



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΡΕΥΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΔΙΕΘΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ**

Πειραιάς, 05 Οκτωβρίου 2020
Αριθ. Πρωτ.: 2223.1/65227/2020
ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΜΟΝΗΣ

Τμήμα: Γ'
Τοχ. Δ/νση: Ακτή Βοστιάδων
Τοχ. Κώδικας: 185 10 Πειραιάς
Πληροφορίες: ΑΝΤΙΝΟΜΑΡΧΟΣ Α.Σ.
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΑΒΙΘΡΑΛΔΗΣ
Τηλέφωνο: 21371182 / 1518
E-mail: dan@hca.gr

Θέμα: «ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ ΔΙΕΘΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΠΛΟΙΩΝ ΠΛΗΘΕΙΟΝ ΑΚΤΩΝ ΠΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ».

- ΣΧΕΤ:** (α) Ν.Δ. 93/1974 περί Κυρώσεως εν Λογώ των Συμβάσεως «Περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσσει 1972» (Α' 293)
(β) Ν.1045/1980 «Περί Κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λογών των Διεθνών Συμβάσεως Περί Ασφάλους της Ανθρώπινης Ζωής εν Θαλάσσει 1974 και Περί Άλλων Τινών Διατάξεων» (Α' 95)
(γ) Π.Δ. 79/2012 «Αποδοχή τροποποιήσεων της Διεθνούς Συμβάσης «για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φημάκων των ναυτικών, 1978», η οποία κυρώθηκε με το ν. 1314/1983 (2/Α), όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει
(δ) ΑΠ 4413.6/18/09/26.02.2009 Εγκύκλιο ΥΕΝ/ΚΕΕΤ/ΔΕΛΑΠΕ Α'

1. ΓΕΝΙΚΑ - ΕΙΣΑΓΩΓΗ.

1.1 Στο πλαίσιο των ελέγχων που διενεργούνται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Ναυτικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής μέσω του συστήματος AIS αλλά και της ευρύτερης παρακολούθησης της θαλάσσιας κυκλοφορίας μέσω των Κέντρων VTS, έχει παρατηρηθεί το φαινόμενο όπως ονόμα (διαφορών κατηγοριών και εθνικότητας) να κινούνται σε μικρές αποστάσεις πλησίον των ελληνικών ακτών κατά το συνήθη δρόμο τους από την ελληνική θαλάσσια επικράτεια, και, ειδικότερα, οι αλλαγές πορείας τους να πραγματοποιούνται εν γένει στην παρακείμενη ακτή.

1.2 Ως γνωστόν, ένας από τους βασικότερους παράγοντες διασφάλισης της ασφαλούς ναυσιπλοΐας των πλοίων αποτελεί η ανάπτυξη ενός Σχεδίου Ταξιδιού (voyage-passages plan) προ της έναρξης οποιουδήποτε θαλάσσιου δραστηριοποίησης ενός εμπορικού πλοίου, Σχεδίου Ταξιδιού το οποίο θα περιέχει όλες τις απαραίτητες λεπτομέρειες για την ασφαλή εκτέλεση του ταξιδιού (berth-to-berth). Ενεργητικά, και όχι παθητικά, το εν λόγω σχέδιο θα πρέπει να καταγράφει την πορεία και την προβλεπόμενη απόσταση από τις ακτές, τις περιοχές κινδύνου, την ταχύτητα πλεύσης, τα σημεία αλλαγής πορείας, λαμβάνοντας υπόψη τις ελκτικές, ικανότητες του πλοίου, γεωμορφολογικά στοιχεία της θαλάσσιας περιοχής πλεύσης κ.α.

