



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

14 Ιουλίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3104

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της υπ' αρ. 1241.1787/25/21969/24-05-1999 κοινής υπουργικής απόφασης περί εγκατάστασης στην Ελλάδα γραφείου της εταιρείας «ARION CHARTERING INC» που εδρεύει στη Λιβέρια.
- 2 Τροποποίηση της υπ' αρ. 3636.2/1/03/13.01.2003 υπουργικής απόφασης «Καθορισμός τύπου Ειδικών Πιστοποιητικών (Type Rating Certificates) για τα πληρώματα των Ταχυπλών Σκαφών και των Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών που εμπíπτουν στις διατάξεις του ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΚΩΔΙΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΣΚΑΦΗ και του ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΚΩΔΙΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΑ ΣΚΑΦΗ» (Β' 72).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2212.2-1/1787/45491/2021 (1)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 1241.1787/25/21969/24-05-1999 κοινής υπουργικής απόφασης περί εγκατάστασης στην Ελλάδα γραφείου της εταιρείας «ARION CHARTERING INC» που εδρεύει στη Λιβέρια.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α. του α.ν. 378/1968 (Α' 82),
 - β. του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (Α' 77) και ιδίως την παρ. 1, όπως έχει τροποποιηθεί,
 - γ. του άρθρου 4 του ν. 2234/1994 (Α' 142),
 - δ. του άρθρου 25 του ν. 2515/1997 (Α' 154),
 - ε. του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (Α' 312),
 - στ. του άρθρου 4 του ν. 3752/2009 (Α' 40),
 - ζ. του άρθρου 31 του ν. 4150/2013 (Α' 102),
 - η. του Κεφαλαίου Α' του Πρώτου Μέρους του ν. 4389/2016 (Α' 94),

θ. του ν. 4622/2019 (Α' 133), όπως έχει τροποποιηθεί, ι. του άρθρου 59 του ν. 4646/2019 (Α' 201),
ια. του π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α' 141) και ιδίως το άρθρο 5, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 «Τροποποίηση π.δ. 85/2012 "Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών" (Α' 141)» (Α' 149) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 π.δ. 98/2012 (Α' 160),

ιβ. του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 114),

ιγ. του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119),

ιδ. του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

ιε. της υπ' αρ. 3122.18/03/13/11-12-2013 (Β' 3263) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Ναυτιλίας και Αιγαίου, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 2212.2/25747/2020/04-05-2020 (Β' 1772) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και των υπ' αρ. 1246.3/5/94/1-12-1994 (Β' 919) και 1246.3/6/94/1-12-1994 (Β' 919) κοινών αποφάσεων των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας,

ιστ. της υπ' αρ. 1241.1787/25/21969/24-5-1999 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΑΠΣ 109).

2. Το με κωδικό αριθμό 373328407951 0618 0003 e-παράβολο Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων.

3. Την από 20 Απριλίου 2021 αίτηση της εταιρείας «ARION CHARTERING INC» για τροποποίηση της απόφασης εγκατάστασης ως προς το αντικείμενο της εταιρείας, αποφασίζουμε

Α. Τροποποιούμε το άρθρο 1 της υπ' αρ. 1241.1787/25/21969/24-5-1999 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΑΠΣ 109) αντικαθιστώντας το ως ακολούθως:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνουμε την εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας «ARION CHARTERING INC» που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ και την υπαγωγή της στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975, με το σκοπό, όπως εφόσον επιτρέπεται από το καταστατικό της, απασχολείται αποκλειστικά και μόνο με τη διαχείριση, εκμετάλλευση, ναύλωση, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων ή ναυλώσεων πλοίων με Ελληνική ή ξένη σημαία πάνω από 500 κόρους ολικής χωρητικότητας, με εξαίρεση τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία και τα εμπορικά πλοία που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσώπευση πλοιοκτητριών εταιρειών ή ναυλωτριών γυμνών πλοίων (bareboat charterers) ή μισθωτριών εταιρειών πλοίων υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessees), ως και επιχειρήσεων που έχουν σαν αντικείμενο εργασιών τις ίδιες με τις προαναφερόμενες δραστηριότητες.

