



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
ΚΛΑΔΟΣ Β' (ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ) – Γ' (ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ)  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ –  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ  
ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ  
ΤΜΗΜΑ 2<sup>ο</sup> (ΕΡΓΑΣΙΑΚΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ) –  
ΤΜΗΜΑ 4<sup>ο</sup> (ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ & ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ,  
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΣΝΕ, 2006)

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλη Ε1-Ε2)  
Ταχ. Κώδικας : 185 10, Πειραιάς  
Πληροφορίες : Πλωτάρχης Λ.Σ. ΠΑΓΑΝΗΣ Ιωάννης  
Πλοίαρχος Λ.Σ. (Τ) ΑΛΜΠΑΝΗ Ευανθία  
Τηλέφωνο : 213 137 4217 – 213 137 1931  
Δ/ση Η/Τ : [dner@hcg.gr](mailto:dner@hcg.gr), [dedaple@hcg.gr](mailto:dedaple@hcg.gr)

Πειραιάς, 22 Νοεμβρίου 2024  
Αριθ. πρωτ.: 2242.7-1.3/ 84536/2024

**ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής**

**ΘΕΜΑ: «Τροποποιήσεις του 2022 στη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006 (MLC, 2006) της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO)».**

1. Γνωρίζεται ότι, το Μάιο του 2022 κατά την τέταρτη συνάντηση της Ειδικής Τριμερούς Επιτροπής (Special Tripartite Committee - STC) που έλαβε χώρα στην Γενεύη, [υιοθετήθηκαν τροποποιήσεις](#) της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 (MLC, 2006), η οποία έχει κυρωθεί από τη Χώρα μας με το ν. 4078/2012 (Α' 179). Εν λόγω τροποποιήσεις έγιναν αποδεκτές, ενσωματώθηκαν με το **πδ 66/24 (Α' 190)** και πρόκειται να τεθούν διεθνώς σε εφαρμογή στις **23 Δεκεμβρίου 2024**.

2. Ειδικότερα τροποποιούνται τα παρακάτω πεδία της Σύμβασης:

**Κανονισμός 1.4 – Ναυτολόγηση και εύρεση εργασίας**, τροποποιείται το Πρότυπο Α1.4. Παρέχεται περαιτέρω προστασία στους ναυτικούς με την υποχρέωση ενημέρωσή τους για τα δικαιώματά τους, πριν ή κατά τη διαδικασία πρόσληψης.

**Κανονισμός 2.5 – Παλινοδότηση**, τροποποιείται το Πρότυπο Α2.5.1. Διασφαλίζεται από τα Κράτη-Μέλη η άμεση παλινοδότηση των εγκαταλελειμμένων ναυτικών και η ενημέρωση των αντικαταστατών τους για τα δικαιώματα και τις αξιώσεις που απορρέουν από την Σύμβαση.

**Κανονισμός 3.1 – Ενδιαίτηση και εγκαταστάσεις αναψυχής**, τροποποιείται το Πρότυπο Α3.1 και οι Οδηγίες Β3.1.11 και Β4.4.2. Οι πλοιοκτήτες θα πρέπει να παρέχουν κοινωνική διασύνδεση (social connectivity) στις εγκαταστάσεις αναψυχής του πλοίου, προσαρμοσμένη στις ειδικές ανάγκες των ναυτικών, συμπεριλαμβανομένης της εύλογης πρόσβασης σε τηλεφωνικές επικοινωνίες πλοίου-ξηράς, όπου υπάρχουν, και της πρόσβασης τους στο διαδίκτυο. Οι χρεώσεις για τη χρήση αυτών των υπηρεσιών, εφόσον υφίστανται, θα πρέπει να είναι εύλογες ως προς το ύψος τους. Ομοίως τα Κράτη Μέλη στο μέτρο του εφικτού, θα πρέπει να παρέχουν στους ναυτικούς των πλοίων που ναυλοχούν στους λιμένες τους, πρόσβαση στο διαδίκτυο, με εύλογες χρεώσεις εφόσον υπάρχουν.

**Κανονισμός 3.2 – Διατροφή και τροφοδοσία**, τροποποιείται το Πρότυπο Α3.2. Διασφαλίζεται η παροχή από τους πλοιοκτήτες, δωρεάν τροφής και πόσιμου νερού καθώς και επάρκεια προμηθειών ενώ τα παρεχόμενα γεύματα πρέπει να είναι θρεπτικά, ισορροπημένα, επαρκούς ποσότητας και ποιότητας.

