



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Δεκεμβρίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 7171

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2231.3-2/92269/2025

**Κανονισμός Σπουδών των Δημοσίων Σχολών
Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβε-
στικών Μέσων (Κ.Σ./Δ.Σ.Ε.Ν.-Σ.Π.Μ.).».**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της περ. β) της παρ. 14 του άρθρου 15 του ν. 2743/1999 «Πλοία αναψυχής και άλλες διατάξεις» (Α' 211),

β) του ν. 1314/1983 «Για την κύρωση της διεθνούς σύμβασης» για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, 1978» (Α' 2),

γ) του άρθρου 137 του ν. 4504/2017 «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

δ) της παρ. 2 του άρθρου 50 του ν. 5099/2024 «Λήψη μέτρων για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/2065 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Οκτωβρίου 2022 σχετικά με την ενιαία αγορά ψηφιακών υπηρεσιών και την τροποποίηση της Οδηγίας 2000/31/ΕΚ «Πράξη για τις ψηφιακές υπηρεσίες» και άλλες διατάξεις» (Α' 48),

ε) του β.δ. 631/1972 «Περί οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων» (Α' 180),

στ) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

ζ) του π.δ. 79/2012 «Αποδοχή τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης «Για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών,

1978», η οποία κυρώθηκε με τον ν. 1314/1983, όπως αυτή τροποποιήθηκε» (Α' 137),

η) του π.δ. 141/2014 «Προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και δικαιώματα υπηρεσίας στα πλοία και άλλες διατάξεις - Αντικατάσταση Προεδρικού Διατάγματος 243/1998» (Α' 232),

θ) του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

ι) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

ια) του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

ιβ) του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44),

ιγ) της υπ' αρ. 820/4.6.2024 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Προστασίας του Πολίτη, Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ηλεκτρονική υπηρεσία "Ψηφιακό αντίγραφο δελτίου ταυτότητας"» (Β' 3410),

ιδ) της υπό στοιχεία 16452 ΕΞ 2025/21.5.2025 εγκυκλίου του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Κατάργηση υποβολής φωτοαντιγράφου δελτίου ταυτότητας Έλληνα πολίτη - Έναρξη χρήσης της ηλεκτρονικής υπηρεσίας έκδοσης ψηφιακού αντιγράφου δελτίου ταυτότητας» (ΑΔΑ: 99ΤΤ46ΜΤΑΠ-Ν7Φ),

ιε) της υπ' αρ. 2233.1-34/69962/2025/1.10.2025 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής

Πολιτικής «Αποδοχή τροποποίησης του Κώδικα της Διεθνούς Σύμβασης "Για τα πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, 1978" η οποία κυρώθηκε με τον ν. 1314/1983 (Α' 2), όπως αυτή υιοθετήθηκε την 23η Μαΐου 2024 με την υπό στοιχεία MSC.560 (108) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO)» (Β' 5352).

2. Την υπό στοιχεία Α 32/Res. 1166/28.1.2022 απόφαση της Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού/ International Maritime Organization (IMO) σχετικά με την στρατηγική για την ανάπτυξη ικανοτήτων της δεκαετίας 2021-2030, καθώς και το υπό στοιχεία TC 74/6/5/3.5.2024 έγγραφο της Επιτροπής Τεχνικής Συνεργασίας του IMO σχετικά με το σχέδιο εφαρμογής για την επίτευξη των στόχων εξ αποστάσεως μάθησης που έχουν δεσμευτεί στην στρατηγική για τη δεκαετία ανάπτυξης ικανοτήτων 2021-2030.

3. Την υπ' αρ. 3636/03/2012/6.11.2012 εγκύκλιο Δ.ΕΚ.Ν. Γ' «Εκπαίδευση - πιστοποίηση επί θεμάτων ασφαλείας (security) σύμφωνα με απαιτήσεις αναθεωρημένης Δ.Σ. S.T.C.W. 1978» (ΑΔΑ: Β4ΣΟΟΠ-9ΡΥ) και την υπ' αρ. 3636/01/2013/18.4.2013 «Τροποποίηση - διευκρινίσεις εγκυκλίων περί εκπαίδευσης - πιστοποίησης επί θεμάτων ασφαλείας (security) σύμφωνα με απαιτήσεις αναθεωρημένης Δ.Σ. S.T.C.W. 1978» (ΑΔΑ: ΒΕΑ8ΟΠ-7ΙΤ).

4. Την υπ' αρ. 2231.3/178/2025/27.3.2025 αναφορά Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ./Μακεδονίας και την υπ' αρ. 2231.3/157/2025/11.4.2025 αναφορά Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ./Ασπροπύργου.

5. Τη γνώμη του Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (Σ.Ν.Ε.), σύμφωνα με το υπ' αρ. 03/22.9.2025 πρακτικό του.

6. Το υπ' αρ. 2814.1-2/77292/2025/27.10.2025 εισηγητικό σημείωμα της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού και του ειδικού λογαριασμού «Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης» (Κ.Ν.Ε.), που συστάθηκε με το ν.δ. 99/1973 (Α' 173), εγκρίθηκε η λειτουργία του και διατηρήθηκε ως ειδικός λογαριασμός με την υπ' αρ. 2/42410/Α0024/3.7.2000 (Β' 887) κοινή απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και του Υφυπουργού Οικονομικών και διατηρήθηκε εκτός προϋπολογισμού με την υπό στοιχεία οικ. 2/83143/Α0024/13.11.2008 απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών (Β' 2444).

7. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

Κανονισμός Σπουδών

Εγκρίνεται ο Κανονισμός Σπουδών των Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Κ.Σ./Δ.Σ.Ε.Ν.-Σ.Π.Μ.) με τα παραρτήματά του, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτού, ως ακολούθως:

«ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΟΛΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

Άρθρο 1

Γενικές διατάξεις

1. Η λειτουργία της Δημόσιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.) τελεί υπό την άμεση εποπτεία του Διοικητή, που είναι ανώτερος Αξιωματικός του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.).

2. Όταν ο Διοικητής απουσιάζει ή κωλύεται, αναπληρώνεται από τον Υποδιοικητή της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ., που είναι κατώτερος Αξιωματικός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

3. Η ευθύνη για την ομαλή και απρόσκοπτη υλοποίηση των εκπαιδευτικών προγραμμάτων ανήκει στο Διευθυντή Σπουδών, ο οποίος είναι υπεύθυνος έναντι του Διοικητή για θέματα της Διεύθυνσης Σπουδών.

4. Η εκπαίδευση στη Σχολή περιλαμβάνει θεωρητική και πρακτική διδασκαλία, σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό και τα Παραρτήματα που επισυνάπτονται σε αυτόν και αποτελούν ενιαίο και αναπόσπαστο τμήμα αυτού και σκοπό έχει να εμπλουτίσει τις θεωρητικές γνώσεις, να αναπτύξει τις πρακτικές ικανότητες και εν τέλει να καταστήσει τους ναυτικούς ικανούς στη σωστή και γρήγορη χρήση των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων των πλοίων σε περίπτωση ανάγκης.

5. Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες εξυπηρετείται η εύρυθμη και ομαλή λειτουργία της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ., η θεωρητική διδασκαλία των κύκλων σπουδών δύναται να πραγματοποιείται με χρήση εξ αποστάσεως ηλεκτρονικών μέσων κατόπιν αιτιολογημένης έγγραφης εισήγησης του Διευθυντή Σπουδών και απόφασης του Διοικητή της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.

6. Κάθε τροποποίηση των διεθνών κανονισμών και συμβάσεων που αφορά σε ζητήματα σωστικών και πυροσβεστικών μέσων γνωστοποιείται στη Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. με μέριμνα της Διεύθυνσης Εκπαίδευσης Ναυτικών.

Άρθρο 2

Εκπαιδευτικό προσωπικό

1. Τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες του Διευθυντή Σπουδών, των καθηγητών-εκπαιδευτών, των βοηθών τους, των ναυκλήρων, υποναυκλήρων, αποθηκαρίων κ.λπ., απορρέουν από τις διατάξεις του β.δ. 631/1972 (Α' 180).

2. Ο Διευθυντής Σπουδών όταν απουσιάζει ή κωλύεται αναπληρώνεται στα καθήκοντά του από Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.) καθηγητή-εκπαιδευτή της Δημόσιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.), εκ των υπηρετούντων στην οικεία εκπαιδευτική μονάδα, κάτοχο αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας (α.ν.ι.) Πλοιάρχου Α' τάξης Ε.Ν., ο οποίος επιλέγεται από το Διοικητή μετά από πρόταση του Διευθυντή Σπουδών. Εάν στην οικεία εκπαιδευτική μονάδα δεν υπηρετούν καθηγητές-εκπαιδευτές με το ανωτέρω α.ν.ι., τον Διευθυντή Σπουδών αναπληρώνει στα καθήκοντά του μόνιμος ή Ι.Δ.Α.Χ. εκπαιδευτικός

άλλης μονάδας δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που διαθέτει το απαιτούμενο α.ν.ι., ύστερα από απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

3. Οι καθηγητές-εκπαιδευτές, οι βοηθοί αυτών και οι καθηγητές πρακτικών εφαρμογών ειδικότερα οφείλουν να:

α) Εισηγούνται στη Διεύθυνση Σπουδών τα κείμενα (βιβλία, νομοθετήματα, κανονισμούς κ.λπ.) ή τμήματά κειμένων που θα χρησιμοποιηθούν από τους σπουδαστές. Σε περίπτωση που δεν υφίστανται κατάλληλα κείμενα στην ελληνική, οι καθηγητές-εκπαιδευτές εισηγούνται την μετάφραση ξενόγλωσσων. Σε περίπτωση αντικειμενικής αδυναμίας χορήγησης στους σπουδαστές των απαραίτητων κειμένων, οι καθηγητές-εκπαιδευτές, οι βοηθοί αυτών και οι καθηγητές πρακτικών εφαρμογών οφείλουν να παραδίδουν στη Διεύθυνση Σπουδών τις απαραίτητες σημειώσεις προς διανομή στους σπουδαστές.

β) Χρησιμοποιούν κατά τη διάρκεια της διδασκαλίας τους κάθε είδους εποπτικά μέσα, μηχανήματα και όργανα που διαθέτει η Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ., αξιοποιώντας τα κατά τον καλύτερο παραγωγικό και αποτελεσματικό τρόπο. Στο πλαίσιο αυτό, υποχρεούνται να επιβλέπουν συνεχώς τους χειρισμούς των σπουδαστών/στριών κατά την πρακτική εκπαίδευση, παρεμβαίνοντας άμεσα σε περίπτωση επικίνδυνης ή μη ορθής χρήσης του εξοπλισμού.

γ) Παραδίδουν κάθε μέρα στη Διεύθυνση Σπουδών υπογεγραμμένο δελτίο της ύλης που διδάχθηκε.

δ) Υποβάλλουν έγγραφη αναφορά με τις παρατηρήσεις τους για το εκπαιδευτικό έτος που βαίνει προς ολοκλήρωση, όπως επίσης και αιτιολογημένες προτάσεις για τη βελτίωση των μεθόδων διδασκαλίας, της εκπαιδευτικής ύλης και των πάσης φύσης εκπαιδευτικών μέσων που χρησιμοποιούνται ή είναι αναγκαία στη Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. για την εκπαίδευση των σπουδαστών. Η αναφορά αυτή υποβάλλεται στον Διευθυντή Σπουδών το αργότερο μέχρι την 30η Μαρτίου εκάστου εκπαιδευτικού έτους.

4. Ο Διευθυντής Σπουδών μετά την επεξεργασία και αξιολόγηση των παρατηρήσεων ή προτάσεων κάθε καθηγητή-εκπαιδευτή, υποβάλλει εισήγηση με συγκεκριμένες προτάσεις στο Διοικητή της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ., το αργότερο μέχρι την 30η Απριλίου εκάστου έτους και σε κάθε περίπτωση πριν από τη διακοπή των μαθημάτων της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ., έτσι ώστε να καθίσταται δυνατή η αξιοποίηση των προτάσεων από το επομένο εκπαιδευτικό έτος.

5. Στην εισήγηση της παρ. 4 ο Διευθυντής Σπουδών περιλαμβάνει και τις τυχόν απόψεις που υπέβαλαν οι σπουδαστές σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 10, οι οποίες εκτιμά ότι θα συμβάλλουν στην καλύτερη και αποδοτικότερη λειτουργία της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.

6. Ο Διευθυντής Σπουδών εκτός από τα ανωτέρω καθήκοντά του οφείλει να διδάσκει ή να απασχολείται στις εξετάσεις μέχρι δώδεκα (12) ώρες την εβδομάδα.

7. Οι εβδομαδιαίες ώρες διδασκαλίας των Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.) καθηγητών-εκπαιδευτών και των βοηθών αυτών ορίζονται κατ' ανώτατο όριο σε δεκαέξι (16), ενώ των εκπαιδευτικών πρακτικών εφαρμογών σε είκοσι δύο (22) και κατανέμονται κατά το δυνατό σε ίσα μέρη από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή.

8. Κατά τις εργάσιμες ημέρες οι καθηγητές-εκπαιδευτές, οι βοηθοί και το λοιπό με σχέση εργασίας Ι.Δ.Α.Χ. εκπαιδευτικό προσωπικό είναι υποχρεωμένοι να παραμένουν στη Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. μέχρι έξι (6) ώρες την ημέρα και οφείλουν να εκτελούν τις σχετικές με το εκπαιδευτικό έργο της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. εργασίες που τους αναθέτει ο Διευθυντής Σπουδών.

9. Ο Διευθυντής Σπουδών δύναται, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, να αναθέτει στο εκπαιδευτικό προσωπικό διδασκαλία έως δέκα (10) ώρες, εκτός του χρονικού διαστήματος του ωραρίου εργασίας του και πέραν του ανώτατου ορίου των υποχρεωτικών ωρών διδασκαλίας του.

10. Οι καθηγητές-εκπαιδευτές, οι βοηθοί αυτών και το λοιπό με σχέση εργασίας Ι.Δ.Α.Χ. εκπαιδευτικό προσωπικό συμμετέχουν, ανά εκπαιδευτικό έτος, με μέρος της Διοίκησης της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. και εφόσον δεν διαταράσσεται το εκπαιδευτικό πρόγραμμα της Σχολής, σε προγράμματα επιμόρφωσης με αντικείμενο θέματα ασφαλείας (safety-security), σωστικών και πυροσβεστικών μέσων.

Άρθρο 3

Ναύκληροι - Υποναύκληροι - Αποθηκάριοι

1. Με ημερήσια διαταγή του Διοικητή ύστερα από έγγραφη εισήγηση του Διευθυντή Σπουδών καθορίζονται αναλυτικά τα καθήκοντα και οι υποχρεώσεις των Ναυκλήρων και Υποναυκλήρων - Αποθηκαρίων, σύμφωνα με το β.δ. 631/1972.

2. Ειδικότερα για την καλύτερη πρακτική εκπαίδευση ως και μεγαλύτερη ασφάλεια των σπουδαστών, οι Ναύκληροι και Υποναύκληροι - Αποθηκάριοι υποχρεούνται να:

α) Συντηρούν (λιπαίνουν - αποσκωραίνουν - βάφουν) και διατηρούν σε καλή κατάσταση και λειτουργία τις αντλίες, τα δίκτυα σωληνώσεως πυρκαγιάς, τις επωτίδες, τις σωσίβιες λέμβους με τα μέσα πρόωσής τους, τις σωσίβιες σχεδίες, την εγκατάσταση της αερογέφυρας, τα μόνιμα και φορητά συστήματα κατάσβεσης πυρκαγιάς, τους αεροσυμπιεστές, τις αναπνευστικές συσκευές, τα ατομικά - κυκλικά σωσίβια κ.λπ., και εν γένει να προβαίνουν στην εκτέλεση τακτικής συντήρησης του σωστικού και πυροσβεστικού εξοπλισμού σύμφωνα με τα εγχειρίδια χρήσης αυτού, με άμεση αναφορά τυχόν βλάβης στη Διεύθυνση Σπουδών.

β) Συντηρούν, χρησιμοποιούν και φυλάττουν τις ορμιδοβόλες συσκευές.

γ) Τηρούν την τάξη και καθαριότητα στις αποθήκες υλικών, φυλάττουν με ασφάλεια όλα τα υλικά, εργαλεία, αναλώσιμα και γενικά τον εκπαιδευτικό εξοπλισμό της Σχολής και να διατηρούν αυτόν σε κατάσταση αμέσου και ασφαλούς λειτουργίας για την απρόσκοπτη εκτέλεση του εκπαιδευτικού προγράμματος.

δ) Προετοιμάζουν και μεταφέρουν όλα τα απαραίτητα εφόδια των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων, καθώς και του υλικού Πρώτων Βοηθειών, στους χώρους εκπαίδευσης και επαναφέρουν αυτά στις θέσεις τους μετά το πέρας της διδασκαλίας, σύμφωνα με τις οδηγίες των αρμοδίων καθηγητών-εκπαιδευτών.

ε) Επιβαίνουν των εκπαιδευτικών σωσιβίων λέμβων και είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια των εκπαιδευομένων καθόλη την πρακτική σωστική άσκηση ή την καθαίρεση σωστικών μέσων, την από-επιβίβαση σπουδαστών και την εκτέλεση εκπαιδευτικού πλου. Για τα μαθήματα πρακτικών εφαρμογών ο Διευθυντής Σπουδών ορίζει τον αρμόδιο καθηγητή-εκπαιδευτή ως εποπτεύοντα για την καλή και ασφαλή άσκηση των σπουδαστών.

στ) Συμμετέχουν στη χρήση και τους χειρισμούς του φορητού και μόνιμου πυροσβεστικού εξοπλισμού της Σχολής, όπου αυτό είναι απαραίτητο επιδεικνύοντας τη σωστή χρήση του στους εκπαιδευόμενους.

Άρθρο 4

Εγγραφή υποψηφίων σπουδαστών/-στριών

1. Για την εγγραφή των υποψηφίων σπουδαστών/-στριών, οι ενδιαφερόμενοι/-ες απαιτείται να υποβάλλουν στη Γραμματεία-Επιστασία της Δημόσιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.) τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση.

β) Τρεις (3) όμοιες και πρόσφατες φωτογραφίες μεγέθους αστυνομικής ταυτότητας.

