5.2025</p> <p>iii)</p>
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3.2 της SOLAS 74.</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1120,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1434,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1616.</p>				
<p>MED/3.11α</p> <p>Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως «Α» και «Β»:</p> <p>— Χώρισμα κλάσεως «Α»</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3.2 της SOLAS 74,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1435.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>18.5.2022</p>	
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3.2 της SOLAS 74.</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1120,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1434,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1616,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1621.</p>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.11β</p> <p>Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως «Α» και «Β»:</p> <p>— Χωρίσματα κλάσεως «Β»</p> <p>Σημείωση: Όταν ένα διάφραγμα κλάσεως Β έχει υποβληθεί σε δοκιμές μόνο από τη μία πλευρά και έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να τοποθετείται με την πλευρά που δεν έχει υποβληθεί σε δοκιμές δίπλα στην πλευρά που δεν έχει υποβληθεί σε δοκιμές άλλου διαφράγματος κλάσεως Β, το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΚ περιλαμβάνει τους όρους υπό τους οποίους μπορεί να τοποθετηθεί επί του πλοίου, ώστε να διασφαλίζεται ότι επιτυγχάνεται πάντοτε το επίπεδο προστασίας που αναφέρεται στους σχετικούς πίνακες πυροστεγανότητας που περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο II-2/κανονισμός 9.2 της σύμβασης SOLAS για τα θερμικά και κατασκευαστικά όρια.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/3.4 της SOLAS 74,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1120.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/3.4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1120,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1581.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12a</p> <p>Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων:</p> <p>— βαλβίδες ασφαλείας</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/16 της SOLAS 74.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024 iii)</p>
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/16 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.</p>				
<p>MED/3.12a</p> <p>Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων:</p> <p>— βαλβίδες ασφαλείας</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/16 της SOLAS 74.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2021.</p>	<p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/16 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.</p>				

1	2	3	4	5	6
MED/3.12β Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων: — φλογοπαγίδες Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/16 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/16 της SOLAS 74. — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.	— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε, — EN ISO 16852:2016.	B+Δ B+E B+ΣΤ	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/3.12γ Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων: — φλογοπαγίδες εκπυροσκόρτησης Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/16 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/16 της SOLAS 74. — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.	— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε, — EN ISO 16852:2016.	B+Δ B+E B+ΣΤ	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12δ</p> <p>Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων:</p> <p>— βαλβίδες ατμοσφαιρικής αποκατάστασης υψηλής ταχύτητας</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/16 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/16 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.</p>	<p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	B+ΣΤ	19.6.2018	25.8.2024 iii)
<p>MED/3.12δ</p> <p>Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων:</p> <p>— βαλβίδες ατμοσφαιρικής αποκατάστασης υψηλής ταχύτητας</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/16 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/16 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.</p>	<p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2021.</p>	B+ΣΤ	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/3.13 Άκαυστα υλικά Σειρά 1 από 1	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7. 	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		

MED/3.14, Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες που διέρχονται χωρίσματα κλάσεως «Α» ή «Β» — περιλαμβάνεται στο MED/3.26 και στο MED/3.27.

1	2	3	4	5	6
MED/3.15α Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ: — πλαστικοί σωλήνες και εξαρτήματα Σειρά 1 από 1	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 10, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ Α.753(18), όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	B+Δ B+E B+ΣΤ		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15β</p> <p>Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ:</p> <p>— βαλβίδες</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 10,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 10,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— EN ISO 10497:2010.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>4.9.2027</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.15β</p> <p>Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ:</p> <p>— βαλβίδες</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 10,</p>	<p>— EN ISO 10497:2022.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>4.9.2024</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 10, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120. 				
1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15γ</p> <p>Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ:</p> <ul style="list-style-type: none"> — συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων και αντισταθμιστές <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 10, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 15540:2016, — ISO 15541:2016. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15δ</p> <p>Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ:</p> <p>— εξαρτήματα μεταλλικών σωλήνων με ανθεκτικές και ελαστομερείς σφραγίσεις</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 10,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 10,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1120,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1527.</p>	<p>— ISO 19921:2005,</p> <p>— ISO 19922:2005.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.16</p> <p>Πυρίμαχες πόρτες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p> <p>Σημείωση: Τα εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών υπόκεινται σε αξιολόγηση της συμμόρφωσης σύμφωνα με το στοιχείο MED/3.17.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1511.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— IMO MSC.1/ Εγκύκλ.1319.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.17</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών</p> <p>Σημείωση: Όταν χρησιμοποιείται ο όρος «εξαρτήματα συστήματος», αυτό σημαίνει ότι πρέπει να υποβληθεί σε δοκιμή ή ένα μόνο εξάρτημα ή μια ομάδα εξαρτημάτων ή ολόκληρο το σύστημα προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι πληρούνται οι διεθνείς απαιτήσεις.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18α</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας:</p> <p>— διακοσμητικές επιστρώσεις</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/6 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/6 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120. 	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18β</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας:</p> <p>— συστήματα βαφής</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/6 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/6 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18γ</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξαπλώσης της φλόγας:</p> <p>— επενδύσεις δαπέδων</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/6 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/6 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120. 	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18δ</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας:</p> <p>— μονωτικά καλύμματα σωλήνων</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18ε</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας:</p> <p>— κόλλες χρησιμοποιούμενες στην κατασκευή χωρισμάτων των κλάσεων «Α» και «Β» και «C»</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120. 	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18στ</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας:</p> <p>— μεμβράνη εύφλεκτων αγωγών</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.19</p> <p>Υφάσματα, κουρτίνες και άλλα αναρτώμενα υφαντά υλικά και φιλμ</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1456, όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.20α</p> <p>Ταπετοαρισμένα έπιπλα:</p> <p>— πλήρη έπιπλα (συμπεριλαμβανομένων υλικών επένδυσης, υλικών πλήρωσης και άφλεκτων επιφανειών)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20β</p> <p>Ταπετοαρισμένα έπιπλα:</p> <p>— υλικά επένδυσης για τυχόν υλικά πλήρωσης</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), παράρτημα 1 μέρος 8 προσάρτημα 3, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