2. Ειδικότερα επιτρέπεται από το γραφείο ή υποκατάστημα της εταιρείας να γίνονται στην Ελλάδα οι παρακάτω εργασίες:

α. Η επιμέλεια θεμάτων που αφορούν αποκλειστικά και μόνο τα πλοία τα οποία ανήκουν σ' αυτή ή τα πλοία που διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται ή τα πλοία των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και έχουν σχέση με:

(1) Την εξεύρεση πληρωμάτων από την Ελλάδα ή το εξωτερικό για την επάνδρωση των πιο πάνω πλοίων, την υπογραφή συμβάσεων ναυτικής εργασίας με τα πληρώματα των πλοίων αυτών, καθώς και τις διατυπώσεις για την αποστολή και μετάβαση των πληρωμάτων σ' αυτά τα πλοία. Για την εξεύρεση και επάνδρωση των πιο πάνω πλοίων με Ελληνικά πληρώματα, πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας που ισχύουν κάθε φορά.

(2) Την εκκαθάριση και εξόφληση στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό κάθε οφειλόμενης παροχής, για τα πληρώματα των πιο πάνω πλοίων καθώς και μισθών, αποζημιώσεων κάθε είδους, που οφείλονται σ' αυτούς ή τις οικογένειές τους, νοσηλίων, αντιτίμων τροφοδοσίας εξόδων μεταβάσεως για ναυτολόγηση ή επαναπατρισμό και εμβασμάτων στις οικογένειες των ναυτικών.

(3) Την ασθένεια ή εργατικό ατύχημα οποιουδήποτε μέλους πληρώματος των παραπάνω πλοίων, όπως π.χ. καταβολή μισθών ασθένειας, αποζημιώσεων για ατυχήματα ή για ψυχική οδύνη, εξόφληση νοσηλίων, αμοιβών γιατρών και λοιπών εξόδων νοσοκομειακής και ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης.

(4) Την φορολογία των παραπάνω πλοίων μαζί με την εξόφληση των σχετικών φόρων και τελών και την αμφισβήτηση με κάθε νόμιμο μέσο της νομιμότητας των τυχόν φόρων, τελών, προστίμων κ.λπ. που τους έχουν επιβληθεί.

(5) Την συντήρηση, τις επισκευές, τις μετασκευές, τον εφοδιασμό, την κλάση των παραπάνω πλοίων, είτε οι

σχετικές συμβάσεις και εργασίες συνάπτονται και εκτελούνται στην Ελλάδα είτε στο εξωτερικό.

(6) Τον διορισμό και την ανάκληση πρακτόρων σε οποιοδήποτε λιμάνι του κόσμου, την αποστολή εμβασμάτων εξόδων και αμοιβών των παραπάνω διορισμένων πρακτόρων και τον έλεγχο των σχετικών λογαριασμών τους που αποστέλλονται.

(7) Τις απαιτήσεις και υποχρεώσεις των παραπάνω πλοίων από οποιαδήποτε συμβατική ή εξωσυμβατική αιτία, όπως π.χ. αβαρίες συγκρούσεις, επιθαλάσσιες αρωγές κ.λπ. και την ενέργεια κάθε άλλης πράξης στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό σχετικής με την διαχείριση και εκμετάλλευση πλοίων. Εξαιρούνται απαιτήσεις και υποχρεώσεις που αφορούν μεταφορές μεταξύ Ελληνικών λιμανιών.

(8) Τη σύναψη συμβάσεων για την προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών για τα παραπάνω πλοία, καθώς επίσης και συμβάσεων που αφορούν την προμήθεια ανταλλακτικών και εφοδίων καταστρώματος μηχανοστασίου και θαλαμηπόλου.

β. Η επιμέλεια θεμάτων σχετικά με το NAT και γενικά την κοινωνική ασφάλιση του προσωπικού των πλοίων, που διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται ή των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και την εξόφληση των σχετικών οφειλών.

γ. Η τήρηση λογιστικών βιβλίων των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και διαχειρίζεται το Γραφείο ή Υποκατάστημα, ο έλεγχος των λογαριασμών τους, η διενέργεια εισπράξεων και πληρωμών για λογαριασμό τούτων καθώς και η τήρηση λογαριασμών στις Τράπεζες της Ελλάδος ή του Εξωτερικού στο όνομά τους σε συνάλλαγμα του Εξωτερικού. Επίσης η σύγκληση στην Ελλάδα των Διοικητικών Συμβουλίων και Γενικών Συνελεύσεων των ξένων αυτών ναυτιλιακών εταιρειών και η σύνταξη των Ισολογισμών και λογαριασμό αποτελεσμάτων χρήσης.

