



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ Β' (ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ 3^ο (ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ)**

Ταχ. Διεύθυνση : Πύλη Ε1-Ε2 Λιμένα Πειραιά
Ταχ. Κώδικας : 185 10
Πληροφορίες : Υπ/ρχος Λ.Σ. ΠΟΡΙΩΤΗΣ Ελευθέριος
Τηλέφωνο : 213-1371304
Email : diphap@hcg.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Πειραιάς, 10 Απριλίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 2263.1-7/27102/2025

ΘΕΜΑ: «Αποδοχή τροποποιήσεων επί του παραρτήματος του Πρωτοκόλλου του 1997 περί τροποποίησης της Διεθνούς Σύμβασης για πρόληψη ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 σχετικά με αυτή – [Καύσιμα χαμηλού σημείου ανάφλεξης και άλλα θέματα που έχουν σχέση με το καύσιμο πετρελαίου, κινητήρες πετρελαίου ναυτικού τύπου που αντικαθιστούν συστήματα ατμού, πρόσβαση στα δεδομένα και συμπερίληψη δεδομένων των εργασιών μεταφοράς και ενισχυμένο επίπεδο ακρίβειας στην Βάση Δεδομένων Κατανάλωσης Καυσίμου Πλοίων του IMO (IMO DCS)]»

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΚΑΙ Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α) Της παραγράφου 2 του άρθρου τρίτου του ν. 1269/1982 (Α' 89), «Για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης «περί προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία» του 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978» που αναφέρεται σ' αυτή τη Σύμβαση», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 3104/2003 (Α' 28).
 - β) Του ν.4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102).
 - γ) Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).
 - δ) Της περ. β της παρ. 4 του άρθρου 25 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).
 - ε) Της υπ' αριθ.: 531.4-3/2013/3052/01.08.2013 απόφασης των Υπουργών Εξωτερικών, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Ναυτιλίας και Αιγαίου «Μεταβίβαση αρμοδιότητας έκδοσης αποφάσεων στους Γενικούς Γραμματείς των Υπουργείων Εξωτερικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Β' 1957).
 - στ) Του άρθρου 15 του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματέων και Ειδικών Γραμματέων/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).
 - ζ) Της υπ' αριθ. Υ2 Απόφασης Πρωθυπουργού «Καθορισμός σειράς τάξης Υπουργείων» (Β' 4162/27-06-2023).
 - η) Του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων – Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).
 - θ) Του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131) και του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και αντιπροέδρου της κυβέρνησης» (Α' 44).
 - ι) Της υπ' αριθ. 115/12-07-2023 Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εξωτερικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Εξωτερικών, Αλεξάνδρα Παπαδοπούλου» (Β' 4524).

2. Την απόφαση MEPC.385(81) της 22^{ης} Μαρτίου 2024 της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (MEPC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) «Τροποποιήσεις επί του παραρτήματος του Πρωτοκόλλου του 1997 περί τροποποίησης της Διεθνούς Σύμβασης για πρόληψη ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 σχετικά με αυτή - (Καύσιμα χαμηλού σημείου ανάφλεξης και άλλα θέματα που έχουν σχέση με το καύσιμο πετρελαίου, κινητήρες πετρελαίου ναυτικού τύπου που αντικαθιστούν συστήματα ατμού, πρόσβαση στα δεδομένα και συμπερίληψη δεδομένων των εργασιών μεταφοράς και ενισχυμένο επίπεδο ακρίβειας στην Βάση Δεδομένων Κατανάλωσης Καυσίμου Πλοίων του ΙΜΟ (ΙΜΟ DCS))».

3. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού σύμφωνα με το υπ' Αρ. Πρωτ.: 2811.8/15324/28-02-2025 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΡΟΠ Α', αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

1. Γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις του Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL, όπως αναφέρονται στην απόφαση MEPC.385(81) της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (MEPC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).
2. Το κείμενο της αποφάσεως της παραγράφου 1 σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και μεταφρασμένο στην ελληνική γλώσσα, παρατίθεται κατωτέρω.
3. Σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου της ως άνω αποφάσεως, κατισχύει το αγγλικό.