γ) Ιατρική βεβαίωση με την οποία θα πιστοποιείται η καλή κατάσταση της υγείας τους με έμφαση στην όραση, την ακοή και την αρτιμέλεια. Η βεβαίωση αυτή δεν απαιτείται για τους σπουδαστές/-στρίες των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) και όσους/-ες είναι κάτοχοι κάρτας υγείας σε ισχύ.

δ) Προγενέστερο Πιστοποιητικό Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. (εάν υπάρχει).

2. Επιπρόσθετα της παρ. 1 του παρόντος από τους/τις υποψηφίους/-ες υποβάλλονται:

α) Βεβαίωση του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ν.ΕΡ. Δ' ή Λιμενικής Αρχής, βάσει του Ναυτικού Φυλλαδίου από την οποία να προκύπτει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών, για όσους/-ες ενδιαφερόμενους/-ες πρόκειται να φοιτήσουν στον κύκλο σπουδών «Σωστικών» του πίνακα της παρ. 1 του άρθρου 5 του παρόντος κανονισμού. Η βεβαίωση αυτή δεν απαιτείται για την εγγραφή υποψηφίου/-ας στον «Βασικό» κύκλο σπουδών.

β) Βεβαίωση του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.ΕΚ.Ν. Δ' ότι έχουν κριθεί ικανοί/-ες για απόκτηση διπλώματος Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.), όσοι/-ες ενδιαφερόμενοι/-ες πρόκειται να φοιτήσουν στους κύκλους σπουδών «Προχωρημένη Πυρόσβεση» και «Ιατρικές πρώτες βοήθειες».

γ) Για τους λεμβούχους απαιτούνται μόνο τα δικαιολογητικά των περ. α), β) και γ) της παρ. 1 του παρόντος, καθώς και επικυρωμένη φωτοτυπία της άδειας λεμβούχου ή βεβαίωση αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, από την οποία να προκύπτει η επαγγελματική ιδιότητα του ενδιαφερόμενου.

δ) Στις περιπτώσεις υποψηφίων σπουδαστών Α.Ε.Ν., η βεβαίωση της περ. α) της παρούσας αντικαθίσταται από βεβαίωση της Διεύθυνσης της οικείας Σχολής, από την οποία να προκύπτει ότι οι ενδιαφερόμενοι έχουν τουλάχιστον έξι (6) μήνες θαλάσσια υπηρεσία. Επίσης, η βεβαίωση της περ. β) της παρούσας αντικαθίσταται από βεβαίωση της Διεύθυνσης της οικείας Σχολής, από την

οποία να προκύπτει τουλάχιστον ότι ο ενδιαφερόμενος σπουδαστής έχει εξασφαλίσει δικαίωμα φοίτησης στο ΣΤ' διδακτικό εξάμηνο.

3. α) Για την εγγραφή των υποψηφίων τηρείται απόλυτη σειρά προτεραιότητας, κατά τη χρονολογική σειρά υποβολής της αίτησης, υπό την επιφύλαξη της παρ. 3 του άρθρου 7 του παρόντος.

β) Η Διοίκηση μπορεί να κάνει δεκτή αίτηση εγγραφής μέχρι και την προηγούμενη ημέρα από την έναρξη των μαθημάτων, εφόσον κατά την κρίση της και σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Σπουδών το επιτρέπουν οι δυνατότητες της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.

γ) Στον ενδιαφερόμενο παραδίδεται κατά την εγγραφή του σημείωμα επί του οποίου επικολλάται και σφραγίζεται η φωτογραφία του, αναγράφεται ο αριθμός πρωτοκόλλου της αίτησής του, ο κύκλος σπουδών που θα παρακολουθήσει, καθώς και η ημερομηνία και ώρα έναρξης των μαθημάτων. Το σημείωμα αυτό χρησιμοποιείται σαν αποδεικτικό στοιχείο ταυτότητας καθόλη τη διάρκεια φοίτησης στη Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. και επιστρέφεται σε αυτή με την παραλαβή του πιστοποιητικού αποφοίτησης. Όσοι υποψήφιοι υποβάλλουν αίτηση εγγραφής με ηλεκτρονικά μέσα, λαμβάνουν από την Γραμματεία - Επιστασία της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που αποτελεί αποδεικτικό στοιχείο ταυτότητας εγγραφής.

4. Υποψήφιοι, ή ναυτικοί πριν ναυτολογηθούν για πρώτη φορά, ή ναυτικοί με θαλάσσια υπηρεσία καθώς και υποψήφιοι προς απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας (άδειες, πτυχία, διπλώματα), ή κάτοχοι αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας, φοιτούν στους αντίστοιχους κύκλους και τομείς εκπαίδευσης του άρθρου 5 του παρόντος κανονισμού, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο εν λόγω άρθρο.

5. Στη Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. δύναται επίσης να φοιτήσουν βαθμοφόροι από τα μόνιμα και εν ενεργεία στελέχη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, των Ενόπλων Δυνάμεων, του Πυροσβεστικού Σώματος, των Σωμάτων Ασφαλείας και υπάλληλοι του Δημοσίου μετά από αίτηση της υπηρεσίας τους, καθώς και ιδιώτες που εργάζονται σε επιχειρήσεις. Στις περιπτώσεις αυτές μετά από την επιτυχή αποφοίτηση χορηγείται βεβαίωση επιτυχούς παρακολούθησης αντί του πιστοποιητικού αποφοίτησης. Οι ανωτέρω πριν από τη φοίτησή τους υποβάλλουν τα δικαιολογητικά της παρ. 1 του παρόντος.

6. Υποψήφιοι προς απόκτηση διπλώματος κάθε κλάδου και κατηγορίας Ε.Ν., που είναι απόφοιτοι ιδρυμάτων ανώτατης εκπαίδευσης, μπορούν να φοιτήσουν στη Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. και συγκεκριμένα στον κύκλο σπουδών «Σωστικών» (Τομείς εκπαίδευσης Β1-Β2) και «Προχωρημένης Πυρόσβεσης» (Τομέας εκπαίδευσης Γ), εφόσον έχουν τουλάχιστον έξι (6) μήνες θαλάσσια προϋπηρεσία προσκομίζοντας σχετική βεβαίωση/παραπεμπτικό πλήρωσης προϋποθέσεων φοίτησης από το Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.ΕΚ.Ν. Δ'.

7. α) Στη Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. δύναται να φοιτήσουν και συνταξιούχοι ναυτικοί, εφόσον υποβάλλουν αίτηση και φωτοαντίγραφο διαβατηρίου ή δελτίου ταυτότητας, του οποίου η αναζήτηση διενεργείται αποκλειστικά με τη χρήση της ηλεκτρονικής υπηρεσίας «Ψηφιακό

αντίγραφο δελτίου ταυτότητας» μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr) από τον αρμόδιο υπάλληλο της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Επιπλέον, οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να προσκομίσουν παραπεμπτικό του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.ΕΚ.Ν. Δ'. Μετά την αποφοίτηση χορηγείται βεβαίωση επιτυχούς παρακολούθησης αντί του πιστοποιητικού αποφοίτησης.

βα) Για τους επανερχόμενους στο ναυτικό επάγγελμα συνταξιούχους ναυτικούς, οι οποίοι είχαν θαλάσσια υπηρεσία τριών (3) μηνών κατά την τελευταία πενταετία προ της αίτησης εγγραφής:

i) Γίνεται δεκτή βεβαίωση του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.) με επισυναπτόμενο φωτοαντίγραφο των σελίδων 4 και 5 του ναυτικού φυλλαδίου και αντίστοιχες σελίδες απ' όπου θα προκύπτει η θαλάσσια υπηρεσία.

ii) Επιπρόσθετα, απαιτούνται ως δικαιολογητικά η αίτηση, φωτοαντίγραφο διαβατηρίου ή δελτίου ταυτότητας, του οποίου η αναζήτηση διενεργείται αποκλειστικά με τη χρήση της ηλεκτρονικής υπηρεσίας «Ψηφιακό αντίγραφο δελτίου ταυτότητας» μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr) από τον αρμόδιο υπάλληλο της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. και

iii) Το παραπεμπτικό του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.ΕΚ.Ν. Δ' για φοίτηση στον κύκλο εκσυγχρονισμού των γνώσεων της παρ. 6 του άρθρου 5 του παρόντος κανονισμού, στους αντίστοιχους τομείς εκπαίδευσης που κατείχε ο υποψήφιος.

Μετά την αποφοίτηση χορηγείται το προβλεπόμενο πιστοποιητικό επιτυχούς παρακολούθησης.

ββ) Για τους επανερχόμενους στο ναυτικό επάγγελμα συνταξιούχους ναυτικούς, οι οποίοι δεν έχουν την απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία τριών (3) μηνών την τελευταία πενταετία προ της αίτησης εγγραφής:

i) Γίνεται δεκτή βεβαίωση Ν.Α.Τ. με επισυναπτόμενο φωτοαντίγραφο των σελίδων 4 και 5 του ναυτικού φυλλαδίου.

ii) Επιπρόσθετα, απαιτούνται ως δικαιολογητικά η αίτηση, φωτοαντίγραφο διαβατηρίου ή δελτίου ταυτότητας, του οποίου η αναζήτηση διενεργείται αποκλειστικά με τη χρήση της ηλεκτρονικής υπηρεσίας «Ψηφιακό αντίγραφο δελτίου ταυτότητας» μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr) από τον αρμόδιο υπάλληλο της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. και

iii) Το παραπεμπτικό του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.ΕΚ.Ν. Δ' για φοίτηση στους κύκλους, σύμφωνα με τις λοιπές προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου.

Μετά την αποφοίτηση χορηγείται το προβλεπόμενο πιστοποιητικό επιτυχούς παρακολούθησης.

8. Η Γραμματεία-Επιστασία της Σχολής μετά την ταξινόμηση των αιτήσεων κατά κύκλους, προωθεί αυτές στη Διεύθυνση Σπουδών για την κατάρτιση των αντίστοιχων ονομαστικών πινάκων των υποψηφίων σπουδαστών.

Άρθρο 5

Κύκλοι Σπουδών - Προϋποθέσεις φοίτησης

1. Οι κύκλοι σπουδών, οι τομείς εκπαίδευσης, οι ώρες διδασκαλίας και η διάρκεια κάθε κύκλου/τομέα καθορίζονται στον κάτωθι πίνακα:

Κώδικας STCW - Πίνακας	Κύκλος σπουδών	Τομέας εκπαίδευσης		Σύνολο ωρών διδασκαλίας	Διάρκεια Τομέα σε ημέρες
A-VI/1-1	Βασικός	A1	Τεχνικές ατομικής επιβίωσης	19	3
A-VI/1-2		A2	Πρόληψη πυρκαγιάς και πυρόσβεση	19	3
A-VI/1-3		A3	Στοιχειώδεις πρώτες βοήθειες	12	2
A-VI/1-4		A4	Προσωπική ασφάλεια και κοινωνικές ευθύνες	14	2
A-VI/6-1	Θέματα ασφάλειας	A5	Επίγνωση σε θέματα ασφάλειας πλοίου επιπέδου Β	5	1
A-VI/2-1	Σωστικά μέσα	B1	Επάρκεια σε σκάφη επιβίωσης και λέμβους διάσωσης εκτός των ταχυπλόων λέμβων διάσωσης	29	4
A-VI/2-2		B2	Επάρκεια σε ταχύπλοες λέμβους διάσωσης	27	4
A-VI/3	Προχωρημένη πυρόσβεση	Γ	Προχωρημένη πυρόσβεση	35	5
A-VI/4-1	Ιατρικές πρώτες βοήθειες	Δ	Ιατρικές πρώτες βοήθειες	14	2

2. Οι τομείς εκπαίδευσης A1, A2, A3 και A4 συγκροτούν τον «Βασικό» κύκλο σπουδών των Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.). Ο «Βασικός» κύκλος σπουδών είναι ενιαίος και αδιαίρετος ως προς τους επιμέρους τομείς εκπαίδευσης, οι οποίοι είναι ανεξάρτητοι μεταξύ τους.

3. Προϋποθέσεις φοίτησης:

α. Στον «Βασικό» κύκλο φοιτούν όσοι έχουν υποβάλει αίτηση για την έκδοση Ναυτικού Φυλλαδίου. Η υποβολή της αίτησης αυτής γνωστοποιείται στη Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. με Υπηρεσιακό Σημείωμα της Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ν.ΕΡ.

ή Απογράφουσας Λιμενικής Αρχής, στο οποίο αναγράφεται η λέξη «ΙΚΑΝΟΣ» ως βεβαιωτικό της κατάστασης καλής υγείας και αρτιμέλειας του υποψήφιου.

β) Στον κύκλο «Θέματα ασφάλειας» του τομέα εκπαίδευσης Α5 φοιτούν ναυτικοί που έχουν παρακολουθήσει τον βασικό κύκλο και εργάζονται ή απασχολούνται σε πλοίο οποιασδήποτε χωρητικότητας που απαιτείται να συμμορφώνεται με τις διατάξεις του Ι.Σ.Π.Σ. Κώδικα για τις ανάγκες του εν λόγω πλοίου, στο πλαίσιο του συμπληρώματος του πλοίου χωρίς καθορισμένα καθήκοντα επί θεμάτων ασφάλειας (security) πριν την ανάθεση καθηκόντων στο πλοίο.

γ) Στον κύκλο «Σωστικά μέσα» του τομέα εκπαίδευσης Β1 φοιτούν όσοι ναυτικοί είναι ηλικίας άνω των δεκαοκτώ (18) ετών, έχουν παρακολουθήσει με επιτυχία τον βασικό κύκλο και έχουν αποδεδειγμένα:

γα) Θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών ή

γβ) Θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον έξι (6) μηνών και έχουν παρακολουθήσει το εισαγωγικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα του παραρτήματος 3 του παρόντος Κανονισμού.

δ. Στον κύκλο «Σωστικά μέσα» του τομέα εκπαίδευσης Β2 φοιτούν όσοι ναυτικοί είναι κάτοχοι πιστοποιητικού επάρκειας του τομέα εκπαίδευσης Β1.

ε. Στους κύκλους «Προχωρημένη πυρόσβεση» του τομέα εκπαίδευσης Γ και «Ιατρικές πρώτες βοήθειες» του τομέα εκπαίδευσης Δ φοιτούν όσοι ναυτικοί έχουν κριθεί ικανοί για απόκτηση διπλώματος Ε.Ν., σύμφωνα με την περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 4 και έχουν παρακολουθήσει με επιτυχία τον «Βασικό» κύκλο.

4. Η εκπαίδευση είναι θεωρητική και πρακτική και σύμφωνη με την αναλυτική ύλη των κύκλων ανά τομέα εκπαίδευσης που καθορίζεται στα παραρτήματα του παρόντος κανονισμού.

5. Τομέας εκπαίδευσης Α5 (Θέματα ασφάλειας πλοίων επιπέδου Β).

Η πιστοποίηση σε θέματα ασφάλειας πλοίων επιπέδου Β (security awareness training) είναι υποχρεωτική για όλους τους ναυτικούς, που απασχολούνται, επί υποχρεού ως προς τις διατάξεις του Κώδικα Ι.Σ.Π.Σ. πλοίου, πρό ανάθεσης καθηκόντων τους, έστω και αν δεν τους ανατίθενται καθορισμένα καθήκοντα επί θεμάτων ασφάλειας (security), σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Μέρους Α του Κώδικα Σ.Τ.Κ.Ω. 1978 (Τμήμα Α-VI/6-4), κατόπιν εγκεκριμένης εκπαίδευσης και επιτυχούς συμμετοχής σε αντίστοιχες εξετάσεις. Οι ώρες διδασκαλίας του τομέα Α5 δύνανται να επιμερίζονται σε ημέρες διδασκαλίας των Τομέων εκπαίδευσης του «Βασικού» κύκλου, εφόσον αυτό διευκολύνει τον προγραμματισμό της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. και την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης. Η αναλυτική ύλη του τομέα εκπαίδευσης ασφάλειας πλοίων επιπέδου Β καθορίζεται στο παράρτημα 2 του παρόντος κανονισμού.

6. Κύκλος «Εκσυγχρονισμός των γνώσεων».

α) Ανά πενταετία άπαντες οι κάτοχοι πιστοποιητικού της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. οφείλουν να παρακολουθήσουν επιτυχώς τον κύκλο «Εκσυγχρονισμός των γνώσεων», στους τομείς εκπαίδευσης των κύκλων του πιστοποιητικού που κατέχουν, των οποίων έχει παρέλθει η πενταετής ισχύς.

Οι τομείς εκπαίδευσης, η διάρκεια και η κατανομή των ωρών διδασκαλίας καθορίζονται στον κάτωθι πίνακα:

Κώδικας STCW - Πίνακας	Τομέας εκπαίδευσης		Σύνολο ωρών διδασκαλίας
A-VI/1-1	A1	Τεχνικές ατομικής επιβίωσης	4
A-VI/1-2	A2	Πρόληψη πυρκαγιάς και πυρόσβεση	4
A-VI/2-1	B1	Επάρκεια σε σκάφη επιβίωσης και λέμβους διάσωσης εκτός των ταχυπλόων λέμβων διάσωσης	4
A-VI/2-2	B2	Επάρκεια σε ταχύπλοες λέμβους διάσωσης	4
A-VI/3	Γ	Προχωρημένη πυρόσβεση	2

Η αναλυτική ύλη του κύκλου «Εκσυγχρονισμός των γνώσεων» καθορίζεται ανά τομέα εκπαίδευσης στο παράρτημα 7 του παρόντος κανονισμού.

β) Στον κύκλο «Εκσυγχρονισμός των γνώσεων» δύνανται να φοιτήσουν και οι εν ενεργεία πλοηγοί και καθηγητές Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης Ναυτικών Μαθημάτων (μόνιμοι, Ι.Δ.Α.Χ., Ι.Δ.Ο.Χ.), οι Αρχιπλοίαρχοι και Αρχιμηχανικοί Εμπορικού Ναυτικού ασφαλισμένοι στο Ν.Α.Τ., καθώς και οι Αξιωματικοί Ε.Ν. Α' τάξης ασφαλισμένοι στο Ν.Α.Τ. που είναι μέλη συνδικαλιστικών οργάνων.