δ. Η σύναψη συμβάσεων ναύλωσης, εκμίσθωσης και γενικά κάθε είδους συμβάσεως που αναφέρονται στην εκμετάλλευση πλοίων, όπως στο άρθρο 1 της παρούσης, η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με τις συμβάσεις αυτές, όπως π.χ. η εκκαθάριση και είσπραξη ναύλων, μισθωμάτων, σταλιών και επισταλιών, αποζημιώσεων και η καταβολή αποζημιώσεων σχετικά με τις συμβάσεις αυτές.

ε. Η επιμέλεια θεμάτων σχετικά με την ασφάλιση των πλοίων που διαχειρίζονται ή εκμεταλλεύονται σε ασφαλιστές ή ασφαλιστικές εταιρείες, η πληρωμή των σχετικών ασφαλιστρών στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό καθώς επίσης και η εγγραφή και διατήρηση των πλοίων σε συνεταιρισμούς ασφαλίσεων αστικής ευθύνης του πλοιοκτήτη (CLUBS).

στ. Η διαπραγμάτευση και σύναψη με προμήθεια συμβάσεων ναυπηγήσεων μετασκευών ή επισκευών με Ναυπηγεία ή αγοραπωλησιών, πλοίων για λογαριασμό ξένων Ναυτιλιακών εταιρειών εφόσον τηρούνται οι σχετικές με την φορολογία των πλοίων διατάξεις, καθώς και η διαμεσολάβηση για τη σύναψη συμβάσεων χρηματοδότησης των παραπάνω ναυπηγήσεων ή αγοραπωλησιών.

ζ. Η μεσιτεία για τη ναύλωση πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικά με την εργασία αυτή.

3. Απαγορεύεται στο Γραφείο ή Υποκατάστημα που θα εγκατασταθεί ναπρακτορεύει πλοία σε Ελληνικά λιμάνια καθώς και να αναπτύξει κάθε άλλη δραστηριότητα που δεν αναφέρεται στην απόφαση αυτή.

Β. Η εταιρεία υποχρεούται, εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία δημοσίευσης της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, να καταθέσει στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων (Γενική Γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων και Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα/Γενική Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων/Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) νέα εγγυητική επιστολή προς αντικατάσταση της προηγούμενης ή τροποποιητική πράξη αυτής, στο κείμενο της οποίας θα αναφέρεται η αρχική εγκριτική απόφαση εγκατάστασης με τις μετέπειτα αποφάσεις τροποποίησής της, συμπεριλαμβανομένης της παρούσας απόφασης.

Γ. Κατά τα λοιπά ισχύει η παραπάνω 1241.1787/25/21969/24-5-1999 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΑΠΣ 109).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 24 Ιουνίου 2021

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 2233.4-4/45176/2021

(2)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 3636.2/1/03/13.01.2003 υπουργικής απόφασης «Καθορισμός τύπου Ειδικών Πιστοποιητικών (Type Rating Certificates) για τα πληρώματα των Ταχυπλόων Σκαφών και των Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών που εμπίπτουν στις διατάξεις του ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΚΩΔΙΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΣΚΑΦΗ και του ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΚΩΔΙΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΑ ΣΚΑΦΗ» (Β' 72).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 84 του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δίκαιου» (Α' 261),

β) του Κεφ. 17.2 του ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΚΩΔΙΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΑ ΣΚΑΦΗ της απόφασης Α. 373 (Χ) του ΙΜΟ και του κεφ.18.3 του ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΚΩΔΙΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΣΚΑΦΗ, ο οποίος έγινε αποδεκτός με την υπ' αρ. 4113.179/01/2004/11.02.2004 υπουργική απόφαση «Αποδοχή του Διεθνούς Κώδικα για τα Ταχύπλοα Σκάφη 2000 (INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR HIGH SPEED CRAFT 2000), όπως αυτός υιοθετήθηκε από τον ΙΜΟ σύμφωνα με την απόφαση MSC97(73)/05-12-2000» (Β' 341),