RESOLUTION MEPC.385 (81) **(adopted on 22 March 2024)**

AMENDMENTS TO THE ANNEX OF THE PROTOCOL OF 1997 TO AMEND THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973, AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1978 RELATING THERETO

Amendments to MARPOL Annex VI

[Low-flashpoint fuels and other fuel oil related issues, marine diesel engine replacing steam system, accessibility of data and inclusion of data on transport work and enhanced granularity in the IMO Ship Fuel Consumption Database (IMO DCS)]

THE MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE,

RECALLING Article 38(a) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Marine Environment Protection Committee conferred upon it by international conventions for the prevention and control of marine pollution from ships,

RECALLING ALSO article 16 of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocols of 1978 and 1997 relating thereto (MARPOL), which specifies the amendment procedure and confers upon the appropriate body of the Organization the function of considering amendments thereto for adoption by the Parties,

HAVING CONSIDERED, at its eighty-first session, proposed amendments to MARPOL Annex VI concerning low-flashpoint fuels and other fuel oil related issues, marine diesel engine replacing a steam system, and

accessibility of data and inclusion of data on transport work and enhanced granularity in the IMO Ship Fuel Consumption Database (IMO DCS), which were circulated in accordance with article 16(2)(a) of MARPOL,

1 ADOPTS, in accordance with article 16(2)(d) of MARPOL, amendments to MARPOL Annex VI, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article 16(2)(f)(iii) of MARPOL, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 1 February 2025 unless prior to that date not less than one third of the Parties or Parties the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet have communicated to the Organization their objection to the amendments;

3 INVITES the Parties to note that, in accordance with article 16(2)(g)(ii) of MARPOL, the said amendments shall enter into force on 1 August 2025 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 ALSO INVITES the Parties to consider the early application of the amendments to appendix IX with regard to information to be submitted to the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database from 1 January 2025;

5 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article 16(2)(e) of MARPOL, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Parties to MARPOL;

6 ALSO REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of the present resolution and its annex to Members of the Organization which are not Parties to MARPOL.

ANNEX

AMENDMENTS TO MARPOL ANNEX VI

[Low-flashpoint fuels and other fuel oil related issues, marine diesel engine replacing steam system, accessibility of data and inclusion of data on transport work and enhanced granularity in the IMO Ship Fuel Consumption Database (IMO DCS)]

Regulation 2*Definitions*

- 1 Paragraph 1.14 is replaced by the following:

"1.14 *Fuel oil* means any fuel delivered to and intended for use on board a ship."

- 2 A new paragraph 1.33 is inserted after existing paragraph 1.32, as follows:

"1.33 *Gas fuel* means a fuel oil with a vapour pressure exceeding 0.28 MPa absolute at a temperature of 37.8°C.

Regulation 13*Nitrogen oxides (NO_x)***Major conversion**

- 3 Paragraph 2.2 is replaced by the following:

"2.2 For a major conversion involving the replacement of a marine diesel engine with a non-identical marine diesel engine, or the installation of an additional marine diesel engine, the standards in this regulation at the time of the replacement or addition of the engine shall apply. For the purpose of this regulation, the installation of a marine diesel engine replacing a steam system shall be considered a replacement engine. In the case of replacement engines only, if it is not possible for such a replacement engine to meet the standards set forth in paragraph 5.1.1 of this regulation (Tier III, as applicable), then that replacement engine shall meet the standards set forth in paragraph 4 of this regulation (Tier II), taking into account the guidelines developed by the Organization. The Administration shall notify the Organization in those instances where a Tier II rather than a Tier III replacement engine has been installed on or after 1 August 2025 in accordance with the provisions of this paragraph.

Regulation 14*Sulphur oxides (SO_x) and particulate matter*

4 Paragraph 12 is replaced by the following:

"12 The requirements of paragraphs 10 and 11 above are not applicable to a fuel oil service system used for a low-flashpoint fuel or a gas fuel."

Regulation 18*Fuel oil availability and quality*

5 The existing chapeau of paragraph 3 is replaced by the following:

"3 Fuel oil delivered to and used on board a ship to which this Annex applies shall meet the following requirements:"

6 The existing chapeau of paragraph 3.2 is replaced by the following:

"3.2 fuel oil derived by methods other than petroleum refining shall not:"

7 Paragraph 4 is replaced by the following:

"4 This regulation does not apply to coal in its solid form or nuclear fuels. Paragraphs 5.1, 8.1 and 8.2 of this regulation do not apply to a low-flashpoint fuel or a gas fuel."

8 Paragraph 5 is replaced by the following new paragraphs 5.1 and 5.2, as follows:

"5.1 For each ship subject to regulations 5 and 6 of this Annex, details of fuel oil delivered to and used on board that ship shall be recorded by means of a bunker delivery note that shall contain at least the information specified in appendix V to this Annex.