<p>MED/3.20γ</p> <p>Ταπετοαρισμένα έπιπλα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — υλικά επένδυσης για φλογοεπιβραδυντικά υλικά πλήρωσης (που έχουν υποβληθεί σε δοκιμές σε συγκεκριμένο συνδυασμό για την επιδιωκόμενη περαιτέρω εφαρμογή) <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), παράρτημα 1 μέρος 8 προσάρτημα 3, όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20δ</p> <p>Ταπετοαρισμένα έπιπλα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — φλογοεπιβραδυντικά υλικά πλήρωσης <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), παράρτημα 1 μέρος 8 προσάρτημα 3, όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7. 	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7. 				

1	2	3	4	5	6
MED/3.21 Είδη κλινοστρωμινής Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους. Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		

1	2	3	4	5	6
MED/3.22 Πυροφραγές Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.1/Εγκύκλ.1655.	— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		

Στοιχείο MED/3.23, Διελεύσεις άκαυστων αγωγών από χωρίσματα κλάσεως «Α» — Το στοιχείο αφήνεται σκοπίμως κενό.

Στοιχείο MED/3.24, Διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων από χωρίσματα κλάσεως «Α» — Το στοιχείο αφήνεται σκοπίμως κενό.

1	2	3	4	5	6
MED/3.25 Πυρίμαχα παράθυρα και φινιστρίνια κλάσεως «Α» και «Β» Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.5(48)-(Κώδικας ΙGC) 3, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.26a Διελεύσεις από χωρίσματα κλάσεως «Α»: — διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1488.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1655.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.26β Διελύσεις από χωρίσματα κλάσεως «Α»: — διελύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ.λπ. Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1276 Αναθ.1, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1655.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1488.	B+Δ B+E B+ΣΤ		

1	2	3	4	5	6
MED/3.26γ Διελύσεις από χωρίσματα κλάσεως «Α»: — συστήματα διέλευσης με ζυγούς διανομής Σειρά 1 από 1 Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1157	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1655.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1488.	B+Δ B+E B+ΣΤ		

1	2	3	4	5	6
MED/3.27α Διελύσεις από χωρίσματα κλάσεως «Β»: — διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1655.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		

1	2	3	4	5	6
MED/3.27β Διελύσεις από χωρίσματα κλάσεως «B»: — διελύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ.λπ. Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.1/Εγκύκλ.1655.	— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		

1	2	3	4	5	6
MED/3.28 Συστήματα καταιονισμού (μόνον οι κεφαλές καταιονισμού) [Στο παρόν στοιχείο περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)]. Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους. Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.44(65), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.912, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1556.	— ISO 6182-1:2014. H: — EN 12259-1:1999 συμπεριλαμβανομένων των A1:2001, A2:2004 και A3:2006.	B+Δ B+E B+ΣΤ		15.8.2025 iii)