γ) Επιτρέπεται η φοίτηση στους τομείς εκπαίδευσης του κύκλου «Εκσυγχρονισμός των γνώσεων» και πριν από τη συμπλήρωση της πενταετίας [όχι όμως νωρίτερα των δύο (2) ετών από την αναγραφόμενη στο πιστοποιητικό επάρκειας ημερομηνία λήξης του εκάστοτε τομέα εκπαίδευσης], μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου ναυτικού, ο οποίος μπορεί να επιλέξει φοίτηση σε όλους τους τομείς εκπαίδευσης ή μόνο σε αυτούς των οποίων λήγει η ισχύς.

Άρθρο 6

Αριθμός Τμημάτων και σπουδαστών

1. Ο ελάχιστος αριθμός των σπουδαστών σε κάθε τμήμα είναι δέκα (10) άτομα και ο μέγιστος σαράντα (40) άτομα, έτσι ώστε να εξασφαλίζονται οι καλύτερες δυνατές συνθήκες εκπαίδευσης σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση Σ.Τ.Κ.Ω. 1978, όπως έχει τροποποιηθεί. Εάν δεν καθίσταται δυνατό να συμπληρωθεί ο ελάχιστος αριθμός των δέκα (10) ατόμων με την έναρξη ενός κύκλου εκπαίδευσης, λειτουργεί άμεσα τμήμα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των υποψηφίων σπουδαστών και σε κάθε περίπτωση με ελάχιστο αριθμό πέντε (5) ατόμων.

2. Για τις πρακτικές εφαρμογές πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα από τον καθηγητή-εκπαιδευτή, έτσι ώστε οι σπουδαστές να συγκροτούν μικρές ομάδες και να συμμετέχουν ενεργά στην πρακτική τους εξάσκηση. Οι τυχόν αρνούμενοι την ενεργό προσωπική τους συμμετοχή στις ανωτέρω πρακτικές εφαρμογές, με πρόταση του αρμόδιου εκπαιδευτή και τη σύμφωνη γνώμη του Διευθυντή Σπουδών αποκλείονται της περαιτέρω παρακολούθησης του οικείου κύκλου ή τομέα εκπαίδευσης και θεωρούνται αποτυχόντες.

Άρθρο 7

Απουσίες

1. Η φοίτηση στους κύκλους είναι υποχρεωτική.
2. Απουσία μπορεί να δικαιολογηθεί μέχρι μία (1) ώρα για κάθε εκπαιδευτική ημέρα, αλλά μόνο για σοβαρούς λόγους του σπουδαστή, που κρίνονται από τον Διευθυντή Σπουδών της Σχολής.
3. Σπουδαστής που κατά τη διάρκεια της φοίτησης απουσίασε περισσότερες ώρες από τα κατά τα ανωτέρω οριζόμενα, εγγράφεται εκ νέου στον κύκλο αυτό κατά προτεραιότητα των άλλων υποψηφίων, ύστερα από κρίση του Διευθυντή Σπουδών της Σχολής, και επαναφοιτά.

Άρθρο 8

Εξετάσεις

1. Μετά την ολοκλήρωση της διδασκαλίας του τομέα εκπαίδευσης οι σπουδαστές υποβάλλονται σε γραπτή ή/και πρακτική εξέταση ανάλογα με τη φύση του κάθε τομέα εκπαίδευσης που καθορίζεται από τη Δημόσια Σχολή Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.). Η διάρκεια της γραπτής εξέτασης περιλαμβάνεται στις ώρες διδασκαλίας του κάθε τομέα εκπαίδευσης και δεν πρέπει να υπερβαίνει τα τριάντα (30) λεπτά της ώρας. Η διάρκεια της πρακτικής εξέτασης όπου απαιτείται, καθορίζεται από το Διευθυντή Σπουδών ύστερα από εισήγηση του καθηγητή-εκπαιδευτή.

2. Για την γραπτή εξέταση χρησιμοποιείται κόλλα αναφοράς που περιλαμβάνει ερωτηματολόγιο διπλής ή πολλαπλής επιλογής, θέματα περιληπτικής απάντησης κ.λπ., φέρει τη σφραγίδα της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. και μονογραφή του Διοικητή. Η κόλλα αναφοράς συμπληρώνεται από τους σπουδαστές με την αναγραφή των προσωπικών τους στοιχείων (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο, αριθμός Μ.Ε.Θ.).

3. Απαγορεύεται η επεξεργασία των θεμάτων σε οποιοδήποτε άλλο χαρτί εκτός από εκείνο των εξετάσεων, που χορηγείται από τη Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Όλες οι απαντήσεις στα θέματα των εξετάσεων θα γράφονται με μελάνη χρώματος μαύρου ή κυανού.

4. Ο αρμόδιος ή οι αρμόδιοι κατά μάθημα καθηγητές-εκπαιδευτές καταρτίζουν πίνακα ερωτήσεων ή θεμάτων που καλύπτουν τη διδαχθείσα ύλη. Τα θέματα των γραπτών εξετάσεων που ορίστηκαν από τον καθηγητή-εκπαιδευτή, θεωρούνται από τον Διευθυντή Σπουδών. Κατά την επιλογή των θεμάτων λαμβάνεται πρόνοια, ώστε αυτά να συμπεριλαμβάνονται στη διδακτέα ύλη και να την καλύπτουν κατά το μέγιστο δυνατό.

5. Οι εξετάσεις διενεργούνται από τον αρμόδιο κατά τομέα εκπαίδευσης καθηγητή-εκπαιδευτή και τον Διευθυντή Σπουδών ή τον νόμιμο αναπληρωτή του. Μετά την παράδοση των θεμάτων στους εξεταζόμενους, προσδιορίζεται η ακριβής διάρκεια της εξέτασης.

6. Τα γραπτά δοκίμια βαθμολογούνται από τον καθηγητή-εκπαιδευτή του τομέα εκπαίδευσης. Επιτυχών θεωρείται ο σπουδαστής που θα απαντήσει με επιτυχία τουλάχιστον στο 70% των ερωτήσεων. Σε διαφορετική περίπτωση θεωρείται αποτυχών και αποκλείεται της παραπέρα εξέτασης.

7. Οι επιτυχόντες στη γραπτή δοκιμασία υποβάλλονται στη συνέχεια σε πρακτική δοκιμασία, ως εξής:

α) Ο Διευθυντής Σπουδών και ο καθηγητής-εκπαιδευτής του τομέα εκπαίδευσης θέτουν ερωτήσεις στον εξεταζόμενο και ανάλογα με τις απαντήσεις του χαρακτηρίζουν αυτόν ως επιτυχόντα (Ε) ή αποτυχόντα (Α) χωριστά και σε διαφορετικό πίνακα.

β) Με βάση τους ως άνω χαρακτηρισμούς των εξεταστών συντάσσεται πίνακας επιτυχόντων σε δύο (2) αντίτυπα, ο οποίος υπογράφεται από τον Διευθυντή Σπουδών και θεωρείται από τον Διοικητή. Ένα (1) αντίτυπο αναρτάται στον Πίνακα Ανακοινώσεων και ένα (1) παραμένει στο αρχείο της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.

8. Σπουδαστής που δεν εξασφάλισε την επιτυχία σε τομέα εκπαίδευσης κάποιου κύκλου σπουδών, μετά από αίτηση του στη Γραμματεία-Επιστασία της Σχολής, δύναται να επανεξετασθεί μέχρι τρεις (3) φορές κατά τις επόμενες εξετάσεις του κάθε τομέα εκπαίδευσης που έπονται από το τέλος της φοίτησής του στον τομέα εκπαίδευσης που απέτυχε και εντός προθεσμίας δώδεκα (12) μηνών. Σπουδαστής που αποτυγχάνει και στην τρίτη επανεξέταση υποχρεούται σε επαναφοίτηση στον τομέα εκπαίδευσης αυτό.

9. Κατά τη διάρκεια των εξετάσεων απαγορεύεται κάθε επικοινωνία μεταξύ των υποψηφίων, καθώς και η απομάκρυνση σπουδαστή από την αίθουσα εξετάσεων χωρίς άδεια και χωρίς την παράδοση του γραπτού του. Οι παραβάτες αποβάλλονται από την αίθουσα και θεωρούνται αποτυχόντες.

10. Από τον Διοικητή της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. και τον Διευθυντή Σπουδών λαμβάνονται πάντοτε όλα τα απαραίτητα μέτρα, ώστε να εξασφαλίζεται το αδιάβλητο των εξετάσεων και η ταυτοπροσωπία των εξεταζομένων.

11. Σε περίπτωση που δεν εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη και αδιάβλητη διεξαγωγή των εξετάσεων, είναι δυνατή η ακύρωση των εξετάσεων μετά από εισήγηση του καθηγητή-εκπαιδευτή και του Διευθυντή Σπουδών και απόφαση του Διοικητή. Σχετικό πρακτικό υποβάλλεται στο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.ΕΚ.Ν. Β'.

12. Ο Διοικητής της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. δύναται να παρίσταται στην εξέταση οποιουδήποτε τομέα εκπαίδευσης του παρόντα Κανονισμού, προς διαπίστωση της ορθής εφαρμογής του.

Άρθρο 9

Διακοπή λειτουργίας της εκπαιδευτικής διαδικασίας

1. Η εκπαιδευτική διαδικασία στις Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών

Μέσων (Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.) διακόπτεται κατά τη θερινή περίοδο, από την 20η Ιουλίου μέχρι και την 31η Αυγούστου.

2. Επίσης, εκτός από τις θεσμοθετημένες/νόμιμες αργίες, τα μαθήματα διακόπτονται κατά την περίοδο του Πάσχα, από τη Μεγάλη Δευτέρα μέχρι και την Κυριακή του Θωμά, και κατά τις εορτές των Χριστουγέννων και της Πρωτοχρονιάς, από την 23η Δεκεμβρίου μέχρι και την 6η Ιανουαρίου του επόμενου έτους.

Άρθρο 10

Υποχρεώσεις σπουδαστών

1. Ο Διευθυντής Σπουδών ή ο αναπληρωτής του πριν από την έναρξη των μαθημάτων κάθε κύκλου ή τομέα εκπαίδευσης ενημερώνει τους σπουδαστές για τη λειτουργία της Δημόσιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.) και τις υποχρεώσεις τους ως σπουδαστών.

2. Οι σπουδαστές των Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. οφείλουν να τηρούν τον παρόντα Κανονισμό Σπουδών και τις αποφάσεις των Οργάνων Διοίκησης. Συγκεκριμένα, οφείλουν να δείχνουν πνεύμα συνεργασίας με τη Διεύθυνση Σπουδών και το εκπαιδευτικό προσωπικό και να συμμορφώνονται με προθυμία και ακρίβεια στις υποχρεώσεις τους, καθώς και στις εντολές και οδηγίες της Διοίκησης της Σχολής που εκδίδονται στο πλαίσιο των υποχρεώσεων αυτών.

3. Ειδικότερα, οφείλουν να:

α. Προσέρχονται εγκαίρως στα μαθήματα. Η είσοδος στις αίθουσες διδασκαλίας δεν επιτρέπεται μετά την έναρξη του μαθήματος,

β. συμπεριφέρονται πάντοτε με κοσμιότητα, τάξη και ευπρέπεια,

γ. δείχνουν την δέουσα προσοχή κατά τη διδασκαλία των μαθημάτων,

δ. δείχνουν τον δέοντα σεβασμό προς τους διδάσκοντες,

ε. χειρίζονται τα εκπαιδευτικά όργανα και εποπτικά μέσα διδασκαλίας με ιδιαίτερη επιμέλεια και προσοχή σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις των αρμοδίων,

στ. διατηρούν την καθαριότητα στους χώρους εκπαίδευσης.

4. Σπουδαστής που ρυπαίνει ή με οποιοδήποτε τρόπο προκαλεί ζημιά ή αδικαιολόγητη φθορά σε εκπαιδευτικά όργανα, έπιπλα, ηλεκτρονικό εξοπλισμό, καθώς και σε οποιοδήποτε άλλο είδος της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. ή κατά οποιοδήποτε τρόπο προκαλεί την απώλειά τους, είναι υποχρεωμένος να επαναφέρει στην προτέρα κατάσταση ή να αποκαταστήσει τη ζημιά ή φθορά ή να αντικαταστήσει τα αντικείμενα με δική του δαπάνη.

5. Σε περίπτωση που δεν αποκατασταθούν οι ζημιές ή φθορές ή δεν αντικατασταθούν τα αντικείμενα της παρ. 4, εκδίδεται πράξη καταλογισμού από το Διοικητή της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. σε βάρος του υπευθύνου, ο οποίος υποχρεούται να καταβάλλει το οφειλόμενο ποσό, μέσα σε προθεσμία που ορίζεται από τον Διοικητή. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση καταβολής των καταλογισθέντων ποσών συνεπάγεται επιπρόσθετα τις κυρώσεις των περ. δ) και ε) της παρ. 2 του άρθρου 11.

6. Οι σπουδαστές μετά το πέρας των γραπτών και πρακτικών εξετάσεων του τομέα εκπαίδευσης που

παρακολούθησαν, δύνανται, εφόσον επιθυμούν, να συμπληρώσουν ειδικό έντυπο της Σχολής με τις τυχόν απόψεις - προτάσεις τους για τη θεωρητική ύλη που διδάχθηκαν και για τις πρακτικές εφαρμογές που παρακολούθησαν. Το ανωτέρω έντυπο παραδίδεται στη Γραμματεία - Επιστασία της Σχολής κατά την παραλαβή του πιστοποιητικού αποφοίτησης και διαβιβάζεται στον Διευθυντή Σπουδών προς μελέτη και αξιολόγηση, όπως προβλέπεται στην περ. στ) της παρ. 3 του άρθρου 2.

Άρθρο 11

Κυρώσεις

1. Η μη τήρηση από μέρους των σπουδαστών των Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.) των υποχρεώσεων που καθορίζονται στο άρθρο 10 αποτελεί παράπτωμα για το οποίο επιβάλλονται οι κυρώσεις του παρόντος άρθρου ανάλογα με τη φύση, τη σοβαρότητα και τις εν γένει περιστάσεις που έλαβε χώρα.

2. Οι επιβαλλόμενες κυρώσεις στους σπουδαστές των Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. είναι οι εξής:

α) Επίπληξη,

β) ωριαία αποβολή,

γ) ημερήσια αποβολή,

δ) πολυήμερη αποβολή,

ε) αποκλεισμός από τη συμμετοχή στις εξετάσεις του τομέα εκπαίδευσης.

3. Οι κυρώσεις που επιβάλλονται στους σπουδαστές καταχωρίζονται στο Μητρώο τους.

4. Οι κυρώσεις του παρόντος άρθρου επιβάλλονται στους σπουδαστές και για παραπτώματα που διαπράττονται και μετά τη λήξη των μαθημάτων του κύκλου σπουδών που φοιτούν, κατά τη διάρκεια των εξετάσεων, καθώς επίσης και μέχρι την παραλαβή του πιστοποιητικού.

Άρθρο 12

Όργανα επιβολής κυρώσεων

1. Οι κυρώσεις που προβλέπονται στις περιπτώσεις της παρ. 2 του άρθρου 11 επιβάλλονται ως εξής:

1.1. Οι κυρώσεις της περ. α) και β) από τον Διευθυντή Σπουδών, μετά από εισήγηση του εκπαιδευτικού προσωπικού.

1.2. Οι κυρώσεις της περ. γ) και δ) από τον Διοικητή της Δημόσιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.):

1.2.1. Μετά από εισήγηση του Διευθυντή Σπουδών για παραπτώματα που έχουν σχέση με την εκπαιδευτική διαδικασία ή

1.2.2. απευθείας μετά από εισήγηση εντεταλμένου οργάνου της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. για παραπτώματα που έχουν σχέση με την εσωτερική λειτουργία της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.

1.3. Η κύρωση της περ. ε) από τον Διοικητή. Για τα παραπτώματα για τα οποία συντρέχει λόγος επιβολής της κύρωσης της περ. ε), ο Διοικητής ζητάει την έγγραφη απολογία του ελεγχόμενου σπουδαστή εντός 48ωρης προθεσμίας. Μετά τη λήψη της έγγραφης απολογίας του ελεγχόμενου ή την άπρακτη παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας, ο Διοικητής, με αιτιολογημένη εισήγηση, παραπέμπει το θέμα στο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./

Δ.ΕΚ.Ν., προκειμένου να επιβληθεί η προβλεπόμενη κύρωση.

2. Οι κυρώσεις ανακοινώνονται εγγράφως στους σπουδαστές από το Διοικητή. Σε περίπτωση επανάληψης του παραπτώματος μετά την επιβολή της κύρωσης, επιβάλλεται η επόμενη κατά περίπτωση κύρωση.

3. Μέχρι να τακτοποιηθεί οποιαδήποτε εκκρεμότητα που οφείλεται σε υπαιτιότητα ή αμέλεια σπουδαστή, όπως ιδίως αλλά όχι περιοριστικώς η μη επιστροφή ή μη αντικατάσταση εκπαιδευτικού υλικού της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ., ή η μη συμπλήρωση δικαιολογητικών εγγραφής, δεν χορηγείται από τη Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. το οικείο πιστοποιητικό μετεκπαίδευσης, κατάρτισης και επιμόρφωσης ή από το Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.ΕΚ.Ν. Δ' το αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας κατά περίπτωση.

Άρθρο 13

Πιστοποιητικά

1. Η Διεύθυνση Σπουδών μετά το πέρας των εξετάσεων παραδίδει τους Πίνακες Επιτυχόντων της περ. β) της παρ. 7 του άρθρου 8 στο Γραφείο Γραμματείας-Επιστασίας, το οποίο εκδίδει το αντίστοιχο Πιστοποιητικό σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην παρ. 2, αφού διαπιστωθεί από τα τηρούμενα στοιχεία ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις για την έκδοσή του.

2. α) Στους σπουδαστές που αποφοιτούν με επιτυχία από τη Δημόσια Σχολή Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.) χορηγείται σχετικό Πιστοποιητικό, το οποίο υπογράφεται από το

Διευθυντή Σπουδών και θεωρείται από τον Διοικητή. Κάθε πιστοποιητικό σφραγίζεται στο αντίστοιχο πεδίο του κύκλου σπουδών που παρακολούθησε ο σπουδαστής, μετά το πέρας της επιτυχούς παρακολούθησης. Ομοίως, κάθε κύκλος (πλην του κύκλου Ιατρικών πρώτων βοηθειών) υπογράφεται και σφραγίζεται στην πίσω σελίδα του πιστοποιητικού και έχει διάρκεια πέντε (5) ετών.