5.2 For each ship subject to regulations 5 and 6 of this Annex, details of low-flashpoint fuel or gas fuel delivered to and used on board that ship shall be recorded by means of a bunker delivery note that shall include at least the information specified in items 1 to 6 of appendix V to this Annex, the density as determined by a test method appropriate to the fuel type together with the associated temperature and a declaration signed and certified by the fuel oil supplier's representative that the fuel oil is in conformity with paragraph 3 of this regulation. In addition the sulphur content of a low-flashpoint fuel or a gas fuel delivered to a ship specifically for use on board that ship shall be documented on the bunker delivery note by the supplier in terms of either the actual value as determined by a test method appropriate to the fuel type or, with the agreement of the appropriate authority at the port of supply, a statement that the sulphur content, when tested by such a method, is less than 0.001% m/m."

9 Paragraph 9.2 is replaced by the following:

"2 require local suppliers to provide the bunker delivery note and, if applicable, the MARPOL delivered sample as required by this regulation, certified by the fuel oil supplier that the fuel oil meets the requirements of regulations 14 and 18 of this Annex; "

Regulation 27*Collection and reporting of ship fuel oil consumption data*

10 New paragraphs 14 and 15 are added after existing paragraph 13, as follows:

"14 On an ad hoc basis, the Secretary-General of the Organization may share data with analytical consultancies and research entities, under strict confidentiality rules.

15 The Secretary-General of the Organization, on the request of a company, shall grant access to the fuel oil consumption reports of the company's owned ship(s) in a non-anonymized form to the general public."

Appendix I*Form of International Air Pollution Prevention (IAPP) Certificate (regulation 8)*

11 Paragraph 2.3.5 is replaced by the following:

"In accordance with regulation 14.12, the requirement for fitting or designating sampling point(s) in accordance with regulation 14.10 or 14.11 is not applicable for a fuel oil service system used for a low-flashpoint fuel or a gas fuel.....□"

Appendix IX*Information to be submitted to the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database (regulation 27)*

12 Appendix IX is replaced by the following:

" Appendix IX

Information to be submitted to the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database (regulation 27)**Identity of the ship**

IMO Number.....

Period of calendar year for which the data is submitted

Start date (dd/mm/yyyy)

End date (dd/mm/yyyy).....

Technical characteristics of the ship

Year of delivery.....

Ship type, as defined in regulation 2.2 of this Annex or other (to be stated)

Gross tonnage (GT)
 Net tonnage (NT)
 Deadweight tonnage (DWT)
 Power output (rated power) of main and auxiliary reciprocating internal combustion engines
 over 130 kW (to be stated in kW)
 Attained EEDI (if applicable)
 Attained EEXI (if applicable)
 Ice class

Fuel oil consumption data

Total fuel oil consumption by fuel oil type in metric tonnes and methods used for collecting fuel oil
 consumption data:

Total fuel oil consumption by fuel oil type per consumer type in metric tonnes and methods used
 for collecting fuel oil consumption data:

Main Engine(s)
 Auxiliary Engine(s)/Generator(s)
 Oil-fired Boiler(s)
 Others (specify)

Fuel oil consumption while the ship is not under way by fuel oil type per consumer type in
 metric tonnes and methods used for collecting fuel oil consumption data:

Main Engine(s)
 Auxiliary Engine(s)/Generator(s)
 Oil-fired Boiler(s)
 Others (specify)

Total distance travelled (nm).....
 Laden distance travelled (nm) (on a voluntary basis)
 Hours under way
 Total amount of onshore power supplied (kWh)

For ships to which regulation 28 of MARPOL Annex VI applies

Total transport work

Applicable CII: ☐ AER ☐ cgDIST

Required annual operational CII

Attained annual operational CII before any correction

Attained annual operational CII

Installation of innovative technology, if applicable: ☐ A ☐ B-1 ☐ B-2 ☐ C-1 ☐ C-2

Operational carbon intensity rating ☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E

CII for trial purpose (on voluntary basis)

- ☐ EEPI (gCO₂/t/nm)
- ☐ cbDIST (gCO₂/berth/nm)
- ☐ clDIST (gCO₂/m/nm)
- ☐ EEOI (gCO₂/t/nm) ”

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕΡC.385(81)
(υιοθετήθηκε την 22 Μαρτίου 2024)**