<p>MED/3.28</p> <p>Συστήματα καταιονισμού (μόνον οι κεφαλές καταιονισμού)</p> <p>[Στο παρόν στοιχείο περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)].</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.44(65), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.912, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1556. 	<p>— ISO 6182-1:2021.</p> <p>Η:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12259-1:1999 συμπεριλαμβανομένων των Α1:2001, Α2:2004 και Α3:2006. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>15.8.2022</p>	
--	--	---	-----------------------------------	------------------	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.29</p> <p>Σωλήνες πυρόσβεσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — στεγανοί επιπεδούμενοι σωλήνες (τιμές εσωτερικής διαμέτρου από 25 mm έως 52 mm) <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, 	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

	— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.				
<p>MED/3.30α</p> <p>Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και/ή ανίχνευσης αερίου:</p> <p>— κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή)</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>ii)</p>
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1581.</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>			
<p>MED/3.30α</p> <p>Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και/ή ανίχνευσης αερίου:</p> <p>— κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή)</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>4.9.2027</p> <p>ii)</p>
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>			

	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1477, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1581. 				
<p>MED/3.30α</p> <p>Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και/ή ανίχνευσης αερίου:</p> <ul style="list-style-type: none"> — κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή) <p>Σειρά 3 από 3</p> <p>(ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1477, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1581. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2019 συμπεριλαμβανομένου του EN 50104:2019/A1:2023, — EN 60079-29-1:2016 συμπεριλαμβανομένου του EN 60079-29-1:2016/A1:2022 και του EN 60079-29-1:2016/A11:2022, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	4.9.2024	
<p>MED/3.30β</p> <p>Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και/ή ανίχνευσης αερίου:</p> <ul style="list-style-type: none"> — κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων) <p>Σειρά 1 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1477, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1581. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	12.8.2020	25.8.2024 ii)

<p>MED/3.30β</p> <p>Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και/ή ανίχνευσης αερίου:</p> <p>— κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων)</p> <p>Σειρά 2 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 συμπεριλαμβανομένης της AC:2020,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p> <p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>ii)</p>
<p>MED/3.30β</p> <p>Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και/ή ανίχνευσης αερίου:</p> <p>— κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων)</p> <p>Σειρά 3 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 συμπεριλαμβανομένης της AC:2020,</p> <p>— EN 60079-1:2014 συμπεριλαμβανομένης της AC:2018-09,</p> <p>— EN 60079-10-1:2021,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>ii)</p>
<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1581.</p>					

<p>MED/3.30β</p> <p>Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και/ή ανίχνευσης αερίου:</p> <p>— κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων)</p> <p>Σειρά 4 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 συμπεριλαμβανομένης της AC:2020,</p> <p>— EN 60079-1:2014 συμπεριλαμβανομένης της AC:2018-09,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>10.10.2023</p>	<p>4.9.2027</p> <p>ii)</p>
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1581.</p>	<p>— EN IEC 60079-10-1:2021,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN IEC 60079-15:2019,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016 συμπεριλαμβανομένων των A1:2022 και A11:2022,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>			
<p>MED/3.30β</p> <p>Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και/ή ανίχνευσης αερίου:</p> <p>— κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων)</p> <p>Σειρά 5 από 5</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p>	<p>— EN 50104:2019 συμπεριλαμβανομένου του EN 50104:2019/A1:2023,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 συμπεριλαμβανομένης της AC:2020,</p> <p>— EN 60079-1:2014 συμπεριλαμβανομένης της AC:2018-09,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>4.9.2024</p>	
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1581.</p>	<p>— EN IEC 60079-10-1:2021,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN IEC 60079-15:2019,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016 συμπεριλαμβανομένων των A1:2022 και A11:2022,</p>			

		<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 			
--	--	--	--	--	--

Το στοιχείο MED/3.31, Ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC), διαγράφεται διότι καλύπτεται από το MED/3.9 και το MED/3.28.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.32</p> <p>Πυροπεριοριστικά υλικά (εκτός από έπιπλα) για ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1457. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.33</p> <p>Πυροπεριοριστικά υλικά για έπιπλα σε ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.34 Πυράντοχα χωρίσματα για ταχύπλοα σκάφη Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1457.	— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		

1	2	3	4	5	6
MED/3.35 Πυρίμαχες πόρτες σε ταχύπλοα σκάφη Σειρά 1 από 1 Σημείωση: Τα εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών υπόκεινται σε αξιολόγηση της συμμόρφωσης σύμφωνα με το στοιχείο MED/3.17.	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		