β) Η ισχύς κάθε κύκλου του πιστοποιητικού είναι πέντε (5) έτη, και για την ανανέωση του, οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να φοιτήσουν επιτυχώς στους αντίστοιχους τομείς εκπαίδευσης του Κύκλου «Εκσυγχρονισμός των γνώσεων» κατά τα οριζόμενα στην παρ. 6 του άρθρου 5.

3. Η Γραμματεία-Επιστασία της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. τηρεί αρχείο αντιγράφων των Πιστοποιητικών και θεωρήσεων που εκδίδει στους αποφοιτούντες σπουδαστές.

4. Σε περίπτωση απώλειας, φθοράς ή εσφαλμένης εγγραφής στο πρωτότυπο Πιστοποιητικό, η Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. δύναται να εκδώσει επικυρωμένο αντίγραφο βάσει των τηρουμένων σε αυτή στοιχείων, κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου και σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις. Σε περίπτωση απώλειας, ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να προσκομίσει ένορκη βεβαίωση απώλειάς του.

Άρθρο 14

Υποδείγματα

1. Στους επιτυχόντες χορηγείται πιστοποιητικό επάρκειας (Certificate of proficiency), σύμφωνα με το υπόδειγμα που ακολουθεί:

(Εμπρόσθια όψη)

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΧΟΛΗ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ Αριθ. Πιστοποιητικού: Π Ι Σ Τ Ο Π Ο Ι Η Τ Ι Κ Ο Ε Π Α Ρ Κ Ε Ι Α Σ Πιστοποιείται ότι ο/η Επώνυμο Όνομα Ημερομηνία γέννησης Αριθμ. Ναυτικού Φυλλαδίου παρακολούθησε με επιτυχία τα παρακάτω προγράμματα εκπαίδευσης, σύμφωνα με το Μέρος Α' του Κώδικα της Διεθνούς Σύμβασης STCW 1978, όπως έχει τροποποιηθεί.		ΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ	 HELLENIC REPUBLIC MINISTRY OF MARITIME AFFAIRS AND INSULAR POLICY MERCHANT MARINE PUBLIC SCHOOL OF LIFE SAVING AND FIRE FIGHTING MEANS Certificate Number: C E R T I F I C A T E O F P R O F I C I E N C Y This is to certify that the undermentioned seafarer Surname Name Date of birth Seaman's book No has successfully completed the following courses according to Part A of the Code of the International Convention STCW 1978, as amended.	
ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ Cycle of studies	ΤΟΜΕΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ Course of studies	ΚΩΔΙΚΑΣ STCW – Πίνακας STCW code - Table	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΟΛΗΣ Certified by	
ΒΑΣΙΚΟΣ Basic training	Τεχνικές ατομικής επιβίωσης <i>Personal survival techniques</i>	A - VI/1-1		
	Πρόληψη πυρκαγιάς και πυρόσβεση <i>Fire prevention and fire fighting</i>	A - VI/1-2		
	Στοιχειώδεις πρώτες βοήθειες <i>Elementary first aid</i>	A - VI/1-3		
	Προσωπική ασφάλεια και κοινωνικές ευθύνες <i>Personal safety and social responsibilities</i>	A - VI/1-4		

ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ <i>Security awareness</i>	Επίγνωση σε θέματα ασφάλειας πλοίου Επιπέδου Β <i>Security awareness</i>	A - VI/6-1	
ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ <i>Proficiency in survival craft, rescue boats and fast rescue boats</i>	Επάρκεια σε σκάφη επιβίωσης και λέμβους διάσωσης εκτός των ταχύπλων λέμβων διάσωσης <i>Proficiency in survival craft and rescue boats, other than fast rescue boats</i>	A - VI/2-1	
	Επάρκεια σε ταχύπλοες λέμβους διάσωσης <i>Proficiency in fast rescue boats</i>	A - VI/2-2	
ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ <i>Advanced fire fighting</i>	Προχωρημένη πυρόσβεση <i>Advanced fire fighting</i>	A - VI/3	
ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ <i>Medical First Aid</i>	Ιατρικές πρώτες βοήθειες <i>Medical First Aid</i>	A - VI/4-1	

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΠΟΥΔΩΝ
THE DIRECTOR OF STUDIES

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
DATE.....

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
THE COMMANDING OFFICER

(πίσω όψη)

ΒΑΣΙΚΟΣ <i>Basic training</i>	ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ Valid until ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΘΕΩΡΗΣΗΣ Date of revalidation ΥΠΟΓΡΑΦΗ Signature of duly authorized official Όνομα Name of duly authorized official	ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ Valid until ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΘΕΩΡΗΣΗΣ Date of revalidation ΥΠΟΓΡΑΦΗ Signature of duly authorized official Όνομα Name of duly authorized official	ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ Valid until ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΘΕΩΡΗΣΗΣ Date of revalidation ΥΠΟΓΡΑΦΗ Signature of duly authorized official Όνομα Name of duly authorized official
ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ <i>Proficiency in survival craft and rescue boats, other than fast rescue boats</i>	ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ Valid until ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΘΕΩΡΗΣΗΣ Date of revalidation ΥΠΟΓΡΑΦΗ Signature of duly authorized official Όνομα Name of duly authorized official	ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ Valid until ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΘΕΩΡΗΣΗΣ Date of revalidation ΥΠΟΓΡΑΦΗ Signature of duly authorized official Όνομα Name of duly authorized official	ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ Valid until ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΘΕΩΡΗΣΗΣ Date of revalidation ΥΠΟΓΡΑΦΗ Signature of duly authorized official Όνομα Name of duly authorized official
ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ <i>Proficiency in fast rescue boats</i>	ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ Valid until ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΘΕΩΡΗΣΗΣ Date of revalidation ΥΠΟΓΡΑΦΗ Signature of duly authorized official Όνομα Name of duly authorized official	ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ Valid until ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΘΕΩΡΗΣΗΣ Date of revalidation ΥΠΟΓΡΑΦΗ Signature of duly authorized official Όνομα Name of duly authorized official	ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ Valid until ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΘΕΩΡΗΣΗΣ Date of revalidation ΥΠΟΓΡΑΦΗ Signature of duly authorized official Όνομα Name of duly authorized official
ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ <i>Advanced fire fighting</i>	ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ Valid until ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΘΕΩΡΗΣΗΣ Date of revalidation ΥΠΟΓΡΑΦΗ Signature of duly authorized official Όνομα Name of duly authorized official	ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ Valid until ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΘΕΩΡΗΣΗΣ Date of revalidation ΥΠΟΓΡΑΦΗ Signature of duly authorized official Όνομα Name of duly authorized official	ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ Valid until ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΘΕΩΡΗΣΗΣ Date of revalidation ΥΠΟΓΡΑΦΗ Signature of duly authorized official Όνομα Name of duly authorized official

2. Για κάθε Τομέα εκπαίδευσης τηρείται ημερήσιο δελτίο διδασκαλίας σύμφωνα με το ακόλουθο υπόδειγμα:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΧΟΛΗ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
.....
ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

[illegible]

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΠΟΥΔΩΝ
ΔΣΕΝ/ΣΠΜ

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΔΣΕΝ/ΣΠΜ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

3. Για όλους τους κύκλους σπουδών τηρείται αρχείο Μητρώου Πιστοποιητικών, στο οποίο εγγράφεται κάθε σπουδαστής που φοιτά στη Δημόσια Σχολή Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.), σύμφωνα με το υπόδειγμα που ακολουθεί:

ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΧΟΛΗ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ											
ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ											
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΠΟΥΔΑΣΤΗ			ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ								
			ΒΑΣΙΚΟΣ				ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ		ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ	ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ
			Τεχνικές ατομικής επιβίωσης Α-VI/1-1	Πρόληψη πυρκαγιάς και πυρόσβεση Α-VI/1-2	Στοιχειώδεις πρώτες βοήθειες Α-VI/1-3	Προσωπική ασφάλεια και κοινωνικές ευθύνες Α-VI/1-4	Επίγνωση σε θέματα ασφάλειας πλοίου Επιπέδου Β Α - VI/6-1	Επάρκεια σε σκάφη επιβίωσης και λέμβους διάσωσης εκτός των ταχύπλων λέμβων διάσωσης Α-VI/2-1	Επάρκεια σε ταχύπλους λέμβους διάσωσης Α-VI/2-2	Προχωρημένη πυρόσβεση Α-VI/3	Ιατρικές πρώτες βοήθειες Α-VI/4-1
Επώνυμο			Από	Από	Από	Από	Από	Από	Από	Από	
Όνομα											
Όν. Πατρός			Μέχρι	Μέχρι	Μέχρι	Μέχρι	Μέχρι	Μέχρι	Μέχρι	Μέχρι	
Όν. Μητρός											
Τόπος γέννησης	Έτος γέννησης		Εξετ.	Εξετ.	Εξετ.	Εξετ.	Εξετ.	Εξετ.	Εξετ.	Εξετ.	
Μ.Ε.Θ											
Ειδικότητα											
Δ/ση											
Τ.Κ.											
Τηλ.											
Ημ/νία Θεώρησης Πιστοποιητικού											
Υπογραφή υπεύθυνου τήρησης											
Ημ/νία - Υπογραφή παραλήπτη											

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ «ΒΑΣΙΚΟΣ»

Η διδασκαλία όλων των τομέων εκπαίδευσης του «Βασικού» κύκλου σπουδών περιλαμβάνει θεωρία, επιδείξεις και πρακτικές ασκήσεις σύμφωνα με την αναλυτική ύλη και τους επιδιωκόμενους στόχους του μαθήματος, ανακεφαλαίωση και τελική αξιολόγηση.

Τομέας εκπαίδευσης Α1 – Κώδικας STCW 1978, Πίνακας Α-VI/1-1

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ

(Personal survival techniques)

Ώρες διδασκαλίας: Δεκαεννέα (19)

Ημέρες: Τρεις (3)

ΣΤΟΧΟΙ:

Στόχοι του μαθήματος είναι οι εκπαιδευόμενοι να καταστούν ικανοί να:

1. Φορούν ατομικό σωσίβιο.
2. Φορούν και να χρησιμοποιούν στολή εμβάπτισης.
3. Πηδούν με ασφάλεια από ύψος μέσα στο νερό.
4. Επαναφέρουν μία ανεστραμμένη πνευστή σχεδία, ενώ φορούν ατομικό σωσίβιο.
5. Κολυπούν, ενώ φορούν ατομικό σωσίβιο.
6. Επιπλέουν χωρίς ατομικό σωσίβιο.
7. Επιβιβάζονται σε σωστικό σκάφος από το πλοίο και το νερό, ενώ φορούν ατομικό σωσίβιο.
8. Προβαίνουν σε αρχικές ενέργειες κατά την επιβίβαση σε σωστικό σκάφος για να αυξάνουν τις πιθανότητες επιβίωσης.
9. Χρησιμοποιούν πλωτή άγκυρα.
10. Χρησιμοποιούν τον εξαρτισμό των σωστικών σκαφών.
11. Χρησιμοποιούν συσκευές εντοπισμού, συμπεριλαμβανομένου του ραδιοεξοπλισμού.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΥΛΗ

1. Οδηγίες ασφαλείας - εξοικείωση
 - 1.1 Τήρηση κανόνων ασφαλείας κατά την πρακτική εκπαίδευση.
 - 1.2 Διαδικασίες εξοικείωσης στις προσωπικές τεχνικές επιβίωσης ή παροχή ικανοποιητικών πληροφοριών και οδηγιών, προ της ανάθεσης καθηκόντων, σε όλα τα άτομα εργάζονται ή αποτελούν μέλη του πληρώματος θαλασσοπορούντος πλοίου.
2. Αρχές επιβίωσης στην θάλασσα
 - 2.1 Σημασία της εκπαίδευσης και των γυμνασίων επί των πλοίων.
 - 2.2 Σωστή αξιοποίηση του χρόνου πριν απ' την εγκατάλειψη του πλοίου.
 - 2.3 Ο πανικός και οι συνέπειες του.
 - 2.4 Προετοιμασία για αντιμετώπιση κάθε κινδύνου.
 - 2.5 Ενέργειες που πρέπει να γίνουν:
 - α) Όταν σημανθεί στο πλοίο το Σήμα Γενικού Συναγερμού,
 - β) Κατά την εγκατάλειψη του πλοίου,
 - γ) Όταν βρισκόμαστε μέσα σε σωστικό μέσο.
 - δ) Για την επιβίωση με σωσίβιο στη θάλασσα.
3. Σκάφος επιβίωσης – συσκευές
 - 3.1 Δίδονται οι ορισμοί:
 - α) Σκάφους επιβίωσης.
 - β) Λέμβου διάσωσης.

- γ) Καθαίρεσης σωστικής λέμβου.
 - δ) Καθαίρεσης λέμβου ελεύθερης πτώσης.
 - ε) Στολής εμβάπτισης.
 - στ) Πλευστικής συσκευής,
 - ζ) Στολής θερμοπροστασίας.
 - η) Μέσων καθαίρεσης.
4. Καταστάσεις αμέσου ανάγκης
- 4.1 Καταστάσεις αμέσου ανάγκης που οδηγούν σε φωτιά ή βύθιση του πλοίου, όπως:
- α) Σύγκρουση.
 - β) Προσάραξη (εκούσια ή ακούσια).
 - γ) Κίνδυνοι προερχόμενοι από επικίνδυνα ή χύδην φορτία.
 - δ) Μετατόπιση φορτίου - Επικίνδυνη κλίση.
 - ε) Έκρηξη ή φωτιά στο μηχανοστάσιο (αντλιοστάσιο - χώρους οχημάτων).
- 4.2 Προφυλάξεις. Αναφέρονται οι προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται σε τέτοιους κινδύνους.
5. Μέσα πυρόσβεσης
- 5.1 Γενική περιγραφή των μέσων πυρόσβεσης (φορητά, ημιφορητά, μόνιμα συστήματα).
6. Βύθιση
- 6.1 Γενική περιγραφή των διατιθεμένων από τα πλοία μέσων, προς αποφυγή της βύθισης.
7. Εκπαίδευση - Γυμνάσια - Ικανότητα πληρώματος
- 7.1 Αποτελεσματικότητα των υπαρχόντων μέσων στα πλοία και η εξάρτηση της από την εκπαίδευση του πληρώματος και τα γυμνάσια.
8. Πίνακας συγκεντρώσεως και οδηγίες εκτάκτου ανάγκης
- 8.1 Πίνακας διαιρέσεως (STATION BILL).
 - 8.2 Σταθμός συγκεντρώσεως (MASTER STATION).
 - 8.3 Σήματα κινδύνου.
 - 8.4 Εκτέλεση γυμνασίων.
9. Οδηγίες πληρώματος σε περίπτωση αμέσου ανάγκης
- 9.1 Τα σήματα αμέσου ανάγκης.
 - 9.2 Καθήκοντα πληρώματος που αναφέρονται στον πίνακα γενικής διαιρέσεως του πλοίου.
 - 9.3 Χώροι εγκατάστασης και τρόπος χρήσης των μέσων διάσωσης.
 - 9.4 Μέσα και διάδρομοι διαφυγής (σημάνσεις στους μπουλμέδες).
 - 9.5 Καταστάσεις ανάγκης, που έχουν σχέση με την βύθιση του πλοίου.
 - 9.6 Μέσα διάσωσης πλοίου και σωσιβίων μέσων.
10. Επιπλέον εφόδια και μέσα διάσωσης
- 10.1 Επί πλέον εφόδια, που δύνανται να μεταφερθούν απ' το πλοίο στα σωστικά μέσα εφόσον υπάρχει χρόνος.
11. Δυσκολίες κατά την εγκατάλειψη
- 11.1 Αδυναμία καθαίρεσης μερικών σωσιβίων λέμβων.
 - 11.2 Έλλειψη φωτισμού.
 - 11.3 Έλλειψη προσωπικού για την εκτέλεση καθορισμένων καθηκόντων.
12. Εγκατάλειψη πλοίου
- 12.1 Εγκατάλειψη πλοίου - Τελευταία Επιλογή. Επισημαίνεται ότι το πλοίο συνήθως προσφέρει την καλύτερη ευκαιρία επιβίωσης και ότι η εγκατάλειψη του πλοίου θα αποφασίζεται μόνον όταν όλα τα μέσα αποτύχουν.
 - 12.2 Ατομικός εξοπλισμός (προετοιμασία) για εγκατάλειψη του πλοίου.
 - 12.3 Ανάγκη αποφυγής πανικού.
 - 12.4 Υποχρεώσεις του πληρώματος (αγνηματάρχες), που έχουν σχέση με τους επιβάτες.
 - 12.5 Καθήκοντα πληρώματος - Καθαίρεση σωσιβίων μέσων (STATION BILL).
 - 12.6 Εντολή Πλοιάρχου για την εγκατάλειψη του πλοίου.
 - 12.7 Βασικές προϋποθέσεις για την επιβίωση στη θάλασσα μετά την εγκατάλειψη του πλοίου:
 - α) Η διατήρηση της πλευστότητας των σωστικών μέσων.

- β) Η διατήρηση της θερμοκρασίας του σώματος.
- γ) Τρόπος και χρόνος λήψης ύδατος και τροφής.
- δ) Τρόποι επικοινωνίας με άλλα πλοία ή υπηρεσίες διάσωσης.

13. Σκάφη επιβίωσης και λέμβοι διάσωσης

13.1 Σωσίβιες λέμβοι.

13.1.1 Περιγραφή των υπαρχόντων τύπων σωσιβίων λέμβων:

- α) Ανοικτές.
- β) Μερικώς κλειστές.
- γ) Μερικώς κλειστές, αυτομάτου ανορθώσεως.
- δ) Τελείως κλειστές.
- ε) Τελείως κλειστές με αυτόματο σύστημα εφοδιασμού αέρα.
- στ) Προστατευμένες από την φωτιά.

13.1.2 Κάλυψη των επιβαινόντων σε Ε/Γ και Φ/Γ πλοία σε σωσίβιες λέμβους.

13.1.3 Περιγραφή καθαίρεσης σωσιβίων λέμβων με:

- α) Επωτίδες όλων των τύπων.
- β) Συστήματα ελεύθερης πτώσης.

