



ΑΜΕΣΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ –ΕΛ.ΑΚΤ.
ΚΛΑΔΟΣ Β΄ - Γ΄
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΠΛΟΙΩΝ & ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Πειραιάς, 28 Φεβρουαρίου 2026

Αρ. Πρωτ.:2211.4-9/14238/2026

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλη Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Τηλέφωνο : 213 137 4387 – 1900
Email : dpn@hcg.gr–dedaple@hcg.gr

Θέμα: Ενημέρωση ασφάλειας ναυσιπλοΐας στα Στενά του Ορμούζ, τον Περσικό Κόλπο και την ευρύτερη περιοχή.

Σχετ.:	α.	Το με Α.Π.: 2211.4/6458/2026/29.01.2026 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΠΝ
	β.	Το με Α.Π.:2211.4-9/11046/2026/17.02.2026 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΠΝ

1. Όπως είναι γνωστό από τις πρωινές ώρες σήμερα εκκίνησαν στρατιωτικές επιχειρήσεις μεταξύ ΗΠΑ/Ισραήλ και Ιράν. Η διαμορφούμενη κατάσταση επηρεάζει την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας στην ευρύτερη περιοχή του Περσικού Κόλπου, των Στενών του Ορμούζ, του Κόλπου του Ομάν και της Βόρειας Αραβικής Θάλασσας, χωρίς να μπορεί να αποκλειστεί και η διάχυση της κρίσης στην Ερυθρά Θάλασσα και στον Κόλπο του Άντεν λόγω των σχέσεων του Ιράν και Χούθι. Στο πλαίσιο αυτό, πιθανές ενέργειες που μπορούν να επηρεάσουν την ασφάλεια πλοίων/ναυτικών ενδέχεται να είναι, ενδεικτικά, πυραυλικές επιθέσεις, επιθέσεις με πολεμικά αεροσκάφη επανδρωμένα ή μη (UAVS), πλήγματα σε λιμενικές εγκαταστάσεις, ναυτικές στρατιωτικές επιχειρήσεις, χωρίς να αποκλείεται η παρενόχληση των εμπορικών πλοίων που διαπλέουν την περιοχή, πιθανή ναρκοθέτηση και ηλεκτρονικές παρεμβολές (jamming/spoofing) και διαταραχές στα συστήματα ηλεκτρονικής πλοήγησης των πλοίων.

2. Κατόπιν των ανωτέρω εξελίξεων και δεδομένης της παρουσίας ελληνικών πλοίων στην παραπάνω θαλάσσια περιοχή (είτε ελλιμενισμένα σε λιμένες περιοχής είτε σε αγκυροβόλια ή εν πλώ), συνιστάται στους υπεύθυνους ασφάλειας των ναυτιλιακών εταιρειών, στους πλοιάρχους και στους αξιωματικούς ασφαλείας πλοίων που πρόκειται να διέλθουν ή βρίσκονται στα Στενά του Ορμούζ, τον Κόλπο του Ομάν και τον Περσικό Κόλπο:

α. Να επανεκτιμήσουν τη διέλευση των Στενών με την παραμονή σε ασφαλή λιμένα ή αγκυροβόλιο/α γειτονικών χωρών, εκτός του Ιράν και των Στενών, μέχρι την ομαλοποίηση της κατάστασης. Σε κάθε περίπτωση να επικαιροποιήσουν την εκτίμηση κινδύνου ταξιδιού ενισχύοντας τα μέτρα ασφαλείας πλοίου.

β. Να προβαίνουν στη συνεχή παρακολούθηση NAVTEX και NAVAL WARNINGS που εκδίδονται από τοπικά κέντρα και να ανατροφοδοτούν το ΥΝΑΝΠ (ΚΕΠΙΧ και ΔΠΝ) όταν λαμβάνουν τέτοιες για την περαιτέρω ενημέρωση ναυτιλιακής κοινότητας.

γ. Να διατηρούν συνεχή επικοινωνία με όλα τα τοπικά Κέντρα Επιχειρήσεων (συμπεριλαμβανομένων του UKMTO, JMIC, MSCIO), τα κατά τόπους MRCC και να αναφέρουν στα επιχειρησιακά κέντρα της περιοχής κάθε ύποπτη δραστηριότητα ή περιστατικό ασφαλείας που παρατηρούν.