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΤΟΥ 1997 ΠΕΡΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ, 1973, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1978 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΑΥΤΗ

Τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL

[Καύσιμα χαμηλού σημείου ανάφλεξης και άλλα θέματα που έχουν σχέση με το καύσιμο πετρελαίου, κινητήρες πετρελαίου ναυτικού τύπου που αντικαθιστούν συστήματα ατμού, πρόσβαση στα δεδομένα και συμπερίληψη δεδομένων των εργασιών μεταφοράς και ενισχυμένο επίπεδο ακρίβειας στην Βάση Δεδομένων Κατανάλωσης Καυσίμου Πλοίων του IMO (IMO DCS)]

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ το Άρθρο 38(α) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος που της ανατίθενται από διεθνείς συμβάσεις για την πρόληψη και τον έλεγχο της θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ το άρθρο 16 της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από τα Πρωτόκολλα του 1978 και 1997 (Δ.Σ. MARPOL), το οποίο προσδιορίζει τη διαδικασία τροποποίησης και αναθέτει στο αρμόδιο όργανο του Οργανισμού την αρμοδιότητα της εξέτασης τροποποιήσεων προς υιοθέτηση από τα Μέρη,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ, στην ογδοηκοστή-πρώτη σύνοδο της, τις προταθείσες τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL σχετικά με τα καύσιμα χαμηλού σημείου ανάφλεξης και άλλα θέματα που έχουν σχέση με το καύσιμο πετρελαίου, τους κινητήρες πετρελαίου ναυτικού τύπου που αντικαθιστούν συστήματα ατμού, την πρόσβαση στα δεδομένα και τη συμπερίληψη δεδομένων των εργασιών μεταφοράς και το ενισχυμένο επίπεδο ακρίβειας στην Βάση Δεδομένων Κατανάλωσης Καυσίμου Πλοίων του IMO (IMO DCS)), οι οποίες κοινοποιήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(α) της Δ.Σ. MARPOL,

1 ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(δ) της Δ.Σ. MARPOL, τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης·

2 ΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(στ)(iii) της Δ.Σ. MARPOL, ότι οι τροποποιήσεις πρέπει να θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1η Φεβρουαρίου 2025, εκτός εάν πριν από την ημερομηνία αυτή, όχι λιγότερο από το ένα τρίτο των Μερών ή Μερών των οποίων οι συνδυασμένοι εμπορικοί στόλοι συνιστούν όχι λιγότερο από το 50% της ολικής χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, έχουν γνωστοποιήσει στον Οργανισμό την αντίρρησή τους στις τροποποιήσεις·

3 ΚΑΛΕΙ τα Μέρη να σημειώσουν ότι, σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(ζ)(ii) της Δ.Σ. MARPOL, οι εν λόγω τροποποιήσεις πρέπει να τεθούν σε ισχύ την 1η Αυγούστου 2025 μετά την αποδοχή τους σύμφωνα με την παράγραφο 2 ανωτέρω·

4 ΚΑΛΕΙ ΕΠΙΣΗΣ τα Μέρη να εξετάσουν την έγκαιρη εφαρμογή των τροποποιήσεων στο προσάρτημα ΙΧ όσον αφορά στα στοιχεία που πρέπει να υποβάλλονται στη Βάση Δεδομένων Κατανάλωσης Καυσίμου Πλοίων του IMO από την 1η Ιανουαρίου 2025·

- 5 ΑΙΤΕΙΤΑΙ από τον Γενικό Γραμματέα, για τους σκοπούς του άρθρου 16(2)(ε) της Δ.Σ. MARPOL, να διαβιβάσει επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του κειμένου των τροποποιήσεων που περιέχονται στο παράρτημα σε όλα τα Μέρη της Δ.Σ. MARPOL.
- 6 ΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΠΙΣΗΣ από τον Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του παραρτήματός της στα Μέλη του Οργανισμού που δεν είναι Μέρη της Δ.Σ. MARPOL.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI ΤΗΣ Δ.Σ. MARPOL

[Καύσιμα χαμηλού σημείου ανάφλεξης και άλλα θέματα που έχουν σχέση με το καύσιμο πετρελαίου, κινητήρες πετρελαίου ναυτικού τύπου που αντικαθιστούν συστήματα ατμού, πρόσβαση στα δεδομένα και συμπερίληψη δεδομένων των εργασιών μεταφοράς και ενισχυμένο επίπεδο ακρίβειας στην Βάση Δεδομένων Κατανάλωσης Καυσίμου Πλοίων του IMO (IMO DCS)]