13.1.4 Μέτρα που λαμβάνονται για την ασφάλεια του πληρώματος κατά την καθαίρεση και κίνδυνοι που προκαλούνται απ' αυτήν.

13.1.5 Περιγραφή των μέσων και των τρόπων επιβίβασης στα σωστικά μέσα.

13.2. Σωσίβιες σχεδίες.

13.2.1 Περιγραφή των σωσιβίων σχεδίων,

- α) Εύκαμπτες.
- β) Άκαμπτες.

13.2.2 Περιγραφή συστήματος ελευθέρως πλεύσεως των σχεδίων.

13.3 Λέμβοι διάσωσης.

Ο ελάχιστος αριθμός λέμβων διάσωσης στα Ε/Γ και Φ/Γ πλοία και η περιγραφή των απαιτήσεων μίας λέμβου διάσωσης, σύμφωνα με την SOLAS.

13.4 Εργασίες συντήρησης.

Γνώση εργασιών συντήρησης σκαφών επιβίωσης και λέμβων διάσωσης εκτός των ταχυπλόων λέμβων διάσωσης.

13.5 Ατομικά σωσίβια μέσα.

13.5.1 Κυκλικά σωσίβια.

- α) Κατανομή κυκλικών σωσιβίων στα πλοία,
- β) Περιγραφή των κατασκευαστικών απαιτήσεων των εφοδίων των κυκλικών σωσιβίων.

13.5.2 Ατομικά σωσίβια (Σωσίβιες ζώνες).

- α) Απαιτούμενος αριθμός σωσιβίων στα Ε/Γ και Φ/Γ πλοία.
- β) Χρησιμοποιούμενα υλικά για την πλευστότητα των ατομικών σωσιβίων και εξοπλισμός αυτών, σύμφωνα με τις απαιτήσεις SOLAS.

13.5.3 Στολές εμβαπτίσεως.

- Περιγραφή και τρόπος χρήσεως στολής εμβαπτίσεως (πλεονεκτήματα/μειονεκτήματα).

13.5.4 Ενδυμασία θερμικής προστασίας.

- Περιγραφή και χρήση της ενδυμασίας θερμικής προστασίας.

13.6. Ατομικά μέσα διάσωσης.

13.6.1 Επίδειξη λειτουργίας και χρήση από σπουδαστές, των κυκλικών σωσιβίων, ατομικής σωσίβιας ζώνης, στολής εμβαπτίσεως και σάκου θερμικής προστασίας.

13.6.2 Τρόποι διάσωσης ναυαγού με ή χωρίς σωσίβια ζώνη ή στολή εμβαπτίσεως.

13.7. Επιβίβαση σε σωστικό μέσο.

13.7.1 Τρόποι επιβίβασης σε σωσίβια σχέδια από το πλοίο και από τη θάλασσα.

13.7.2 Επίδειξη χρήσεως των εφοδίων σωσίβιας σχεδίας και της πλωτής άγκυρας.

13.7.3 Τρόπος ανόρθωσης μιας αναποδογυρισμένης σχεδίας.

- 13.7.4 Επίδειξη εγκατάλειψης μίας σχεδίας από ναυαγούς.
14. Επιβίωση στη θάλασσα
- 14.1 Κίνδυνοι που αντιμετωπίζουν οι ναυαγοί
- 14.1.1 Περιγραφή των κινδύνων που προέρχονται από:
- α) Θερμοπληξία - ηλίαση - έκθεση στο ψύχος - υποθερμία - ναυτία. β) Αδυναμία διατήρησης των υγρών του σώματος - αφυδάτωση. γ) Λήψη θαλασσινού νερού ή ούρων ή οίνοπνεύματος (επιπτώσεις). δ) Φωτιά ή πετρέλαιο στην επιφάνεια της θάλασσας.
 - ε) Καρχαρίες.
- 14.2. Καλύτερη χρήση των εφοδίων των σωσίβιων λέμβων.
- α) Τρόποι απομάκρυνσης από το πλοίο.
 - β) Προστατευτικά μέτρα κατά την έκθεση σε υψηλές και χαμηλές θερμοκρασίες του περιβάλλοντος.
 - γ) Συνέπειες της ναυτίας και καταπολέμηση αυτής.
 - δ) Μέτρα επιβίωσης σε περίπτωση που φωτιά ή πετρέλαιο υπάρχουν στην επιφάνεια της θάλασσας.
 - ε) Μέσα επιβίωσης σε περιοχή όπου υπάρχουν καρχαρίες.
 - στ) Σωστή χρήση πλωτής άγκυρας για την μείωση της μεταπτώσεως.
 - ζ) Καθήκοντα οπτήρα σωστικού μέσου και μέτρα προφύλαξης αυτού.
 - η) Περιγραφή των μέσων εντοπισμού ναυαγών.
 - θ) Μέσα διατήρησης του ηθικού των ναυαγών (ψυχραιμία).
 - ι) Τρόποι επιβίωσης μέσα στο θαλασσινό νερό.
15. Βοήθεια από ελικόπτερο
- 15.1 Επικοινωνία με ελικόπτερο.
- 15.1.1 Επεξήγηση των σημάτων που γίνονται με τα χέρια και τους βραχίονες.
 - 15.1.2 Τρόποι επικοινωνίας με ελικόπτερο διά μέσου σταθμού ξηράς.
- 15.2 Απομάκρυνση από πλοίο ή σωσίβιο μέσο ναυαγού ή ασθενούς.
- 15.2.1 Ο απαιτούμενος ελεύθερος από ιστούς, ξάρτια κλπ. χώρος επί του πλοίου για την προσέγγιση-παραλαβή ασθενούς ή ναυαγού και απομάκρυνση του ελικοπτέρου.
 - 15.2.2 Περιγραφή μεθόδων ανύψωσης και μέσων μεταφοράς ασθενών ή ναυαγών από σωστικά μέσα.
16. Συσκευή ραδιοεπικοινωνίας αμέσου ανάγκης
- 16.1 Πομποδέκτες VHF (μόνιμοι, φορητοί)
- 16.1.1 Περιγραφή, προορισμός και λειτουργία των συσκευών αυτών.
- 16.2 Αναμεταδότες RADAR (Search And Rescue Transponders - Automatic Identification System - SARTS).
- 16.2.1 Περιγραφή, προορισμός και λειτουργία των συσκευών αυτών.
- 16.3 Συσκευή EPIRB (EMERGENCY POSITION - INDICATING RADIO BEACONS).
- 16.3.1 Περιγραφή, προορισμός και λειτουργία της συσκευής αυτής.
 - 16.3.2 Αριθμός συσκευών επί του πλοίου.
 - 16.3.3 Επίδειξη λειτουργίας.

Τομέας εκπαίδευσης A2 – Κώδικας STCW 1978, Πίνακας A-VI/1-2
ΠΡΟΛΗΨΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ
(Fire prevention and fire fighting)

Ώρες διδασκαλίας: Δεκαεννέα (19)
Ημέρες: Τρεις (3)

ΣΤΟΧΟΙ:

Στόχοι του μαθήματος είναι οι εκπαιδευόμενοι να καταστούν ικανοί να:

1. Προβαίνουν σε αρχικές ενέργειες μόλις ενημερώνονται για μία άμεση ανάγκη και να συμμορφώνονται με τις αποδεκτές πρακτικές και διαδικασίες.
2. Μόλις αντιλαμβάνονται σήματα συγκέντρωσης να προβαίνουν σε ενέργειες κατάλληλες προς την ενδεικνυόμενη άμεση ανάγκη και να συμμορφώνονται με τις καθιερωμένες διαδικασίες.
3. Χρησιμοποιούν διάφορους τύπους φορητών πυροσβεστήρων.
4. Χρησιμοποιούν ανεξάρτητες αναπνευστικές συσκευές.
5. Σβήνουν μικρότερες πυρκαγιές, π.χ. ηλεκτρικές πυρκαγιές, πυρκαγιές πετρελαίου, πυρκαγιές προπανίου.
6. Σβήνουν εκτεταμένες πυρκαγιές με νερό, χρησιμοποιώντας ακροσωλήνια συμπαγούς βολής και ραντισμού.
7. Σβήνουν πυρκαγιές με αφρό, σκόνη ή οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο χημικό υλικό.
8. Εισέρχονται και να περνούν, με σωσίβιο σχοινί, αλλά χωρίς αναπνευστική συσκευή, μέσα από ένα διαμέρισμα, στο οποίο έχει ριχθεί αφρός μεγάλης διόγκωσης.
9. Καταπολεμούν πυρκαγιές σε κλειστούς χώρους γεμάτους καπνό φορώντας ανεξάρτητη αναπνευστική συσκευή.
10. Σβήνουν πυρκαγιές με ομίχλη νερού ή με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο πυροσβεστικό υλικό σε ένα χώρο ενδιαίτησης ή σε ένα προσομοιωμένο μηχανοστάσιο με φωτιά και πυκνό καπνό.
11. Σβήνουν πυρκαγιές πετρελαίου με ακροσωλήνια ομίχλης και ραντισμού, με ξηρή χημική σκόνη ή αφρό.
12. Πραγματοποιούν διάσωση σε ένα χώρο γεμάτο καπνό φορώντας αναπνευστική συσκευή.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΥΛΗ

1. Οδηγίες ασφάλειας
 - 1.1 Τήρηση κανόνων ασφαλείας κατά την πρακτική εκπαίδευση.
2. Θεωρία της πυρκαγιάς
 - 2.1 Στοιχεία της πυρκαγιάς και πηγές ανάφλεξης.
 - 2.2 Ιδιότητες εύφλεκτων υλικών/οριακές θερμοκρασίες.
 - 2.3 Η πυρκαγιά ως κίνδυνος και τρόποι μετάδοσης/ εξάπλωσης αυτής.
 - 2.4 Ταξινόμηση πυρκαγιών (κατηγορίες), κατάλληλα κατασβεστικά υλικά.
 - 2.5 Μέθοδοι καταπολέμησης/αίτια.
3. Πρόληψη πυρκαγιάς
 - 3.1 Μέθοδοι και συστήματα πρόληψης πυρκαγιάς πάνω στα πλοία.
 - 3.2 Κατασκευαστικά σχέδια του πλοίου (FIRE - SAFETY PLAN).
 - 3.3 Παθητική και ενεργητική πυροπροστασία του πλοίου.
4. Ανίχνευση πυρκαγιάς
 - 4.1 Περιπολίες από το πλήρωμα.
 - 4.2 Αναγγελτήρες πυρκαγιάς.
 - 4.3 Αυτόματα συστήματα ανιχνεύσεως πυρκαγιάς (θερμοκρασίας/καπνού/φλόγας).
 - 4.4 Λειτουργία των συστημάτων αυτόματης ανίχνευσης/αναγγελίας και καταπολέμησης πυρκαγιάς.
5. Μόνιμα συστήματα
 - 5.1 Συστήματα κατάπνιξης (διοξειδίου άνθρακα, αφρού).
 - 5.2 Συστήματα ανακοπής (διακοπή χημικής αλυσιδωτής αντίδρασης).
 - 5.2.1 Αλογονομένοι υδρογονάνθρακες και ξηρές χημικές σκόνης.

5.3 Συστήματα ψύξεως. Αυτόματα συστήματα ψεκασμού (SPRINKLER - HI FOG) και χειροκίνητα συστήματα καταιονισμού (DRENCHER).

5.4 Εφεδρικές αντλίες πυρκαγιάς.

5.5 Μόνιμο σύστημα ξηράς χημικής κόνεως. Περιγραφή συστήματος και χρήση.

6. Μέσα καταπολέμησης πυρκαγιάς

6.1 Μάνικες πυρκαγιάς και ακροσωλήνια.

6.2 Ημιφορητά πυροσβεστικά μέσα.

6.3 Φορητοί πυροσβεστήρες/Σημάνσεις πυροσβεστήρων (νερού, αφρού μηχανικού, CO₂, ξηρής χημικής σκόνης).

6.4 Εξαρτισμός πυροσβέστη (προσεγγίσεως ή διελεύσεως).

6.5 Αυτόνομες αναπνευστικές συσκευές.

6.6 Συσκευή διαφυγής (Emergency Escape Breathing Device).

6.7 Πυρίμαχη κουβέρτα.

7. Οργάνωση αντιμετώπισης πυρκαγιών στα πλοία

7.1 Πίνακας συναγερμού εκτάκτου ανάγκης.

7.2 Σχέδιο ελέγχου πυρκαγιάς (FIRE PLAN). Πίνακας διαιρέσεως πληρώματος, καθήκοντα ενός εκάστου (STATION BILL).

7.3 Ενέργειες προσωπικού ασφαλείας.

7.4 Γυμνάσια επί του πλοίου, εξοικείωση με τα μέσα πυρόσβεσης.

7.5 Συστήματα περιτολίας.

8. Μέθοδοι καταπολεμήσεως πυρκαγιάς

8.1 Ενημέρωση επί των σχεδιαγραμμάτων πυρασφαλείας του πλοίου.

8.2 Συναγερμός πυρκαγιάς και πρώτες ενέργειες.

8.3 Σχέδιο δράσης καταπολέμησης και κατάσβεσης πυρκαγιάς.

9. Γυμνάσια καταπολεμήσεως πυρκαγιάς

9.1 Μικρές πυρκαγιές.

9.2 Εκτεταμένες πυρκαγιές.

9.3 Γυμνάσια σε χώρους πλήρεις καπνού.

9.4 Χρήσεις διαφόρων υλικών, μέσων περιορισμού και κατάσβεσης, καθώς επίσης και ατομικού προστατευτικού εξοπλισμού.

Τομέας εκπαίδευσης A3 – Κώδικας STCW 1978, Πίνακας A-VI/1-3

ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΕΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ

(Elementary first aid)

Ώρες διδασκαλίας: Δώδεκα (12)

Ημέρες: Δύο (2)

ΣΤΟΧΟΙ:

Στόχοι του μαθήματος είναι οι εκπαιδευόμενοι να καταστούν ικανοί να:

1. Επιλέγουν τον κατάλληλο τρόπο και χρόνο σήμανσης συναγερμού ανάλογα με τις συνθήκες του ατυχήματος ή της άμεσης ανάγκης ιατρικής φύσεως.
2. Προσδιορίζουν την πιθανή αιτία, φύση και έκταση των τραυματισμών άμεσα και σωστά και να αποφαινούνται για την προτεραιότητα και τη σειρά των ενεργειών, οι οποίες θα πρέπει να είναι ανάλογες προς οποιαδήποτε πιθανή απειλή για τη ζωή τους.
3. Φροντίζουν, ώστε να ελαχιστοποιείται πάντοτε ο κίνδυνος περαιτέρω τραυματισμών τους και πρόκλησης θυμάτων.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΥΛΗ

1. Βασικές αρχές ανατομίας. Συστήματα και όργανα.
2. Φυσιολογία.
Βασικά στοιχεία της ζωής, λειτουργία βασικών οργάνων.
3. Λιποθυμία
Αίτια, συμπτώματα, αντιμετώπιση.
4. Καταπληξία ή shock
Αίτια, στάδια, συμπτώματα, αντιμετώπιση.
5. Καρδιακή ανακοπή
Αίτια, αντιμετώπιση (καρδιοπνευμονική ανάνηψη).
6. Πνιγμός
Αίτια, συμπτώματα, αντιμετώπιση, ενέργειες ναυαγών, ενέργειες ναυαγοσώστων.
7. Πνιγμονή
Αίτια, συμπτώματα, αντιμετώπιση.
8. Εσωτερική αιμορραγία
Αίτια, συμπτώματα, αντιμετώπιση.
9. Εξωτερική αιμορραγία
Αίτια, συμπτώματα, αντιμετώπιση.
10. Τραύματα
Περιποίηση τραυμάτων, αποφυγή μολύνσεων, μεταφορά τραυματία.
11. Εγκαύματα
Ορισμός, βαθμοί, επιφάνεια εγκαυμάτων, κανών 9%, κανών των ορίων, αντιμετώπιση.
12. Κακώσεις (κρανιοεγκεφαλικές, σπονδυλικής στήλης, διαστρέμματα, θλάσεις)
Αίτια, συμπτώματα, αντιμετώπιση, μεταφορά, αποφυγή επιπλοκών.
13. Κατάγματα
Αίτια, συμπτώματα, αντιμετώπιση, αποφυγή επιπλοκών, μεταφορά.
14. Θερμοπληξία
Αίτια, προφύλαξη, συμπτώματα αντιμετώπιση.
15. Κρυοπληξία (υποθερμία)
Αίτια, προφύλαξη, συμπτώματα, αντιμετώπιση.
16. Υπογλυκαιμία
Αίτια, συμπτώματα, αντιμετώπιση.
17. Ηλεκτροπληξία
Αίτια προφύλαξη, συμπτώματα, επιπλοκές, αντιμετώπιση.

18. Δηλητηριάσεις

Είδη δηλητηριάσεων, συμπτώματα, αντιμετώπιση ανά δηλητηρίαση.

19. Ενδομυϊκή ένεση

Τρόπος και τεχνική πραγματοποίησης, αποφυγή επιπλοκών.

20. Σακίδιο πρώτων βοηθειών

Οργάνωση με φάρμακα και αναλώσιμο υλικό άμεσης ανάγκης, έλεγχος και συντήρηση του.