γ) του Κανονισμού Ι/14 της Δ.Σ. STCW 1978, όπως τροποποιήθηκε, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 1314/1983 «Για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης "για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, 1978"» (Α' 2),

δ) της υπ' αρ. 3636.2/1/03/13-01-2003 υπουργικής απόφασης «Καθορισμός τύπου Ειδικών Πιστοποιητικών (Type Rating Certificates) για τα πληρώματα των Ταχυπλόων Σκαφών και των Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών που εμπίπτουν στις διατάξεις του ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΚΩΔΙΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΣΚΑΦΗ και του ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΚΩΔΙΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΑ ΣΚΑΦΗ» (Β' 72),

ε) του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (Α' 98),

στ) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

ζ) του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων... και Τουρισμού» (Α' 114),

η) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

2. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/44523/2021/22-06-2021 εισηγητικό σημείωμα ΓΔΟΥ, αποφασίζουμε:

1) Το Υπόδειγμα Α' Ειδικού Πιστοποιητικού (Type Rating Certificate) για τα Ταχύπλοα σκάφη (High Speed Craft) το οποίο αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 της (δ) σχετικής, καθώς και το Υπόδειγμα Β' Ειδικού Πιστοποιητικού (Type Rating Certificate) για τα Δυναμικώς Υποστηριζόμενα Σκάφη (Dynamically Supported Craft Type) που καθορίστηκε με την παρ. 1 του άρθρου 2 της (δ) σχετικής, αντικαθίστανται με τα επισυναπτόμενα Υποδείγματα Α' και Β' αντίστοιχα.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α΄

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

HELLENIC REPUBLIC

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

MINISTRY OF MARITIME AFFAIRS & INSULAR POLICY

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

SEAFARERS' TRAINING DIRECTORATE

ΤΜΗΜΑ Δ΄

SECTION D'

Αριθ. Πιστοποιητικού:

Certificate No.

ΤΥΠΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ

TYPE RATING CERTIFICATE

(ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ)

(HIGH SPEED CRAFT)

Με το παρόν βεβαιούται ότι ο.....

This is to confirm that

Ημερομηνία Γέννησης:.....

Date of Birth

Αριθ. Ναυτικού Φυλλαδίου:.....

Seaman's Book No

Πιστοποιητικά Ναυτικής Ικανότητας:.....

Certificates of Competency

που εκδόθηκαν από την.....

issued by

on

Έχει ολοκληρώσει το εκπαιδευτικό πρόγραμμα όπως απαιτείται από το Κεφάλαιο 18.3.3 του Διεθνούς Κώδικα για την Ασφάλεια των Ταχυπλόων Σκαφών, και έχει επιτύχει στην εξέταση, συμπεριλαμβανομένης της πρακτικής δοκιμής αναφορικά με τις λειτουργικές διαδικασίες επί του σκάφους και των διαδρομών που περιγράφονται παρακάτω:

Has completed a course of training as required by Chapter 18.3.3 of the International Code of Safety for High Speed Craft, and .has passed an examination, including practical tests, commensurate with operational tasks on board the craft and routes detailed below:

1).....

2).....

3).....

Λειτουργικά καθήκοντα Ναυτικού (Capacity):.....

Τύπος Σκάφους (Ship Type):.....

Ημερομηνία έκδοσης (Date of issue):.....

Ο Τμηματάρχης ΔΕΚΝ Δ΄
(The Head of Section D')

.....
Όνομα -Επώνυμο -Υπογραφή
Name – Surname - Signature

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ: Λεπτομέρειες επιπρόσθετων διαδρομών (AMENDMENTS: Details of additional routes):

1).....

2).....

3).....

Λειτουργικά καθήκοντα Ναυτικού(Capacity):.....

Ημερομηνία (Date of issue) :.....

Ο Τμηματάρχης ΔΕΚΝ Δ΄
(The Head of Section D')

.....
Όνομα -Επώνυμο -Υπογραφή
Name – Surname - Signature

Το παρόν πιστοποιητικό υπόκειται σε επανακύρωση κάθε δύο χρόνια σύμφωνα με το Κεφάλαιο 18.3.5 του Κώδικα. Επιβεβαίωση για τη επανακύρωση του πιστοποιητικού φαίνεται στον παρακάτω Πίνακα.

This certificate is subject to 2 yearly revalidation in accordance with Chapter 18.3.5 of the HSC Code.