1.3 Η ύπαρξη παραγόντων οι οποίοι ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο την ασφαλή πλεύση ενός πλοίου από τις ακτές, χρήζει όπως λαμβάνονται μέτρα υπόψη από τον Πλοίαρχο κατά την εκπόνηση προ της έναρξης του πλοίου, αλλά και κατά την τήρηση, στη διάρκεια του πλοίου, Σχεδίου Ταξιδιού το οποίο θα περιέχει όλες τις απαραίτητες λεπτομέρειες για την ασφαλή εκτέλεση του ταξιδιού (berth-to-berth). Ενεργητικά, και όχι παθητικά, το εν λόγω σχέδιο θα πρέπει να καταγράφει την πορεία και την προβλεπόμενη απόσταση από τις ακτές, τις περιοχές κινδύνου, την ταχύτητα πλεύσης, τα σημεία αλλαγής πορείας, λαμβάνοντας υπόψη τις ελκτικές, ικανότητες του πλοίου, γεωμορφολογικά στοιχεία της θαλάσσιας περιοχής πλεύσης κ.α.

II. ΘΕΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ.

II.1 Η υποχρέωση τήρησης του Σχεδίου Ταξιδιού, η ειδικότερη υλοποίηση αυτού, καθώς και ο εν γένει πλοίων των εμπορικών πλοίων τα οποία οφείλουν να κινούνται με ασφαλή ταχύτητα εντός ασφαλών αποστάσεων & βυθόμετρίας από τις ακτές, έχει θεσπιστεί από τις Διεθνείς Συμβάσεις SOLAS, STCW και COLREG και ειδικότερα :

- (α) από τον Κανονισμό 34 της ΔΣ SOLAS 2004,
(β) από τον Κανονισμό VIII/2 της ΔΣ STCW 2010, και,
(γ) από τον Κανονισμό 6 της ΔΣ COLREG.

II.2 Επιπροσθέτως των ανωτέρω κανόνων δικαίου, η Απόφαση της Γενικής Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού Α. 893(21) "Guidelines for Voyage Planning" καθορίζει το ειδικότερο πλαίσιο της εκπόνησης ενός Σχεδίου Ταξιδιού το οποίο θα πρέπει να περιλαμβάνει εκτιμήσεις - σχεδιασμό - υλοποίηση - παρακολούθηση του συνόλου του Ταξιδιού από τον ορισμένο Αξιωματικό Έγκυρος του πλοίου ή τον Πλοίαρχο.

II.3 Πέραν των ανωτέρω και στο πλαίσιο εφαρμογής του Κεφαλαίου 7 και της Παραγράφου 1.2.3 του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code), στα εφαρμοζόμενα Συστήματα Ασφαλούς Διαχείρισης περιλαμβάνονται διαδικασίες για την τήρηση των ανωτέρω διατάξεων και την εκπόνηση ενός Σχεδίου Ταξιδιού. Σχετική για τα υπό ελληνική σημαία πλοία τυγχάνει η (δ) σχετική Εγκύκλιος.

III. ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΠΙ ΘΕΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΠΛΗΘΕΙΟΝ ΑΚΤΩΝ

III.1 Λαμβάνοντας υπόψη το ανωτέρω θεσμικό πλαίσιο για τη διασφάλιση της ασφαλείας ναυσιπλοΐας, της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θαλάσσια και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τα πλοία² τα οποία δραστηριοποιούνται στην ελληνική επικράτεια, από πλεύρας Αρχειλίου Αιγαίου Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, αξιολογείται η μιστή εφαρμογή των κανόνων δικαίου, όπως αυτοί προβλέπονται από το ανωτέρω θεσμικό πλαίσιο.

III.2 Ειδικότερα, οι Πλοίαρχοι πλοίων τα οποία διαπλέουν την ελληνική θαλάσσια επικράτεια ή προσεγγίζουν ελληνικούς λιμένες ή ακτοβόρεια, πέραν των κατευθυντήριων οδηγιών οι οποίες καταρτίζονται στην Απόφαση Α. 893 (21) του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού, και, λαμβανομένης υπόψη της εν γένει εκτίμησης η οποία έχει διαμορφωθεί σε θαλάσσιες περιοχές της ελληνικής επικράτειας, εξίσταται δέσμευση η προσοχή τους όπως:

- (α) υποβάλει ασφαλείας αποστάσεις από τις παρακείμενες, στην πορεία τους, ακτές, έχοντας ως γνώμονα τη ναυτική επιστήμη και τέχνη, λαμβάνοντας υπόψη στον μέγιστο βαθμό τις προδιαγραφές των υπό δικαιοβέρνηση πλοίων τους, τις ελκτικές τους ικανότητες (maneuverability) και εν γένει τη σχεδίαση και οργάνωση του πλοίου κατά το στάδιο ελπίλων σε θαλάσσιες περιοχές πλησίον των ακτών,
(β) κινείται με ασφαλή ταχύτητα σύμφωνα με τους υποχρεωτικούς Κανόνες του ΔΙΚΑΣ και της ΔΣ COLREG, κυρίως σε περιοχές όπου υπάρχει αυξημένη θαλάσσια κυκλοφορία, και εντός ασφαλών αποστάσεων από τις ακτές.

(γ) διασφαλίζουν, καθ' όλη τη διάρκεια του πλοίου, επαρκή θαλάσσιο χώρο από όλες τις πλευρές του πλοίου κατά τη συνήθη πορεία του.

(δ) επιλέγουν ορθά τα σημεία αλλαγής πορείας του πλοίου (waypoints) σε ασφαλή απόσταση από τις ακτές, λαμβάνοντας υπόψη την θαλάσσια κυκλοφορία και τυχόν ειδικότερες τοπικές συνθήκες στις εκδοτικές περιοχές πλεύσης, τις ελκτικές ικανότητες του πλοίου και τα στοιχεία του κύριου στροφής του

²Στα οποία εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου II (Θεσμικό Πλαίσιο)
Z:\ΑΔΑΠ Τ2223.1 SAFSEAN\NET\ΕΠΕΤΥΚ\ΑΔΙΕΘΝΙΚ\ΑΠΟΠΟΤΗΕΤΤ\ΠΑΘΟ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ ΠΛΗΘΕΙΟΝ ΑΚΤΩΝ ΠΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ

ηθούν, σε συνάρτηση με την κατάσταση του (έμφροτο – άφροτο) στην προκαθορισμένη ταχύτητα κίνησης, και, σύμφωνα με την ενδεδειγμένη ναυτική ενοστήτητα και τέχνη.

(ε) Τηρούν ενημερωμένους ναυπιακούς χάρτες και ναυπιακές εκδόσεις για όλη την προγραμματισμένη περιοχή πλοίου και το σύνολο του ταξιδιού, επιδεικνύοντας την προσοχή και επιμέλεια για την αποφυγή ναυπιακών κινδύνων/επικινδύνων περιοχών οι οποίοι μπορεί να υπάρξουν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, αποφεύγοντας παράλληλα κίνησης κίνησης των αγκυρών όπου η ασφαλεία του πλοίου ενδέχεται να τεθεί απεικονιστικά σε κίνδυνο.

IV. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

IV.1 Υπενθυμίζεται ότι η τήρηση των εν λόγω οδηγιών, όσο και του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου όπως αυτό καθορίζεται, αποτελεί ευθύνη των Πλοιοάρχων των καταμελώντων πλοίων στα ελληνικά λιμάνια και συγκεκριμένα ή των διαμελώντων την ελληνική επικράτεια, καθώς και στις Εταιρείες αυτών στις περιπτώσεις πλοίων στο οποίο εφαρμόζεται ο Διεθνής Κώδικας Ασφαδούς Διαχείρισης (ISM Code). Σημειώνεται επίσης, ότι εν λόγω υποχρεώσεις, αποτελούν αντικείμενο ελέγχου των αρμόδιων Υπηρεσιών/Ελεγκτικών μηχανισμών του ΥΝΑΝΤ, τόσο κατά τη διεκτέλεση επιθεωρήσεων/ελέγχων πιστοποίησης όσο και κατά τη διεκτέλεση τακτικών και έκτακτων επιθεωρήσεων/ελέγχων.

IV.2 Προκαλείται για την ενημέρωση των μελών σας.