Τομέας εκπαίδευσης A4 – Κώδικας STCW 1978, Πίνακας A-VI/1-4**ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ****(Personal safety and social responsibilities)****Ώρες διδασκαλίας: Δεκατέσσερις (14)****Ημέρες: Δύο (2)****ΣΤΟΧΟΙ:**

Στόχοι του μαθήματος είναι οι εκπαιδευόμενοι να καταστούν ικανοί να:

1. Συμμορφώνονται με τα καθιερωμένα σχέδια και διαδικασίες απόκρισης άμεσης ανάγκης.
2. Διακρίνουν το συναγερμό άμεσης ανάγκης.
3. Προβαίνουν σε σωστές ενέργειες κατά τη διάρκεια δεδομένων γυμνασίων άμεσης ανάγκης.
4. Γνωρίζουν ότι είναι νομική απαίτηση να προστατεύουν το θαλάσσιο περιβάλλον απ' τη ρύπανση των πλοίων.
5. Περιγράφουν τις συνέπειες της εργασιακής ή ατυχηματικής θαλάσσιας ρύπανσης.
6. Περιγράφουν τις διαδικασίες, που έχουν υιοθετηθεί πάνω στο πλοίο για την ελαχιστοποίηση της θαλάσσιας ρύπανσης.
7. Διακρίνουν τους κινδύνους για την ασφάλεια σε δεδομένες καταστάσεις.
8. Επιλέγουν το σωστό ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό για εργασίες στο πλοίο.
9. Τηρούν τις διαδικασίες εισόδου σε κλειστούς χώρους.
10. Κατανοούν και να εκτελούν άμεσα εντολές, που συνήθως δίνονται πάνω στο πλοίο.
11. Επικοινωνούν με σαφήνεια και αποτελεσματικά με το υπόλοιπο πλήρωμα και με τους προϊσταμένους τους.
12. Περιγράφουν τους κινδύνους κατάχρησης ναρκωτικών ουσιών και οιοπνευματωδών ποτών.
13. Αναγνωρίζουν τις συνέπειες των ναρκωτικών ουσιών και των οιοπνευματωδών ποτών.
14. Επιδεικνύουν αρμονική συνεργασία με άλλους ναυτικούς.
15. Συμβάλλουν στην πρόληψη και την αντιμετώπιση της βίας και της παρενόχλησης, συμπεριλαμβανομένης της σεξουαλικής παρενόχλησης, του εκφοβισμού και της σεξουαλικής επίθεσης.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΥΛΗ

1. Περιπτώσεις αμέσου ανάγκης (σύγκρουση, πυρκαγιά, βύθιση, προσάραξη, διαρροή, μετατόπιση φορτίου, βλάβη κυρίας μηχανής, απώλεια προπέλας, βλάβη πηδαλίου κ.λπ.).
2. Γνώση των σχεδίων ανάγκης του πλοίου. Ανταπόκριση του πληρώματος, εκπαίδευση και ετοιμότητα σε περιστατικά αμέσου ανάγκης.
3. Σήματα εκτάκτου ανάγκης και ειδικά καθήκοντα, που καθορίζονται στους πίνακες διαιρέσεως (STATION BILL) για τα μέλη του πληρώματος και στον ατομικό εξοπλισμό τους, κατά περίπτωση.
4. Ενέργειες του πληρώματος στο άκουσμα σήματος ανάγκης.
5. Γυμνάσια, εκπαίδευση και αξιολόγηση πληρώματος επί του πλοίου, αλλά και σε εγκαταστάσεις ξηράς.
6. Καλή γνώση των εξόδων διαφυγής και σωστής αντίληψης των σημάτων κινδύνου.

7. Σπουδαιότητα της συνεχούς τήρησης των ασφαλών πρακτικών εργασίας, σύμφωνα με I.S.M, I.S.G.O.T.T, SOLAS κ.ά.
8. Χρήση συσκευών ασφαλείας διαθεσίμων ανά πάσα στιγμή για την προστασία του πληρώματος από τυχόν κινδύνους επί του πλοίου.
9. Μέτρα προφύλαξης, που πρέπει να λαμβάνονται πριν από την είσοδο σε κλειστούς χώρους για εργασία, έλεγχο, φόρτωση κ.ά.. Τήρηση απαιτούμενων εντύπων.
10. Βασικά στοιχεία της επίδρασης της ναυτιλίας στο θαλάσσιο περιβάλλον και περιγραφή των επιπτώσεων σε αυτό της λειτουργικής ή ατυχηματικής ρύπανσης (αναφορά στη MARPOL).
11. Βασικές διαδικασίες περιβαλλοντικής προστασίας.
12. Βασικά στοιχεία της πολυπλοκότητας και της ποικιλίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος.
13. Διεθνή μέτρα πρόληψης ατυχημάτων, επιβίωσης και επαγγελματικής υγείας. Διεθνής οργανισμός εργασίας (I.L.O.). Ατομικά δικαιώματα.
14. Ικανότητα κατανόησης εντολών - γλώσσα επικοινωνίας - ναυτική ορολογία και ιδιωματισμοί, σε σχέση με τα καθήκοντα και τις δραστηριότητες επί του πλοίου.
15. Αναγκαιότητα της διατήρησης καλών ανθρωπίνων και εργασιακών σχέσεων.
16. Επικοινωνία και ευθύνες πλοιάρχου και πληρώματος κατά την παραμονή του πλοίου στα λιμάνια έναντι τρίτων - έλεγχοι (VISITORS POLICY).
17. Μέτρα προφύλαξης διά τη χρήση και διακίνηση ναρκωτικών ουσιών επί του πλοίου - επιπτώσεις.
18. Μέτρα προφύλαξης διά τη χρήση ή κατοχή οινόπνευματος επί του πλοίου - επιπτώσεις.
19. Ατομική καθαριότητα και υγιεινή επί του πλοίου.
20. AIDS και αφροδίσια νοσήματα: μέτρα, προφυλάξεις και επιπτώσεις.
21. Έξοδος στα λιμάνια.
22. Πειθαρχία - συμμόρφωση - σεβασμός - υπακοή.
23. Βασικές γνώσεις και κατανόηση της βίας και των συνεπειών της, καθώς και της παρενόχλησης, συμπεριλαμβανομένης της σεξουαλικής παρενόχλησης, του εκφοβισμού και της σεξουαλικής επίθεσης σε θύματα, δράστες, παρευρισκόμενους και ενδιαφερόμενους και των επιπτώσεων της στην ασφάλεια, την υγεία και την ευημερία.
24. Κατανόηση των παραγόντων όπως η κατάχρηση σχέσεων εξουσίας, οι διακρίσεις, το άγχος, η απομόνωση, η κόπωση, τα ναρκωτικά ή το αλκοόλ που μπορούν να συμβάλουν στη βία και την παρενόχληση, συμπεριλαμβανομένης της σεξουαλικής παρενόχλησης, του εκφοβισμού και της σεξουαλικής επίθεσης.
25. Ικανότητα αναγνώρισης της βίας και παρενόχλησης, συμπεριλαμβανομένης της σεξουαλικής παρενόχλησης, του εκφοβισμού και της σεξουαλικής επίθεσης.
26. Βασικές γνώσεις σχετικά με τις ενέργειες που πρέπει να αναληφθούν για την παρέμβαση και την αναφορά βίας και παρενόχλησης, συμπεριλαμβανομένης της σεξουαλικής παρενόχλησης, του εκφοβισμού και της σεξουαλικής επίθεσης.
27. Κατανόηση των βασικών αρχών της αντιμετώπισης με βάση το τραύμα και του τρόπου παροχής κατάλληλης υποστήριξης σε ένα θύμα και σε παρευρισκόμενους.
28. Κατανόηση και λήψη απαραίτητων μέτρων για τον έλεγχο της κόπωσης.
29. Σημασία της εξασφάλισης της απαραίτητης ανάπαυσης.
30. Επιπτώσεις του ύπνου, των προγραμμάτων και του καρδιακού ρυθμού της κόπωσης.
31. Επιπτώσεις της σωματικής πίεσης στους ναυτικούς.
32. Επιπτώσεις των περιβαλλοντικών πιέσεων εντός και εκτός του πλοίου και η επίδραση τους στους ναυτικούς.
33. Επιπτώσεις των αλλαγών προγράμματος στην κόπωση του ναυτικού.
34. Τήρηση πρακτικών διαχείρισης κόπωσης και χρησιμοποίηση κατάλληλων μέτρων σε κάθε περίπτωση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2**Τομέας εκπαίδευσης Α5 – Κώδικας STCW 1978, Πίνακας Α-VI/6-4
ΕΠΙΓΝΩΣΗ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ Β (Security awareness)****ΣΚΟΠΟΣ**

Σκοπός του μαθήματος είναι ο ναυτικός να:

1. Αναγνωρίζει τους παράγοντες που απειλούν την ασφάλεια του πλοίου.
2. Συμβάλει στην υψηλή ασφάλεια του πλοίου έχοντας αυξημένη ενημέρωση.
3. Αντιλαμβάνεται την ανάγκη και τις μεθόδους διατήρησης της ενημέρωσης για την ασφάλεια και την επαγρύπνηση.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΥΛΗ

1. Συνοπτική αναφορά και βασικές γνώσεις των όρων και ορισμών ασφάλειας που έχουν σχέση με την πειρατεία και την ένοπλη ληστεία.
2. Συνοπτική αναφορά στις διατάξεις του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλείας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS).
3. Γενικές γνώσεις της διεθνούς ναυτιλιακής πολιτικής για την ασφάλεια και των ευθυνών και υποχρεώσεων των Κυβερνήσεων, Εταιρειών και ορισμένων προσώπων.
4. Γενικές γνώσεις των επιπέδων ναυτιλιακής ασφάλειας και της επίδρασης τους στα μέτρα και τις διαδικασίες ασφαλείας πάνω στο πλοίο και στο περιβάλλον του λιμένα.
5. Προσδιορισμός Γενικές γνώσεις των διαδικασιών που πρέπει να ακολουθούνται στην εφαρμογή ενός σχεδίου ασφαλείας πλοίου και αναφοράς περιστατικών σχετιζόμενων με ασφάλεια.
6. Γενικές γνώσεις των τεχνικών που χρησιμοποιούνται για την παράκαμψη και καταστρατήγηση των μέτρων ασφαλείας.
7. Γενικές γνώσεις που να επιτρέπουν την αναγνώριση πιθανών απειλών για την ασφάλεια συμπεριλαμβανομένων στοιχείων που ενδεχομένως έχουν σχέση με την πειρατεία και την ένοπλη ληστεία..
8. Γενικές γνώσεις που να επιτρέπουν την αναγνώριση όπλων, επικίνδυνων ουσιών και συσκευών και επίγνωση της ζημίας που μπορεί να προκαλέσουν.
9. Γενικές γνώσεις χειρισμού ευαίσθητων πληροφοριών και επικοινωνιών που σχετίζονται με την ασφάλεια.
10. Γενικές γνώσεις των απαιτήσεων εκπαίδευσης, γυμνασίων και ασκήσεων σύμφωνα με τις σχετικές συνθήκες, κώδικες και εγκυκλίους του ΙΜΟ συμπεριλαμβανομένων αυτών που σχετίζονται με την αντιμετώπιση της πειρατείας και της ένοπλης ληστείας».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3**Εισαγωγικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα
για την εγγραφή και φοίτηση στον κύκλο σπουδών «Σωστικά μέσα»****1^η Ημέρα**

Θεωρία (4 ώρες):

- Αναλυτική Επεξήγηση (τι είναι, πότε ξεκίνησε, πεδίο εφαρμογής) σε:
 - Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS), 1974.
 - Διεθνή Σύμβαση για τα πρότυπα εκπαίδευσης, πιστοποίησης και τήρησης φυλακών των ναυτικών (STCW), 1978.
- Εγκατάλειψη πλοίου:
 - Εγκατάλειψη πλοίου σε επιβατηγά πλοία (Αναλυτικά καθήκοντα, σταθμός συγκέντρωσης, προσέλευση σε αυτόν, διαδικασία εγκατάλειψης πλοίου).
 - Εγκατάλειψη πλοίου σε εμπορικά πλοία (Αναλυτικά καθήκοντα, σταθμός συγκέντρωσης, προσέλευση σε αυτόν, διαδικασία εγκατάλειψης πλοίου).
 - Επιβίωση στην θάλασσα.

Πρακτικές εφαρμογές (3 ώρες):

- Προετοιμασία σωστικών μέσων (εκπαίδευση του πληρώματος, συντήρηση, αναλυτική επεξήγηση απελευθέρωσης μιας σωσίβιας λέμβου).
- Καταβατήρας ατόμων/Descent Control Device (που βρίσκεται, σκοπός, τύπος πλοίων, έλεγχος).

2^η Ημέρα

Θεωρία (3 ώρες)

- Άνθρωπος στην θάλασσα
 - Εκπαίδευση, γυμνάσια, διαδικασία αντιμετώπισης, ενημέρωση γέφυρας, διαδικασία αξιωματικού γέφυρας, διάσωση με ταχύπλοο.
- Έρευνα και διάσωση
 - Σκοπός, μέσα που χρησιμοποιούνται, διαδικασία.

Πρακτικές εφαρμογές (4 ώρες)

- Άνθρωπος στην θάλασσα.
- Καθαίρεση ταχυπλόου, καθαίρεση ανάγκης, αποκρίκωση.
- Έρευνα και διάσωση.

3^η Ημέρα

Θεωρία (3 ώρες)

- Αναλυτική Επεξήγηση (τι είναι, πότε ξεκίνησε, πεδίο εφαρμογής) σε:
 - Διεθνή Σύμβαση ναυτικής εργασίας (MLC), 2006.
 - Διεθνής Κώδικας ασφαλούς διαχείρισης (ISM CODE).
- Επιθεωρήσεις πλοίων
 - Επεξήγηση του τρόπου επιθεωρήσεως, σκοπός, γυμνάσια, είδη επιθεωρήσεως Port-State Control (PSC), επιθεωρήσεις Σημαίας πλοίου, επιθεωρητές, ναυλωτές).

Εξέταση πιστοποίησης: Διάρκεια τρεις (3) ώρες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4**ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ «ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ»**

Η διδασκαλία των τομέων εκπαίδευσης επάρκειας σε σκάφη επιβίωσης και λέμβους διάσωσης και σε ταχυπλόες λέμβους διάσωσης περιλαμβάνει θεωρία, επιδείξεις και κυρίως πρακτικές ασκήσεις σύμφωνα με την αναλυτική ύλη και τους επιδιωκόμενους στόχους του μαθήματος, ανακεφαλαίωση και τελική αξιολόγηση.

Τομέας εκπαίδευσης Β1 – Κώδικας STCW 1978, Πίνακας Α-VI/2-1**ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΣΕ ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΜΒΟΥΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΛΕΜΒΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ**

(Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats)

Ώρες διδασκαλίας: Είκοσι εννέα (29)

Ημέρες: Τέσσερις (4)

ΣΤΟΧΟΙ:

Στόχοι του μαθήματος είναι οι εκπαιδευόμενοι να καταστούν ικανοί να:

1. Επαναφέρουν μία ανεστραμμένη πνευστή σωσίβια σχεδία, ενώ φορούν ατομικό σωσίβιο.
2. Ερμηνεύουν τις σημειώσεις/διακριτικά στα σωστικά σκάφη όσον αφορά στον αριθμό των ατόμων, που είναι σχεδιασμένες να μεταφέρουν.
3. Δίνουν σωστές εντολές για καθαίρεση και επιβίβαση σε σωστικό σκάφος, να απομακρύνονται από το πλοίο και να χειρίζονται και να αποβιβάζουν άτομα απ' το σωστικό σκάφος.
4. Προετοιμάζουν και να καθαιρούν σωστικά σκάφη με ασφάλεια, να απομακρύνονται γρήγορα από την πλευρά του πλοίου και να χειρίζονται τους μηχανισμούς απελευθέρωσης άνευ φορτίου και υπό φορτίο.
5. Περισυλλέγουν σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης με ασφάλεια, περιλαμβανομένης της κατάλληλης επανατοποθέτησης των μηχανισμών απελευθέρωσης άνευ φορτίου και υπό φορτίο.
6. Εκκινούν και να λειτουργούν μία εσωλέμβια μηχανή, που είναι τοποθετημένη σε ανοιχτή ή κλειστή σωσίβια λέμβο.
7. Κωπηλατούν και να πηδαλιουχούν μία λέμβο.
8. Πηδαλιουχούν με τη βοήθεια πυξίδας.
9. Χρησιμοποιούν μεμονωμένα αντικείμενα του εξαρτισμού των σωστικών σκαφών.
10. Τοποθετούν συσκευές για υποβοήθηση του εντοπισμού.
11. Χρησιμοποιούν φορητό ραδιοεξοπλισμό για σωστικά σκάφη.
12. Χρησιμοποιούν εξοπλισμό σημάτων, συμπεριλαμβανομένων και πυροτεχνικών.
13. Διαχειρίζονται τραυματισμένα άτομα κατά τη διάρκεια και μετά την εγκατάλειψη, χρησιμοποιώντας το κυτίο πρώτων βοηθειών και τεχνικές ανάνηψης (αναζωογόνησης).

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΥΛΗ

1. Τήρηση κανόνων ασφάλειας κατά την πρακτική εκπαίδευση (γυμνάσια)
2. Καταστάσεις αμέσου ανάγκης
 - 2.1 Καταστάσεις αμέσου ανάγκης, που δυνατόν να οδηγήσουν στην εγκατάλειψη του πλοίου.
 - 2.2 Ηχητικά σήματα αμέσου ανάγκης χρησιμοποιούμενων επί των πλοίων - πίνακες γενικής διαιρέσεως πληρώματος (STATION BILL).
 - 2.3 Σκοπός υπάρξεως σταθμών συγκεντρώσεως επιβατών (MASTER STATION).
3. Βασικές αρχές επιβίωσης
 - 3.1 Σκοπός της εκτέλεσης των γυμνασίων επί των πλοίων, σύμφωνα με τους Διεθνείς κανονισμούς και της εκπαίδευσης των μελών του πληρώματος.

3.2 Καθήκοντα μελών πληρώματος, όταν καλούνται στους σταθμούς των σωσιβίων μέσων των πλοίων.

3.3 Ενέργειες μελών πληρώματος κατά την εγκατάλειψη του πλοίου και κατά την παραμονή στο νερό.

4. Χρησιμοποίηση μέσων επιβίωσης

4.1 Ατομικές σωσίβιες ζώνες,

α) Σωστή τοποθέτηση.

β) Χρήση αυτών από τους ναυαγούς.

4.2 Κυκλικά σωσίβια.

α) Ρίψη του κυκλικού σωσιβίου στη θάλασσα

β) Τρόπος χρησιμοποιήσεως αυτού από το ναυαγό.

4.3 Στολή εμβάπτισεως.

α) Σωστή τοποθέτηση.

β) Χρησιμοποίηση της από τους ναυαγούς.

4.4 Βοηθήματα θερμοπροστασίας.

α) Σωστή τοποθέτηση.

β) Χρησιμοποίηση αυτών από τους ναυαγούς.

4.5 Τρόπος επιβίβασης ναυαγού σε πνευστή σχεδία από την θάλασσα φορώντας το σωσίβιο του.