1	2	3	4	5	6
MED/3.36 Πυροφραγές σε ταχύπλοα σκάφη Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.37α</p> <p>Διελύσεις μέσω πυράντοχων χωρισμάτων σε ταχύπλοα σκάφη:</p> <p>— διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.37β</p> <p>Διελύσεις μέσω πυράντοχων χωρισμάτων σε ταχύπλοα σκάφη:</p> <p>— διελύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ.λπ.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.38</p> <p>Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2007, — EN 3-8:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007, — EN 3-9:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007, — EN 3-10:2009. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>25.8.2025</p> <p>ii)</p>
<p>MED/3.38</p> <p>Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2007, — EN 3-8:2021, — EN 3-9:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007, — EN 3-10:2009. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2022</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 				
1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.39</p> <p>Ακροφύσια για ισοδύναμα συστήματα πυρόσβεσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1313, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1458. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.1165, όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.40</p> <p>Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο ανταλλακτικά)</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/13 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/13 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.752(18), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.752(18), — ISO 15370:2010. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>25.8.2024</p> <p>ii)</p>
<p>MED/3.40</p> <p>Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο ανταλλακτικά)</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/13 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/13 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.752(18), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.752(18), — ISO 15370:2021. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>4.9.2027</p> <p>ii)</p>
<p>MED/3.40</p> <p>Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο ανταλλακτικά)</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p> <p>(ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/13 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/13 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.752(18), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 15370:2021 συμπεριλαμβανομένου του ISO 15370:2021 /Amd1:2023. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>4.9.2024</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.41α</p> <p>Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD):</p> <ul style="list-style-type: none"> — αυτόνομη αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα ανοικτού κυκλώματος με πλήρη μάσκα ή σύνολο διαφυγής με αναπνευστήρα <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/13 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/13 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.849, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-1:2008, — EN 402:2003. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.41β</p> <p>Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD):</p> <ul style="list-style-type: none"> — αυτόνομη αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα ανοικτού κυκλώματος με κάλυμμα <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/13 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/13 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.849, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-1:2008, — EN 1146:2005. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.41γ</p> <p>Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD):</p> <ul style="list-style-type: none"> — αυτόνομη αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα κλειστού κυκλώματος <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/13 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/13 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.849, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-1:2008, — EN 13794:2002. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42α</p> <p>Συστήματα αδρανούς αερίου: Ολόκληρο σύστημα.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ Α.567(14),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.353,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.485,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.731,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.353, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>10.10.2026 iii)</p>
<p>MED/3.42α</p> <p>Συστήματα αδρανούς αερίου: Ολόκληρο σύστημα.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ Α.567(14),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.353,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.485,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.731,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.353, όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.</p>	<p>Z</p>	<p>10.10.2023</p>	

<p>MED/3.42β</p> <p>Συστήματα αδρανούς αερίου:</p> <ul style="list-style-type: none"> — μεμονωμένα εξαρτήματα: <ul style="list-style-type: none"> — πλυντρίδες αδρανούς αερίου <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74. 	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 353, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.567(14), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC/Εγκύκλ. 353, — IMO MSC/Εγκύκλ. 485, — IMO MSC/Εγκύκλ. 731, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120. 					
<p>MED/3.42γ</p> <p>Συστήματα αδρανούς αερίου:</p> <ul style="list-style-type: none"> — μεμονωμένα εξαρτήματα: <ul style="list-style-type: none"> — φουσητήρες αδρανούς αερίου <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74. 	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 353, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.567(14), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC/Εγκύκλ. 353, — IMO MSC/Εγκύκλ. 485, — IMO MSC/Εγκύκλ. 731, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120. 					

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.43</p> <p>Ακροφύσια πυρόσβεσης συσκευών μαγειρικής με λίπη και έλαια (αυτόματα ή χειροκίνητα).</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/1 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/1 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1433. 	— ISO 15371:2015.	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.44</p> <p>Εξάρτυση πυροσβέστη – χειραγωγός διάσωσης</p> <ul style="list-style-type: none"> — χειραγωγοί για αναπνευστικές συσκευές εγκεκριμένοι ως στοιχείο MED/3.7 και ως στοιχείο MED/7.1 <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88) — (Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε, — ISO 23269-2:2011. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.45</p> <p>Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (μέσα πυρόσβεσης, εμπρόσθια επιστόμια και ακροφύσια) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC/Εγκύκλ.848, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1313. 	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.848, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>15.8.2025</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.45</p> <p>Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (μέσα πυρόσβεσης, εμπρόσθια επιστόμια και ακροφύσια) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, 	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.848, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>15.8.2022</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC/Εγκύκλ.848, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1313. 				
1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.46</p> <p>Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου για μηχανοστάσια (συστήματα αερολύματος)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.1270, συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1, όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>15.8.2025</p> <p>iii)</p>
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC/Εγκύκλ.1270, συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1313. 				