Κανονισμός 2*Ορισμοί*

- 1 Η παράγραφος 1.14 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.14 *Καύσιμο πετρελαίου* νοείται κάθε καύσιμο που παραδίδεται και προορίζεται για χρήση σε πλοίο.»
- 2 Μετά την υφιστάμενη παράγραφο 1.32, προστίθεται η νέα παράγραφος 1.33, ως εξής:

«1.33 *Αέριο καύσιμο* νοείται ένα καύσιμο πετρελαίου με απόλυτη πίεση ατμών άνω των 0,28 MPa σε θερμοκρασία 37,8°C.

Κανονισμός 13*Οξείδια του αζώτου (NO_x)***Σημαντική μετατροπή**

- 3 Η παράγραφος 2.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.2 Για μια σημαντική μετατροπή που περιλαμβάνει την αντικατάσταση ενός κινητήρα πετρελαίου ναυτικού τύπου με έναν μη πανομοιότυπο κινητήρα πετρελαίου ναυτικού τύπου, ή την εγκατάσταση ενός πρόσθετου κινητήρα πετρελαίου ναυτικού τύπου, τα πρότυπα του παρόντος κανονισμού κατά τη στιγμή της αντικατάστασης ή προσθήκης του κινητήρα πρέπει να εφαρμόζονται. Για τον σκοπό του παρόντος κανονισμού, η εγκατάσταση ενός κινητήρα πετρελαίου ναυτικού τύπου που αντικαθιστά ένα σύστημα ατμού πρέπει να θεωρείται ως κινητήρας αντικατάστασης. Στην περίπτωση μόνο αντικατάστασης κινητήρων, εάν δεν είναι δυνατόν ένας τέτοιος κινητήρας αντικατάστασης να πληροί τα πρότυπα της παραγράφου 5.1.1 του παρόντος κανονισμού (Βαθμίδα III, όπως εφαρμόζεται), τότε αυτός ο κινητήρας αντικατάστασης πρέπει να πληροί τα πρότυπα που ορίζονται στην παράγραφο 4 του παρόντος κανονισμού (Βαθμίδα II), λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες οδηγίες που αναπτύχθηκαν από τον Οργανισμό. Η Αρχή πρέπει να ενημερώνει τον Οργανισμό στις περιπτώσεις όπου έχει εγκατασταθεί κινητήρας αντικατάστασης Βαθμίδας II και όχι Βαθμίδας III από την 1η Αυγούστου 2025 και μεταγενέστερα σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας παραγράφου.

Κανονισμός 14*Οξείδια του θείου (SO_x) και αιωρούμενα σωματίδια*

- 4 Η παράγραφος 12 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«12 Οι απαιτήσεις των παραγράφων 10 και 11 ανωτέρω δεν ισχύουν σε σύστημα

λειτουργίας καυσίμου πετρελαίου που χρησιμοποιείται για καύσιμο χαμηλού σημείου ανάφλεξης ή αέριου καυσίμου.»

Κανονισμός 18

Διαθεσιμότητα και ποιότητα καυσίμου πετρελαίου

- 5 Η υφιστάμενη εισαγωγική φράση της παραγράφου 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3 Το καύσιμο πετρελαίου που παραδίδεται και χρησιμοποιείται σε πλοίο για το οποίο εφαρμόζεται το παρόν Παράρτημα πρέπει να πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:»
- 6 Η υφιστάμενη εισαγωγική φράση της παραγράφου 3.2 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«3.2 το καύσιμο πετρελαίου που παράγεται με μεθόδους άλλες από τη διύλιση πετρελαίου δεν πρέπει να:»
- 7 Η παράγραφος 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4 Ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται στον άνθρακα στη στερεά του μορφή ή στα πυρηνικά καύσιμα. Οι παράγραφοι 5.1, 8.1 και 8.2 του παρόντος κανονισμού δεν ισχύουν για καύσιμο χαμηλού σημείου ανάφλεξης ή αέριο καύσιμο.»
- 8 Η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από τις ακόλουθες νέες παραγράφους 5.1 και 5.2, ως εξής:

«5.1 Για κάθε πλοίο που υπόκειται στους κανονισμούς 5 και 6 του παρόντος Παραρτήματος, τα στοιχεία του καυσίμου πετρελαίου που παραδίδεται και χρησιμοποιείται σε αυτό το πλοίο πρέπει να καταγράφονται μέσω δελτίου παράδοσης καυσίμων που πρέπει να περιέχει τουλάχιστον τα στοιχεία που καθορίζονται στο προσάρτημα V σε αυτό το Παράρτημα.