4.6 Τρόπος επαναφοράς αναποδογυρισμένης σχεδίας από το ναυαγό, ο οποίος φορά το ατομικό του σωσίβιο.

4.7 Ανάλυση ευθύνης και έκδοση κατάλληλων διαταγών κατά τη διάρκεια της καθαίρεσης των σωσιβίων μέσων και της επιβίβασης. Εκκένωση πλοίου και στη συνέχεια αποβίβαση ναυαγών από σωστικό μέσο.

5. Διάσωση με ελικόπτερο

5.1 Τρόπος επικοινωνίας διά σημάτων με τα χέρια, προς το ελικόπτερο.

5.2 Συχνότητες ραδιοεπικοινωνίας πλοίου - ελικοπτέρου και μετάδοση πληροφοριών από το πλοίο στο ελικόπτερο μέσω σταθμού ξηράς.

5.3 Προετοιμασία και απατήσεις του επί του πλοίου χώρου υποδοχής του ελικοπτέρου διά την μεταφορά ασθενούς.

5.4 Περιγραφή μέσων και μεθόδων ανακρέμασης και παραλαβής των ναυαγών από τα σωστικά μέσα.

6. Σωσίβιοι λέμβοι - σχεδίες - λέμβοι διάσωσης

6.1 Εφόδια και περιγραφή κατασκευής των διαφόρων τύπων των σωσιβίων λέμβων και σχεδίων.

6.2 Τόπος και τρόπος στοιβασίας των σωστικών μέσων επί των πλοίων.

6.3 Περιγραφή και απαιτήσεις κατασκευής και μεταφορικής ικανότητας των λέμβων διάσωσης.

6.4 Περιγραφή διαδικασιών συντήρησης σκαφών επιβίωσης και λέμβων διάσωσης.

7. Μέσα καθαιρέσεως σωστικών μέσων

7.1 Περιγραφή βασικών τύπων επωτίδων σωσιβίων λέμβων. Ασφάλιση επ' αυτών - καθαίρεση - απελευθέρωση των σωσιβίων λέμβων από τις επωτίδες αυτών.

7.2 Περιγραφή λειτουργίας γερανού καθαιρέσεως σωσιβίων σχεδίων και λειτουργία του αυτόματου γάντζου απελευθέρωσης αυτών.

7.3 Κίνδυνοι που σχετίζονται με τη χρήση συσκευών απαγκίστρωσης σε συνθήκες πλήρους φόρτου.

7.4 Περιγραφή του μηχανισμού της ελευθέρως πτώσεως, ο οποίος βρίσκεται στην πρύμνη του πλοίου.

7.5 Περιγραφή και τρόπος λειτουργίας της υδροστατικής βαλβίδας για την ελεύθερη πλεύση των σωσιβίων σχεδίων.

7.6 Ναυτικό σύστημα εγκατάλειψης πλοίου (Marine Evacuation Systems).

7.7 Γνώση διαδικασιών συντήρησης σωστικών μέσων.

8. Μηχανή σωσίβιων λέμβων και εφόδια αυτής

8.1 Γενόμενοι έλεγχοι πριν την εκκίνηση της μηχανής και δοκιμές μετά την έναρξη λειτουργίας αυτής.

8.2 Περιγραφή συστημάτων ψύξεως της μηχανής και δυνατότητες λειτουργίας αυτής χωρίς ψύξη.

8.3 Φόρτιση των μπαταριών της λέμβου με την βοήθεια της μηχανής - υπάρχοντες πυροσβεστήρες.

8.4 Σύστημα πυροπροστασίας της σωσιβίου λέμβου διά ψεκασμού ύδατος επί της λέμβου.

8.5 Αυτόνομο σύστημα εφοδιασμού της σωσιβίου λέμβου με αέρα.

9. Εγκατάλειψη πλοίου

9.1 Τρόπος και γενόμενοι έλεγχοι πριν την καθαίρεση των σωστικών μέσων των πλοίων.

9.2 Περιγραφή του τρόπου και των χρησιμοποιούμενων μέσων για την απομάκρυνση από την πλευρά του πλοίου.

9.3 Χρησιμοποίηση της μηχανοκινήτου λέμβου για την συγκέντρωση ναυαγών - σωσιβίων λέμβων σχεδίων.

9.4 Ενέργειες που γίνονται απ' τους ναυαγούς που βρίσκονται στα σωστικά μέσα, μετά την απομάκρυνση από το πλοίο.

10. Εφόδια εντοπισμού

10.1 Είδη, τρόπος και χρόνος χρήσεως των πυροτεχνικών εφοδίων (βεγγαλικά - φωτοβολίδες - καπνογόνα).

10.2 Εφόδια εντοπισμού σωστικών μέσων και τρόπος χρήσεως αυτών.

11. Ενέργειες που πρέπει να γίνουν από τους ναυαγούς όταν ευρίσκονται στα σωστικά σκάφη

11.1 Τοποθέτηση οπτήρα. Μέτρα προφύλαξης κατά την διάρκεια φυλακής του.

11.2 Οδηγίες που δίδονται στους επιβαίνοντες των σωστικών μέσων ναυαγούς, για την διατήρηση του ηθικού και κατανομή των εργασιών.

11.3 Απαρίθμηση των υπαρχόντων εφοδίων που βρίσκονται στα σωστικά μέσα και τρόπος χρήσεως αυτών.

11.4 Υπάρχουσες ποσότητες τροφής και ύδατος στα σωστικά μέσα, κατάλληλος χρόνος και τρόπος λήψεως αυτών.

12. Πρώτες βοήθειες

12.1 Αιτίες, συμπτώματα και προφυλάξεις που παρουσιάζονται στις καταστάσεις υποθερμίας.

12.2 Περιγραφή συμπτωμάτων καρδιακής ανακοπής. Επίδειξη τεχνητής αναπνοής και καρδιακής συμπίεσεως.

12.3 Περιεχόμενα του κιτίου Α' βοηθειών και τρόπος χρήσεως αυτών κατά περίπτωση.

13. Γυμνάσια καθαίρεσης και ανακρέμασης λέμβων

13.1 Κατανομή των καθκόντων και χειρισμοί του πληρώματος κατά την καθαίρεση και απομάκρυνση των σωσιβίων λέμβων απ' την πλευρά του πλοίου.

13.2 Εξάσκηση στην κωπηλασία, διακυβέρνηση, αρμάτωμα ιστίων και χρήση πυξίδας των σωστικών μέσων.

13.3 Εξάσκηση στην διακυβέρνηση μηχανικής λέμβου και χρήση της πλωτής άγκυρας.

14. Καθαίρεση και χειρισμοί σωσίβιων μέσων με κακές καιρικές συνθήκες

14.1 Πιθανοί κίνδυνοι και μείωση αυτών, αποφυγή τραυματισμού επιβαινόντων κατά την διάρκεια καθαίρεσεως από πλοίο που διατοιχίζεται ή και με ύπαρξη υψηλής αποθαλασσίας.

14.2 Τρόπος χρήσεως ελαίου.

14.3 Τοποθέτηση επιβαινόντων διά την μείωση του κινδύνου αναποδογυρίσματος σωσιβίου λέμβου ή σχεδίας.

14.4 Τρόπος προσγειώσεως των σωστικών μέσων.

15. Μέσα ραδιοεπικοινωνίας

15.1 Πομποδέκτες VHF (φορητοί, μόνιμοι, αεροναυτικής συνεργασίας).

15.2 Υποχρεωτικός εφοδιασμός των πλοίων με συσκευές EPIRB.

15.3 Περιγραφή δορυφορικής συσκευής EPIRB.

15.4 SARTS (RADAR - AIS).

16. Γυμνάσια καθαιρέσεως σωσίβιων σχεδίων

16.1 Χρησιμοποίηση σχεδίας ρίψεως.

16.2 Ανακρέμαση σχεδίας καθαιρέσεως.

16.3 Ενέργειες που γίνονται από τους επιβαίνοντες στις σωσίβιες σχεδίες, για την επιβίβαση/απομάκρυνση απ' το πλοίο και επιβίωση αυτών.

Τομέας εκπαίδευσης B2 – Κώδικας STCW 1978, Πίνακας A-VI/2-2

ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΣΕ ΤΑΧΥΠΛΟΕΣ ΛΕΜΒΟΥΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

(Proficiency in fast rescue boats)

Ώρες διδασκαλίας: Είκοσι επτά (27)

Ημέρες: Τέσσερις (4)

ΣΤΟΧΟΙ:

Στόχοι του μαθήματος είναι να καταστούν οι εκπαιδευόμενοι ικανοί να:

1. Ελέγχουν την ασφαλή καθαίρεση και ανάκτηση (ανακρέμαση) μιας ταχύπλοης λέμβου διάσωσης.
2. Επαναφέρουν μία ανεστραμμένη ταχύπλοη λέμβο διάσωσης.
3. Χειρίζονται μία ταχύπλοη λέμβο διάσωσης σε επικρατούσες συνθήκες καιρού και θάλασσας.
4. Κολυμπούν φορώντας ειδικό εξοπλισμό.
5. Χρησιμοποιούν εξοπλισμό επικοινωνίας και σημάτων μεταξύ της ταχύπλοης λέμβου διάσωσης και ενός ελικοπτέρου ή πλοίου.
6. Χρησιμοποιούν τον εξοπλισμό άμεσης ανάγκης, που υπάρχει στη λέμβο.
7. Περισυλλέγουν ένα ναυαγό από το νερό και να τον μεταφέρουν σε ελικόπτερο διάσωσης ή σε πλοίο ή σε έναν ασφαλή τόπο.
8. Εκτελούν σχέδια έρευνας, λαμβάνοντας υπόψη τους περιβαλλοντολογικούς παράγοντες.
9. Εκκινούν και να λειτουργούν τη μηχανή, όπως απαιτείται για χειρισμούς.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΥΛΗ

1. Κατασκευαστικές απαιτήσεις για ταχύπλοο διάσωσης σύμφωνα με προδιαγραφές και απαιτήσεις SOLAS

- 1.1 Άκαμπτη/πνευστή ή συνδυασμός αυτών.
- 1.2 Ανοικτού ή κλειστού τύπου.
- 1.3 Αυτομάτου ανόρθωσης ή μη.
- 1.4 Επωτίδες (καπόνια).
- 1.5 Μηχανή εσωλέμβια - εξωλέμβια ή WATER-JET.
- 1.6 Επιβίβαση - καθαίρεση - ανάκτηση.
- 1.7 Συσκευές απελευθέρωσης φορτίου.
- 1.8 Ταχύτης - καύσιμα - ικανότητα ρυμούλκησης.
- 1.9 Εφόδια λέμβου διασώσεως.
- 1.10 Μέσα επικοινωνίας (SART, V.H.F. κ.ά.).
- 1.11 Διαδικασίες συντήρησης

2. Ομάδα διασώσεως - Εκπαίδευση - Γυμνάσια - Ετοιμότητα

- 2.1 Χειρισμοί και καθήκοντα για μια επιχείρηση έρευνας και διάσωσης.
 - 2.2 Άνθρωπος στη θάλασσα (MAN OVERBOARD).
 - 2.3 Στροφή WILLIAMSON - μεγεθυνόμενα τετράγωνα, τρίγωνα και λοιποί χειρισμοί.
 - 2.4 Ανάλυση ευθυνών του εξοπλισμού καθέλκυσης και συσκευής όπως εφαρμόζεται κατά τη διάρκεια καθέλκυσης και ανάκτησης.
 - 2.5 Ανάλυση ευθυνών ταχύπλοης λέμβου διάσωσης, όπως είναι εγκατεστημένες κατά γενικό κανόνα κατά τη διάρκεια καθέλκυσης και ανάκτησης.
 - 2.6 Ανάλυση ευθύνης ταχύπλοης λέμβου διάσωσης μετά την καθέλκυση.
 - 2.7 Ανάλυση διοίκησης σε σκάφος επιβίωσης και λέμβο διάσωσης κατά και μετά την καθέλκυση.
 - 2.8 Κίνδυνοι που σχετίζονται με τη χρήση συσκευών απελευθέρωσης φορτίου.
 - 2.9 Γνώση των διαδικασιών συντήρησης.
 - 2.10 Ανάλυση ευθυνών του εξοπλισμού καθέλκυσης και συσκευής, όπως κατά γενικό κανόνα εφαρμόζεται κατά τη διάρκεια καθέλκυσης και ανάκτησης.
 - 2.11 Αξιολόγηση ετοιμότητας εξοπλισμού καθέλκυσης και συσκευής καθέλκυσης ταχύπλων λέμβων διάσωσης για άμεση καθέλκυση και λειτουργία.
 - 2.12 Κατανόηση λειτουργίας και περιορισμών βαρούλκου, φρένων, μειωτήρων, σχοινιών και παλαμαριών, των μηχανισμών αντιστάθμισης κίνησης, και υπόλοιπου εξοπλισμού, όπως είναι τοποθετημένα κατά γενικό κανόνα.
 - 2.13 Ικανότητα προετοιμασίας και ανάλυσης ευθύνης εξοπλισμού συσκευών καθέλκυσης κατά τη διάρκεια καθέλκυσης και ανάκτησης ταχύπλοης λέμβου διάσωσης.
 - 2.14 Προφυλάξεις ασφάλειας κατά τη διάρκεια καθέλκυσης και ανάκτησης της ταχύπλοης λέμβου διάσωσης.
 - 2.15 Καθέλκυση και ανάκτηση μιας ταχύπλοης λέμβου διάσωσης σε υφιστάμενες και δυσμενείς καιρικές και θαλάσσιες συνθήκες.
 - 2.16 Ανάλυση ευθυνών ταχύπλοης λέμβου διάσωσης, όπως είναι εγκατεστημένες κατά γενικό κανόνα κατά τη διάρκεια καθέλκυσης και ανάκτησης.
 - α) Αξιολόγηση ετοιμότητας ταχυπλών λέμβων διάσωσης και σχετικού εξοπλισμού για άμεση καθέλκυση και λειτουργία.
 - β) Προφυλάξεις ασφάλειας κατά τη διάρκεια καθέλκυσης και ανάκτησης ταχύπλοης λέμβου διάσωσης.
 - γ) Ικανότητα ανάλυσης ευθύνης ταχύπλοης λέμβου διάσωσης κατά τη διάρκεια καθέλκυσης και ανάκτησης.
 - 2.17 Ανάλυση ευθύνης ταχύπλοης λέμβου διάσωσης μετά την καθέλκυση.
 - α) Ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, εγκαταστάσεις και περιορισμοί ταχυπλών λέμβων διάσωσης.
 - β) Διαδικασίες για την ανόρθωση μίας αναποδογυρισμένης λέμβου διάσωσης.
 - γ) Τρόπος χειρισμού μιας ταχύπλοης λέμβου διάσωσης σε υφιστάμενες και δυσμενείς καιρικές και θαλάσσιες συνθήκες.
 - δ) Εξοπλισμός πλοήγησης και ασφαλείας, που διατίθεται σε ταχύπλοη λέμβο διάσωσης.
 - ε) Μέθοδοι έρευνας και περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν την εκτέλεση.
3. Πρακτικές/συντονισμός με κέντρο συντονισμού έρευνας και διάσωσης (rescuecoordinationcenter) ή παραπλέοντα πλοία
 4. Περιστατικά, ανάλυση αυτών/αξιολόγηση

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5**Τομέας εκπαίδευσης Γ – Κώδικας STCW 1978, Πίνακας Α-VI/3****ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ****(Advanced fire fighting)**

Η διδασκαλία του τομέα εκπαίδευσης προχωρημένης πυρόσβεσης περιλαμβάνει θεωρία, επιδείξεις και κυρίως πρακτικές ασκήσεις σύμφωνα με την αναλυτική ύλη και τους επιδιωκόμενους στόχους του μαθήματος, ανακεφαλαίωση και τελική αξιολόγηση.