Confirmation that the certificate has been revalidated is to be confirmed by completion of the table below.

ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

(ENDORSEMENTS)

Βεβαιούται ότι το παρόν πιστοποιητικό ισχύει για μία περίοδο δύο ετών από την ημερομηνία έκδοσης ή τελευταία ημερομηνία επανακύρωσης

This is to certify that this certificate is valid for a period of two years from the date of issue or last revalidation date .

Ημερομηνία Θεώρησης (Date of Endorsement)	Ημερομηνία μέχρι την οποία ισχύει το παρόν πιστοποιητικό (The validity of this endorsement is hereby extended until)	Όνοματεπώνυμο & Υπογραφή αρμόδιου Υπαλλήλου θεώρησης/Σφραγίδα της Αρχής (Name & Signature of duly Authorized Official/Official Stamp)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β΄

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
MINISTRY OF MARITIME AFFAIRS & INSULAR POLICY
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ
SEAFARERS' TRAINING DIRECTORATE
ΤΜΗΜΑ Δ΄
SECTION D'

Αριθ. Πιστοποιητικού:
Certificate No.

ΤΥΠΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ
TYPE RATING CERTIFICATE
(ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ)
(DYNAMICALLY SUPPORTED CRAFT)

Με το παρόν βεβαιούται ότι ο.....
This is to confirm that

Ημερομηνία Γέννησης:.....
Date of Birth

Αριθ. Ναυτικού Φυλλαδίου:.....
Seaman's Book No

Πιστοποιητικά Ναυτικής Ικανότητας:.....
Certificates of Competency

που εκδόθηκαν από την.....
issued by on

Έχει ολοκληρώσει το εκπαιδευτικό πρόγραμμα όπως απαιτείται από το Κεφάλαιο 17.2 του Διεθνούς Κώδικα για την Ασφάλεια των Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών, και έχει επιτύχει στην εξέταση, συμπεριλαμβανομένης της πρακτικής δοκιμής αναφορικά με τις λειτουργικές διαδικασίες επί του σκάφους και των διαδρομών που περιγράφονται παρακάτω:

Has completed a course of training as required by Chapter 17.2 of the International Code of Safety for Dynamically Supported Craft and has passed an examination, including practical tests, commensurate with operational tasks on board the craft and routes detailed below:

- 1).....
- 2).....
- 3).....

Λειτουργικά καθήκοντα Ναυτικού (Capacity):.....

Τύπος Σκάφους (Ship Type):.....

Ημερομηνία έκδοσης (Date of issue):.....

Ο Τμηματάρχης ΔΕΚΝ Δ΄
(The Head of Section D')

.....
Όνομα - Επώνυμο - Υπογραφή
Name - Surname - Signature

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ: Λεπτομέρειες επιπρόσθετων διαδρομών (AMENDMENTS: Details of additional routes):

- 1).....
- 2).....
- 3).....

Λειτουργικά καθήκοντα Ναυτικού (Capacity):.....

Ημερομηνία (Date of issue) :.....

Ο Τμηματάρχης ΔΕΚΝ Δ΄
(The Head of Section D')

.....
Όνομα - Επώνυμο - Υπογραφή
Name - Surname - Signature

Το παρόν πιστοποιητικό υπόκειται σε επανακύρωση κάθε δύο χρόνια. Επιβεβαίωση για την επανακύρωση του πιστοποιητικού φαίνεται στον παρακάτω Πίνακα.

This certificate is subject to 2 yearly revalidation. Confirmation that the certificate has been revalidated is to be confirmed by completion of the table below.

ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

(ENDORSEMENTS)

Βεβαιούται ότι το παρόν πιστοποιητικό ισχύει για μία περίοδο δύο ετών από την ημερομηνία έκδοσης ή τελευταία ημερομηνία επανακύρωσης

This is to certify that this certificate is valid for a period of two years from the date of issue or last revalidation date .

Ημερομηνία Θεώρησης (Date of Endorsement)	Ημερομηνία μέχρι την οποία ισχύει το παρόν πιστοποιητικό (The validity of this endorsement is hereby extended until)	Όνοματεπώνυμο & Υπογραφή αρμόδιου Υπαλλήλου θεώρησης/Σφραγίδα της Αρχής (Name & Signature of duly Authorized Official/Official Stamp)

2) Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 24 Ιουνίου 2021

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