<p>MED/3.46</p> <p>Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου για μηχανοστάσια (συστήματα αερολύματος)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5. 	<ul style="list-style-type: none"> — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1270, συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1, όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1270, συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1313. 				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.47</p> <p>Συμπύκνωμα για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου</p> <p>Σημείωση: Τα μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης (καθώς και τα συστήματα που χρησιμοποιούν τον εσωτερικό αέρα από τον χώρο λειτουργίας τους για τις προσδοκώμενες επιδόσεις τους), για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα, προς ικανοποίηση των αρχών.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6.</p>	<p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.670.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>15.8.2025</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.47</p> <p>Συμπύκνωμα για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου</p> <p>Σημείωση: Τα μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης (καθώς και τα συστήματα που χρησιμοποιούν τον εσωτερικό αέρα από τον χώρο λειτουργίας τους για τις προσδοκώμενες επιδόσεις τους), για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα, προς ικανοποίηση των αρχών.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11.</p>	<p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.670.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.48</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής, με βάση το νερό, για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας Α</p> <p>(Ακροφύσια και δοκιμές επιδόσεων).</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7. 	<p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1387.</p>	<p>Β+Δ</p> <p>Β+Ε</p> <p>Β+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49α</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους οχηματαγωγών, χώρους οχημάτων και ειδικούς χώρους:</p> <ul style="list-style-type: none"> — συστήματα βάσει προδιαγραφών σύμφωνα με την ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1430, Αναθεώρηση 3 <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. 	<p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1430, Αναθεώρηση 3.</p>	<p>Β+Δ</p> <p>Β+Ε</p> <p>Β+ΣΤ</p>	<p>4.9.2024</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49β</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους οχηματαγωγών, χώρους οχημάτων και ειδικούς χώρους:</p> <p>— συστήματα βάσει επιδόσεων σύμφωνα με την IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1430, Αναθεώρηση 3</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. 	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1430, Αναθεώρηση 3.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>4.9.2024</p>	

MED/3.50, Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες — το στοιχείο μεταφέρθηκε στο MED/9/3.9.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51α</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδίαιτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— εξοπλισμός ελέγχου και επισήμανσης</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1487,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1528.</p>	<p>Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>15.8.2025</p> <p>iii)</p>

<p>MED/3.51α</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδίαιτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— εξοπλισμός ελέγχου και επισήμανσης</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.302(87), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1487, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1528. 	<p>Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006. — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Η,</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006. — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>15.8.2022</p>	
--	--	---	-----------------------------------	------------------	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51β</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδίαιτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— εξοπλισμός ηλεκτροδότησης</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1554.</p>	<p>— EN 54-4:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999, A1:2002 και A2:2006. Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51γ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— ανιχνευτές θερμότητας — σημειακοί ανιχνευτές</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2017 συμπεριλαμβανομένης της A1:2018.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51δ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ανιχνευτές καπνού: σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-7:2018. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51ε</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδίαιτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— ανιχνευτές φλόγας: σημειακοί ανιχνευτές</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 συμπεριλαμβανομένης της Α1:2005,</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51στ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδίαιτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— σημεία χειροκίνητης κλήσης</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 συμπεριλαμβανομένης της A1:2005.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51ζ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδίαιτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— μονωτές έναντι βραχυκυκλώματος</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51η</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδίαιτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— συσκευές εισόδου/εξόδου</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	

<p>MED/3.51θ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιάιτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— καλώδια</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας ΙGF) 11,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένων των Α1:2015 και Α11:2016,</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένης της Α1:2015.</p> <p>Και/ή:</p> <p>Πυράντοχα καλώδια:</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p> <p>— IEC 60331-1:2018 ή IEC 60331-2:2018.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένης της Α1:2015.</p>	<p>Β+Δ</p> <p>Β+Ε</p> <p>Β+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>15.8.2025</p> <p>iii)</p>
---	--	--	-----------------------------------	------------------	------------------------------

<p>MED/3.51θ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδίαιτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— καλώδια</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας ΙGF) 11, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένων των Α1:2015, Α11:2016 και Α12:2020, — IEC 60092-376:2017. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>— IEC 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένης της Α1:2015.</p> <p>Και/ή: Πυράντοχα καλώδια:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 ή IEC 60331-2:2018. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένης της Α1:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>15.8.2022</p>	
---	--	---	-----------------------------------	------------------	--

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες Σειρά 1 από 1	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. <p>Η:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. <p>Η:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601:2017. 	B+Δ B+E B+ΣΤ	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/3.53 Διατάξεις συναγερμού πυρκαγιάς — βομβητές Σειρά 1 από 2	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1487. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	B+Δ B+E B+ΣΤ	16.3.2017	12.8.2023 iii)