δ. Σε όλες τις περιοχές της παραγράφου 1 του παρόντος να είναι έτοιμοι και για πιθανή συμβατική ναυσιπλοΐα (πλοήγηση χωρίς τη χρήση των ηλεκτρονικών μέσων), σε περίπτωση που αντιμετωπίσουν παρεμβολές.

ε. Οι Πλοίαρχοι και οι Αξιωματικοί Ασφαλείας των πλοίων και οι Υπεύθυνοι Ασφαλείας των εταιρειών, να συνεκτιμούν τις τοπικές συνθήκες, διατηρώντας προς τούτο συνεχή επαφή τόσο με τους τοπικούς πράκτορες και τους εκπροσώπους των αλληλασφαλιστικών οργανισμών (P & I Clubs), καθώς και με τις ελληνικές τοπικές προξενικές Αρχές.

3. Λαμβάνοντας υπόψη τις τελευταίες εξελίξεις, διαχειρίστριες εταιρείες μεριμνούν όπως τα πλοία υπό ελληνική σημαία, **εφαρμόζουν μέτρα ασφαλείας ισοδύναμα του επιπέδου -3- στις αναφερόμενες σε παράγραφο 1 περιοχές**, καθώς και σε λιμένες στο Ισραήλ, μέχρι νεωτέρας, συμφώνως σχεδίων ασφαλείας τους στο πλαίσιο του Διεθνούς Κώδικα ISPS.

4. Σε περίπτωση που μας περιέλθει περαιτέρω πληροφόρηση από Υπουργείο Εξωτερικών, ΓΕΕΘΑ και άλλο φίλιο Επιχειρησιακό Κέντρο που δυνητικά να αφορά τυχόν ειδικότερο χαρακτηρισμό περιοχών ή/και την ασφάλεια των θαλασσίων μεταφορών στη Μέση Ανατολή, προς ενημέρωση της ναυτιλιακής κοινότητας, θα επανέλθει με τυχόν ειδικότερες πληροφορίες.

5. Η κατάσταση αξιολογείται ως δυναμική και δύναται να μεταβληθεί ταχέως.

6. Παρακαλείσθε για την ενημέρωσή σας και την άμεση ενημέρωση των μελών σας.

Ο Α΄ Υπαρχηγός

Αντιναύαρχος ΛΣ Χρήστος ΚΟΝΤΟΡΟΥΧΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΝΕΕ – ΕΕΕ – ΕΕΝΜΑ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΤΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΥΠΕΞ/

- Διπλ. Γρ. κ. Πρωθυπουργού
- Διπλ. Γρ. κ. ΥΠΕΞ
- Διπλ. Γρ. κ.κ. ΥΦΥΠΕΞ
- Γρ. κ. ΓΓ
- Γρ. κ.κ. Α΄ και Β΄ Γενικών Διευθυντών
- Α6 – Α10 – Β5 Δνσεις – Μονάδα Διαχείρισης Κρίσεων
- Ακόλουθος Υπηρεσίας

2. Πρεσβεία τα Ελλάδας στο Τελ Αβίβ (μέσω ΥΠΕΞ)

3. Πρεσβεία τα Ελλάδας στην Τεχεράνη (μέσω ΥΠΕΞ)

4. ΓΕΕΘΑ/

- ΕΓ κ. Αρχηγού
- ΔΚΑ
- ΕΘΚΕΠΙΧ

5. Επιχειρησιακό Στρατηγείο EUNAVFORASPIDES

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΓ κ. Υπουργού (υα)

2. Γρ. κ. Υφυπουργού (υα)

3. Γρ. κ. ΓΓΝΛ (υα)

4. ΕΓ κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υα)

5. Γρ. κ.κ. Α΄ και Β΄ Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

6. Γρ. κ.κ. ΔΚΑ΄ - ΔΚΒ΄ - ΔΚΓ΄

7. Επόπτης/ ΚΕΠΙΧ – ΕΚΣΕΔ

8. Κλάδος Α΄ / ΔΕΠΙΧ – ΔΑΠΘΑΣ – ΚΕΠΙΧ – ΕΚΣΕΔ

9. Κλάδος Β΄ / ΔΑΝ – ΔΝΕΡ – ΔΕΚΝ

10. Κλάδος Γ΄ / ΔΕΔΑΠΛΕ

11. Γρ. Επικοινωνίας και Ενημέρωσης