Ο ΔΡΑΧΙΝΟΣ

Υπογραφέας υπογεγραμμένο από ΜΑΡΙΑ ΒΑΦΕΙΔΟΥ
Ημερομηνία: 2020.10.06 09:08:31 EEST
Αίτιο: ΑΚΡΒΕΙΣ ΑΝΤΙΠΡΑΦΟ
Τόπος: ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΑΝΤΙΝΑΥΑΡΧΟΣ ΔΕ ΘΕΩΡΟΥΣ ΚΑΙΝΑΡΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΑΝΟΜΗΣ

A' ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΕΝΟΧΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΘΝΟΠΛΩΤΗΝ (ΕΕΕ) - Ακτή Μιούλη 85, 18538, Πειραιάς (ugs@ath.fortinet.gr)
2. ΕΝΟΧΗ ΕΘΝΟΠΛΩΤΗΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΩΤΗΝ & ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΕΚΟΝ) - Αντωναίου Αλμυράδου 10, 18536, Πειραιάς (info@cruse-union.com)
3. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΣΕΕΝ) - Ακτή Μιούλη 7-9, 18535, Πειραιάς (seeen@ath.fortinet.gr)
4. ΕΝΟΧΗ ΕΘΝΟΠΛΩΤΗΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ (ΕΕΝΜΑ) - Ακτή Μιούλη 81, 18538, Πειραιάς (info@stortsea.gr)
5. ΕΝΟΧΗ ΠΟΡΩΜΕΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ - Δ. Γούνορη 2, 18535, FAX 210 417 5676
6. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΟΧΗ ΠΛΩΤΑΡΧΩΝ ΕΠΙΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΠΕΝ) - Κολοκοτρώνη 102-104, 18535, Πειραιάς (info@depen.gr)
7. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΟΧΗ ΠΛΩΤΟΚΗΤΩΝ ΠΥΡΩΝΩΝ ΝΑΥΑΥΤΟΣΤΗΤΩΝ ΑΝΤΙΠΡΥΓΑΝΤΙΚΩΝ & ΠΛΩΤΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΠΕΡΑΚΤΩΝ ΕΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ - Ακτή Μιούλη 81, 18538, Πειραιάς (info@qiree.tudomnits.gr)
8. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΟΧΗ ΠΛΩΤΟΚΗΤΩΝ - ΕΘΝΟΠΛΩΤΗΝ ΠΥΡΩΝΩΝ & ΝΑΥΑΥΤΟΣΤΗΤΩΝ ΠΛΩΤΩΝ «ΑΙΤΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» - Ζακ Μερόβιος 11, 18535, Πειραιάς (panenosifirm@gmail.com)
9. ΕΝΟΧΗ ΠΛΩΤΟΚΗΤΩΝ ΠΥΡΩΝΩΝ & ΝΑΥΑΥΤΟΣΤΗΤΩΝ ΠΛΩΤΩΝ - Αγ. Σπυρίδωνος 25, 18535, Πειραιάς (somatic@otenet.gr)
10. ΕΝΟΧΗ ΠΛΩΤΟΚΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΕΠΕΤ) - Μορίνα Ζέας - Κίριο Διοικητικό, 18536, Πειραιάς (epeset@epeset.gr)
11. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΟΧΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΩΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ - Πλάτωνος 12, 18534, Πειραιάς (jarethts2001@yahoo.gr)
12. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΟΧΗ ΑΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΑΡΗΡΩΜΑΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ - ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΘΑΛΑΜΗΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ - Δημοσθένους Ομήριου Σκλήρη 19, Πειραιάς, 185 31 (FAX 210 4171593, email: info@thalamios.gr - info@hycs.gr)

B' ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΤΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΝΕΕ) - Ακτή Μιούλη 65, 18536, Πειραιάς (luee@nee.gr)
2. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (ΠΝΟ) - Ακτή Μιούλη 47-49, 18536, Πειραιάς (giran@pno.gr)
3. ΔΙΕΘΝΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΝΟΧΗ - Κολοκοτρώνη 99, 18535, Πειραιάς (luee@otenet.gr)
4. ΔΕΣΗ ΑΡΧΙΠΛΩΤΑΡΧΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ - Φιλόνορος 86, 18536, Πειραιάς (boatcaptainsclub@otenet.gr)
5. ΕΝΟΧΗ ΔΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ - Ακτή Μιούλη 10, 18538, Πειραιάς (elime@elime.gr)
6. AMERICAN BUREAU OF SHIPPING (ABS) Σχολή 1 & Ναυπηγών 1, 17674 Κολμβέτα, Τ:2109441000, F:2104293218 email: abs@absus@eadle.org
7. BUREAU VERITAS (BV) - Αττάλκω 23, 18545 Πειραιάς, Τ:2104063000 & 2104063014, F:2104063063 email: gic_gdi@ar.bureauveritas.com
8. CHINA CLASSIFICATION SOCIETY (CCS) Σκουζέ 26, 18536 Πειραιάς, Τ: 2104520065, F:2104281420 email: ccs@ccs.org.cn
9. DNV GL/AS Αττάλκω 5, 18545 Πειραιάς Τ:2104100200, F:2104226708 email: dnvus@dnvgl.com
10. HELLENIC LLOYDS (LR) Ακτή Μιούλη 87, 18538 Πειραιάς, Τ:2104580800, F:2112686604 email: dnvus@lr.org
11. KOREAN REGISTER OF SHIPPING (KR) Λεωφόρος Αθηνών 41, 16671 Βουλιαγμένη, Τ:2104286736, F:2104286728 email: althens@krs.co.kr
12. NIPPON KAIJI KYOKAI (Class NK) Α. Ποσειδώνος & Πλάτου 1-3, 18344 Μοσχάτο, Τ:2104832404, F:2104832405 email: nk@classnk.or.jp
13. REGISTRO ITALIANO NAVALE (RINA) Αττάλκω 5 & Κόκοροπος, 18545 Πειραιάς, Τ:2104292144, F:2104292950, email: rinaus.office@rina.org
14. RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING (RS) Αντωναίου Αλμυράδου 10, 18536 Πειραιάς, Τ: 2104292040, F:2104292190 email: girece@rs-class.org
15. POLISH REGISTER OF SHIPPING HELLS (PRS) Αγίου Νικολάου 5-7, 18537 Πειραιάς, Τ: 2104528320, F:2104185845 email: dnvus@prs.pl
16. ΔΙΕΘΝΗΣ ΠΡΑΘΕΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΩΤΩΝ (DINSB) Κονόπου 8 & Σχολή 1, 18537 Πειραιάς, Τ: 2104184172, F:2104184282, email: insb@nsb.gr
17. ΦΟΙΝΕ ΝΗΟΝΩΜΩΝ (PHRS), Νοτόρο 94 , 18535 Πειραιάς, Τ: 2104136555, F:2104137888, email: mail@phrs.gr
18. ΠΕΛΑΓΟΣ - ΕΛΑΚΤ
19. ΔΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Γ' ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΑΝΟΜΗ

1. Γ.ρ. κ. ΥΝΑΝΤ (Υ.Τ.Α.)
2. Γ.ρ. κ. Α/ΑΝΣ-ΕΛΑΚΤ
3. Γ.ρ. κ. Α' Υ/ΑΝΣ-ΕΛΑΚΤ
4. Γ.ρ. κ. Β' Υ/ΑΝΣ-ΕΛΑΚΤ
5. Γ.ρ. κ. ΓΕΝΣ
6. Γ.ρ. κ.κ. ΔΚΑ - ΔΚΒ - ΔΚΤ
7. ΔΙΘΕΛΗ, ΔΑΝ, ΔΕΤΙΧ, ΔΕΤ, ΔΕΔΑΡΝΕ, ΔΤΠ, ΔΕΚΗ, ΔΝΕΡ, ΣΣΝΙΚΑ 24/7