Ώρες διδασκαλίας: Τριάντα πέντε (35)**Ημέρες: Πέντε (5)****ΣΤΟΧΟΙ:**

Στόχοι του μαθήματος είναι να καταστούν οι εκπαιδευόμενοι ικανοί να:

1. Προβαίνουν σε ενέργειες για αντιμετώπιση πυρκαγιών, έχοντας βασιστεί σε μία πλήρη και ακριβή εκτίμηση του συμβάντος, χρησιμοποιώντας όλες τις διαθέσιμες πηγές πληροφόρησης.
2. Κατανοούν τη σειρά προτεραιότητας, τη χρονική στιγμή και την ακολουθία των ενεργειών, στις οποίες πρέπει να προβαίνουν και οι οποίες πρέπει να είναι οι αρμόζουσες αφ' ενός για τις συνολικές απαιτήσεις του συμβάντος και αφ' ετέρου για να ελαχιστοποιούνται οι πιθανές ζημιές του πλοίου, οι τραυματισμοί του προσωπικού και η διαταραχή της επιχειρησιακής αποτελεσματικότητας του πλοίου.
3. Διαβιβάζουν πληροφορίες άμεσα, με ακρίβεια, με πληρότητα και με σαφήνεια.
4. Διασφαλίζουν ότι η προσωπική ασφάλεια κατά τη διάρκεια ενεργειών καταπολέμησης πυρκαγιάς είναι πάντοτε εγγυημένη.
5. Συνθέτουν και να οργανώνουν ομάδες καταπολέμησης πυρκαγιάς ώστε να διασφαλίζουν την άμεση και αποτελεσματική εφαρμογή των σχεδίων και των διαδικασιών άμεσης ανάγκης.
6. Διασφαλίζουν ότι διατηρείται πάντοτε η αποτελεσματικότητα όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού ανίχνευσης πυρκαγιάς και πυρόσβεσης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές λειτουργίας και τις νομοθετικές απαιτήσεις.
7. Προσδιορίζουν τα αίτια της πυρκαγιάς και να αξιολογούν την αποτελεσματικότητα των αντιμέτρων.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΥΛΗ

1. Εισαγωγή στην προχωρημένη εκπαίδευση στην καταπολέμηση της πυρκαγιάς
 - 1.1 Οδηγίες ασφάλειας: Τήρηση κανόνων ασφαλείας κατά την πρακτική εκπαίδευση.
2. Θεωρία πυρκαγιάς
 - 2.1 Στοιχεία πυρκαγιάς (στερεά, υγρά, αέρια).
 - 2.2 Βασικές προϋποθέσεις (οξυγόνο, καύσιμο υλικό, θερμότητα).
 - 2.3 Αρχές για την αντιμετώπιση πυρκαγιάς.
 - 2.4 Ιδιότητες εύφλεκτων υλικών (LFL και UFL).
 - 2.5 Κίνδυνος από την πυρκαγιά και την εξάπλωση αυτής.
 - 2.6 Κατηγορίες πυρκαγιάς, κατάλληλα κατασβεστικά υλικά.
 - 2.7 Πλεονεκτήματα/μειονεκτήματα κατασβεστικών υλικών.
- 3 Έλεγχος πυρκαγιάς πάνω στα πλοία
 - 3.1 Περιοχές με υψηλό δείκτη κινδύνου πυρκαγιάς.
 - 3.2 Μέτρα πρόληψης πυρκαγιάς και καταπολέμηση αυτής.
4. Οργάνωση πληρώματος για την αντιμετώπιση πυρκαγιάς

5. Εκπαίδευση πληρώματος στην αντιμετώπιση πυρκαγιάς
 - 5.1 Γυμνάσια - Τρόπος χειρισμού εξοπλισμού - Χρήση κατάλληλου κατασβεστικού υλικού.
6. Ενέργειες για την αντιμετώπιση πυρκαγιάς
 - 6.1 Όταν το πλοίο βρίσκεται στο πέλαγος ή αγκυροβολημένο.
 - 6.2 Όταν το πλοίο βρίσκεται στο λιμάνι.
 - 6.3 Όταν το πλοίο είναι φορτωμένο με φορτίο επικίνδυνο.
 - 6.4 Όταν πρόκειται για δεξαμενόπλοιο, LPG, LNG.
 - 6.5 FIRE CONTROL PLAN.
7. Τρόποι επιθεώρησης και συντήρησης του πυροσβεστικού εξοπλισμού και συσκευών
 - 7.1 Έλεγχος συναγερμών πυρκαγιάς/συντήρηση.
 - 7.2 Έλεγχος συστημάτων ανίχνευσης και αναγγελίας πυρκαγιάς.
 - 7.3 Έλεγχος συστημάτων ανίχνευσης/αναγγελίας και καταπολέμησης πυρκαγιάς (SPRINKLER).
 - 7.4 Έλεγχος μονίμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς με θαλασσινό νερό.
 - 7.5 Κύριες αντλίες και εφεδρικές αντλίες πυρκαγιάς.
 - 7.6 Ακροσωλήνια - μάνικες - Διεθνής σύνδεσμος ξηράς.
 - 7.7 Έλεγχος φορητού και ημιφορητού εξοπλισμού κατάσβεσης πυρκαγιάς.
 - 7.8 Έλεγχος εξαρτισμού πυροσβέστη.
 - 7.9 Έλεγχος αναπνευστικών συσκευών - Μάσκες.
8. Προβλήματα και κίνδυνοι που προκύπτουν κατά την καταπολέμηση πυρκαγιάς
 - 8.1 Ξηρή απόσταση.
 - 8.2 Χημικές αντιδράσεις (αέρια, καπνός, αυτόματη ανάφλεξη).
 - 8.3 Πυρκαγιές στους καπναγωγούς λεβήτων.
 - 8.4 Πυρκαγιές υδραυλωτών λεβήτων.
 - 8.5 Πυρκαγιές αερίων καυσίμων.
 - 8.6 Πυρκαγιές παρουσία ηλεκτρικού ρεύματος.
9. Κατασκευαστικά μέτρα πυρασφαλείας - διαφράγματα
 - 9.1 Χωρίσματα κλάσης «Α», «Β», «C».
 - 9.2 Έξοδοι διαφυγής.
 - 9.3 Πόρτες και πυρίμαχα χωρίσματα.
 - 9.4 Παθητική και ενεργητική πυροπροστασία του πλοίου.
10. Παροχή πρώτων βοηθειών
 - 10.1 Τεχνητή αναπνοή.
 - 10.2 Χρήση συσκευής αναζωογόνησης.
 - 10.3 Καρδιακό μασάζ.
 - 10.4 Εγκαύματα.
 - 10.5 Υπερθερμία.
 - 10.6 Τραυματισμός.
 - 10.7 Δηλητηρίαση.
11. Έρευνα περιπτώσεων πυρκαγιάς και τρόπος αναφοράς
12. Κριτική και σχόλια, εμπειρίες από πυρκαγιές που έχουν συμβεί σε πλοία
13. Δελτίο αναφοράς περιγραφής και σύνταξη συμβάντος πυρκαγιάς

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6**Τομέας εκπαίδευσης Δ – Κώδικας STCW 1978, Πίνακας Α-VI/4-1****ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ****(Medical first aid)****Ώρες διδασκαλίας: Δεκατέσσερις (14)****Ημέρες: Δύο (2)****ΣΤΟΧΟΙ:**

Στόχος του μαθήματος είναι να καταστούν οι εκπαιδευόμενοι ικανοί να:

1. Παράσχουν άμεσες πρώτες βοήθειες στην περίπτωση ατυχήματος ή ασθένειας στο πλοίο.
2. Κατανοούν ότι ο προσδιορισμός της πιθανής αιτίας, της φύσης και του μεγέθους των τραυμάτων πρέπει να είναι άμεσος, πλήρης και να συμφωνεί με την καθιερωμένη πρακτική παροχής πρώτων βοηθειών.
3. Κατανοούν ότι πρέπει πάντοτε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος αυτοτραυματισμού και τραυματισμού άλλων ατόμων.
4. Κατανοούν ότι η περίθαλψη των τραυμάτων και η κατάσταση του ασθενούς είναι η αρμόζουσα και συμφωνεί με την αναγνωρισμένη πρακτική παροχής πρώτων βοηθειών και το διεθνές γενικό πλαίσιο.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΥΛΗ

1. Περιληπτική αναφορά στα σημαντικότερα σημεία των κάτωθι αντικειμένων:
 - 1.1 Σακίδιο πρώτων βοηθειών.
 - 1.2 Φαρμακολογία.
 - 1.3 Αποστείρωση.
 - 1.4 Βασικές αρχές ανατομίας. Συστήματα και όργανα (οστεομυϊκό, καρδιοκυκλοφοριακό, αιμοποιητικό - αίμα, αναπνευστικό, πεπτικό, νευρολογικό, ουρογεννητικό).
 - 1.5 Φυσιολογία. Φυσιολογική λειτουργία και τρόποι λειτουργίας των οργάνων, συνεργασία αυτών, φυσιολογικοί παράμετροι, καύση - ενέργεια.
 - 1.6 Κατάγματα. Ορισμός, αίτια, συμπτώματα, αντιμετώπιση, αποφυγή εσωτερικής αιμορραγίας και παράλυσης, αποφυγή μόνιμων βλαβών.
2. Καρδιακή ανακοπή
 - 2.1 Αίτια, αντιμετώπιση (καρδιοπνευμονική ανάνηψη).
3. Ασφυξία
 - 3.1 Πνιγμός - Επαπειλούμενος Πνιγμός: Ορισμός, ανάλυση ορισμού, φυσιοπαθολογικοί μηχανισμοί, συμπτώματα, αντιμετώπιση, αποφυγή επιπλοκών, ενέργειες ναυαγών, ενέργειες ναυαγοσώστων.
 - 3.2 Πνιγμονή: Ορισμός, αίτια, φυσιοπαθολογικός μηχανισμός, συμπτώματα, αντιμετώπιση, πρόληψη.
 - 3.3 Ασφυξία από αέρια: Αίτια, φυσιοπαθολογικός μηχανισμός, συμπτώματα, αντιμετώπιση, αποφυγή επιπλοκών, πρόληψη.
4. Εγκαύματα
 - 4.1 Ορισμός, εγκαυματικές βλάβες (φυσιοπαθολογία, περιγραφή, βαθμοί), επιφάνειες εγκαυμάτων, κανών 9%, κανών των ορίων, σύγκριση εγκαυμάτων, επιπλοκές, αντιμετώπιση.
5. Κακώσεις
 - 5.1 Κρανιοεγκεφαλικές κακώσεις.
 - 5.2 Κακώσεις σπονδυλικής στήλης.

5.3 Διαστρέμματα, θλάσεις.

5.4 Αίτια, συμπτώματα, αντιμετώπιση, μεταφορά (τρόπος, επεξήγηση ειδικού φορείου NielRobertson, αποφυγή επιπλοκών και μονίμων βλαβών.

6. Δηλητηριάσεις

6.1 Αίτια, είδη δηλητηριάσεων, συμπτώματα ανά δηλητηρίαση, αντιμετώπιση ανά δηλητηρίαση.

7. Επικοινωνία με γιατρό

7.1 Ορολογία, περιγραφή εικόνας ασθενούς, περιγραφή συμπτωμάτων και παραμέτρων βασικών στοιχείων της ζωής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7**ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ «ΕΚΣΥΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ»****ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΥΛΗ:****1. Κύκλος σπουδών «Βασικός»****Τομέας Εκπαίδευσης Α1, Τεχνικές ατομικής επιβίωσης.****Ώρες διδασκαλίας: Τέσσερις (4)**

Επανάληψη των παρακάτω αντικειμένων:

1. Χρήση ατομικού σωσιβίου και στολής εμβάπτισης.
2. Πτώση από ύψος στη θάλασσα κατά την εγκατάλειψη και κολύμβηση με ατομικό σωσίβιο.
3. Επαναφορά ανεστραμμένης πνευστής σχεδίας φορώντας ατομικό σωσίβιο και στη συνέχεια επιβίβαση.
4. Βασικές αρχικές ενέργειες κατά την επιβίβαση σε σωστικό σκάφος, ώστε να αυξηθούν οι πιθανότητες επιβίωσης.
5. Χρήση πλωτής άγκυρας, εξαρτισμού σωστικών σκαφών και συσκευών εντοπισμού στις οποίες συμπεριλαμβάνεται και ο ραδιοεξοπλισμός.

Τομέας Εκπαίδευσης Α2, Πρόληψη πυρκαγιάς και πυρόσβεση.**Ώρες διδασκαλίας: Τέσσερις (4)**

Επανάληψη των παρακάτω αντικειμένων:

1. Εφαρμογή αρχικών ενεργειών μόλις προκύψει μία άμεση ανάγκη ή γίνουν αντιληπτά σήματα συγκέντρωσης και συμμόρφωση με τις αποδεκτές πρακτικές και διαδικασίες.
2. Χρήση διαφόρων τύπων πυροσβεστήρων, καθώς αναπνευστικών συσκευών για την κατάσβεση πυρκαγιών όλων των τύπων.
3. Κατάσβεση εκτεταμένων πυρκαγιών με νερό, με τη χρήση ακροσωληνίων συμπαγούς βολής και ραντισμού, καθώς και κατάσβεση με αφρό, σκόνη ή οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο χημικό υλικό.
4. Είσοδος και διέλευση, με σωσίβιο σχοινί αλλά χωρίς αναπνευστική συσκευή, μέσα από ένα διαμέρισμα, στο οποίο έχει ριχθεί αφρός μεγάλης διόγκωσης.
5. Καταπολέμηση πυρκαγιάς σε κλειστούς χώρους γεμάτους καπνό φορώντας ανεξάρτητη αναπνευστική συσκευή.
6. Πραγματοποίηση διάσωσης σε ένα χώρο γεμάτο καπνό φορώντας αναπνευστική συσκευή.

2. Κύκλος σπουδών «Σωστικά μέσα»**Τομέας Εκπαίδευσης Β1, Επάρκεια σε σκάφη επιβίωσης και λέμβους διάσωσης εκτός των ταχυπλόων λέμβων διάσωσης.****Ώρες διδασκαλίας: Τέσσερις (4)**

Επανάληψη των παρακάτω αντικειμένων:

1. Επαναφορά ανεστραμμένης πνευστής σωσίβιας σχεδίας φορώντας ατομικό σωσίβιο.
2. Ερμηνεία σημειώσεων/διακριτικών στα σωστικά σκάφη σχετικά με τον αριθμό των ατόμων, που είναι σχεδιασμένες να μεταφέρουν.
3. Έκδοση κατάλληλων εντολών για καθαίρεση και επιβίβαση σε σωστικό σκάφος, απομάκρυνση από το πλοίο, καθώς και χειρισμός και αποβίβαση ατόμων από το σωστικό σκάφος.
4. Προετοιμασία για καθαίρεση σωστικών σκαφών με ασφάλεια, γρήγορη απομάκρυνση απ' την πλευρά του πλοίου και χειρισμός των μηχανισμών απελευθέρωσης άνευ φορτίου και υπό φορτίο.
5. Να περισυλλέγουν σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης με ασφάλεια περιλαμβανομένης της κατάλληλης επανατοποθέτησης των μηχανισμών απελευθέρωσης άνευ φορτίου και υπό φορτίο.

6. Να εκκινούν και να λειτουργούν μία εσωλέμβια μηχανή, που είναι τοποθετημένη σε ανοιχτή ή κλειστή σωσίβια λέμβο.
7. Κωπηλασία και πηδαλιουχία λέμβου και με τη βοήθεια πυξίδας, καθώς και χρήση μεμονωμένων αντικειμένων του εξαρτισμού των σωστικών σκαφών.
8. Τοποθέτηση συσκευών για υποβοήθηση του εντοπισμού, χρήση φορητού ραδιοεξοπλισμού για σωστικά σκάφη και χρήση εξοπλισμού σημάτων και πυροτεχνικών.
9. Διαχείριση τραυματισμένων ατόμων κατά τη διάρκεια και μετά την εγκατάλειψη, χρησιμοποιώντας το κυτίο πρώτων βοηθειών και τεχνικές ανάνηψης (αναζωογόνησης).

Τομέας Εκπαίδευσης Β2, Επάρκεια σε ταχύπλοες λέμβους διάσωσης.

Ώρες διδασκαλίας: Τέσσερις (4)

Επανάληψη των παρακάτω αντικειμένων:

1. Έλεγχος ασφαλούς καθαίρεσης και ανάκτησης (ανακρέμαση) μίας ταχύπλοης λέμβου διάσωσης.
2. Εκκίνηση και λειτουργία της μηχανής όπως απαιτείται για χειρισμούς και στη συνέχεια χειρισμός μίας ταχύπλοης λέμβου διάσωσης σε διάφορες επικρατούσες συνθήκες καιρού και θάλασσας, καθώς και επαναφορά της σε περίπτωση που ανατραπεί.
3. Κολύμβηση φορώντας ειδικό εξοπλισμό.
4. Χρήση εξοπλισμού επικοινωνίας και σημάτων μεταξύ της ταχύπλοης λέμβου διάσωσης και ενός ελικοπτερίου ή πλοίου, καθώς και χρήση του εξοπλισμού άμεσης ανάγκης, που υπάρχει στη λέμβο.
5. Περισυλλογή ναυαγού απ' το νερό και μεταφορά του σε ελικόπτερο διάσωσης ή σε πλοίο ή σε έναν ασφαλή τόπο.
6. Εκτέλεση σχεδίων έρευνας, λαμβάνοντας υπόψη τους περιβαλλοντολογικούς παράγοντες.

3. Κύκλος σπουδών «Προχωρημένη πυρόσβεση»

Τομέας Εκπαίδευσης Γ, Προχωρημένη πυρόσβεση.

Ώρες διδασκαλίας: Δύο (2)

Επανάληψη των παρακάτω αντικειμένων:

1. Εφαρμογή ενεργειών για την αντιμετώπιση πυρκαγιών, βασιζόμενοι σε μία πλήρη και ακριβή εκτίμηση του συμβάντος, χρησιμοποιώντας όλες τις διαθέσιμες πηγές πληροφόρησης.
2. Κατανόηση της σειράς προτεραιότητας, της χρονικής στιγμής και της ακολουθίας των ενεργειών, οι οποίες πρέπει να εφαρμόζονται και οι οποίες πρέπει να είναι οι αρμόζουσες αφ' ενός για τις συνολικές απαιτήσεις του συμβάντος και αφ' ετέρου για την ελαχιστοποίηση των πιθανών ζημιών του πλοίου, των τραυματισμών του προσωπικού και της διαταραχής της επιχειρησιακής αποτελεσματικότητας του πλοίου.
3. Διαβίβαση πληροφοριών άμεσα, με ακρίβεια, με πληρότητα και με σαφήνεια.
4. Σύνθεση και οργάνωση ομάδων καταπολέμησης πυρκαγιάς ώστε να διασφαλιστεί η άμεση και αποτελεσματική εφαρμογή των σχεδίων και των διαδικασιών άμεσης ανάγκης, με ταυτόχρονη διασφάλιση ότι η προσωπική ασφάλεια κατά τη διάρκεια ενεργειών καταπολέμησης πυρκαγιάς είναι πάντοτε εγγυημένη.
5. Διασφάλιση ότι διατηρείται πάντοτε η αποτελεσματικότητα όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού ανίχνευσης πυρκαγιάς και πυρόσβεσης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές λειτουργίας και τις νομοθετικές απαιτήσεις.
6. Προσδιορισμός των αιτίων της πυρκαγιάς και αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των αντιμετρήτων.»

Άρθρο δεύτερο

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης καταργείται η υπό στοιχεία Μ. 2115.13/3/96/11.11.1996 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Κύρωση του Κανονισμού Εκπαίδευσης των Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων» (Β' 1081), όπως τροποποιήθηκε με τις υπό στοιχεία Μ.2115.13/2/97/20.1.1997 (Β' 86), Μ.2115.13/6/97/19.9.1997 (Β' 981), Μ. 3615.5/01/07/29.06.2007 (Β' 1198), Μ. 3615.5/02/13/27.9.2013 (Β' 2637), 2231.3-2/6146/2016/26.01.2016 (Β' 292), 2231.3-2/45723/2018/19.06.2018 (Β' 2481), 2231.3-2/3954/2024/17.01.2024

(Β' 596) και 2231.3-2/13744/2025/ 24.02.2025 (Β' 1202) όμοιες αποφάσεις, καθώς και κάθε άλλη διάταξη διοικητικής πράξης που έρχεται σε αντίθεση με την παρούσα.

Άρθρο τρίτο

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 22 Δεκεμβρίου 2025

Ο Υπουργός

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- Β.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση
https://eservices.et.gr

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30



* 0 2 0 7 1 7 1 3 0 1 2 2 5 0 0 3 6 *