5.2 Για κάθε πλοίο που υπόκειται στους κανονισμούς 5 και 6 του παρόντος Παραρτήματος, οι λεπτομέρειες του καυσίμου χαμηλού σημείου ανάφλεξης ή αέριου καυσίμου που παραδίδονται και χρησιμοποιούνται σε αυτό το πλοίο πρέπει να καταγράφονται μέσω δελτίου παράδοσης καυσίμων που πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τις πληροφορίες που καθορίζονται στα σημεία 1 έως 6 του προσαρτήματος V του παρόντος Παραρτήματος, την πυκνότητα όπως προσδιορίζεται με μέθοδο δοκιμής κατάλληλη για τον τύπο καυσίμου μαζί με τη σχετική θερμοκρασία και μία δήλωση υπογεγραμμένη και πιστοποιημένη από τον εκπρόσωπο του προμηθευτή καυσίμου πετρελαίου, ότι το καύσιμο πετρελαίου συμμορφώνεται με την παράγραφο 3 του παρόντος κανονισμού. Επιπλέον, η περιεκτικότητα σε θείο ενός καυσίμου χαμηλού σημείου ανάφλεξης ή ενός αέριου καυσίμου που παραδίδεται σε πλοίο ειδικά για χρήση επί του πλοίου πρέπει να τεκμηριώνεται στο δελτίο παράδοσης καυσίμων από τον προμηθευτή είτε ως προς την πραγματική τιμή που προσδιορίζεται με μια μέθοδο δοκιμής κατάλληλη για τον τύπο του καυσίμου ή, με τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής στο λιμένα ανεφοδιασμού, δήλωση ότι η περιεκτικότητα σε θείο, όταν δοκιμάζεται με τέτοια μέθοδο, είναι μικρότερη από 0,001% m/m.»
- 9 Η παράγραφος 9.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«.2 απαιτούν από τους τοπικούς προμηθευτές να παρέχουν το δελτίο παράδοσης καυσίμων και, κατά περίπτωση, δείγμα MARPOL από το καύσιμο που παραδόθηκε όπως απαιτείται από τον παρόντα κανονισμό, πιστοποιημένο από τον προμηθευτή καυσίμου πετρελαίου ότι το καύσιμο πετρελαίου πληροί τις απαιτήσεις των κανονισμών 14 και 18 του

παρόντος Παραρτήματος.»

Κανονισμός 27

Συλλογή και αναφορά δεδομένων κατανάλωσης καυσίμου πετρελαίου πλοίων

10 Μετά την υφιστάμενη παράγραφο 13 προστίθενται νέες παράγραφοι 14 και 15, ως εξής:

«14 Κατά περίπτωση, ο Γενικός Γραμματέας του Οργανισμού μπορεί να μοιράζεται δεδομένα με συμβούλους ανάλυσης και φορείς έρευνας, σύμφωνα με αυστηρούς κανόνες εμπιστευτικότητας.

15 Ο Γενικός Γραμματέας του Οργανισμού, κατόπιν αιτήματος μιας εταιρείας, πρέπει να παρέχει πρόσβαση στις αναφορές κατανάλωσης καυσίμου πετρελαίου των πλοίων της εταιρείας σε μη ανώνυμο μορφότυπο στο ευρύ κοινό.»

Προσάρτημα Ι

Μορφότυπος του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα (IAPP) (κανονισμός 8)

11 Η παράγραφος 2.3.5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Σύμφωνα με τον κανονισμό 14.12, η απαίτηση για την εφαρμογή ή τον καθορισμό σημείου(-ων) δειγματοληψίας σύμφωνα με τον κανονισμό 14.10 ή 14.11 δεν ισχύει σε σύστημα λειτουργίας καυσίμου πετρελαίου που χρησιμοποιείται για καύσιμο χαμηλού σημείου ανάφλεξης ή αέριου καυσίμου □»

Προσάρτημα ΙΧ

Πληροφορίες προς υποβολή στη Βάση Δεδομένων Κατανάλωσης Καυσίμου Πετρελαίου Πλοίου του IMO (κανονισμός 27)

12 Το Προσάρτημα ΙΧ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

Προσάρτημα ΙΧ

Πληροφορίες προς υποβολή στη Βάση Δεδομένων Κατανάλωσης Καυσίμου Πετρελαίου Πλοίου του IMO (κανονισμός 27)

Ταυτότητα του πλοίου

Αριθμός IMO.....