**Κανονισμός 4.1 – Ιατρική περίθαλψη επί πλοίου και στην ξηρά**, τροποποιείται το Πρότυπο Α4.1. και οι Οδηγίες Β4.1.3 και Β4.1.4. Εξασφαλίζεται από τα Κράτη Μέλη, η άμεση αποβίβαση των ναυτικών που χρήζουν άμεσης ιατρικής περίθαλψης και η πρόσβαση σε ιατρικές εγκαταστάσεις στην ξηρά για την παροχή της

κατάλληλης θεραπείας, καθώς και σε περίπτωση θανάτου ναυτικού, ο επαναπατρισμός της σορού ή της τέφρας από τον πλοιοκτήτη, σύμφωνα με την επιθυμία του ναυτικού ή των πλησιέστερων συγγενών του, ανάλογα με την περίπτωση. Επιπρόσθετα εισάγονται ενδεικτικές περιπτώσεις, στις οποίες οι ναυτικοί κρίνονται ότι χρήζουν ανάγκη άμεσης ιατρικής περίθαλψης.

**Κανονισμός 4.3 – Προστασία της υγείας και της ασφάλειας και πρόληψη ατυχημάτων**, τροποποιείται το Πρότυπο A4.3. και η Οδηγία B4.3.5. Ενισχύεται η προστασία των ναυτικών με την υποχρέωση από τους πλοιοκτήτες για την παροχή όλων των απαραίτητων μέσων ατομικής προστασίας κατάλληλου μεγέθους για την πρόληψη εργατικών ατυχημάτων, τραυματισμών και ασθενειών επί του πλοίου. Επιπλέον εισάγεται η υποχρέωση από τα Κράτη Μέλη της διερεύνησης, καταγραφής, και αναφοράς των σε ετήσια βάση στον Γενικό Διευθυντή του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας για να δημοσιευθούν σε παγκόσμιο μητρώο, των απωλειών που επήλθαν επί πλοίου.

Τέλος τροποποιούνται τα **παραρτήματα A2-I – Απόδειξη χρηματοοικονομικής ασφάλειας υπό τον Κανονισμό 2.5 και A4-I – Απόδειξη χρηματοοικονομικής ασφάλειας υπό τον Κανονισμό 4.2**, στα οποία θα πρέπει να αναγράφονται τα στοιχεία του καταχωρημένου πλοιοκτήτη εάν είναι διαφορετικός από τον πλοιοκτήτη.

**3.** Ενώσεις που κοινοποιείται το παρόν παρακαλούνται για την κατάλληλη ενημέρωση των μελών /εταιρειών τους.

**4.** Οι πλοιοκτήτριες<sup>1</sup> εταιρείες καλούνται όπως λάβουν υπόψη τις ως άνω απαιτήσεις στις διαδικασίες που εφαρμόζουν καθώς και στα σχετικά έντυπα που τεκμηριώνουν τη συμμόρφωση με αυτές και να προβούν σε τυχόν αναθεώρηση του Μέρους II της Δήλωσης Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας.

**5.** Η διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις εν λόγω απαιτήσεις λαμβάνει χώρα για τα πλοία υπό Ελληνική σημαία κατά τη διενέργεια της πρώτης επιθεώρησης προς έκδοση, θεώρηση, ανανέωση Πιστοποιητικού Ναυτικής Εργασίας που θα πραγματοποιηθεί μετά τη θέση σε ισχύ των υπόψη τροποποιήσεων, ήτοι, 23/12/2024.

**6.** Οι Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί, στους οποίους κοινοποιείται η παρούσα εγκύκλιος, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες αναφορικά με την διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις εν λόγω τροποποιήσεις.

**7.** Διευκρινίζεται ότι για τα πλοία Ελληνικής σημαίας δεν απαιτείται έκδοση στην παρούσα φάση νέου Μέρους I της Δήλωσης Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας (DMLC-PART I).

**8.** ΔΗΔΕΠ παρακαλείται όπως μεριμνήσει για την ανάρτηση του παρόντος στον χώρο του ιστότοπου του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που έχει διαμορφωθεί για την Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006 και ειδικότερα στην υποκατηγορία Εγκύκλιοι/Circulars.-

**Ο Α΄ Υπαρχηγός**

**Αντιναύαρχος Λ.Σ. ΡΕΪΖΗΣ Δρόσος**

<sup>1</sup> Πλοιοκτήτης σημαίνει ο ιδιοκτήτης του πλοίου ή άλλος οργανισμός ή πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής, ο πράκτορας ή ο ναυλωτής γυμνού πλοίου, ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας του πλοίου από τον ιδιοκτήτη και ο οποίος, αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη, αποδέχθηκε να αναλάβει τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται στους πλοιοκτήτες σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση, ανεξάρτητα με το εάν οποιοσδήποτε άλλος οργανισμός ή πρόσωπο εκπληρώνουν ορισμένα από τα καθήκοντα ή τις υποχρεώσεις για λογαριασμό του πλοιοκτήτη. Βλέπε Άρθρο II (1) (ι) της Σύμβασης.