Περίοδος του ημερολογιακού έτους για την οποία υποβάλλονται τα δεδομένα.....

Ημερομηνία έναρξης (ηη/μμ/εεεε).....

Ημερομηνία λήξης (ηη/μμ/εεεε).....

Τεχνικά χαρακτηριστικά του πλοίου

Έτος παράδοσης.....

Τύπος πλοίου, όπως ορίζεται στον κανονισμό 2.2 του παρόντος Παραρτήματος ή άλλου (να δηλώνεται)

.....
 Ολική χωρητικότητα (GT).....
 Καθαρή χωρητικότητα (NT)
 Χωρητικότητα νεκρού βάρους (DWT)
 Ισχύς (ονομαστική ισχύς) κύριων και βοηθητικών παλινδρομικών μηχανών εσωτερικής καύσης άνω των 130 kW (να δηλώνεται σε kW)
 Επιτεύξιμος EEDI (εάν εφαρμόζεται).....
 Επιτεύξιμος EEXI (εάν εφαρμόζεται)
 Κατηγορία πάγου

Δεδομένα κατανάλωσης καυσίμου πετρελαίου

Συνολική κατανάλωση καυσίμου πετρελαίου ανά τύπο καυσίμου πετρελαίου σε μετρικούς τόνους και μεθόδους που χρησιμοποιούνται για τη συλλογή δεδομένων κατανάλωσης καυσίμου πετρελαίου:.....

Συνολική κατανάλωση καυσίμου πετρελαίου ανά τύπο καυσίμου πετρελαίου ανά τύπο καταναλωτή σε μετρικούς τόνους και μεθόδους που χρησιμοποιούνται για τη συλλογή δεδομένων κατανάλωσης καυσίμου πετρελαίου:

Κύρια Μηχανή(-ές)
 Βοηθητική Μηχανή(-ές)/Γεννήτρια(-ιες)
 Λέβητας(-ες) πετρελαίου
 Άλλα (προσδιορίζεται)

Κατανάλωση καυσίμου πετρελαίου ενώ το πλοίο δεν βρίσκεται σε κίνηση ανά τύπο καυσίμου πετρελαίου ανά τύπο καταναλωτή σε μετρικούς τόνους και μεθόδους που χρησιμοποιούνται για τη συλλογή δεδομένων κατανάλωσης καυσίμου πετρελαίου:

Κύρια Μηχανή(-ές)
 Βοηθητική Μηχανή(-ές)/Γεννήτρια (-ιες).....
 Λέβητας(-ες) πετρελαίου.....
 Άλλα (προσδιορίζεται)

Συνολική απόσταση που διανύθηκε (nm).....

Διανυθείσα απόσταση με φορτίο (nm) (σε εθελοντική βάση)
 Ώρες ταξιδιού.....
 Συνολική ποσότητα χερσαίας παροχής ισχύος (kWh)

Για πλοία στα οποία ισχύει ο κανονισμός 28 του Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL

Συνολικό μεταφορικό έργο.....

Εφαρμόσιμο CII: ☐ AER ☐ cgDIST

Απαιτούμενος ετήσιος λειτουργικός CII

Επιτευχθείς ετήσιος λειτουργικός CII πριν από οποιαδήποτε διόρθωση

Επιτευχθείς ετήσιος λειτουργικός CII

Εγκατάσταση καινοτόμου τεχνολογίας, εάν εφαρμόζεται: ☐ A ☐ B-1 ☐ B-2 ☐ Γ-1 ☐ Γ-2

Ταξινόμηση λειτουργικής έντασης άνθρακα: ☐ A ☐ B ☐ Γ ☐ Δ ☐ E

CII για δοκιμαστικό σκοπό (σε εθελοντική βάση)

☐ EEPI (gCO₂/t/nm)

☐ cbDIST (gCO₂/berth/nm)

☐ clDIST (gCO₂/m/nm)

☐ EEOI (gCO₂/t/nm)»

Άρθρο δεύτερο

1. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει την 1^η Αυγούστου 2025.
2. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10-04-2025

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