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

### I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος  
E-mail: [nee@nee.gr](mailto:nee@nee.gr) ; [hcs@nee.gr](mailto:hcs@nee.gr)
2. Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία  
E-mail: [gram@pno.gr](mailto:gram@pno.gr)

### II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπουργείο Εξωτερικών/ ΕΝΥ Τμήμα Δημοσίου Διεθνούς Δικαίου  
E-mail: [dgyrex@mfa.gr](mailto:dgyrex@mfa.gr)
2. Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης/ Τμήμα Σχέσεων με Διεθνείς Οργανισμούς  
E-mail: [inter-1@ypakp.gr](mailto:inter-1@ypakp.gr)
3. Υπουργείο Υγείας/ Γενική Γραμματεία Υπηρεσιών Υγείας  
E-mail: [sgoffice.healthservices@moh.gov.gr](mailto:sgoffice.healthservices@moh.gov.gr)
4. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών  
E-mail: [ugs@ugs.gr](mailto:ugs@ugs.gr)
5. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας  
E-mail: [seen@seen.org.gr](mailto:seen@seen.org.gr)
6. Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού  
E-mail: [info@enosiporthmion.gr](mailto:info@enosiporthmion.gr)
7. Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού  
E-mail: [info@epest.gr](mailto:info@epest.gr)
8. Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιεροπλοίων και Φορέων Ναυτιλίας  
E-mail: [info@cruise-union.com](mailto:info@cruise-union.com)
9. Πανελλήνια Ένωση Επαγγελματικών Τουριστικών Ημερόπλοιων Σκαφών  
E-mail: [penetis2001@yahoo.gr](mailto:penetis2001@yahoo.gr)
10. Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων  
E-mail: [info@shortsea.gr](mailto:info@shortsea.gr)
11. Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών – Ακτοπλοϊκών Φ/Γ Πλοίων μέχρι 500 κοχ.  
E-mail: [gorgo@otenet.gr](mailto:gorgo@otenet.gr)
12. Πανελλήνια Ένωση Αξιοματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων Επαγγελματικών-Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών  
E-mail: [info@hyca.gr](mailto:info@hyca.gr)
13. Ελληνική Ένωση Πλοιοκτητών Ρυμουλκών, Ναυαγοσωστικών, Αντιρρυπαντικών και Πλοίων Υποστήριξης Υπεράκτιων Εγκαταστάσεων  
E-mail: [info@greektugowners.gr](mailto:info@greektugowners.gr)
14. Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών - Εφοπλιστών Ρυμουλκών & Ναυαγοσωστικών Πλοίων "Άγιος Νικόλαος"  
E-mail: [panenosirim@gmail.com](mailto:panenosirim@gmail.com)
15. Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού (Π.Ε.Π.Ε.Ν)  
E-mail: [info@pepen.gr](mailto:info@pepen.gr)
16. American Bureau of Shipping (ABS)  
E-mail: [abspiraeus@eagle.org](mailto:abspiraeus@eagle.org)
17. Nippon Kaiji Kyokai (Class NK)  
E-mail: [pr@classnk.org.jp](mailto:pr@classnk.org.jp)
18. Bureau Veritas S.A.  
E-mail: [GRC\\_cpi@gr.bureauveritas.com](mailto:GRC_cpi@gr.bureauveritas.com)
19. DNV A.S.  
E-mail: [piraeus@dnv.com](mailto:piraeus@dnv.com)
20. China Classification Society (CCS)  
E-mail: [jpchen@ccs-eu.net](mailto:jpchen@ccs-eu.net)
21. Lloyd's Register Group Limited  
Email: [piraeus@lr.org](mailto:piraeus@lr.org)
22. RINA SERVICES S.p.A  
E-mail: [piraeus.office@rina.org](mailto:piraeus.office@rina.org)
23. Korean Register of Shipping (KR)  
E-mail: [athens@krs.co.kr](mailto:athens@krs.co.kr)

**24. Polish Register of Shipping (PRS)**

E-mail: [prs@otenet.gr](mailto:prs@otenet.gr)

**25. International Naval Survey Buerau (INSB)**

E-mail: [insb@insb.gr](mailto:insb@insb.gr)

**26. Phoenix Register of Shipping (PHRS)**

E-mail: [hellas@phrs.gr](mailto:hellas@phrs.gr)

**27. Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού**

**28. Έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων**

**II. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Γρ. κ. Υπουργού (υτα)
2. Γρ. κ. Γ.Γ.Ν. & Λ. (υτα)
3. Γρ. κ. Α/Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. (υτα)
4. Γρ. κ.κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. Γρ. κ.κ. Δ.Κ.Β' - Δ.Κ.Γ'
6. Γρ. κ.κ. ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.
7. ΔΠΝ-ΔΑΝ –ΔΕΚΝ-ΔΚΕΟ-ΔΕΠ –ΔΙΜΕΚΑΠ-ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΗΔΕΠ