



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ

# Εγχειρίδιο διαδικασιών συστήματος SafeSeaNet

---

και συμμόρφωσης με λοιπές  
απαιτήσεις του ΠΔ 49/2005

Έκδοση 4.3

Πειραιάς, Αύγουστος 2021

## Ιστορικό Κύριων Τροποποιήσεων Εγγράφου

| Έκδοση | Ημερομηνία | Περιγραφή  |
|--------|------------|--|
| 4.0    | 22-11-2019 | Αρχική έκδοση για τη διαβίβαση αναγγελιών στο SafeSeaNet μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας  |
| 4.1    | 04-12-2019 | Διόρθωση διαγράμματος παρ. 4.9, τροποποιήσεις στο Παράρτημα II και αντικατάσταση του Παραρτήματος III  |
| 4.2    | 16-09-2020 | Τροποποιήσεις περί υποβολής αναγγελιών ATA-ATD από πλοία (παράγραφοι 1.2, 4.6, 4.8, 4.9 και Παράρτημα II), προσθήκη παραγράφου 7.4.  |
| 4.3    | 23-08-2021 | Επικαιροποίηση πλαισίου περί υποβολής αναγγελιών ATA-ATD (παρ. 1.2, 3.1), διευκρινίσεις υποχρέωσης υποβολής αναγγελιών (παρ. 3.5), επικαιροποίηση υποχρεωτικών πεδίων αναφορών αποβλήτων και ασφάλειας στην ΕΕΝΘ (παρ. 5.3.4, 5.3.5), διαγραφή παρ. 6.5.2, συμπλήρωση παρ. 7.1 περί χορήγησης εξαιρέσεων, επικαιροποίηση Πίνακα Παραρτήματος IV. |
|        |            |  |

## Περιεχόμενα

|        |  |    |
|--------|--|----|
| 1.     | Εισαγωγή .....   | 1  |
| 1.1.   | Γενικά.....  | 1  |
| 1.2.   | Νομικό πλαίσιο.....  | 1  |
| 1.3.   | Ανταλλασσόμενες πληροφορίες .....  | 2  |
| 1.4.   | Αρμόδιες Αρχές .....   | 2  |
| 1.5.   | Διακίνηση πληροφοριών.....   | 3  |
| 2.     | Υπόχρεοι υποβολής αναφορών .....   | 3  |
| 3.     | Πεδίο εφαρμογής.....   | 3  |
| 3.1.   | Πλοία για τα οποία αποστέλλονται αναφορές σύμφωνα με το ΠΔ 49/2005.....  | 4  |
| 3.2.   | Πλοία για τα οποία αποστέλλονται αναφορές σύμφωνα με το ΠΔ 16/2011.....  | 4  |
| 3.3.   | Πλοία για τα οποία υποβάλλονται αναφορές σύμφωνα με την ΚΥΑ 8111.1/41/09/ 06-03-2009.....                                      | 5  |
| 3.4.   | Πλοία για τα οποία υποβάλλονται αναφορές σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 3622/2007 και το άρθρο 3 του Κανονισμού 725/2004/ΕΚ..... | 6  |
| 3.5.   | Επισημάνσεις αναφορικά με την υποχρέωση υποβολής αναφορών.....   | 6  |
| 4.     | Υποβαλλόμενες αναφορές .....   | 7  |
| 4.1    | Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου .....   | 8  |
| 4.2    | Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου .....   | 8  |
| 4.3    | Αναφορά προ κατάπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα και προέρχονται από λιμένα εκτός Ε.Ε.....      | 8  |
| 4.1.   | Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου .....   | 9  |
| 4.4    | Αναφορά ασφαλείας πλοίου .....   | 9  |
| 4.5    | Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου .....  | 10 |
| 4.6    | Αναφορά προ απόπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα .....   | 10 |
| 4.7    | Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου.....  | 10 |
| 4.8    | Σχηματική απεικόνιση αναφορών προς υποβολή κατά περίπτωση .....  | 10 |
| 5.     | Διαδικασία υποβολής αναφορών.....  | 12 |
| 5.1.   | Γενική περιγραφή του συστήματος της ΕΕΝΘ .....   | 12 |
| 5.2.   | Σχηματική απεικόνιση διαδικασίας υποβολής αναφοράς στην ΕΕΝΘ.....  | 13 |
| 5.3.   | Συμπλήρωση αναφορών .....  | 14 |
| 5.3.1. | Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου .....   | 14 |
| 5.3.2. | Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου .....   | 14 |
| 5.3.3. | Αναφορά προ κατάπλου με επικίνδυνα ή Ρυπογόνα Φορτία (DPG).....  | 15 |

|        |   |    |
|--------|---|----|
| 5.3.4. | Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου .....                                  | 19 |
| 5.3.5. | Αναφορά ασφαλείας.....  | 20 |
| 5.3.6. | Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου .....                                     | 22 |
| 5.3.7. | Αναφορά προ απόπλου με επικίνδυνα ή Ρυπογόνα Φορτία (DPG) .....               | 22 |
| 5.3.8. | Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου .....                                      | 22 |
| 5.4.   | Δυνατότητες μαζικής εισαγωγής δεδομένων .....                                 | 23 |
| 5.5.   | Επιμέρους απαιτήσεις ως προς την υποβολή αναφορών .....                       | 24 |
| 5.6.   | Ειδικές περιπτώσεις .....   | 25 |
| 6.     | Υποβολή αναφορών επικίνδυνων & ρυπογόνων εμπορευμάτων.....                    | 25 |
| 6.1.   | Ορισμός των επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων .....                      | 25 |
| 6.2.   | Επιλογή Κώδικα του IMO ή Συνθήκης για την υποβολή αναφοράς.....               | 26 |
| 6.3.   | Στοιχεία δεδομένων που περιλαμβάνονται στις αναφορές για το SafeSeaNet. 26    |    |
| 6.4.   | Οδηγίες για την αναφορά επιμέρους στοιχείων δεδομένων.....                    | 27 |
| 6.4.1. | Ορθή τεχνική ονομασία .....   | 27 |
| 6.4.2. | Αριθμός Ηνωμένων Εθνών.....   | 27 |
| 6.4.3. | Κλάση επικινδυνότητας IMO.....  | 27 |
| 6.4.4. | Ποσότητα.....   | 28 |
| 6.4.5. | Θέση στοιβασίας.....  | 28 |
| 6.4.6. | Αριθμός μονάδας μεταφοράς.....  | 29 |
| 6.4.7. | Κλάση πλοίου INF.....   | 29 |
| 6.5.   | Ειδικές περιπτώσεις επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων.....               | 30 |
| 6.5.1. | Αναφορά HAZMAT που δεν περιλαμβάνονται σε Κώδικα ή Σύμβαση.....               | 30 |
| 6.5.2. | Αναφορά των N.O.S. (Not Otherwise Specified – Μη Οριζόμενων Διαφορετικά)..... | 30 |
| 6.5.3. | Αναφορά πετρελαιοειδών και μειγμάτων πετρελαιοειδών.....                      | 30 |
| 6.5.4. | Υποκαπνισμός.....   | 31 |
| 7.     | Χορήγηση εξαιρέσεων.....  | 31 |
| 7.1.   | Εξαίρεση από την υποβολή αναφοράς 24 ωρών προ κατάπλου .....                  | 31 |
| 7.1.1. | Γενικές προϋποθέσεις .....  | 31 |
| 7.1.2. | Υποχρεώσεις εταιρειών που έχουν λάβει εξαίρεση .....                          | 32 |

|   |   |      |
|---|---|------|
| 7.2.  | Εξαιρέση από τις υποχρεώσεις της ΚΥΑ 8111.1/41/09/06-03-2009 περί αποβλήτων πλοίων .....  | 32   |
| 7.3.  | Εξαιρέση από την υποβολή αναφοράς ασφάλειας πλοίων .....  | 33   |
| 7.4.  | Επισημάνσεις αναφορικά με τις εξαιρέσεις υποβολής αναφορών.....   | 34   |
| 8.  | Λοιπές υποχρεώσεις με βάση το ΠΔ 49/2005 .....  | 34   |
| 8.1.  | Παροχή πληροφοριών επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων εκ μέρους του φορτωτή (άρθρο 12) .....  | 34   |
| 8.2.  | Χρήση συστημάτων αυτόματου εντοπισμού (AIS) (άρθρα 6, 6α) .....   | 35   |
| 8.3.  | Σύστημα καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (VDR) .....   | 36   |
| 8.4.  | Υποβολή αναφορών και μέτρα σχετικά με θαλάσσια συμβάντα ή ατυχήματα (Incident Reports) (άρθρα 17, 19).....                                    | 37   |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - Διαδικασία εγγραφής στην Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα..... |   | Π1-1 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ - Παραδείγματα εφαρμογής των αναφερομένων στο παρόν .....      |   | Π2-1 |
| ΠΙΙ.1.  | Πλοίο ελληνικής σημαίας χωρητικότητας μεγαλύτερης από 300 GT που δεν μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα.....                         | Π2-1 |
| ΠΙΙ.2.  | Πλοίο ξένης σημαίας ανεξαρτήτως χωρητικότητας που δεν μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα .....                                       | Π2-2 |
| ΠΙΙ.3.  | Πλοίο ελληνικής σημαίας ανεξαρτήτως χωρητικότητας (GT) που μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα προερχόμενο από λιμένα Ε.Ε. ....       | Π2-2 |
| ΠΙΙ.4.  | Πλοίο ξένης σημαίας ανεξαρτήτως χωρητικότητας (GT) που μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα προερχόμενο από λιμένα Ε.Ε. ....           | Π2-3 |
| ΠΙΙ.5.  | Πλοίο ελληνικής σημαίας ανεξαρτήτως χωρητικότητας (GT) που μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα προερχόμενο από λιμένα εκτός Ε.Ε. .... | Π2-4 |
| ΠΙΙ.6.  | Πλοίο ξένης σημαίας ανεξαρτήτως χωρητικότητας (GT) που μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα προερχόμενο από λιμένα εκτός Ε.Ε. ....     | Π2-5 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ - Ειδικές περιπτώσεις πλοίων αναψυχής.....                    |   | Π3-1 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV - Τοπικές Αρμόδιες Αρχές και λιμένες αρμοδιότητάς τους.....    |   | Π4-1 |

# 1. Εισαγωγή

## 1.1. Γενικά

Το **SafeSeaNet (SSN)** είναι ένα ευρωπαϊκό σύστημα ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών, το οποίο δημιουργήθηκε με κύριους στόχους τη βελτίωση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας (safety), της ασφάλειας πλοίων και λιμένων (security), της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της αποδοτικότητας της ναυτιλιακής κίνησης και των ναυτιλιακών μεταφορών.

Το SafeSeaNet, διασυνδέει τις ναυτιλιακές αρχές των συμμετεχόντων κρατών (κ-μ Ε.Ε., Νορβηγία & Ισλανδία), επιτρέποντάς τους να ανταλλάσσουν πληροφορίες που σχετίζονται με:

- τον εκτιμώμενο και πραγματικό χρόνο κατάπλου και απόπλου των πλοίων στους λιμένες,
- λεπτομέρειες μεταφερόμενων επικίνδυνων και ρυπογόνων φορτίων,
- τα απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου των πλοίων (waste),
- την ασφάλεια (security) των πλοίων πριν την είσοδό τους σε λιμένες της Επικράτειας
- θαλάσσια συμβάντα και ατυχήματα,
- τον ακριβή αριθμό των επιβαινόντων και
- θέση των πλοίων με βάση τις αναφορές του Αυτόματου Συστήματος Αναγνώρισης (AIS).

Η ανάπτυξη, εξέλιξη και απρόσκοπτη λειτουργία του συστήματος σε ευρωπαϊκό επίπεδο έχει ανατεθεί από την Ε. Επιτροπή στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA).

## 1.2. Νομικό πλαίσιο

Το **νομικό πλαίσιο** λειτουργίας του συστήματος SafeSeaNet είναι η **οδηγία 2002/59/ΕΚ** για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης, η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το **ΠΔ 49/2005**. Η εν λόγω οδηγία τροποποιήθηκε με τις **οδηγίες 2009/17/ΕΚ, 2011/15/ΕΕ, 2014/100/ΕΕ (ΠΔ 17/2011, ΠΔ 78/2012, ΠΔ 88/2015** αντίστοιχα, καθώς και το **ΠΔ 43/2021**).

*Σύμφωνα με τα ανωτέρω, επισημαίνεται ότι ως ΠΔ 49/2005 νοείται το αρχικό κείμενο του ΠΔ 49/2005, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί με τα ΠΔ 17/2011, ΠΔ 78/2012, ΠΔ 88/2015 και ΠΔ 43/2021.*

Επιπρόσθετα, απαιτήσεις για αποστολή αναφορών μέσω του συστήματος SafeSeaNet έχουν τεθεί και από:

- την **οδηγία 2009/16/ΕΚ (ΠΔ 16/2011)** όπως τροποποιήθηκε με την **οδηγία 2013/38/ΕΚ (ΠΔ 166/2014)** για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα,
- την **οδηγία 2010/65/ΕΕ (ΠΔ 125/2012)** για την αποστολή αναφορών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου, καθώς και ασφαλείας πλοίων και μέσω του SafeSeaNet,
- το **N. 3622/2007** καθώς και τον Κανονισμό **725/2004/ΕΚ** για την αποστολή πληροφοριών αναφορικά με την ασφάλεια πλοίων πριν την είσοδό τους σε λιμένα της Επικράτειας και
- την **ΚΥΑ 8111.1/41/09 (Β' 412)**, όπως τροποποιήθηκε από την **ΚΥΑ 3122.3-15/79639/16 (Β' 3085)**, αναφορικά με τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και τα κατάλοιπα φορτίου.

### 1.3. Ανταλλασσόμενες πληροφορίες

Οι πληροφορίες που ανταλλάσσονται μεταξύ των κ-μ είναι οι ακόλουθες:

#### **Μηνύματα Port Plus**

Τα εν λόγω μηνύματα περιλαμβάνουν τις ακόλουθες αναφορές:

- 72 ωρών προ κατάπλου,
- 24 ωρών προ κατάπλου,
- Πραγματικού χρόνου κατάπλου και απόπλου,
- προ κατάπλου ή απόπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (Hazmat reports),
- προ κατάπλου για τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και τα κατάλοιπα φορτίου,
- προ κατάπλου ασφάλειας (security) πλοίου

#### **Μηνύματα AIS**

Περιλαμβάνουν πληροφορίες που αποστέλλονται αυτόματα από τα πλοία μέσω των αντίστοιχων συσκευών τους και ακολούθως λαμβάνονται μέσω της παράκτιας υποδομής AIS, προωθούνται στο σύστημα SafeSeaNet και διατίθενται προς τις αρμόδιες αρχές κάθε κ-μ.

#### **Αναφορές περιστατικών (Incident Reports)**

Οι συγκεκριμένες αναφορές εισάγονται στο σύστημα SafeSeaNet από τις αρμόδιες αρχές των κ-μ και περιέχουν, μεταξύ άλλων, πληροφορίες αναφορικά με:

- πλοία τα οποία, σύμφωνα με το ΠΔ 49/2005 θεωρείται ότι παρουσιάζουν δυνητικό κίνδυνο για τη ναυσιπλοΐα ή ότι συνιστούν απειλή για την ασφάλεια στη θάλασσα, την ασφάλεια των προσώπων ή το περιβάλλον,
- θαλάσσια συμβάντα και ατυχήματα, όπως καθορίζονται στο ίδιο ΠΔ
- τα αποτελέσματα επιθεωρήσεων ή εξακριβώσεων σε πλοία που έγιναν είτε με πρωτοβουλία των κ-μ, είτε κατ' αίτηση άλλου κ-μ.

### 1.4. Αρμόδιες Αρχές

Οι Αρμόδιες Αρχές του Εθνικού συστήματος SSN είναι οι:

- **Εθνική Αρμόδια Αρχή (National Competent Authority - NCA)**, που είναι υπεύθυνη για την ορθή λειτουργία και διαχείριση του εθνικού συστήματος SSN, ενώ διασφαλίζει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις που προβλέπονται στην τεκμηρίωση του SSN. Ως Εθνική Αρμόδια Αρχή είναι ορισμένο το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (ΔΑΝ Γ').
- **Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7 (NCA 24/7)**, η οποία αποτελεί το εθνικό σημείο επαφής με τον EMSA και τα λοιπά κ-μ επί 24ώρου βάσεως. Επιπλέον, ασκεί εποπτικό έλεγχο επί επιχειρησιακών θεμάτων στις Τοπικές Αρμόδιες Αρχές (LCAs). Λειτουργεί σε βάση 24/7 εντός του ΚΕΠΙΧ/ΛΣ-ΕΛ-ΑΚΤ.
- **Τοπικές Αρμόδιες Αρχές (Local Competent Authorities - LCAs)**, οι οποίες είναι αρμόδιες για τη λήψη των αναφορών που προβλέπεται να υποβάλλουν οι υπόχρεοι για πλοία που πρόκειται να καταπλεύσουν εντός της περιοχής αρμοδιότητάς τους ή να αποπλεύσουν από αυτή. Ως Τοπικές Αρμόδιες Αρχές σε εθνικό επίπεδο έχουν οριστεί τα Κ.Λ/Χ και Λ/Χ, όπως καταγράφονται στο Παράρτημα IV.

### 1.5. Διακίνηση πληροφοριών

Οι καταχωρηθείσες πληροφορίες διαβιβάζονται αυτόματα στο **Ευρωπαϊκό σύστημα SSN** και είναι προσβάσιμες ανά πάσα στιγμή από εξουσιοδοτημένους χρήστες των συμμετεχόντων κρατών, μέσω διαδικτυακής εφαρμογής (<https://portal.emsa.europa.eu>). Στο ευρωπαϊκό σύστημα SSN είναι διαθέσιμο το σύνολο των πληροφοριών που διακινείται σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, δηλαδή μηνύματα Port Plus, AIS, Αναφορές Περιστατικών και εξαιρέσεις από την υποβολή αναφορών στο SafeSeaNet που έχουν δοθεί σε ορισμένα πλοία.

## 2. Υπόχρεοι υποβολής αναφορών

Με βάση τις προβλέψεις των άρθρων 4, 4α και 13 του ΠΔ 49/2005 και των άρθρων 9 και 24 του ΠΔ 16/2011, **υπόχρεοι** για την υποβολή αναφορών σχετικά με στοιχεία κατάπλου/απόπλου και επικινδύνων ή ρυπογόνων φορτίων που μεταφέρονται επί πλοίου, προκειμένου να καταχωρηθούν στο σύστημα SafeSeaNet, είναι **ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής ή ο διαχειριστής ή ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος του πλοίου**. Επιπλέον των ανωτέρω και ειδικά για τις αναφορές που προβλέπονται από τα άρθρα 4 και 13 του ΠΔ 49/2005 (αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου και επικινδύνων ή ρυπογόνων φορτίων), **υπόχρεος** υποβολής τους είναι και **ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενος το πλοίο**.

Ως προς τις αναφορές που σχετίζονται με τα απόβλητα και τα κατάλοιπα φορτίου των πλοίων, σύμφωνα με το **άρθρο 6 της ΚΥΑ 8111.1/41/09/06-03-2009, όπως ισχύει, οι πλοίαρχοι των υπόχρεων πλοίων** (όπως αυτά ορίζονται στο **άρθρο 3** της εν λόγω ΚΥΑ) **πλην** των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ, μεριμνούν για την ορθή τήρηση του σχετικού εντύπου (Παράρτημα II της ΚΥΑ 3122.3-15/79639/16/ (B' 3085)). Οι **πλοίαρχοι/κυβερνήτες των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ**, υποβάλλουν στην κατά τόπους Λιμενική Αρχή πριν τον απόπλου του σκάφους υπεύθυνη δήλωση περί συμμόρφωσης με τις διατάξεις της ανωτέρω ΚΥΑ, με συνημμένα αντίγραφα αποδείξεων της πιο πρόσφατης παράδοσης αποβλήτων-απορριμμάτων. Επιπρόσθετα σε κάθε περίπτωση παράδοσης αποβλήτων θα πρέπει να γίνεται σχετική εγγραφή από τον πλοίαρχο/κυβερνήτη στο ημερολόγιο του σκάφους.

Αναφορικά με τις πληροφορίες που σχετίζονται με την ασφάλεια (security) του πλοίου σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν. 3622/2007 και το άρθρο 6 του Καν. 725/2004 ΕΚ, **ο πλοίαρχος του πλοίου** υποχρεούται να γνωστοποιήσει έγκαιρα στην αρμόδια Λιμενική Αρχή τις σχετικές πληροφορίες. Σε περίπτωση που το πλοίο πρόκειται να καταπλεύσει σε συγκεκριμένη λιμενική εγκατάσταση του λιμένα **υποχρεούται να διαβιβάσει τις εν λόγω πληροφορίες και στον Υπεύθυνο Ασφάλειας αυτής**. Οι πληροφορίες αυτές δύνανται εναλλακτικά να διαβιβάζονται κατ' εξουσιοδότηση του πλοίαρχου, **από τον Αξιωματικό Ασφάλειας του πλοίου, ή τον Υπεύθυνο Ασφάλειας της Εταιρείας ή τον πράκτορα του πλοίου**.

## 3. Πεδίο εφαρμογής

Τα πλοία στα οποία εφαρμόζονται τα προαναφερθέντα περί υποβολής αναφορών καταγράφονται συγκεντρωτικά ως ακολούθως:



### 3.1. Πλοία για τα οποία αποστέλλονται αναφορές σύμφωνα με το ΠΔ 49/2005

α) Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 2 και το άρθρο 4 του ΠΔ 49/2005, οι υπόχρεοι κάθε πλοίου ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 300 ΟΧ (GT)<sup>1</sup> που πρόκειται να καταπλεύσει σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο, υποβάλλουν **αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου**.

β) Σύμφωνα με το άρθρο 13 του ΠΔ 49/2005, οι υπόχρεοι κάθε πλοίου ανεξαρτήτως των διαστάσεών του **(δηλαδή ακόμη και αν η ολική του χωρητικότητα είναι μικρότερη από 300 ΟΧ)** που μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, **υποβάλλουν αναφορά με την οποία κοινοποιούνται λεπτομέρειες σχετικά με το φορτίο** στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν πρόκειται να καταπλεύσουν σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο και προέρχονται από λιμένα εκτός της Κοινότητας (αναφορά κατάπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα φορτία),
- Όταν πρόκειται να αποπλεύσουν από ελληνικό λιμένα (αναφορά απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα φορτία).

γ) Σύμφωνα με το άρθρο 4α του ΠΔ 49/2005, οι υπόχρεοι κάθε πλοίου ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 300 ΟΧ (GT) που πρόκειται να καταπλεύσει σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο, υποβάλλουν αναφορές πραγματικού χρόνου κατάπλου και πραγματικού χρόνου απόπλου.

δ) Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 2 του ΠΔ 49/2005, **εξαιρούνται** της υποχρέωσης υποβολής των ανωτέρω αναφορών:

- πολεμικά πλοία
- βοηθητικά πολεμικά πλοία
- πλοία που ανήκουν σε κράτος μέλος ή πλοία η εκμετάλλευση των οποίων διενεργείται από κράτος μέλος και χρησιμοποιούνται για την παροχή δημόσιων μη εμπορικών υπηρεσιών
- αλιευτικά πλοία
- παραδοσιακά πλοία, δηλαδή ιστορικά πλοία κάθε είδους και τα αντίγραφά τους, περιλαμβανόμενων εκείνων που σχεδιάζονται προκειμένου να ενθαρρυνθούν και να προωθηθούν παραδοσιακές ικανότητες και στοιχεία της ναυτικής τέχνης, τα οποία χρησιμεύουν ως ζωντανά πολιτιστικά μνημεία, λειτουργούν δε σύμφωνα με τις πατροπαράδοτες ναυτικές αρχές και τεχνικές
- σκάφη αναψυχής μήκους κάτω των 45 μέτρων.

### 3.2. Πλοία για τα οποία αποστέλλονται αναφορές σύμφωνα με το ΠΔ 16/2011

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 3 του ΠΔ 16/2011, για κάθε πλοίο το οποίο φέρει σημαία διαφορετική από την Ελληνική και καταπλέει σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο προκειμένου να

---

<sup>1</sup> Σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 13 του Ν. 4150/2013 (Α' 102) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 4256/2014 (Α' 92), για πλοία, για τα οποία εκδίδεται αρχικό πιστοποιητικό καταμέτρησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 973/1971 (Α' 194), όπως ισχύει, και τα οποία δεν διαθέτουν σε ισχύ διεθνές πιστοποιητικό χωρητικότητας, που εκδίδεται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 1373/1983 (Α' 92) όπως ισχύει, πέραν της εφαρμογής των σχετικών διατάξεων του Ν.Δ. 973/1971, υπολογίζεται και πιστοποιείται και η ολική χωρητικότητα (GT).

εκτελέσει διασύνδεση πλοίου/λιμένα<sup>2</sup>, υποβάλλονται από τους υπόχρεους οι παρακάτω αναφορές:

α) **Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου**, μόνο για εκείνα τα πλοία που υπόκεινται σε εκτεταμένη επιθεώρηση ανεξαρτήτως χωρητικότητας/διαστάσεων (παρ. 1 άρθρου 9 ΠΔ 16/2011). Όπως προκύπτει από το άρθρο 14 του ΠΔ 16/2011, σε εκτεταμένη επιθεώρηση υπόκεινται οι κατωτέρω κατηγορίες πλοίων:

- πλοία που υπάγονται στην κατηγορία υψηλού κινδύνου (**εφόσον δεν έχουν επιθεωρηθεί στο διάστημα που προβλέπεται στο παράρτημα Ι, παρ.1.2.Α του ΠΔ 16/2011**),
- επιβατηγά πλοία, πετρελαιοφόρα, δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν χημικά προϊόντα ή φυσικό αέριο, ή φορτηγά χύδην φορτίου, ηλικίας άνω των 12 ετών (**εφόσον δεν έχουν επιθεωρηθεί στο διάστημα που προβλέπεται στο παράρτημα Ι, παρ.1.2.Α του ΠΔ 16/2011**),
- πλοία που υπάγονται στην κατηγορία υψηλού κινδύνου ή επιβατηγά πλοία, πετρελαιοφόρα, δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν χημικά προϊόντα ή φυσικό αέριο ή φορτηγά χύδην φορτίου, ηλικίας άνω των 12 ετών, σε περίπτωση παραγόντων βαρύνουσας σημασίας ή μη αναμενόμενων παραγόντων,
- πλοία που υπόκεινται σε νέα επιθεώρηση έπειτα από διαταγή απαγόρευσης πρόσβασης σύμφωνα με το άρθρο 16.

β) **Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου**, η οποία υποβάλλεται υποχρεωτικά και ανεξάρτητα από την αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου (παρ. 2 του άρθρου 9 του ΠΔ 16/2011). Επισημαίνεται ότι η αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου υποβάλλεται για όλα τα πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΠΔ 16/2011, ακόμη και αν είναι εκτός πεδίου εφαρμογής του ΠΔ 49/2005, όπως τα πλοία ολικής χωρητικότητας κάτω από 300 GT.

γ) **Αναφορές πραγματικού χρόνου κατάπλου και απόπλου** (σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 24 του ΠΔ 16/2011 για πλοία υπό ξένη σημαία).

Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3 του ΠΔ 16/2011, εξαιρούνται της υποχρέωσης υποβολής των ανωτέρω αναφορών:

- αλιευτικά σκάφη
- πολεμικά πλοία
- βοηθητικά πολεμικά πλοία
- ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής
- πλοία που ανήκουν σε δημόσιες αρχές και χρησιμοποιούνται για μη εμπορικούς σκοπούς
- πλοία αναψυχής που δεν χρησιμοποιούνται για εμπορικούς σκοπούς.

### **3.3. Πλοία για τα οποία υποβάλλονται αναφορές σύμφωνα με την ΚΥΑ 8111.1/41/09/06-03-2009**

Σύμφωνα με το άρθρο 3 της ΚΥΑ 8111.1/41/09/06-03-2009 όπως έχει τροποποιηθεί<sup>3</sup> και ισχύει, **όλα τα πλοία**, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν σε

<sup>2</sup> Σύμφωνα με το ΠΔ16/2011 «Διασύνδεση πλοίου/λιμένα» είναι οι αλληλεπιδράσεις που πραγματοποιούνται όταν πλοίο επηρεάζεται κατευθείαν και άμεσα από ενέργειες που περιλαμβάνουν τη διακίνηση προσώπων ή εμπορευμάτων ή την παροχή λιμενικών υπηρεσιών προς ή από το πλοίο.

<sup>3</sup> Όπως έχει τροποποιηθεί από την ΚΥΑ 3122.3-15/79639/16 (Β' 3085).

ελληνικό λιμένα, είναι υπόχρεα για την υποβολή του εντύπου κοινοποίησης αποβλήτων του παραρτήματος II της ανωτέρω ΚΥΑ.

Σύμφωνα με την παρ. (α) του άρθρου 3 της ανωτέρω ΚΥΑ, εξαιρούνται από την παραπάνω υποχρέωση:

- Πολεμικά πλοία
- βοηθητικά σκάφη, ή άλλα πλοία που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία.

Σημειώνεται ότι οι πλοίαρχοι των αλιευτικών σκαφών και σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ εξαιρούνται από την υποβολή ηλεκτρονικής αναφοράς αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου, αλλά υποχρεούνται στην έγκαιρη υποβολή στην Λιμενική Αρχή και σε κάθε περίπτωση πριν τον απόπλου του σκάφους, υπεύθυνης δήλωσης περί συμμόρφωσης με τις διατάξεις της ΚΥΑ 8111.1/41/09/06-03-2009 (ΦΕΚ 412 Β').

### **3.4. Πλοία για τα οποία υποβάλλονται αναφορές σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 3622/2007 και το άρθρο 3 του Κανονισμού 725/2004/ΕΚ**

Σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 3622/2007 καθώς και το άρθρο 3 του Κανονισμού 725/2004/ΕΚ, υποβάλλονται αναφορές ασφαλείας:

- για τους ακόλουθους τύπους πλοίων που εκτελούν διεθνείς πλόες:
  - Επιβατηγά πλοία, περιλαμβανομένων και επιβατηγών ταχύπλων σκαφών,
  - Φορτηγά πλοία, περιλαμβανομένων και ταχύπλων σκαφών, 500 GT και άνω,
- για κινητές μονάδες γεώτρησης ανοιχτής θαλάσσης και
- για τα επιβατηγά πλοία που εξυπηρετούν την εθνική κυκλοφορία και εμπίπτουν στην κατηγορία Α<sup>4</sup>, υπό την έννοια του άρθρου 4 της Οδηγίας 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου, της 17ης Μαρτίου 1998, για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία, καθώς και στις εταιρείες τους, όπως ορίζονται στον κανόνα IX/1 της Σύμβασης SOLAS.

Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 3 του Ν. 3622/2007, εξαιρούνται της υποχρέωσης υποβολής των ανωτέρω αναφορών:

- Πολεμικά πλοία
- Βοηθητικά πλοία
- Άλλα πλοία που ανήκουν ή διαχειρίζονται από κράτη που έχουν συμβληθεί στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS 74) και έχουν κυρώσει τις τροποποιήσεις της Διεθνούς αυτής Σύμβασης που υιοθετήθηκαν στη Διάσκεψη των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων της Διεθνούς Σύμβασης στις 12 Δεκεμβρίου 2002 και τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κρατική μη εμπορική υπηρεσία.

### **3.5. Επισημάνσεις αναφορικά με την υποχρέωση υποβολής αναφορών**

Διευκρινίζεται ότι, πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο χωρίς να διενεργήσουν ελευθεροκοινωνία (διέλευση “transit”) και πρόκειται να εκτελέσουν **διασύνδεση**

---

<sup>4</sup> Οι διαδρομές που υπάγονται στην κατηγορία Α μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα [www.hcg.gr](http://www.hcg.gr) → Για τον πολίτη → Σας ενδιαφέρει → Κλάδος Ελέγχου Πλοίων → Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων (ΔΕΠ) → Επιθεωρήσεων Κατασκευής & Ενδιαίτησης (ΕΚΕ) → ΠΙΝΑΚΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α, Β, Γ, Δ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2009/45/ΕΚ

**πλοίου/λιμένα**, είναι **υπόχρεα στην υποβολή των αναφορών** που περιγράφονται στο παρόν. Επιπρόσθετα, διευκρινίζεται ότι βάσει του άρθρου 9 παρ. 1 του Ν.4211/2013 (Α' 256) (Τελωνειακός Κώδικας), μετά το πέρας 48 ωρών από τον κατάπλου το πλοίο είναι υπόχρεο να διενεργήσει ελευθεροκοινωνία.

Ομοίως, **εφοδιαστικά πλοία λιμένα**, κατά την άφιξη/αναχώρηση σε/από διαφορετικούς λιμένες της ελληνικής επικράτειας, ακόμα και στις περιπτώσεις που αυτοί ανήκουν στην περιοχή αρμοδιότητας της ίδιας Λιμενικής Αρχής, είναι υπόχρεα στην υποβολή των ανωτέρω αναφορών. Τονίζεται, ότι η εξαίρεση που προβλέπεται στο άρθρο 2 παρ. 2 περίπτωση (γ) του ΠΔ 49/2005, αφορά σε πληροφορίες που αποστέλλουν πλοία που εισέρχονται σε ζώνη συστημάτων υποχρεωτικής υποβολής αναφορών (που έχουν υιοθετηθεί από τον ΙΜΟ). Δεδομένου ότι τα υφιστάμενα κέντρα VTS δεν έχουν υιοθετηθεί από τον ΙΜΟ, η ανωτέρω εξαίρεση δεν έχει εφαρμογή στη χώρα μας.

Επιπλέον, διευκρινίζεται ότι κατόπιν εφαρμογής του άρθρου 55 του Ν. 4276/2014 (Α' 155), οι διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 καθώς και της παραγράφου 2 του άρθρου 10 του Ν. 4256/2014 (Α' 92) δεν απαλλάσσουν τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη πλοίων αναψυχής που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΠΔ 49/2005 ή του ΠΔ 16/2011 από τις υποχρεώσεις για την υποβολή αναφορών που αφορούν το SafeSeaNet.

Τέλος, σημειώνεται ότι **η υποχρέωση κοινοποίησης λεπτομερειών κατάπλου/απόπλου δεν πρέπει να συγχέεται με τη θεώρηση ναυτιλιακών εγγράφων των πλοίων.**

#### **4. Υποβαλλόμενες αναφορές**

Οι αναφορές που υποβάλλονται από τους υπόχρεους των πλοίων, είναι οι κάτωθι:

- 72 ωρών προ κατάπλου
- 24 ωρών προ κατάπλου
- προ κατάπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα και προέρχονται από λιμένα εκτός Ε.Ε..
- αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου
- ασφαλείας (security)
- πραγματικού χρόνου κατάπλου
- προ απόπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα
- πραγματικού χρόνου απόπλου

Στη συνέχεια παρατίθενται αναλυτικές πληροφορίες για κάθε μία από τις αναφορές:

#### 4.1 Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου

|   |  |
|---|--|
| <b>ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ</b>                    | Ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής ή ο Εφοπλιστής ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου   |
| <b>ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ</b> | Για πλοίο το οποίο: <ul style="list-style-type: none"><li>➤ φέρει οποιαδήποτε σημαία πλην της ελληνικής,</li><li>➤ υπόκειται σε εκτεταμένη επιθεώρηση και</li><li>➤ πρόκειται να καταπλεύσει σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο προκειμένου να εκτελέσει διασύνδεση πλοίου / λιμένα</li></ul>  |
| <b>ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ</b>                      | <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Τουλάχιστον 72 ώρες πριν από τον αναμενόμενο χρόνο κατάπλου στο λιμένα ή στο αγκυροβόλιο ή</li><li>➤ πριν τον απόπλου από τον προηγούμενο λιμένα σε περίπτωση που το ταξίδι αναμένεται να διαρκέσει λιγότερο από 72 ώρες</li><li>➤ εάν ο λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος ή μεταβλήθηκε κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ευθύς μόλις η πληροφορία αυτή γίνει γνωστή</li></ul> |

#### 4.2 Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου

|   |  |
|---|--|
| <b>ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ</b>                    | Ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής ή ο Εφοπλιστής ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου ή ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενος το πλοίο   |
| <b>ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Για πλοίο που φέρει την ελληνική σημαία και είναι ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 300 ΟΧ (GT)</li><li>➤ Για πλοίο που φέρει ξένη σημαία, ανεξαρτήτως χωρητικότητας</li></ul>   |
| <b>ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ</b>                      | <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Τουλάχιστον 24 ώρες πριν από τον αναμενόμενο χρόνο κατάπλου στο λιμένα ή στο αγκυροβόλιο, ή</li><li>➤ το αργότερο, κατά το χρόνο απόπλου του πλοίου από τον προηγούμενο λιμένα, εφόσον η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από είκοσι τέσσερις ώρες, ή</li><li>➤ εάν ο λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος ή μεταβλήθηκε κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ευθύς μόλις η πληροφορία αυτή γίνει γνωστή</li></ul> |

#### 4.3 Αναφορά προ κατάπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα και προέρχονται από λιμένα εκτός Ε.Ε.

|   |  |
|---|--|
| <b>ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ</b>                    | Ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής ή ο Εφοπλιστής ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου ή ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενος το πλοίο |
| <b>ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ</b> | Για πλοίο το οποίο μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, ανεξαρτήτως χωρητικότητας και προέρχεται από λιμένα εκτός Ε.Ε.           |

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Το αργότερο μόλις αποπλεύσει από το λιμένα φόρτωσης ή</li> <li>➤ μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας προορισμού ή η θέση αγκυροβολίου, εφόσον η εν λόγω πληροφορία δεν είναι διαθέσιμη κατά τον απόπλου</li> </ul> |
|------------------------|---|

#### 4.4 Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου

|   |   |
|---|---|
| <b>ΥΠΟΧΡΕΩΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ</b>                    | Ο Πλοίαρχος του πλοίου  |
| <b>ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ</b> | Για κάθε πλοίο ανεξαρτήτως σημαίας, πλην των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ, το οποίο πρόκειται να καταπλεύσει σε ελληνικό λιμένα   |
| <b>ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ</b>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, ή</li> <li>➤ Μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή</li> <li>➤ Το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες</li> </ul> |

#### 4.5 Αναφορά ασφαλείας πλοίου

|   |   |
|---|---|
| <b>ΥΠΟΧΡΕΩΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ</b>                    | Ο Πλοίαρχος <sup>5</sup> του πλοίου ή ο Αξιωματικός Ασφαλείας του πλοίου ή ο Υπεύθυνος Ασφαλείας της Εταιρείας του πλοίου ή ο Πράκτορας του πλοίου  |
| <b>ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Για επιβατηγό πλοίο, που εκτελεί διεθνείς πλόες, για φορτηγό πλοίο ίσης ή μεγαλύτερης από 500 ΟΧ (GT) που εκτελεί διεθνείς πλόες και για κινητή μονάδα γεώτρησης ανοιχτής θαλάσσης</li> <li>➤ Για επιβατηγό πλοίο που εξυπηρετεί την εθνική κυκλοφορία και που εμπίπτει στην κατηγορία Α, υπό την έννοια του άρθρου 4 της Οδηγίας 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου, της 17<sup>ης</sup> Μαρτίου 1998, για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία</li> </ul> |
| <b>ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ</b>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, ή</li> <li>➤ Μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή</li> <li>➤ Το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες</li> </ul>   |

<sup>5</sup> Ο Πλοίαρχος του πλοίου (σύμφωνα με τον κώδικα ISPS) έχει τη δυνατότητα της επαλήθευσης της ταυτότητας του επιθεωρητή που επιβιβάζεται επί του πλοίου σύμφωνα με τον Κανονισμό XI-2/9 της ΔΣ SOLAS 74, μέσω των αρμόδιων Λιμενικών Αρχών, τα στοιχεία επικοινωνίας των οποίων αναγράφονται στο παράρτημα IV του παρόντος εγχειριδίου.

#### 4.6 Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου

|   |  |
|---|--|
| <b>ΥΠΟΧΡΕΩΙ<br/>ΥΠΟΒΟΛΗΣ</b>                        | Ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής ή ο Εφοπλιστής ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου   |
| <b>ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ<br/>ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η<br/>ΑΝΑΦΟΡΑ</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Για πλοίο που φέρει την ελληνική σημαία και είναι ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 300 ΟΧ (GT)</li><li>➤ Για πλοίο που φέρει ξένη σημαία, ανεξαρτήτως χωρητικότητας</li></ul> |
| <b>ΧΡΟΝΟΣ<br/>ΥΠΟΒΟΛΗΣ</b>                          | Αμέσως μετά τον κατάπλου   |

#### 4.7 Αναφορά προ απόπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα

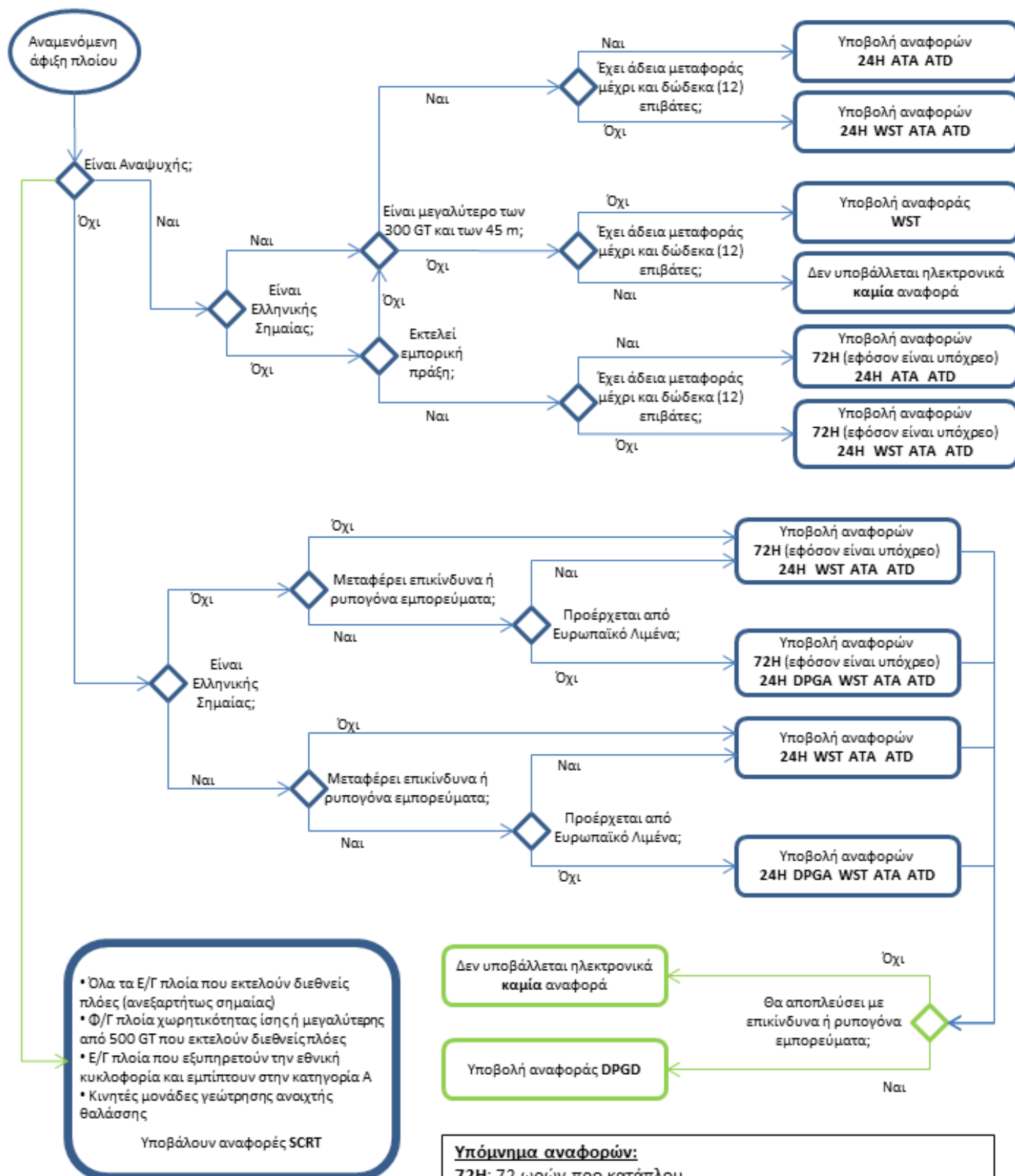
|   |  |
|---|--|
| <b>ΥΠΟΧΡΕΩΙ<br/>ΥΠΟΒΟΛΗΣ</b>                        | Ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής ή ο Εφοπλιστής ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου ή ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενος το πλοίο |
| <b>ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ<br/>ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η<br/>ΑΝΑΦΟΡΑ</b> | Για πλοίο το οποίο μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα ανεξαρτήτως χωρητικότητας   |
| <b>ΧΡΟΝΟΣ<br/>ΥΠΟΒΟΛΗΣ</b>                          | Το αργότερο κατά τον απόπλου   |

#### 4.8 Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου

|   |  |
|---|--|
| <b>ΥΠΟΧΡΕΩΙ<br/>ΥΠΟΒΟΛΗΣ</b>                        | Ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής ή ο Εφοπλιστής ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου   |
| <b>ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ<br/>ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η<br/>ΑΝΑΦΟΡΑ</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Για πλοίο που φέρει την ελληνική σημαία και είναι ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 300 ΟΧ (GT)</li><li>➤ Για πλοίο που φέρει ξένη σημαία, ανεξαρτήτως χωρητικότητας</li></ul> |
| <b>ΧΡΟΝΟΣ<br/>ΥΠΟΒΟΛΗΣ</b>                          | Αμέσως μετά τον απόπλου  |

#### 4.9 Σχηματική απεικόνιση αναφορών προς υποβολή κατά περίπτωση

Στο διάγραμμα που ακολουθεί απεικονίζονται συνοπτικά οι αναφορές που θα πρέπει να υποβάλλονται από τους υπόχρεους, ανάλογα με τον τύπο, τη σημαία, τις διαστάσεις και τη χωρητικότητα του πλοίου, καθώς και με το είδος των μεταφερόμενων εμπορευμάτων.



**Υπόμνημα αναφορών:**  
 72H: 72 ωρών προ κατάπλου  
 24H: 24 ωρών προ κατάπλου  
 WST: αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου  
 SCRT: ασφαλείας  
 DPGA: προ κατάπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα  
 ATA: πραγματικού χρόνου κατάπλου  
 ATD: πραγματικού χρόνου κατάπλου  
 DPGD: προ απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα



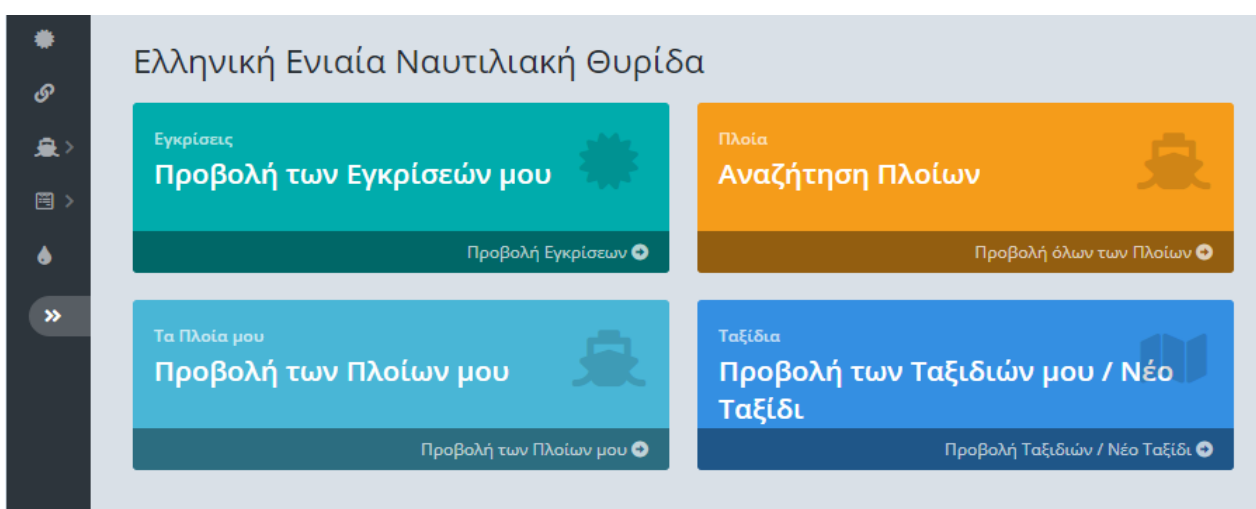
## 5. Διαδικασία υποβολής αναφορών

Το σύνολο των αναφορών του συστήματος SafeSeaNet υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο πληροφοριακό σύστημα της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ), στη διεύθυνση [www.nmsw.hcg.gr](http://www.nmsw.hcg.gr). Περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με την ΕΕΝΘ, συμπεριλαμβανομένων των εγχειριδίων χρήσης, μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (<https://www.hcg.gr/el/gia-ton-polith/xrhsima-ergaleia/nmsw/>), η οποία είναι προσβάσιμη και μέσω της αρχικής οθόνης (login screen) της ΕΕΝΘ.

### 5.1. Γενική περιγραφή του συστήματος της ΕΕΝΘ

Επισημαίνεται ότι, προκειμένου να καταστεί δυνατή η καταχώρηση αναφορών στην ΕΕΝΘ, απαιτείται να πραγματοποιηθεί αρχικά εγγραφή του κάθε υπόχρεου. Η διαδικασία εγγραφής, πέραν της ιστοσελίδας της ΕΕΝΘ, περιγράφεται και στο Παράρτημα Ι του παρόντος.

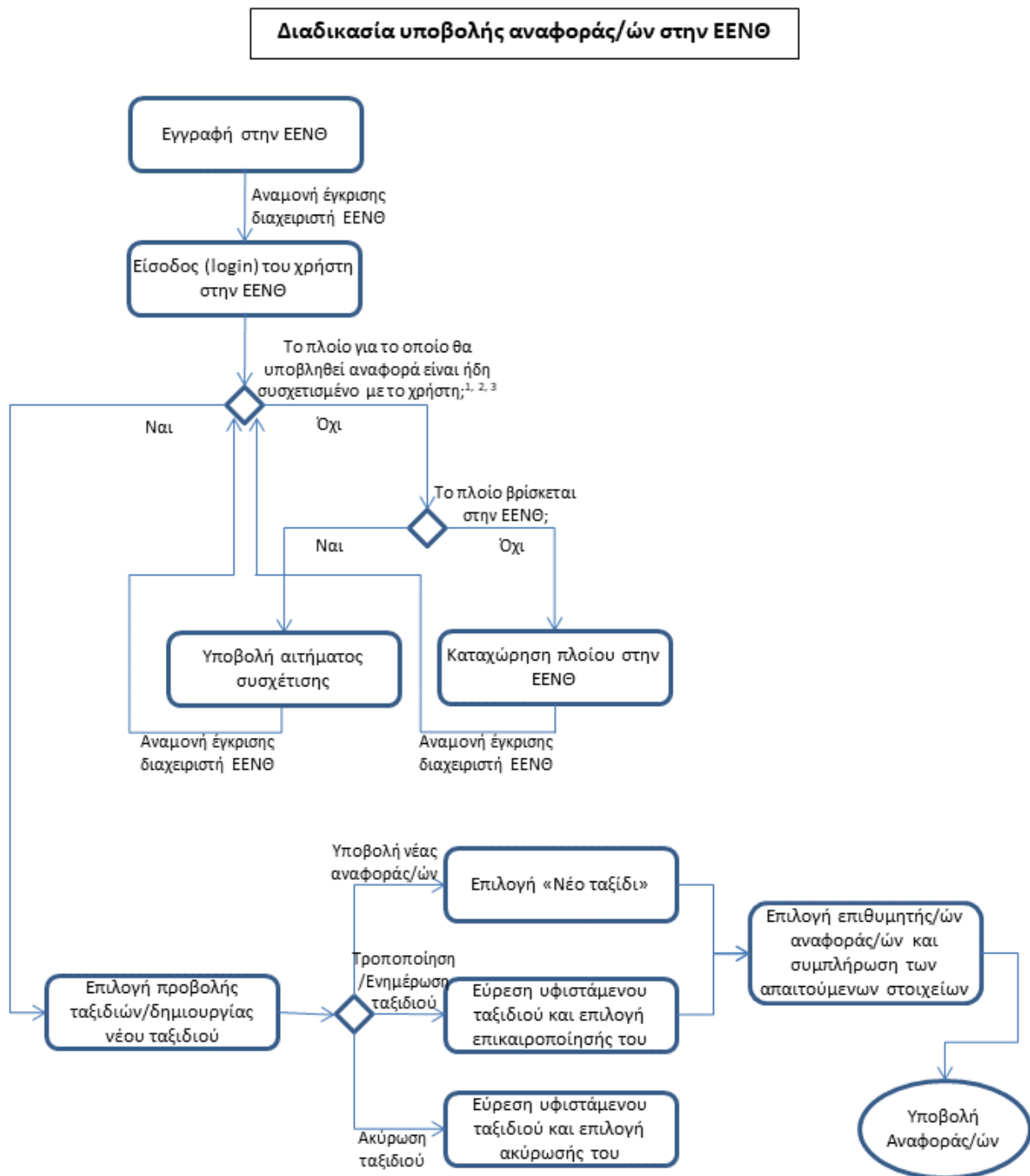
Τα κύρια τμήματα της ΕΕΝΘ, όπως παρουσιάζονται στην αρχική της σελίδα, είναι τα ακόλουθα:



- **Πλοία:**
  - **Όλα τα Πλοία:** Εμφάνιση όλων των πλοίων που είναι καταχωρημένα στην ΕΕΝΘ, από όπου δύναται να πραγματοποιηθεί αίτημα συσχέτισης με συγκεκριμένα πλοία, ώστε να είναι δυνατή η υποβολή αναγγελιών για αυτά. Επίσης, σε περίπτωση μη εύρεσης του επιθυμητού πλοίου ή διαπίστωση αναγκαιότητας επικαιροποίησης επιμέρους στοιχείων του, παρέχεται δυνατότητα εισαγωγής ή τροποποίησης πλοίου.
  - **Τα Πλοία μου:** Εμφάνιση των πλοίων με τα οποία έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία συσχέτισης.
- **Εγκρίσεις:** Εμφάνιση των αιτημάτων που έχουν καταχωρηθεί για εισαγωγή ή τροποποίηση νέου πλοίου στο σύστημα.
- **Ταξίδια/Νέο Ταξίδι:** Δημιουργία νέου ταξιδιού, μέσω καταχώρησης νέας αναφοράς κατάπλου πλοίου. Εμφανίζεται επίσης λίστα με όλα τα ταξίδια τα οποία έχουν ήδη καταχωρηθεί και είναι διαθέσιμα προς επεξεργασία, μέσω προσθήκης ή τροποποίησης επιμέρους αναφορών.

## 5.2. Σχηματική απεικόνιση διαδικασίας υποβολής αναφοράς στην ΕΕΝΘ

Οι βασικές ενέργειες που απαιτείται να πραγματοποιηθούν για την καταχώρηση πληροφοριών στην ΕΕΝΘ συνοψίζονται στο παρακάτω διάγραμμα:



### Επισημάνσεις:

1. Μετά την πρώτη είσοδο του χρήστη στην ΕΕΝΘ, είναι απαραίτητη η συσχέτισή του με πλοία, ώστε να δύναται να υποβάλλει αναφορές για αυτά.
2. Από το σύστημα της ΕΕΝΘ δίνεται επιπλέον δυνατότητα υποβολής αιτήματος αποσυσχέτισης πλοίου.
3. Για ήδη συσχετισμένα πλοία δίνεται δυνατότητα τροποποίησης των στοιχείων τους εάν απαιτείται.

### 5.3. Συμπλήρωση αναφορών

Ακολουθούν στιγμιότυπα οθόνης της ΕΕΝΘ, όπου αποτυπώνονται τα υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση για κάθε τύπο αναφορών. Επισημαίνεται ότι στο αριστερό κάθετο τμήμα της οθόνης πραγματοποιείται η επιλογή μίας ή περισσότερων αναφορών. Ανάλογα με τις επιλεχθείσες αναφορές, εμφανίζονται τα προς συμπλήρωση πεδία που αντιστοιχούν σε αυτές, ομαδοποιημένα σε καρτέλες.

#### 5.3.1. Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου

Υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση στην καρτέλα «**Στοιχεία Ταξιδιού**»: Λιμένας κατάπλου, Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου, Εκτιμώμενος χρόνος απόπλου.

The screenshot displays the '72 Hours before arrival' report card. On the left, a sidebar lists various report types with toggle switches. The '72 Hours before arrival' toggle is turned on. The main content area shows the 'Στοιχεία Ταξιδιού' (Trip Details) card, which is highlighted in red. This card contains four input fields: 'Λιμένας κατάπλου' (Port of arrival), 'Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου' (Estimated arrival time), 'Εκτιμώμενος χρόνος απόπλου' (Estimated departure time), and 'Εκτιμώμενος χρόνος απόπλου από τον προηγούμενο λιμένα' (Estimated departure time from the previous port).

Υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση στην καρτέλα «**Επιθεώρηση Κράτους Λιμένα**»: τουλάχιστον ένα από τα έξι (06) πεδία.

The screenshot displays the '24 Hours before arrival' report card. On the left, a sidebar lists various report types with toggle switches. The '24 Hours before arrival' toggle is turned on. The main content area shows the 'Επιθεώρηση Κράτους Λιμένα' (Port State Control) card, which is highlighted in red. This card contains eight input fields: 'Πιθανή αγκυροβόληση' (Potential anchorage), 'Επιλέξτε τιμή' (Select value), 'Προβλεπόμενες εργασίες' (Forecasted operations), 'Προβλεπόμενες από τον νόμο επιθεωρήσεις και εργασίες' (Forecasted operations and inspections by law), 'Διαμόρφωση του κύτους της δεξαμενής' (Tank arrangement), 'Επιλέξτε τιμή' (Select value), 'Όγκος και φύση του φορτίου' (Volume and nature of cargo), and 'Κατάσταση φορτίου και δεξαμενές έρματος' (Cargo status and cargo tanks).

#### 5.3.2. Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου

Υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση στην καρτέλα «**Στοιχεία Ταξιδιού**»: Λιμένας κατάπλου, Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου, Εκτιμώμενος χρόνος απόπλου, Αριθμός ατόμων επί του πλοίου.

The screenshot shows a web application interface. On the left is a sidebar with a 'Κατάπλοι' (Crew) section containing several toggle switches: '72 Ωρών προ κατάπλου' (off), '24 Ωρών προ κατάπλου' (on), 'Προ κατάπλου με επικίνδυνα ή Ρυπογόνα Φορτία (DPG)' (off), 'Ασφάλεια (Security)' (off), 'Απόβλητα (Waste)' (off), 'Συνοριακός Έλεγχος (Border) Κατάπλου' (off), and 'Ακριβής χρόνος κατάπλου' (off). The main content area has a tabbed interface with the 'Στοιχεία Ταξιδιού' (Trip Details) tab selected. The form contains several red input fields: 'Λιμένας κατάπλου \*' (Port of call \*), 'Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου' (Estimated call time), 'Εκτιμώμενος χρόνος απόπλου' (Estimated departure time), and 'Αριθμός ατόμων επί του πλοίου \*' (Number of persons on board \*).

### 5.3.3. Αναφορά προ κατάπλου με επικίνδυνα ή Ρυπογόνα Φορτία (DPG)

Επισημαίνεται ότι για τη συμπλήρωση της αναφοράς αυτής **είναι απαραίτητο** να έχει ήδη καταχωρηθεί ή να καταχωρηθεί ταυτόχρονα με αυτή η αναφορά **24 ωρών προ κατάπλου**. Τα υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση στην καρτέλα «**Επικίνδυνα/ Ρυπογόνα Εμπορεύματα (DPG)**» είναι: Επιβεβαίωση Λίστας Επικίνδυνων ή Ρυπογόνων εμπορευμάτων επί του Πλοίου (πρέπει να επιλεγθεί η τιμή «YES»), Στοιχεία Υπεύθυνου Φόρτωσης.

This screenshot shows the same web application interface but with the 'Επικίνδυνα / Ρυπογόνα Εμπορεύματα (DPG)' (Dangerous / Polluting Goods (DPG)) tab selected. The sidebar remains the same. The main content area now shows a form with the following fields: 'Κλάση πλοίου κατά INF' (Ship class according to INF) with a dropdown menu, 'Επιβεβαίωση Λίστας Επικίνδυνων ή Ρυπογόνων εμπορευμάτων επί του Πλοίου \*' (Confirmation of Dangerous or Polluting Goods list on board \*) with a dropdown menu, 'Στοιχεία Υπεύθυνου Φόρτωσης \*' (Responsible Party details \*) with a dropdown menu, and 'Επιλέξτε τιμή' (Select value) labels for the dropdown menus.

Στο πεδίο **Στοιχεία Υπεύθυνου Φόρτωσης**, επιλέγοντας **Contact** εμφανίζονται έξι νέα πεδία, εκ των οποίων υποχρεωτικό είναι τουλάχιστον το **Τηλέφωνο**.

Κατάπλο: Απόπλο

72 Ώρών προ κατάπλου

24 Ώρών προ κατάπλου

Προ κατάπλου με επικίνδυνα ή Ρυπαρόνα Φορτία (DPG)

Ασφάλεια (Security)

Απόβλητα (Waste)

Συνοριακός Έλεγχος (Border) Κατάπλου

Ακριβής χρόνος κατάπλου

Στοιχεία Ταξιδιού    Επικίνδυνα / Ρυπαρόνα Εμπορεύματα (DPG)    Φορτίο

Κλάση πλοίου κατά INF  
Επιλέξτε τιμή

Επιβεβαίωση Λίστας Επικίνδυνων ή Ρυπαρόνων εμπορευμάτων επί του Πλοίου \*  
Επιλέξτε τιμή  
Επιλέξτε τιμή  
YES  
NO

Στοιχεία Υπεύθυνου Φόρτωσης \*  
Contact

Όνομα

Επίθετο

Τοποθεσία

Τηλέφωνο

Φαξ

Email

πληροφορίες σχετικά με τα επικίνδυνα ή ρυπαρόνα εμπορεύματα βρίσκεται επί του πλοίου

Στοιχεία επικοινωνίας για την παροχή πληροφοριών για τα επικίνδυνα ή ρυπαρόνα εμπορεύματα

Στην περίπτωση που στο πεδίο **Στοιχεία Υπεύθυνου Φόρτωσης** επιλεγθεί **Url**, θα πρέπει να συμπληρωθεί ηλεκτρονική διεύθυνση (πεδίο Url) από όπου μπορεί να ανακτηθεί αρχείο με πληροφορίες για το φορτίο (cargo manifest), καθώς και το πεδίο «τύπος αρχείου», όπου περιγράφεται ο τύπος του αρχείου πληροφοριών φορτίου.

Κατάπλο: Απόπλο

72 Ώρών προ κατάπλου

24 Ώρών προ κατάπλου

Προ κατάπλου με επικίνδυνα ή Ρυπαρόνα Φορτία (DPG)

Ασφάλεια (Security)

Απόβλητα (Waste)

Συνοριακός Έλεγχος (Border) Κατάπλου

Ακριβής χρόνος κατάπλου

Στοιχεία Ταξιδιού    Επικίνδυνα / Ρυπαρόνα Εμπορεύματα (DPG)    Φορτίο

Κλάση πλοίου κατά INF  
Επιλέξτε τιμή

Επιβεβαίωση Λίστας Επικίνδυνων ή Ρυπαρόνων εμπορευμάτων επί του Πλοίου \*  
Επιλέξτε τιμή

Στοιχεία Υπεύθυνου Φόρτωσης \*  
Url

Url

Τύπος Αρχείου  
Type of the uploaded file

Επιλέξτε τιμή  
Επιλέξτε τιμή  
doc  
html  
pdf  
txt  
xml  
xls

Λεπτομέρειες για το URL

Ακολουθως, στην καρτέλα **Φορτίο** (αρ. 1), ομάδα δεδομένων **Αποστολές** (αρ. 2), θα πρέπει να επιλεγεί η «**Προσθήκη**» (αρ. 3), ώστε να εκκινήσει η διαδικασία αναλυτικής καταχώρησης των λεπτομερειών για κάθε ένα εκ των επικίνδυνων/ρυπογόνων εμπορευμάτων.

Στο αναδυόμενο παράθυρο «**Αποστολές – Δημιουργία Νέας Εγγραφής**» δεν υφίσταται υποχρεωτικό πεδίο προς συμπλήρωση. Επιλέγοντας «**Προσθήκη**» δημιουργείται μία νέα Αποστολή (Consignment), στην οποία αποδίδεται αυτόματα ένα Αναγνωριστικό Αποστολής, με την οποία θα συσχετιστεί κάθε ένα εκ των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρεται. Είναι δυνατή η δημιουργία περισσότερων Αποστολών.

Η Αποστολή που δημιουργήθηκε αποτυπώνεται στον Πίνακα Αποστολών (Το Αναγνωριστικό που της αποδόθηκε είναι το «Consignment 1»). Στον πίνακα «Επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα» (αρ. 1), μέσω της επιλογής «Προσθήκη» (αρ. 2) ξεκινά η διαδικασία καταχώρησης των λεπτομερών στοιχείων για κάθε επικίνδυνο ή ρυπογόνο εμπόρευμα.

The screenshot displays the 'Αποστολές' (Shipments) section of a software interface. On the left, there is a sidebar with various settings like '72 Ωρών προ κατάπλου' and 'Προ κατάπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα Φορτία (DPG)'. The main area shows a list of shipments. The first entry is 'Consignment1' with 'No value' for both 'Λιμάνι φόρτωσης' and 'Λιμάνι εκφόρτωσης'. Below this, there are two tabs: 'Επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα' (Dangerous and Polluting Goods) and 'Αποστολές'. The 'Επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα' tab is active, showing a table with columns for 'Αριθμός Εγγράφου Μεταφοράς', 'Αριθμός πακέτων', 'Ακαθάριστη Ποσότητα', 'Μονάδα Μέτρησης Ακαθάριστης Ποσότητας', 'Καθαρή Ποσότητα', and 'Μονάδα Μέτρησης Κα'. A red arrow labeled '1' points to the 'Επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα' tab, and another red arrow labeled '2' points to the 'Προσθήκη' (Add) button.

Στο αναδυόμενο παράθυρο «Επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα - Δημιουργία Νέας Εγγραφής» (αρ. 1), στο πεδίο «Αριθμός Εγγράφου Μεταφοράς» θα πρέπει να επιλεγεί η Αποστολή με την οποία σχετίζεται το υπό καταχώρηση εμπόρευμα (αρ. 2). Τα λοιπά υποχρεωτικά πεδία προκύπτουν από τον Κώδικα ή Συνθήκη όπου εμπίπτει το εμπόρευμα, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Ενότητα 6 του παρόντος (Πεδίο «Ταξινόμηση DG»). Μετά τη συμπλήρωση των πεδίων, θα πρέπει να επιλεγεί η «Προσθήκη» για την ολοκλήρωση της καταχώρησης (αρ. 3).

The screenshot shows a dialog box titled 'Επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα - Δημιουργία Νέας Εγγραφής'. It contains several input fields: 'Αριθμός Εγγράφου Μεταφοράς' (with a dropdown menu showing 'Επιλέξτε τιμή' and 'Consignment1'), 'Αριθμός πακέτων', 'Ακαθάριστη Ποσότητα', 'Μονάδα Μέτρησης Ακαθάριστης Ποσότητας', 'Καθαρή Ποσότητα', 'Μονάδα Μέτρησης Καθαρής Ποσότητας', 'Θέση στοιβασίας', 'Αριθμός Μονάδας Μεταφοράς', 'Ορθή Τεχνική Ονομασία', 'Ταξινόμηση DG', 'Κατηγορία κινδύνου κατά IMO', and 'Αριθμός UN'. There is also a section for 'Επιπρόσθετες πληροφορίες'. A red arrow labeled '1' points to the dialog title, another red arrow labeled '2' points to the 'Consignment1' option in the dropdown, and a third red arrow labeled '3' points to the 'Προσθήκη' (Add) button at the bottom right.

### 5.3.4. Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου

Υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση στην καρτέλα «**Στοιχεία Ταξιδιού**»: Λιμένας κατάπλου, Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου, Εκτιμώμενος χρόνος απόπλου, Επόμενος λιμένας, Προηγούμενος λιμένας.

Κατάπλοι Απόπλοι

72 Ώρών προ κατάπλου

24 Ώρών προ κατάπλου

Προ κατάπλου με επικίνδυνα ή Ρυπαρότητα Φορτία (DPG)

Ασφάλεια (Security)

Απόβλητα (Waste)

Συνοριακός Έλεγχος (Border) Κατάπλου

Ακριβής χρόνος κατάπλου

Γενικό Δηλωτικό (FAL1)

Δηλωτικό Φορτίου Πλοίου (FAL2)

Δηλωτικό Εφοδίων του Πλοίου (FAL3)

Στοιχεία Ταξιδιού

Λιμένας κατάπλου \*

Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου

Εκτιμώμενος χρόνος απόπλου

Επόμενος λιμένας

Προηγούμενος λιμένας

Υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση στην καρτέλα «**Απόβλητα**»: Τελευταίος λιμένας παράδοσης, Ημερομηνία παράδοσης στο τελευταίο λιμένα, Τύπος παράδοσης απορριμμάτων, Ακριβείς και σωστές λεπτομέρειες, Επαρκής χωρητικότητα επί του πλοίου. Ακολούθως, στον Πίνακα «**Απόβλητα**» (αρ. 1), μέσω της επιλογής «**Προσθήκη**» (αρ. 2) ξεκινά η διαδικασία καταχώρησης των λεπτομερών στοιχείων αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου.

Στοιχεία Πλοίου Στοιχεία Ταξιδιού Απόβλητα

Τελευταίος λιμένας παράδοσης \*

Ημερομηνία παράδοσης στο τελευταίο λιμένα \*

Τύπος παράδοσης απορριμμάτων \*

Ακριβείς και σωστές λεπτομέρειες \*

Επαρκής χωρητικότητα επί του πλοίου \*

| Τύπος Αποβλήτων            | Ποσότητα που πρέπει να παραδοθεί | Μέγιστη χωρητικότητα αποθήκευσης | Ποσότητα που διατηρείται επί του πλοίου | Λιμάνι παράδοσης των υαλά |
|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|---------------------------|
| Δεν υπάρχουν δεδομένα στις |                                  |                                  |   |                           |

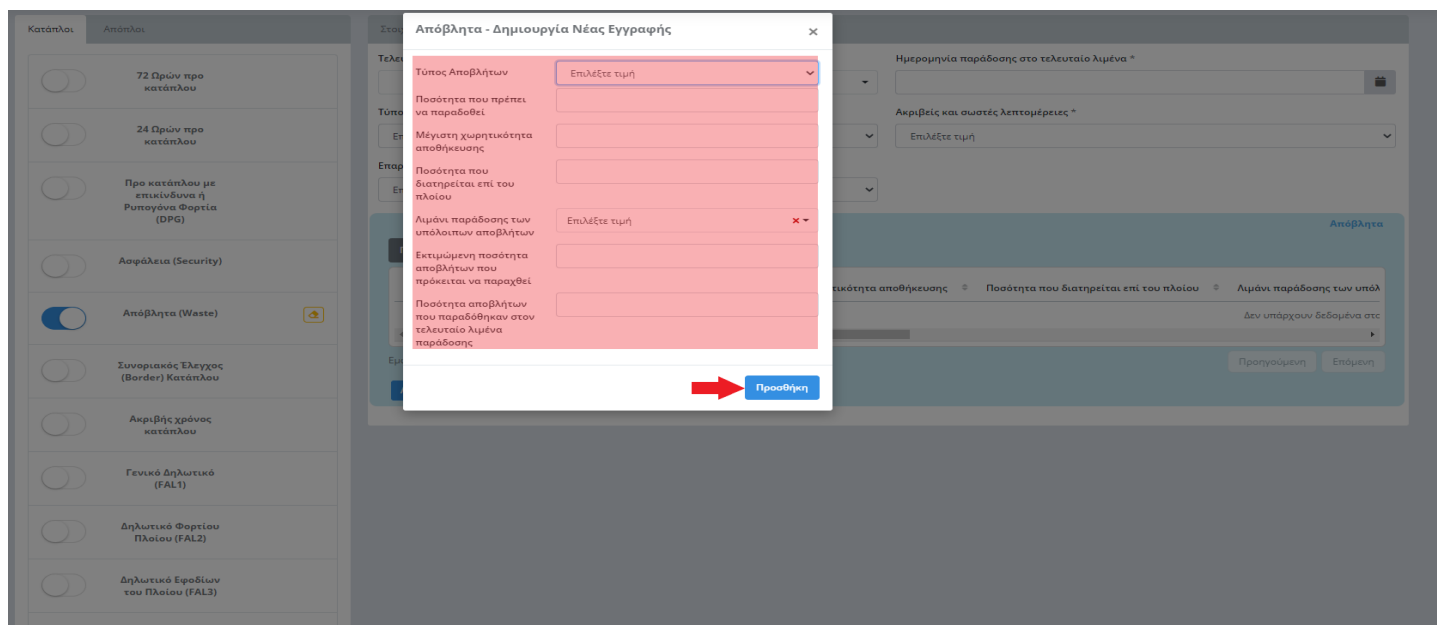
Εμφανίζονται 0 έως 0 από 0 εγγραφές

Λήψη Προτύπου Επιλογή αρχείου Δεν επιλέχθηκε κανένα αρχείο.

Προηγούμενη Επόμενη

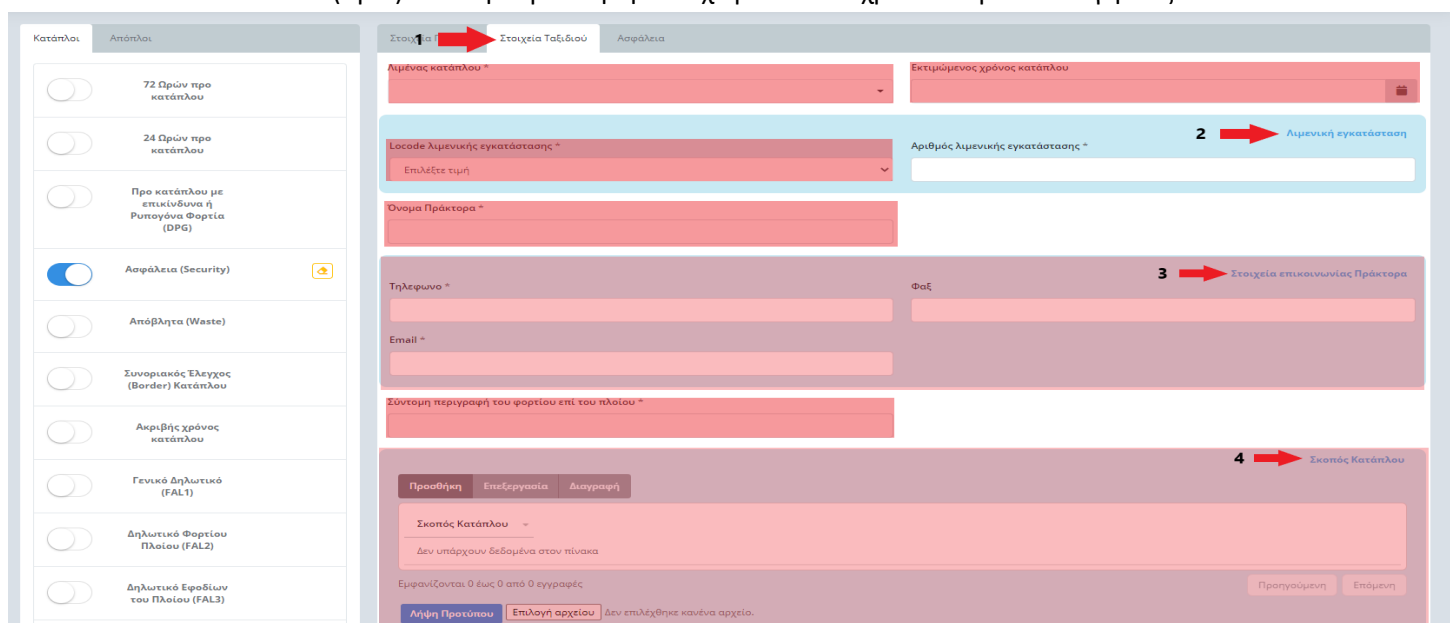


Στο αναδυόμενο παράθυρο «**Απόβλητα - Δημιουργία Νέας Εγγραφής**» τα υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση είναι τα: Τύπος Αποβλήτων, Ποσότητα που πρέπει να παραδοθεί, Μέγιστη χωρητικότητα αποθήκευσης, Ποσότητα που διατηρείται επί του πλοίου, Λιμάνι παράδοσης των υπόλοιπων αποβλήτων, Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που πρόκειται να παραχθεί, Ποσότητα αποβλήτων που παραδόθηκαν στον τελευταίο λιμένα παράδοσης. Μετά τη συμπλήρωση των πεδίων, θα πρέπει να επιλεχθεί η «**Προσθήκη**» για την ολοκλήρωση της καταχώρησης.



### 5.3.5. Αναφορά ασφαλείας

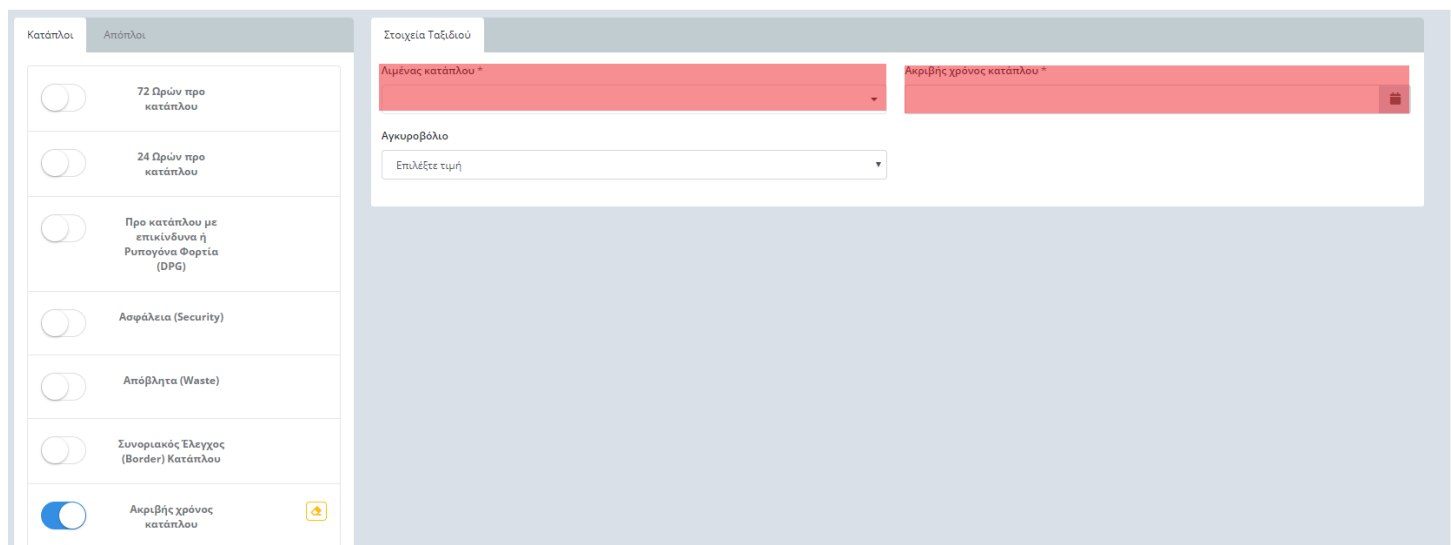
Υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση στην καρτέλα «**Στοιχεία Ταξιδιού**» (αρ. 1): Λιμένας κατάπλου & Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου. Στην ομάδα δεδομένων «**Λιμενική εγκατάσταση**» (αρ. 2) το Locode λιμενικής εγκατάστασης. Επίσης, το Όνομα Πράκτορα και στην ομάδα «**Στοιχεία επικοινωνίας Πράκτορα**» (αρ. 3) τα υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση είναι τα: Τηλέφωνο, Email. Επίσης, το Σύντομη περιγραφή του φορτίου επί του πλοίου και στην ομάδα «**Σκοπός Κατάπλου**» (αρ.4) από την Προσθήκη καταχωρείται υποχρεωτικά μια επιλογή έως εννέα.



Στην καρτέλα **Ασφάλεια** (αρ. 1) υποχρεωτικά πεδία είναι: «10 τελευταίοι κατάπλοι/απόπλοι σε λιμενικές εγκαταστάσεις» (αρ.2), το **Επώνυμο αξιωματικού ασφαλείας της εταιρείας** της ομάδας δεδομένων «**Αξιωματικός ασφαλείας εταιρείας**» (αρ. 3), Τηλέφωνο, Email, στο πεδίο της ομάδας «**Στοιχεία επικοινωνίας CSO σε 24ωρη βάση**» (αρ. 4), τα πεδία Έγκυρο ISSC, όλα τα πεδία της ομάδας ISSC (αρ. 5), Εγκεκριμένο σχέδιο ασφαλείας στο πλοίο, Τρέχον επίπεδο ασφαλείας πλοίου και. Επίσης, εάν βεβαιωθεί ότι επισυνάπτεται λίστα με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, λίστα πληρώματος ή λίστα επιβατών (αρ. 6), θα πρέπει υποχρεωτικά να συμπληρωθούν οι ανάλογες αναγγελίες (Προ κατάπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (σχετική τυγχάνει η ενότητα 5.3.3. του παρόντος), Κατάσταση πληρώματος (FAL 5) και Κατάσταση Επιβατών (FAL 6)). Επισημαίνεται ότι στις αναφορές FAL 5 και FAL 6 όλα τα πεδία είναι υποχρεωτικά. Τέλος, είναι υποχρεωτικό το πεδίο Αναφορές για θέματα που σχετίζονται με την ασφάλεια.

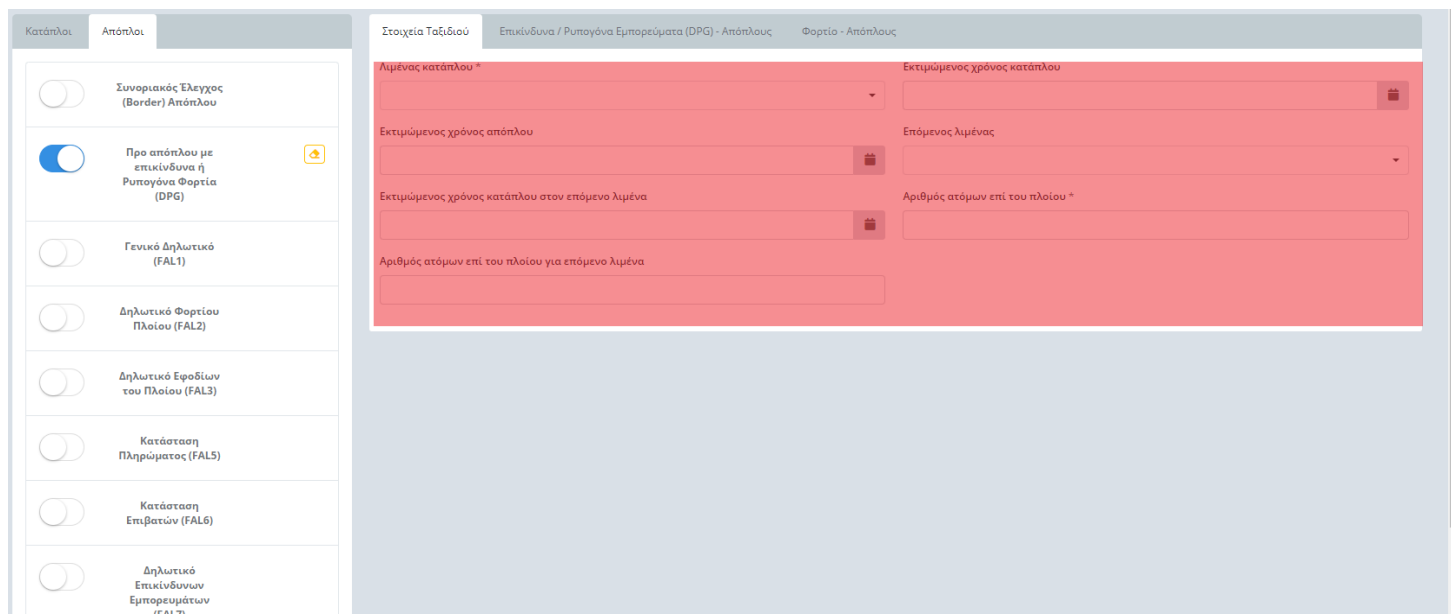
### 5.3.6. Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου

Υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση στην καρτέλα «Στοιχεία Ταξιδιού»: Λιμένας κατάπλου, Ακριβής χρόνος κατάπλου.



### 5.3.7. Αναφορά προ απόπλου με επικίνδυνα ή Ρυπογόνα Φορτία (DPG)

Επισημαίνεται ότι για τη συμπλήρωση της αναφοράς αυτής **είναι απαραίτητο** να έχει ήδη καταχωρηθεί ή να καταχωρηθεί ταυτόχρονα με αυτή η αναφορά **24 ωρών προ κατάπλου**. Στην καρτέλα «Στοιχεία Ταξιδιού», η συμπλήρωση του συνόλου των πεδίων είναι υποχρεωτική. Για τη συμπλήρωση των λοιπών καρτελών, ισχύουν τα αναφερόμενα στην ενότητα 5.3.3. του παρόντος.



### 5.3.8. Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου

Επισημαίνεται ότι για τη συμπλήρωση της αναφοράς αυτής **είναι απαραίτητο** να έχουν ήδη καταχωρηθεί οι αναφορές **24 ωρών προ κατάπλου** και **πραγματικού χρόνου κατάπλου**. Τα υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση στην καρτέλα «Στοιχεία ταξιδιού» είναι τα: Λιμένας

κατάπλου, Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου, Εκτιμώμενος χρόνος απόπλου, Ακριβής χρόνος κατάπλου, Αριθμός ατόμων επί του πλοίου, Ακριβής χρόνος απόπλου.

#### 5.4. Δυνατότητες μαζικής εισαγωγής δεδομένων

Για τη μαζική εισαγωγή δεδομένων στο περιβάλλον της ΕΕΝΘ, υφίσταται δυνατότητα συμπλήρωσης λογιστικών φύλλων (αρχείων τύπου excel). Τα εν λόγω αρχεία είναι διαθέσιμα μέσω της επιλογής «Λήψη Προτύπου» σε επιμέρους τμήματα των αναφορών όπου απαιτείται η συμπλήρωση πινάκων. Μετά τη συμπλήρωσή τους, εισάγονται στην ΕΕΝΘ από την «Επιλογή Αρχείου».

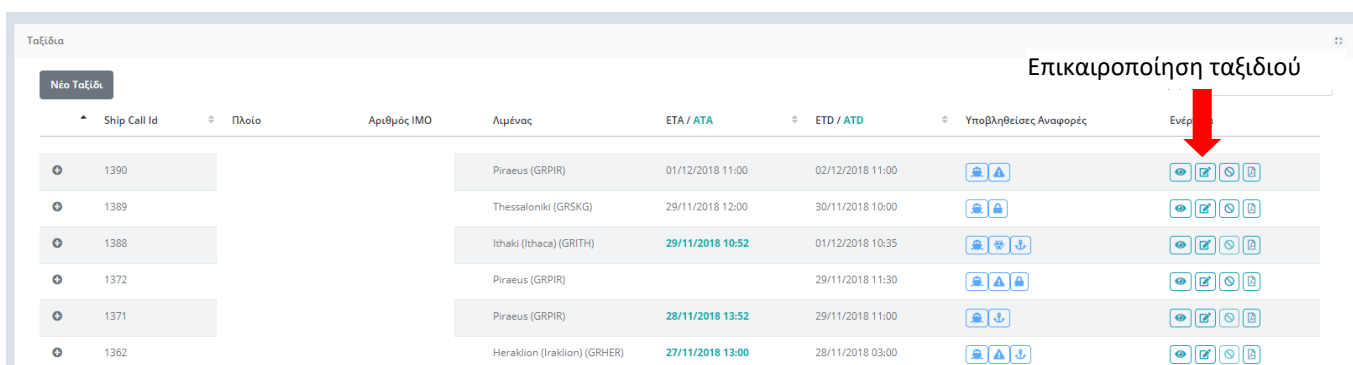
Τονίζεται ότι η εισαγωγή δεδομένων μέσω των λογιστικών φύλλων δεν αποτελεί υποβολή αναφοράς, αλλά υποβοήθηση στη διαδικασία συμπλήρωσης των απαιτούμενων πεδίων της ΕΕΝΘ. Τα λογιστικά φύλλα θα πρέπει να συμπληρώνονται με ιδιαίτερη προσοχή, ώστε τα δεδομένα που καταχωρούνται σε αυτά να είναι στο ορθό μορφότυπο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΕΕΝΘ. Με ευθύνη του υπόχρεου θα πρέπει να επιβεβαιώνεται ότι τα δεδομένα που εισάγονται μέσω λογιστικών φύλλων έχουν καταχωρηθεί σωστά και πλήρως πριν την υποβολή της αναφοράς.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι παρακάτω ομάδες δεδομένων της ΕΕΝΘ, για τις οποίες διατίθενται πρότυπα λογιστικών φύλλων: λεπτομέρειες επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων, κατάσταση επιβατών, κατάσταση πληρώματος, πληροφορίες αποβλήτων κλπ.

## 5.5. Επιμέρους απαιτήσεις ως προς την υποβολή αναφορών

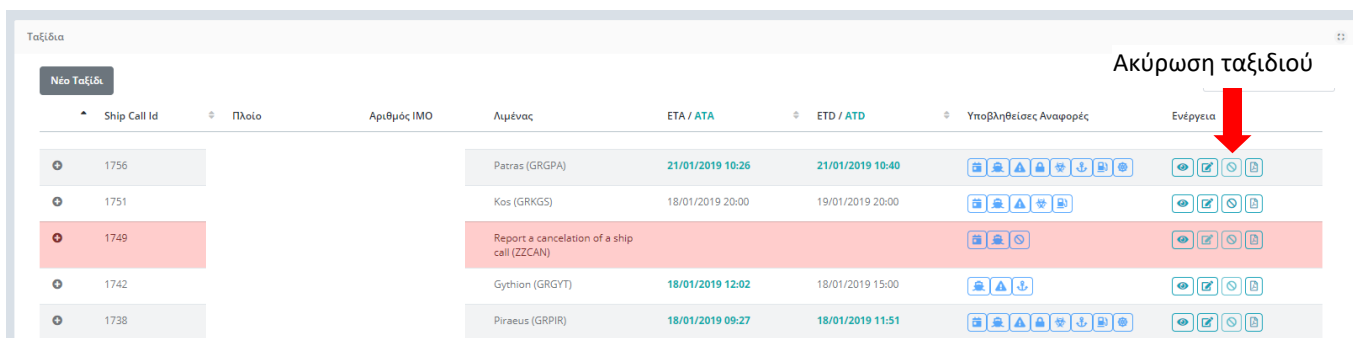
Ο ακριβής χρόνος εντός του οποίου θα πρέπει να έχει υποβληθεί η κάθε αναφορά, περιγράφεται στην Ενότητα 4 του παρόντος. Το σύστημα της ΕΕΝΘ παρέχει τη δυνατότητα υποβολής και επικαιροποίησης αναφορών με οποιαδήποτε χρονική αλληλουχία. Σε κάθε περίπτωση, είναι ευθύνη του υπόχρεου να διασφαλίζει ότι το σύνολο των αναφορών που απαιτείται να υποβάλλει μέσω της ΕΕΝΘ καταχωρούνται εντός των προβλεπόμενων χρονικών ορίων για την κάθε μία από αυτές.

Επιπλέον, σημειώνεται ότι σε περίπτωση μεταβολής στον εκτιμώμενο χρόνο κατάπλου ή απόπλου πέραν των τριών (3) ωρών, καθώς και εάν τροποποιηθεί/ επικαιροποιηθεί οποιοδήποτε άλλο από τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε ήδη υποβληθείσα αναφορά, (όπως π.χ. ο αριθμός των επιβαινόντων, ο κατάπλους πλοίου σε λιμένα ή αγκυροβόλιο, οι ποσότητες αποβλήτων κ.τ.λ.) οι κατά περίπτωση υπόχρεοι οφείλουν να επανυποβάλουν την τροποποιημένη αναφορά μέσω επικαιροποίησης του αντίστοιχου ταξιδιού.



| Ship Call Id | Πλοίο | Αριθμός IMO | Λιμένας                      | ETA / ATA        | ETD / ATD        | Υποβληθείσες Αναφορές | Ενέργεια |
|--------------|-------|-------------|------------------------------|------------------|------------------|-----------------------|----------|
| 1390         |       |             | Piraeus (GRPIR)              | 01/12/2018 11:00 | 02/12/2018 11:00 |                       |          |
| 1389         |       |             | Thessaloniki (GRSKG)         | 29/11/2018 12:00 | 30/11/2018 10:00 |                       |          |
| 1388         |       |             | Ithaki (Ithaca) (GRITH)      | 29/11/2018 10:52 | 01/12/2018 10:35 |                       |          |
| 1372         |       |             | Piraeus (GRPIR)              |                  | 29/11/2018 11:30 |                       |          |
| 1371         |       |             | Piraeus (GRPIR)              | 28/11/2018 13:52 | 29/11/2018 11:00 |                       |          |
| 1362         |       |             | Heraklion (Iraklion) (GRHER) | 27/11/2018 13:00 | 28/11/2018 03:00 |                       |          |

Ειδικότερα, σε περίπτωση ακύρωσης προγραμματισμένου κατάπλου/απόπλου πλοίου σε/από ελληνικό λιμένα, ο οποίος έχει ήδη δηλωθεί μέσω οποιασδήποτε αναφοράς, οι υπόχρεοι προβαίνουν σε ακύρωση του ταξιδιού.



| Ship Call Id | Πλοίο | Αριθμός IMO | Λιμένας                                      | ETA / ATA        | ETD / ATD        | Υποβληθείσες Αναφορές | Ενέργεια |
|--------------|-------|-------------|--|------------------|------------------|-----------------------|----------|
| 1756         |       |             | Patras (GRGPA)                               | 21/01/2019 10:26 | 21/01/2019 10:40 |                       |          |
| 1751         |       |             | Kos (GRKGS)                                  | 18/01/2019 20:00 | 19/01/2019 20:00 |                       |          |
| 1749         |       |             | Report a cancellation of a ship call (ZZCAN) |                  |                  |                       |          |
| 1742         |       |             | Gythion (GRGYT)                              | 18/01/2019 12:02 | 18/01/2019 15:00 |                       |          |
| 1738         |       |             | Piraeus (GRPIR)                              | 18/01/2019 09:27 | 18/01/2019 11:51 |                       |          |

**Με ευθύνη των υπόχρεων** θα πρέπει να διασφαλίζεται η πληρότητα και η ορθότητα των πληροφοριών που αναγράφονται. **Συναφώς, επισημαίνεται ότι η παροχή του ορθού αριθμού επιβαινόντων επί του πλοίου, πέρα από νομική υποχρέωση, έχει ιδιαίτερη επιχειρησιακή αξία για το ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.**

## 5.6. Ειδικές περιπτώσεις

Όταν για πλοίο που αποπλέει από ελληνικό λιμένα είναι γνωστή η χώρα του επόμενου λιμένα κατάπλου, αλλά δεν είναι γνωστός ο λιμένας, τότε στο πεδίο «επόμενος λιμένας» επιλέγεται ο λιμένας «Generic» της χώρας αυτής (πχ. για τη Γαλλία επιλέγεται ο λιμένας France (GENERIC))

Όταν για πλοίο που αποπλέει από ελληνικό λιμένα η χώρα του επόμενου λιμένα κατάπλου είναι άγνωστη, τότε στο πεδίο «χώρα επόμενου λιμένα» επιλέγεται «ZZ exceptional» και στο πεδίο «επόμενος λιμένας» επιλέγεται «unknown».

Όταν για ένα πλοίο είναι άγνωστη η ημερομηνία και ώρα απόπλου από τον τρέχοντα λιμένα ή η εκτιμώμενη ώρα κατάπλου στον επόμενο λιμένα, τότε στο πεδίο εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα απόπλου ή στο πεδίο εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα κατάπλου στον επόμενο λιμένα κατάπλου αντίστοιχα καταχωρείται 31/12/2049 23:59.

## 6. Υποβολή αναφορών επικίνδυνων & ρυπογόνων εμπορευμάτων

Στη συνέχεια, παρατίθενται λεπτομέρειες σχετικά με την υποβολή αναφορών επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων, σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΠΔ 49/2005.

### 6.1. Ορισμός των επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων

Σύμφωνα με το ΠΔ 49/2005, **επικίνδυνα εμπορεύματα** είναι:

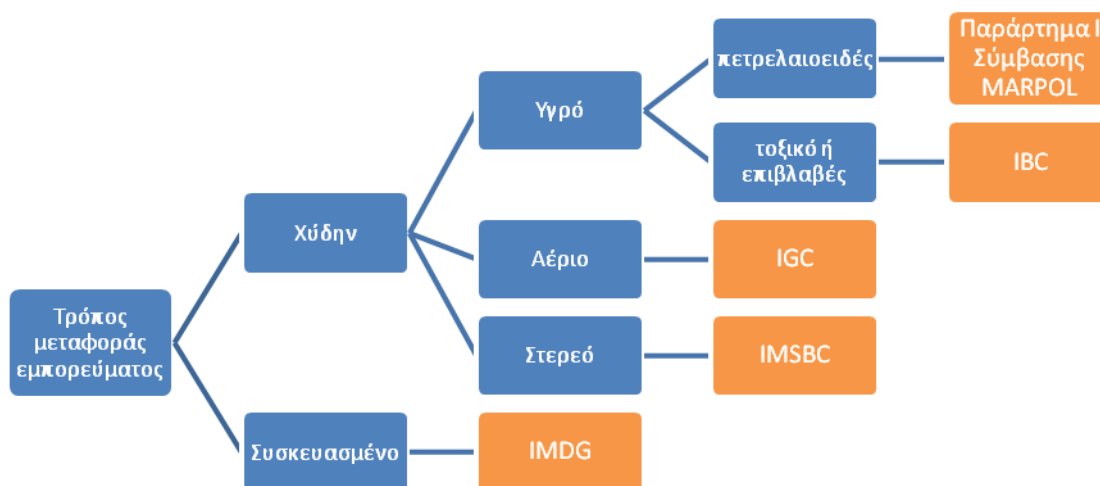
- τα εμπορεύματα που αναφέρονται στο διεθνή ναυτιλιακό Κώδικα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (International Maritime Dangerous Goods Code – **IMDG**),
- οι επικίνδυνες ουσίες σε υγρή μορφή που απαριθμούνται στο κεφάλαιο 17 του διεθνή Κώδικα για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην επικίνδυνες ουσίες (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk – **IBC**),
- τα υγροποιημένα αέρια που απαριθμούνται στο κεφάλαιο 19 του διεθνή Κώδικα για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk – **IGC**),
- οι στερεές ύλες που αναφέρονται στο Παράρτημα 4 του διεθνή ναυτιλιακού Κώδικα στερεών φορτίων χύδην (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code – **IMSBC**) (εμπορεύματα Ομάδων Β ή Α + Β) και
- τα εμπορεύματα για τη μεταφορά των οποίων έχουν καθοριστεί κατάλληλες προϋποθέσεις, σύμφωνα με την παράγραφο 1.1.6 του Κώδικα **IBC** ή την παράγραφο 1.1.6 του Κώδικα **IGC**.

Ως **ρυπογόνα εμπορεύματα** νοούνται:

- τα πετρελαιοειδή, όπως ορίζονται στο Παράρτημα I της διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία (**MARPOL**),
- οι υγρές τοξικές ουσίες, όπως ορίζονται στο Παράρτημα II της Σύμβασης **MARPOL** και
- οι επιβλαβείς ουσίες, όπως ορίζονται στο Παράρτημα III της Σύμβασης **MARPOL**.

## 6.2. Επιλογή Κώδικα του IMO ή Συνθήκης για την υποβολή αναφοράς

Η ακριβής γνώση των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρονται από το πλοίο είναι απαραίτητη για την υποβολή των ορθών πληροφοριών στο σύστημα SafeSeaNet, μέσω επιλογής του κατάλληλου Κώδικα ή Σύμβασης. Στο διάγραμμα που ακολουθεί παρέχεται καθοδήγηση σχετικά με τη διαδικασία επιλογής Κώδικα ή Σύμβασης που σχετίζεται με το μεταφερόμενο φορτίο, λαμβάνοντας υπόψη τον τρόπο μεταφοράς του φορτίου (χύδην ή συσκευασμένο) και ανάλογα με τον τύπο φορτίου (υγρό, αέριο ή στερεό).



Δέντρο Απόφασης για υποβολή πληροφοριών HAZMAT

Από τα παραπάνω καθίσταται σαφές ότι ο Κώδικας IMDG δεν εφαρμόζεται σε περίπτωση μεταφοράς χύδην εμπορευμάτων, ενώ επισημαίνεται ότι υγρά που μεταφέρονται σε ειδικές δεξαμενές θεωρούνται συσκευασμένα εμπορεύματα και ως εκ τούτου για αυτά θα πρέπει να αποσταλεί αναφορά σύμφωνα με τον κώδικα IMDG.

## 6.3. Στοιχεία δεδομένων που περιλαμβάνονται στις αναφορές για το SafeSeaNet

Τα στοιχεία δεδομένων που αποτελούν τις αναφορές επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων (HAZMAT) σύμφωνα με το Άρθρο 13 του ΠΔ 49/2005 καταγράφονται στον Πίνακα που ακολουθεί, ανάλογα με τον Κώδικα ή τη Σύμβαση που έχει κάθε φορά εφαρμογή.

| Κώδικας / Σύμβαση                              | IMDG           | IGC             | IBC             | MARPOL ANNEX I  | IMSBC           |
|--|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Textual reference/<br>Ορθή τεχνική ονομασία    | Υποχρεωτικό    | Υποχρεωτικό     | Υποχρεωτικό     | Υποχρεωτικό     | Υποχρεωτικό     |
|  | Βλ. παρ. 6.4.1 |                 |                 |                 |                 |
| UN Number/<br>Αριθμός Ηνωμένων Εθνών           | Υποχρεωτικό    | Υποχρεωτικό     | Δεν εφαρμόζεται | Δεν εφαρμόζεται | Κατά περίπτωση  |
|  | Βλ. παρ. 6.4.2 |                 |                 |                 |                 |
| IMO hazard class/<br>Κλάση επικινδυνότητας IMO | Υποχρεωτικό    | Υποχρεωτικό     | Προαιρετικό     | Δεν εφαρμόζεται | Υποχρεωτικό     |
|  | Βλ. παρ. 6.4.3 |                 |                 |                 |                 |
| Quantity/ποσότητα (μικτή ή καθαρή)             | Υποχρεωτικό    | Υποχρεωτικό     | Υποχρεωτικό     | Υποχρεωτικό     | Υποχρεωτικό     |
|  | Βλ. παρ. 6.4.4 |                 |                 |                 |                 |
| Stowage position/<br>Θέση στοιβασίας           | Υποχρεωτικό    | Υποχρεωτικό     | Υποχρεωτικό     | Υποχρεωτικό     | Υποχρεωτικό     |
|  | Βλ. παρ. 6.4.5 |                 |                 |                 |                 |
| Transport unit ID/<br>Αριθμός μονάδας          | Υποχρεωτικό    | Δεν εφαρμόζεται | Δεν εφαρμόζεται | Δεν εφαρμόζεται | Δεν εφαρμόζεται |

|                                     |                |                 |                 |                 |                 |
|-------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>μεταφοράς</b>                    | Βλ. παρ. 6.4.6 |                 |                 |                 |                 |
| <b>INF class / Κλάση πλοίου INF</b> | Κατά περίπτωση | Δεν εφαρμόζεται | Δεν εφαρμόζεται | Δεν εφαρμόζεται | Δεν εφαρμόζεται |
|                                     | Βλ. παρ. 6.4.7 |                 |                 |                 |                 |

#### 6.4. Οδηγίες για την αναφορά επιμέρους στοιχείων δεδομένων

Στη συνέχεια παρέχονται αναλυτικές οδηγίες αναφορικά με τον τρόπο υποβολής αναφορών για επιμέρους στοιχεία δεδομένων από τους υπόχρεους. Προς υποβοήθηση τόσο των Κ-Μ όσο και της ναυτιλιακής βιομηχανίας κατά τη διαδικασία υποβολής αναφορών επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων με τη χρήση σωστών δεδομένων, έχει δημιουργηθεί από τον EMSA και επικαιροποιείται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, η βάση δεδομένων επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων, η οποία βρίσκεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://portal.emsa.europa.eu> με στοιχεία σύνδεσης username: **CHDguestuser** και password: **EMSAchdguest1**. Μετά τη σύνδεση, ο χρήστης μπορεί να ανατρέξει σε δύο καρτέλες, την καρτέλα «search» και την καρτέλα «about». Στην πρώτη καρτέλα πραγματοποιείται η αναζήτηση του επικίνδυνου ή ρυπογόνου εμπορεύματος, ενώ στην δεύτερη καρτέλα ο χρήστης μπορεί να αναζητήσει μεταξύ άλλων το εγχειρίδιο χρήσης της εφαρμογής, τη σχετική νομοθεσία που διέπει την αναφορά των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων, καθώς επίσης και τις κατευθυντήριες οδηγίες που διέπουν την ορθή αναφορά των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων στο σύστημα SafeSeaNet.

##### 6.4.1. Ορθή τεχνική ονομασία

Ως ορθή τεχνική ονομασία καταχωρείται η ονομασία αποστολής (shipping name) και συμπληρώνεται κατά περίπτωση με την τεχνική ονομασία για τα εμπορεύματα του κώδικα **IMDG**, με το όνομα του προϊόντος για εμπορεύματα που εμπίπτουν στους κώδικες **IBC** και **IGC**, με την ονομασία αποστολής χύδην φορτίου (Bulk Cargo Shipping Name) για εμπορεύματα του Κώδικα **IMSBC** και με το όνομα του πετρελαιοειδούς για τα εμπορεύματα που εμπίπτουν στο παράρτημα I της σύμβασης **MARPOL**.

##### 6.4.2. Αριθμός Ηνωμένων Εθνών

Ο τετραψήφιος Αριθμός Ηνωμένων Εθνών (UN Number) είναι υποχρεωτικό να καταχωρηθεί για εμπορεύματα των Κωδίκων **IMDG** και **IGC**. Αναφορικά με τα εμπορεύματα του Κώδικα **IMSBC**, ο Αριθμός UN καταχωρείται στην περίπτωση που το φορτίο κατηγοριοποιείται ως επικίνδυνο και ταξινομείται σε κλάση επικινδυνότητας του IMO, ενώ δεν υφίσταται εάν το φορτίο κατηγοριοποιείται ως MHB (Materials Hazardous Only in Bulk). Εάν υφίσταται Αριθμός UN, αυτός περιλαμβάνεται και στο Bulk Cargo Shipping Name. Τέλος, δεν υφίσταται Αριθμός UN για τα εμπορεύματα του Κώδικα **IBC** και του παραρτήματος I της σύμβασης **MARPOL**.

##### 6.4.3. Κλάση επικινδυνότητας IMO

Στην περίπτωση εμπορευμάτων που εμπίπτουν στον Κώδικα **IMDG**, οι δυνατές τιμές του πεδίου «Κλάση επικινδυνότητας IMO» είναι οι (1), 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, (2), 2.1, 2.2, 2.3, (3), (4), 4.1, 4.2, 4.3, (5), 5.1, 5.2, (6), 6.1, 6.2, (7), (8), (9). Στην περίπτωση του κώδικα **IMSBC**, οι αντίστοιχες τιμές είναι 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 7, 8 και 9. Για τα εμπορεύματα του κώδικα **IBC**, προαιρετικά στο πεδίο «πρόσθετες πληροφορίες» δύναται να αναγραφούν οι τιμές S, P ή S/P, εάν αυτά έχουν συμπεριληφθεί στον Κώδικα λόγω κινδύνων ασφάλειας (S), ρύπανσης (P) ή και των δύο (S/P). Η συμπλήρωση του εν λόγω πεδίου απαιτείται και για τα εμπορεύματα του Κώδικα **IGC**, ενώ δεν απαιτείται στην περίπτωση εμπορευμάτων του παραρτήματος I της σύμβασης **MARPOL**.



#### 6.4.4. Ποσότητα

Η ποσότητα αφορά είτε στο μεικτό βάρος των επικίνδυνων εμπορευμάτων, συμπεριλαμβανομένης της συσκευασίας τους, αλλά χωρίς τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται από τον μεταφορέα για τη μεταφορά τους, ή στο καθαρό βάρος των επικίνδυνων εμπορευμάτων, χωρίς τη συσκευασία τους και χωρίς τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται από τον μεταφορέα για τη μεταφορά τους. Η μονάδα μέτρησης με την οποία εκφράζεται το βάρος (μάζα) ή ο όγκος του εκάστοτε επικίνδυνου εμπορεύματος μπορεί να είναι:

- KGM (χιλιόγραμμα), ή
- TNE (μετρικοί τόνοι), ή
- M<sup>3</sup> (κυβικά μέτρα).

Στο SafeSeaNet, το βάρος πρέπει να αναφέρεται ως ακέραιος αριθμός, όπου η τελεία χρησιμοποιείται για την ομαδοποίηση των ψηφίων των χιλιάδων.

Πρέπει να σημειωθεί ότι η ποσότητα σε κυβικά μέτρα (M<sup>3</sup>) μπορεί να εξαρτάται από τη θερμοκρασία του φορτίου, επομένως η συγκεκριμένη μονάδα πρέπει να χρησιμοποιείται με προσοχή και όταν είναι διαθέσιμες πρακτικές πληροφορίες σχετικά με τη θερμοκρασία μεταφοράς, αυτές θα πρέπει να παρέχονται μέσω του πεδίου «Επιπρόσθετες πληροφορίες».

Για χύδην φορτίο, η ποσότητα πρέπει να αναφέρεται ανά «θέση στοιβάσις» π.χ. 200 TNE στο 02Π, 500 TNE στο 01C ή 2000 TNE στο αμπάρι 01.

#### 6.4.5. Θέση στοιβάσις

Για την αναφορά της θέσης στοιβάσις (δηλαδή της τοποθεσίας επί του πλοίου), χρησιμοποιούνται οι μορφότυποι του πίνακα που ακολουθεί, ανάλογα με τον τύπο του πλοίου.

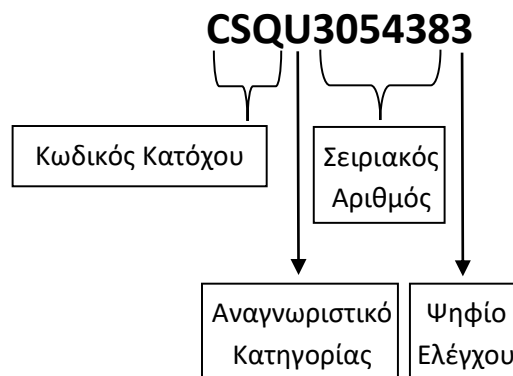
| Τύπος πλοίου                              | Θέση στοιβάσις   |
|---|--|
| Μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (Container) | Σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9711-1: διαμέρισμα (Bay) / σειρά (Row) / επίπεδο (Tier) στη μορφή: BBBRRTT. Εάν ο αριθμός που δηλώνει το διαμέρισμα (Bay) αποτελείται από λιγότερους των τριών χαρακτήρων, συμπληρώνεται με μηδενικά στην αρχή του, π.χ. «0340210».  |
| Οχηματαγωγό (Ro-Ro)                       | Κατάστρωμα (DECK) / Διάδρομος (LANE) / Θέση (POSITION) (FOR ή FRN) / Επίπεδο (LEVEL) <ul style="list-style-type: none"><li>• Αριθμός Καταστρώματος: Υπολογισμένος από το κάτω μέρος προς τα πάνω</li><li>• Αριθμός Διαδρόμου: Υπολογισμένος από την αριστερή πλευρά του πλοίου (port) προς τη δεξιά (starboard)</li><li>• Θέση: Η απόσταση σε μέτρα είτε από το εμπρός μέρος του πλοίου (FOR) ή από τον αριθμό πλαισίου (FRN) έως το κέντρο της μονάδας μεταφοράς (η όποια επιλογή θα πρέπει να αναφέρεται κατά την παροχή πληροφοριών)</li><li>• Αριθμός Επιπέδου: Υπολογισμένος από το κάτω μέρος προς την κορυφή (όταν είναι δυνατή η στοιβάσις σε πολλαπλά επίπεδα στο ίδιο κατάστρωμα).</li></ul> |
| Μεταφοράς γενικού φορτίου (General Cargo) | Μορφότυπος 3 έως 9 χαρακτήρων: <ul style="list-style-type: none"><li>• Οι πρώτοι 3 χαρακτήρες (υποχρεωτικοί) αποτυπώνουν τον αριθμό του αμπαριού (01, 02, κτλ) με μία επιπλέον ένδειξη: S (Starboard - Δεξιά), P (Portside - Αριστερά) ή C (Centre - Κέντρο)</li><li>• Οι δεύτεροι 3 χαρακτήρες (προαιρετικοί) για την ένδειξη του επιπέδου του καταστρώματος:</li></ul>   |

|  |  |
|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ WED = weather deck</li> <li>○ TD9 = tween deck 9</li> <li>○ TD1 = tween deck 1</li> <li>○ LOH = lower hold</li> <li>• Οι τρίτοι 3 χαρακτήρες (προαιρετικοί) για περαιτέρω ένδειξη εντός ενός αμπαριού, πχ. ένδειξη της θέσης των κινητών διαφραγμάτων χρησιμοποιώντας τον τριψήφιο κωδικό για τον αριθμό πλαισίου.</li> </ul> |
| Δεξαμενόπλοιο (Tanker)                 | 3 χαρακτήρες (υποχρεωτικοί) για τον αριθμό της δεξαμενής (01, 02, κτλ) με μία επιπλέον ένδειξη: S (Starboard - Δεξιά), P (Portside - Αριστερά), C (Centre - Κέντρο), F (Forward - Εμπρός) or A (Aft - Πίσω). Αναφορές όπως «όλες οι δεξαμενές» θα πρέπει να αποφεύγονται.  |
| Μεταφοράς χύδην φορτίου (Bulk Carrier) | 2 χαρακτήρες για τον αριθμό του αμπαριού (01, 02, κτλ).  |

#### 6.4.6. Αριθμός μονάδας μεταφοράς

- Ταυτοποίηση εμπορευματοκιβωτίων

Ο αριθμός ταυτοποίησης των εμπορευματοκιβωτίων θα πρέπει να είναι ο κωδικός ταυτοποίησης όπως ορίζεται στο πρότυπο ISO 6346 (μόνο για εμπορεύματα που υπάγονται στον κώδικα IMDG). Αυτό το διεθνές πρότυπο διατηρείται από το BIC (Διεθνές Γραφείο Εμπορευματοκιβωτίων) και καλύπτει τον σειριακό αριθμό, τον ιδιοκτήτη, τον κωδικό της χώρας και το μέγεθος κάθε εμπορευματοκιβωτίου.



Για την αναφορά εμπορευματοκιβωτίων σε ρυμουλκούμενα ή αμαξώματα, θα πρέπει να παρασχεθεί μόνο ο αριθμός του εμπορευματοκιβωτίου.

- Αναγνώριση οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα αγαθά.

Για τον αριθμό αναγνώρισης των μονάδων μεταφοράς φορτίου σε περιπτώσεις οχημάτων (εκτός της περίπτωσης που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια) θα χρησιμοποιείται ο αριθμός αδείας ή ο αριθμός της πινακίδας τους.

#### 6.4.7. Κλάση πλοίου INF

Η κλάση INF του πλοίου πρέπει να αναφέρεται μόνο όταν το πλοίο μεταφέρει κάποιο από τα υλικά που καλύπτονται από τον κώδικα INF του IMO για την ασφαλή μεταφορά (σε δοχεία) επί πλοίων, δηλαδή:

- Ακτινοβολημένα πυρηνικά καύσιμα
- Πλουτώνιο
- Εντόνως ραδιενεργά απόβλητα

Οι ανωτέρω τρεις ομάδες περιλαμβάνονται στην κλάση 7 (ραδιενεργά υλικά) του Κώδικα IMDG. Η πληροφορία η οποία πρέπει να αναφερθεί στο σύστημα SafeSeaNet είναι η κλάση INF του πλοίου όπως παρέχεται σε αντιστοιχία με τον κώδικα INF, δηλαδή INF1, INF2 ή INF3.

## **6.5. Ειδικές περιπτώσεις επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων**

### **6.5.1. Αναφορά HAZMAT που δεν περιλαμβάνονται σε Κώδικα ή Σύμβαση**

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΠΔ 49/2005, θα πρέπει να υποβάλλονται αναφορές και για επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα που δεν περιλαμβάνονται σε Κώδικα ή Σύμβαση του IMO.

Σε τέτοιες περιπτώσεις, η κατάλληλη ταξινόμηση και τεχνική ονομασία θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στην υποβολή αναφοράς προς το SafeSeaNet. Πρόσθετες σχετικές πληροφορίες πρέπει επίσης να παρέχονται, όπως για παράδειγμα η ποσότητα του μεταφερόμενου εμπορεύματος. Το πεδίο «Πρόσθετες πληροφορίες» πρέπει να χρησιμοποιείται για να καταδειχθεί ότι το συγκεκριμένο προϊόν/εμπόρευμα δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο Κώδικα, αλλά μεταφέρεται στη βάση μιας τριμερούς συμφωνίας, συμπεριλαμβάνοντας τους όρους που έχουν συμφωνηθεί μεταξύ του κράτους σημαίας του πλοίου και των κρατών λιμένα φόρτωσης και εκφόρτωσης του φορτίου.

### **6.5.2. Αναφορά των N.O.S. (Not Otherwise Specified – Μη Οριζόμενων Διαφορετικά)**

Η κατάλληλη ονομασία αποστολής (proper shipping name) ενός συσκευασμένου προϊόντος αναφέρεται στη στήλη 2 της λίστας επικίνδυνων εμπορευμάτων του Κώδικα IMDG. Για όλες τις γενικές ή «Μη Οριζόμενες Διαφορετικά» (NOS) εγγραφές, η κατάλληλη ονομασία αποστολής θα συμπληρώνεται με την αναγνωρισμένη χημική ονομασία των επικίνδυνων ή / και ρυπογόνων συστατικών, όπως απαιτείται από τις παραγράφους 3.1.2.8 και 3.1.2.9 του κώδικα IMDG. Η αναγνωρισμένη χημική ονομασία δηλώνεται από τον φορτωτή στο έγγραφο μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.

### **6.5.3. Αναφορά πετρελαιοειδών και μειγμάτων πετρελαιοειδών**

Σύμφωνα με το Παράρτημα I της MARPOL, ως πετρελαιοειδές νοείται το πετρέλαιο σε κάθε μορφή, συμπεριλαμβανομένου του αργού πετρελαίου, του μαζούτ, της ιλύος, των αποβλήτων πετρελαίου και των προϊόντων διύλισης πετρελαίου (εκτός των πετροχημικών, τα οποία υπάγονται στις διατάξεις του Παραρτήματος II της MARPOL και του Κώδικα IBC) και περιλαμβάνει τις ουσίες που απαριθμούνται στο προσάρτημα I του εν λόγω Παραρτήματος.

Μείγματα πετρελαίου και βιοκαυσίμων θα πρέπει να αναφέρονται ως εξής:

α) τα μείγματα βιοκαυσίμων που περιέχουν τουλάχιστον 75% πετρέλαιο θα πρέπει να αναφέρονται ως προϊόν πετρελαίου, σύμφωνα με το Παράρτημα I της Σύμβασης MARPOL.

β) τα μείγματα βιοκαυσίμων που περιέχουν λιγότερο από 75% πετρέλαιο θα πρέπει να αναφέρονται ως προϊόν σύμφωνα με το Παράρτημα II της Σύμβασης MARPOL και τον Κώδικα IBC, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες οδηγίες που παρέχονται στην εγκύκλιο MEPC.1/Circ. 761 σε σχέση με την εκχώρηση της κατηγορίας ρύπανσης.

#### 6.5.4. Υποκαπνισμός

Οι υποκαπνισμένες (fumigated) μονάδες μεταφοράς φορτίου καλύπτονται από τον Κώδικα IMDG και θα πρέπει να αναφέρονται ως «UN3359 ΥΠΟΚΑΠΝΙΣΜΕΝΗ ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ, κατηγορία 9».

Ο υποκαπνισμός των αμπαριών που περιέχουν στερεά φορτία χύδην αντιμετωπίζεται στην ενότητα 3.6 του Κώδικα IMSBC, με αναφορά στην εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1264. Ο υποκαπνισμός ενός αμπαριού που περιέχει φορτίο, δεν έχει καμία επίδραση στην ομαδοποίηση του χύδην στερεού φορτίου.

## 7. Χορήγηση εξαιρέσεων

Στο παρόν περιγράφονται οι προϋποθέσεις και η διαδικασία χορήγησης εξαίρεσης από την υποχρέωση υποβολής αναφορών στο SafeSeaNet σε πλοία που καταπλέουν σε ή αποπλέουν από ελληνικούς λιμένες.

### 7.1. Εξαίρεση από την υποβολή αναφοράς 24 ωρών προ κατάπλου και Ακριβούς χρόνου Κατάπλου/Απόπλου.

#### 7.1.1. Γενικές προϋποθέσεις

Σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΠΔ 49/2005 (όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 43/2021), είναι δυνατή η χορήγηση εξαίρεσης από τις απαιτήσεις των άρθρων 4 και 4α (υποβολή αναφοράς 24 ωρών προ κατάπλου και υποβολή αναφοράς πραγματικού χρόνου κατάπλου και απόπλου) του ως άνω ΠΔ, για τακτικά δρομολόγια τα οποία εκτελούνται μεταξύ ελληνικών λιμένων για τουλάχιστον ένα μήνα με προγραμματισμένη διάρκεια ταξιδιού ανά λιμένα έως 12 ώρες, εφόσον η εταιρεία που εκμεταλλεύεται τα προαναφερθέντα δρομολόγια καταθέσει σχετικό αίτημα από το οποίο να προκύπτει ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Η εταιρεία έχει καταρτίσει, διατηρεί και ενημερώνει τον κατάλογο των σχετικών πλοίων και τον διαβιβάζει στην αρμόδια Λιμενική Αρχή καθώς και στην Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7 (NCA 24/7) μαζί με το πρόγραμμα δρομολογίων για κάθε πλοίο.
- Για κάθε ταξίδι που πραγματοποιείται από τα ως άνω πλοία, οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παραρτήματος Ι του ΠΔ 49/2005, είναι στη διάθεση της Εθνικής Αρμόδιας Αρχής 24/7 (NCA 24/7), κατόπιν αιτήματός της. Για την εκπλήρωση της υποχρέωσης αυτής, η εταιρεία έχει διαμορφώσει εσωτερικό σύστημα διαδικασιών που εγγυάται τη διαβίβαση των εν λόγω πληροφοριών στην Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7 (NCA 24/7) μέσω e-mail, **επί εικοσιτετραώρου βάσεως και χωρίς καμία καθυστέρηση από τη στιγμή της λήψης του αιτήματος**, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 4 του ΠΔ 49/2005.
- Κάθε απόκλιση τριών ή περισσότερων ωρών από τον υπολογιζόμενο χρόνο άφιξης ανά λιμένα προορισμού ή σταθμό πλοήγησης γνωστοποιείται στο λιμένα άφιξης και στην Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7 (NCA 24/7), με μέριμνα του πράκτορα ή του πλοιάρχου ή του πλοιοκτήτη, ή του διαχειριστή, ή του εφοπλιστή, ή του καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενου το πλοίο, σύμφωνα με το άρθρο 4 του ΠΔ 49/2005.

Προκειμένου να χορηγηθεί η εξαίρεση, η **εταιρεία που εκμεταλλεύεται τα δρομολόγια θα πρέπει να υποβάλλει έγγραφο αίτημα προς την Εθνική Αρμόδια Αρχή** (ΥΝΑΝΠ/ΔΑΝ Γ', e-mail: dan.c@hcg.gr). Στο αίτημα θα αναγράφονται τα πλοία για τα οποία αιτείται την εξαίρεση, τον αριθμό IMO ή MMSI των πλοίων αυτών, τους λιμένες κατάπλου/απόπλου για κάθε πλοίο και τη χρονική περίοδο για την οποία αιτείται την εξαίρεση. Θα πρέπει οπωσδήποτε να επισυνάπτεται η

ανακοίνωση δήλωσης δρομολόγησης ή η απόφαση εκτέλεσης δρομολογίου από την ΥΝΑΝΠ/ΔΘΣ και σε περίπτωση που αυτή έχει τροποποιηθεί, η έγκριση της τροποποίησης αυτής.

### **7.1.2. Υποχρεώσεις εταιρειών που έχουν λάβει εξαίρεση**

Οι εταιρείες και οι κατά περίπτωση υπεύθυνοι πράκτορες, πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, πλοίαρχοι, διαχειριστές ή καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενοι το πλοίο, υποχρεούνται καθ' όλο το διάστημα ισχύος της χορηγούμενης εξαίρεσης:

- Να τηρούν ενήμερες τις Λιμενικές Αρχές, στην αρμοδιότητα των οποίων ανήκουν οι λιμένες των εξαιρούμενων δρομολογίων, εγγράφως ή ηλεκτρονικά, σύμφωνα με διαδικασία που δύναται να καθοριστεί από τις Λιμενικές Αρχές, καθώς και το SSN-NCA 24/7 (στην ηλεκτρονική διεύθυνση **ssn@hcg.gr**) για το πρόγραμμα των δρομολογίων (ώρες κατάπλου και απόπλου κάθε πλοίου σε κάθε λιμένα). Το πρόγραμμα των δρομολογίων θα πρέπει να καλύπτει το σύνολο της περιόδου για την οποία χορηγείται η εξαίρεση. Σε περίπτωση που το πρόγραμμα δρομολογίων δεν είναι γνωστό στην εταιρεία για το σύνολο της ανωτέρω περιόδου, αυτό θα αποστέλλεται για το διάστημα κατά το οποίο έχει προσδιοριστεί και θα επικαιροποιείται πριν το πέρας αυτού.
- Να ενημερώνουν τη Λιμενική Αρχή του λιμένα άφιξης σύμφωνα με διαδικασία που δύναται να καθοριστεί από τη Λιμενική Αρχή, καθώς και το SSN-NCA 24/7 (στην ηλεκτρονική διεύθυνση **ssn@hcg.gr**) για κάθε απόκλιση τριών ή περισσότερων ωρών από τον προγραμματισμένο χρόνο άφιξης στο λιμένα προορισμού. Η ανωτέρω ενημέρωση θα πραγματοποιείται αμέσως μόλις γίνεται γνωστή η σχετική πληροφορία.
- Σε περίπτωση που υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή επί του προγράμματος δρομολογίων που έχει υποβληθεί (π.χ. τροποποίηση ωρών κατάπλου/απόπλου, απομάκρυνση πλοίου από την δρομολογιακή γραμμή για την οποία έχει λάβει εξαίρεση, κτλ), να ενημερώνουν άμεσα το SSN-NCA 24/7 (**ssn@hcg.gr**) και τις Λιμενικές Αρχές υπαγωγής των λιμένων απόπλου/κατάπλου των εξαιρουμένων δρομολογίων, σύμφωνα με διαδικασία που δύναται να καθοριστεί από τις Λιμενικές Αρχές.
- **Να τηρούν ενήμερο το SSN-NCA 24/7 (**ssn@hcg.gr**) με τα στοιχεία επικοινωνίας του επί εικοσιτετραώρου βάσεως υπεύθυνου για κάθε πλοίο**, ο οποίος, σύμφωνα με το εσωτερικό σύστημα διαδικασιών της εταιρείας, θα διαβιβάζει άμεσα (το αργότερο εντός 15 λεπτών), με ηλεκτρονικό τρόπο τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παραρτήματος Ι του ΠΔ 49/2005, κατόπιν λήψης σχετικού αιτήματος από το SSN-NCA 24/7.

**Σε περίπτωση που, για πλοίο στο οποίο έχει χορηγηθεί εξαίρεση, εκδοθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΝΑΝΠ τροποποίηση της Απόφασης Δρομολόγησης ή της Ανακοίνωσης Δήλωσης Δρομολόγησης, η οποία ελήφθη υπόψη για την έκδοση της εξαίρεσης, τότε το πλοίο χάνει αυτοδικαίως την εξαίρεση που του έχει χορηγηθεί.**

### **7.2. Εξαίρεση από τις υποχρεώσεις της ΚΥΑ 8111.1/41/09/06-03-2009 περί αποβλήτων πλοίων**

Τα πλοία τα οποία εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς και εφόσον υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις για την ύπαρξη διακανονισμού που εγγυάται την παράδοση αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και την καταβολή τελών σε λιμένα που βρίσκεται επί της διαδρομής τους, ο οποίος διαθέτει εγκεκριμένο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων και το οποίο έχει τεθεί σε εφαρμογή, μπορούν σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09/06-03-2009 να απαλλάσσονται

από ορισμένες ή ακόμα και από το σύνολο των υποχρεώσεων τους που απορρέουν από το άρθρο 6 (αποστολή εντύπου κοινοποίησης), το άρθρο 7 §1 (παράδοση αποβλήτων) και το άρθρο 8 (καταβολή τελών) της ανωτέρω ΚΥΑ. Ως πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:

- Τα πάσης φύσεως Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.
- Τα πλοία που λειτουργούν κυρίως εντός και πέριξ του λιμένα (π.χ. ρυμουλκά, σκάφη ανεφοδιασμού καυσίμων, λάντζες).
- Τα Φ/Γ πλοία μέχρι 500 κ.ο.χ. που καταπλέουν τουλάχιστον δύο φορές τον μήνα στον λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.
- Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα στον λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Προκειμένου να εξαιρεθεί κάποιο από τα παραπάνω πλοία, θα πρέπει ο πλοίαρχος του (ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του) να καταθέσει στον φορέα διαχείρισης του λιμένα, από τον οποίο επιθυμεί να λάβει εξαίρεση σχετική αίτηση. Στην αίτηση θα πρέπει να περιέχεται βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα παράδοσης, για την ύπαρξη διακανονισμού που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών στον συγκεκριμένο λιμένα για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση από τον φορέα διαχείρισης απόφασης για εξαίρεση κάποιου πλοίου, αποτελεί η θετική γνωμοδότηση της οικείας Λιμενικής Αρχής για το εάν το πλοίο διαθέτει επαρκή ικανότητα αποθήκευσης όλων των αποβλήτων που θα συσσωρευτούν κατά το προγραμματισμένο του ταξίδι έως τον λιμένα παράδοσης.

Σε περίπτωση που το πλοίο αιτηθεί ταυτόχρονα την εξαίρεσή του από πλέον του ενός λιμένες, ο κάθε φορέας διαχείρισης θα εκδώσει ξεχωριστή απόφαση εξαίρεσης. Σε αυτή την περίπτωση η γνωμοδότηση σχετικά με την επαρκή ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του πλοίου θα χορηγηθεί από την ιεραρχικά αρχαιότερη Λιμενική Αρχή. Σε περίπτωση ιεραρχικά όμοιων Λιμενικών Αρχών ως αρχαιότερη θεωρείται εκείνη με την προγενέστερη ημερομηνία ίδρυσης ή μετάταξης στη σημερινή της κατάσταση (π.χ. ημερομηνία μετάταξης Υπολιμεναρχείου σε Λιμεναρχείο). Στην περίπτωση ταυτόχρονης ίδρυσης – μετάταξης αρχαιότερη Λιμενική Αρχή θεωρείται εκείνη στην οποία προΐσταται ο αρχαιότερος σε βαθμό βαθμοφόρος Λ.Σ.

### **7.3. Εξαίρεση από την υποβολή αναφοράς ασφάλειας πλοίων**

Σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 και το άρθρο 11 παρ. 2 του Ν. 3622/2007 (ΦΕΚ 281Α'), προβλέπεται η δυνατότητα χορήγησης εξαίρεσης με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μετά από αίτηση της διαχειρίστριας εταιρείας, σε πλοία που εκτελούν τακτικά δρομολόγια μεταξύ λιμενικών εγκαταστάσεων της επικράτειας, από την υποχρέωση να παρέχουν τις απαιτούμενες πληροφορίες (Pre-arrival Information) σύμφωνα με το άρθρο 6 του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 και το άρθρο 11 παρ. 1, εφόσον πληρούνται οι αναφερόμενοι στις παρ. 1α και 1β του άρθρου 7 του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 σχετικού όροι.

Στο πλαίσιο των ανωτέρω, οι εταιρείες που διαχειρίζονται πλοία που λειτουργούν σε τακτικά δρομολόγια και επιθυμούν τη χορήγηση της εν λόγω εξαίρεσης, υποβάλλουν σχετικό αίτημα στη Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ΥΝΑΝΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ) ως Συντονιστικό Κέντρο για την εφαρμογή των μέτρων ενίσχυσης ασφάλειας πλοίων, λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων δηλώνοντας ότι:

- παρέχουν στη διάθεση της Λιμενικής Αρχής, εφόσον ζητηθεί, τις πληροφορίες που προβλέπονται στην παράγραφο 2.1 του Κανονισμού XI-2/9 της Δ.Σ. SOLAS για κάθε ταξίδι που πραγματοποιείται,
- διαμορφώνουν ένα εσωτερικό σύστημα που εγγυάται τη διαβίβαση, αμελλητί και επί εικοσιτετραώρου βάσεως, των εν λόγω πληροφοριών στη Λιμενική Αρχή.

Επισημαίνεται ότι, η εξαίρεση παύει να ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- αλλαγής διαχείρισης του πλοίου
- αλλαγής της σημαίας του πλοίου
- διάλυσης του πλοίου
- εφόσον δεν πληρείται ένας τουλάχιστον από τους παραπάνω όρους, οι οποίοι περιλαμβάνονται στο υποβληθέν αίτημα χορήγησης εξαίρεσης.

Οι διαχειρίστριες εταιρείες αναλαμβάνουν την υποχρέωση να ενημερώνουν τις Λιμενικές Αρχές, το SSN-NCA 24/7 (ssn@hcg.gr) και τη Διεύθυνση ΔΕΔΑΠΛΕ για οιαδήποτε αλλαγή πραγματοποιηθεί στα αναφερόμενα στοιχεία των ως άνω παρ. 2 και 3 του παρόντος.

#### 7.4. **Επισημάνσεις αναφορικά με τις εξαιρέσεις υποβολής αναφορών**

Η χορήγηση **μεμονωμένης** εξαίρεσης από την υποχρέωση υποβολής αναφοράς, **δεν απαλλάσσει τον υπόχρεο από την υποβολή των υπολοίπων αναφορών**. Ενδεικτικά και μη περιοριστικά καταγράφεται η εξής περίπτωση:

- Πλοίο που έχει λάβει εξαίρεση υποβολής αναφοράς **ΜΟΝΟ 24 ωρών προ κατάπλου**, εξακολουθεί να είναι υπόχρεο σε υποβολή αναφοράς πραγματικού χρόνου κατάπλου /απόπλου και αναφοράς **αποβλήτων καταλοίπων φορτίου**.
- Στην περίπτωση που το ίδιο πλοίο πρόκειται να αποπλεύσει με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, εξακολουθεί να είναι υπόχρεο υποβολής αναφοράς **απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα**, ανεξάρτητα από τις εξαιρέσεις που έχει λάβει για διαφορετικούς τύπους αναφορών.
- Το ως άνω πλοίο, στην περίπτωση που εμπίπτει στην κατηγορία A<sup>6</sup>, είναι υπόχρεο και για την υποβολή αναφοράς **ασφαλείας**, εφόσον δεν έχει λάβει σχετική εξαίρεση.

## 8. **Λοιπές υποχρεώσεις με βάση το ΠΔ 49/2005**

Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με το ΠΔ 49/2005, προκύπτουν συναφώς τα ακόλουθα:

### 8.1. **Παροχή πληροφοριών επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων εκ μέρους του φορτωτή (άρθρο 12)**

Τα πλοία που προέρχονται από λιμένα εκτός της Κοινότητας και καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δήλωση εκ μέρους του φορτωτή, που περιέχει τα ακόλουθα:

<sup>6</sup> Υπό την έννοια του άρθρου 4 της Οδηγίας 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου, της 17ης Μαρτίου 1998, για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία.

- Ορθές τεχνικές ονομασίες των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων, αριθμούς Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ), εφόσον υπάρχουν, κλάσεις κινδύνου IMO σύμφωνα με τους διεθνείς κώδικες IMDG, IBC και IGC και ενδεχομένως κλάση του πλοίου που απαιτείται για τα φορτία INF σύμφωνα με τον κανόνα VII/14.2, ποσότητες των εμπορευμάτων αυτών και, όταν τα εμπορεύματα περιέχονται σε μονάδες μεταφοράς εκτός των φορητών δεξαμενών, ο αναγνωριστικός τους αριθμός.
- Διεύθυνση στην οποία μπορούν να αναζητηθούν πληροφορίες σχετικά με το φορτίο.
- για τις ουσίες που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I της σύμβασης MARPOL, το φύλλο δεδομένων ασφαλείας όπου αναφέρονται τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά των προϊόντων, συμπεριλαμβανομένου κατά περίπτωση του ιξώδους τους σε cSt στους 50 °C και της πυκνότητάς τους στους 15 °C, καθώς και τα άλλα δεδομένα που περιέχονται στο φύλλο δεδομένων ασφαλείας σύμφωνα με το ψήφισμα MSC.286(86) του IMO.
- τους αριθμούς κλήσης έκτακτης ανάγκης του φορτωτή ή κάθε άλλου προσώπου ή οργανισμού που διαθέτει πληροφορίες σχετικά με τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά των προϊόντων και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Επισημαίνεται ότι τα επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα δεν παραδίδονται προς μεταφορά ούτε παραλαμβάνονται από οιοδήποτε πλοίο, ανεξαρτήτως των διαστάσεών του, σε Ελληνικό λιμένα, εάν δεν παραδοθεί στον πλοίαρχο, στον πλοιοκτήτη, στο διαχειριστή, στον εφοπλιστή, ή στον καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενο το πλοίο δήλωση, πριν από τη φόρτωση των εμπορευμάτων στο πλοίο, που περιλαμβάνει τις προαναφερθείσες πληροφορίες.

Επιπλέον, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 12 του ΠΔ 49/2005, ο φορτωτής έχει καθήκον και ευθύνη να παραδίδει στον πλοίαρχο, ή στον πλοιοκτήτη, ή στο διαχειριστή, ή στον εφοπλιστή, ή στον καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενο το πλοίο, τη δήλωση αυτή και να εξασφαλίζει ότι το φορτίο που παραδίδεται προς μεταφορά είναι πράγματι αυτό που έχει δηλωθεί.

## 8.2. Χρήση συστημάτων αυτόματου εντοπισμού (AIS) (άρθρα 6, 6α)

Σύμφωνα με το άρθρο 6 του ΠΔ 49/2005, **τα πλοία που διαθέτουν AIS το διατηρούν πάντοτε σε λειτουργία**, ακόμα και στις περιπτώσεις που αυτά βρίσκονται παραβεβλημένα εντός λιμένα, εκτός από τις περιπτώσεις για τις οποίες Διεθνείς Συμφωνίες, κανόνες ή πρότυπα, προβλέπουν την προστασία των σχετικών με τη ναυσιπλοΐα πληροφοριών. **Σημειώνεται ότι μέχρι σήμερα δεν έχει εκδοθεί καμία σχετική οδηγία που να παρέχει δυνατότητα εξαίρεσης από τις παραπάνω υποχρεώσεις σε εθνικό επίπεδο.**

**Τα πλοία που είναι υπόχρεα να διαθέτουν AIS είναι τα ακόλουθα:**

- τα επιβατηγά πλοία, ανεξαρτήτως του μεγέθους τους,
- τα πλοία, πλην των επιβατηγών πλοίων, ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 300 ΟΧ, τα οποία
  - εκτελούν διεθνείς πλόες και καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα ή
  - εκτελούν εσωτερικούς πλόες και
- αλιευτικά σκάφη ολικού μήκους άνω των 15 μέτρων που φέρουν την ελληνική σημαία, ή αναπτύσσουν δραστηριότητα στα εσωτερικά ύδατα ή στα χωρικά ύδατα της Ελλάδας, ή που εκφορτώνουν το αλίευμά τους σε ελληνικό λιμένα.

**Τα πλοία που εξαιρούνται από την απαίτηση εξοπλισμού τους με AIS είναι:**

- Τα επιβατηγά πλοία με ολικό μήκος κάτω των 15 μέτρων ή με ολική χωρητικότητα μικρότερη από 300 ΟΧ, που εκτελούν μη διεθνείς πλόες και



- τα αλιευτικά σκάφη με ολικό μήκος μικρότερο από 15 μέτρα.

Επιπλέον, σύμφωνα με τις:

Α) Αριθμ. οικ. 48941/3564/12/16-11-2012 (ΦΕΚ 3052Β'/18-11-2012) Απόφαση Υπουργών Οικονομικών – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Ναυτιλίας και Αιγαίου,

Β) Αρ. Πρωτ. 4341.8/01/2013/11-02-2013 (ΑΔΑ: ΒΕΤΨΟΠ-ΒΞΡ) Εγκύκλιο ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ,

Γ) Αρ. Πρωτ. ΔΔΘΤΟΚ Γ 5007260 ΕΞ 2015/27-03-2015 έγγραφο ΥΠ.ΟΙΚ./Γ.Γ.Δ.Ε./ Γ.Δ/νση ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ./Δ/νση ΔΘΤΟΚ Γ' και Δ/νση ΣΤΕΠ Β' & Δ' και

Δ) Αρ. Πρωτ. 4242.12/01/2015/28-04-2014 Εγκύκλιο ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ.

Όλα τα δεξαμενόπλοια – στέπια που μεταφέρουν καύσιμα, λιπαντικά και πετρελαιοειδή απόβλητα, ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά τους, τους πλόες που εκτελούν ή αν είναι αυτοκινούμενα, θα πρέπει να έχουν εγκατεστημένο και να διατηρούν πάντοτε σε λειτουργία σύστημα αυτόματης αναγνώρισης (Automatic Identification System – AIS) με ευθύνη του πλοιάρχου. Σε περίπτωση κατά την οποία ειδικοί κανονισμοί ασφάλειας της ναυσιπλοΐας επιβάλλουν την απενεργοποίησή του, ο πλοίαρχος άμεσα θα προβαίνει σε σχετική εγγραφή στο ημερολόγιο του πλοίου με παράλληλη ενημέρωση της Λιμενικής Αρχής, αναφέροντας τους λόγους που επιβάλλουν την απενεργοποίησή του.

### 8.3. Σύστημα καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (VDR)

Όπως προκύπτει από το άρθρο 10 του ΠΔ 49/2005, ο Κλάδος Γ' (Κλάδος Ελέγχου Πλοίων) και οι Λιμενικές Αρχές παρακολουθούν και λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο ώστε να εξασφαλίζεται ότι τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα διαθέτουν σύστημα καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (Voyage Data Recorder - VDR).

**Τα πλοία που είναι υπόχρεα να φέρουν συσκευή VDR είναι τα ακόλουθα:**

| ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ   | ΜΗ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ   |
|---|--|
| Ε/Γ πλοία διεθνών πλόων   | Μη επιβατηγά πλοία διεθνών πλόων χωρητικότητας μεγαλύτερης από 3000 ΟΧ   |
| Ε/Γ πλοία βραχέων διεθνών (με όμορα κράτη με την Ελλάδα) πλόων εκτός προστατευμένων ή ειδικά προστατευμένων περιοχών (ως ορίζονται στο ΠΔ 177/2000)   | Μη επιβατηγά πλοία πλόων εσωτερικού χωρητικότητας μεγαλύτερης από 3000 ΟΧ  |
| Ε/Γ πλοία βραχέων διεθνών πλόων που δεν τους έχουν χορηγηθεί απαλλαγές σύμφωνα με τους καν. V/1 και V/3 της ΔΣ SOLAS 74 όπως ισχύει   |  |
| Ε/Γ πλοία πλόων κατηγορίας Α  |  |
| Ε/Γ πλοία πλόων κατηγορίας Β άνω των 500 ΚΟΧ και κατασκευασμένα μετά την 01-07-2002   |  |
| Ε/Γ πλοία που υπάγονται στο νόμο 2743/99 με μήκος (ως ορίζεται στο ΠΔ 103/99) 45 μέτρα και άνω  |  |
| <b>Σημείωση: Απαλλάσσονται τα μη οχηματαγωγά (μη RO-RO) επιβατηγά πλοία που έχουν κατασκευαστεί πριν την 01-07-2002 και φέρουν βεβαίωση του φορέα έκδοσης των κυβερνητικών πιστοποιητικών τους περί</b> | <b>Σημείωση: Μη επιβατηγά πλοία που έχουν κατασκευαστεί πριν την 01-07-2002 μπορούν αντί VDR να φέρουν S-VDR</b> |

#### 8.4. Υποβολή αναφορών και μέτρα σχετικά με θαλάσσια συμβάντα ή ατυχήματα (Incident Reports) (άρθρα 17, 19)

Σύμφωνα με το άρθρο 17 του ΠΔ 49/2005, οι πλοίαρχοι των πλοίων που πλέουν εντός της ζώνης έρευνας και διάσωσης, της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης ή ανάλογης περιοχής, όπως έχουν δημοσιευτεί στις ελληνικές και διεθνείς ναυτιλιακές εκδόσεις και με την επιφύλαξη του διεθνούς δικαίου, **υποχρεούνται να ειδοποιούν αμέσως το κατά τόπο αρμόδιο παράκτιο κέντρο** (το ΕΚΣΕΔ, το ΚΕΠΙΧ ή την κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή) σχετικά με:

- κάθε συμβάν ή ατύχημα που επηρεάζει την ασφάλεια του πλοίου, όπως σύγκρουση, προσάραξη, αβαρία, δυσλειτουργία ή βλάβη, κατάκλιση ή μετατόπιση φορτίου, καθώς και κάθε ελάττωμα της γάστρας ή αστοχία των δομικών στοιχείων του πλοίου·
- κάθε συμβάν ή ατύχημα που θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, όπως βλάβες που ενδέχεται να επηρεάσουν τη δυνατότητα ελιγμών ή πλεύσης του πλοίου, καθώς και κάθε δυσλειτουργία στα συστήματα πρόωσης ή τα πηδάλια, στην ηλεκτρογεννήτρια, στο ναυτιλιακό ή τον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό·
- κάθε περιστατικό που ενδέχεται να προκαλέσει ρύπανση των υδάτων ή των ακτών κράτους μέλους, όπως απόρριψη ή απειλή απόρριψης ρυπογόνων προϊόντων στη θάλασσα·
- κάθε κηλίδα ρυπογόνων υλικών και εμπορευματοκιβώτια ή συσκευασίες που παρασύρονται στη θάλασσα.

Το ειδοποιητήριο μήνυμα που αποστέλλεται από τα πλοία, πέραν των λεπτομερειών του συμβάντος, πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία του πλοίου, τη θέση του, το λιμένα απόπλου, το λιμένα προορισμού, τη διεύθυνση στην οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με τα επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα που μεταφέρει, τον αριθμό των ατόμων που επιβαίνουν στο πλοίο καθώς και κάθε σχετική πληροφορία που αναφέρεται στο ψήφισμα Α.851 (20) ΙΜΟ.

Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 19 του ΠΔ 49/2005, ο πλοιοκτήτης ή ο διαχειριστής ή ο εφοπλιστής ή ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλεόμενος το πλοίο, ο πλοίαρχος του πλοίου και ο κύριος των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρει, **υποχρεούνται, σύμφωνα με το εθνικό και το διεθνές δίκαιο, να συνεργάζονται πλήρως με τις αρμόδιες αρχές**, κατόπιν αιτήσεώς τους, **προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι συνέπειες ενός θαλάσσιου συμβάντος ή ατυχήματος**. Για τον σκοπό αυτό διαβιβάζουν στις αρμόδιες εθνικές αρχές, κατόπιν σχετικού αιτήματος, τις πληροφορίες για τα προς μεταφορά επικίνδυνα ή ρυπογόνα φορτία, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παραγράφου 1, του άρθρου 12 του ΠΔ 49/2005 (παρ. 6.1 του παρόντος).

Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 19 του ΠΔ 49/2005, ο πλοίαρχος πλοίου στο οποίο εφαρμόζονται οι διατάξεις του κώδικα ISM **υποχρεούται να ενημερώνει την εταιρεία**, σύμφωνα με τον εν λόγω κώδικα, για κάθε συμβάν ή ατύχημα που συντελείται στη θάλασσα, όπως αυτά ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 17 του ΠΔ 49/2005 και αναφέρονται ανωτέρω. Η εταιρεία, μόλις ενημερωθεί για το γεγονός αυτό, **οφείλει να έρχεται σε επαφή με το αρμόδιο παράκτιο κέντρο** και να τίθεται στη διάθεσή του, σε περίπτωση ανάγκης.

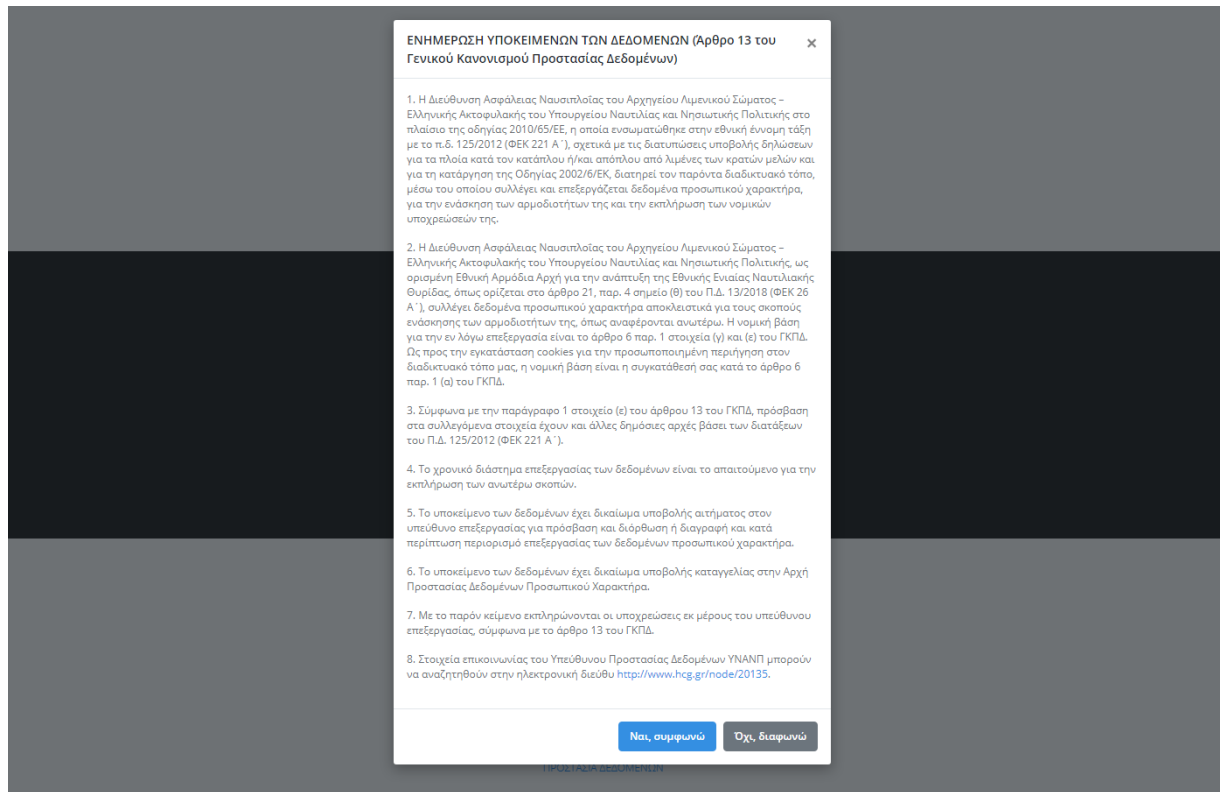
## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

### Διαδικασία εγγραφής στην Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα

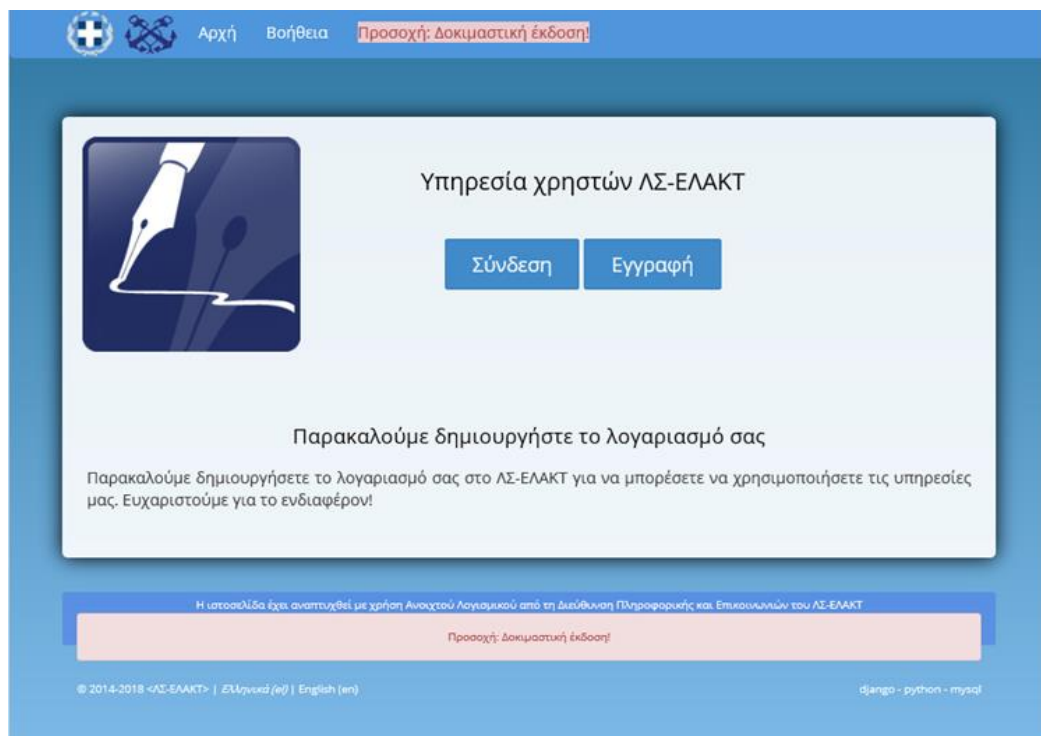
Στο παρόν παράρτημα περιγράφεται η διαδικασία που ακολουθείται από τους υπόχρεους για την εγγραφή τους στο περιβάλλον της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ), ως ακολούθως:

1. Πληκτρολογείτε <https://nmsw.hcg.gr> προκειμένου να εισέλθετε στο περιβάλλον της ΕΕΝΘ.

2. Επιλέγετε «Νέος Χρήστης; Εγγραφείτε εδώ».

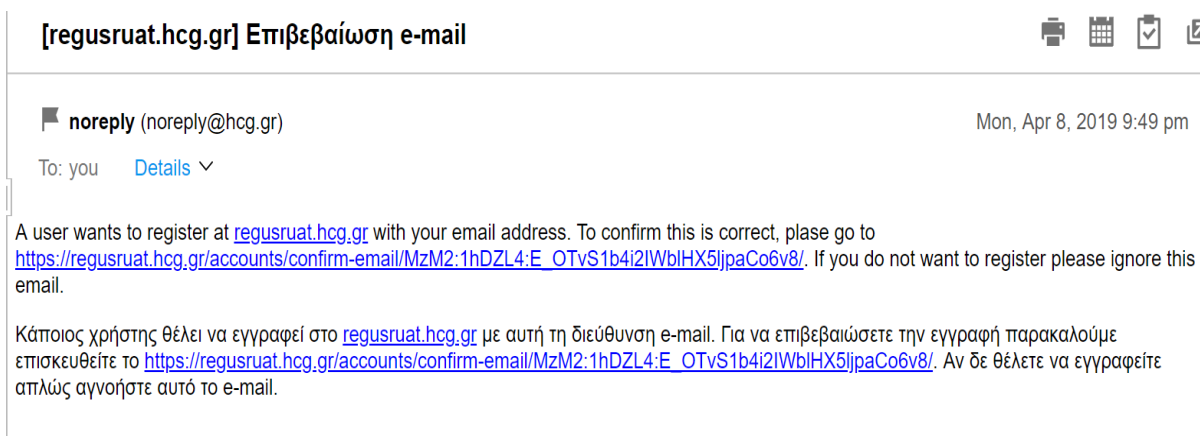


3. Επιλέγετε «Ναι, συμφωνώ» στο αναδυόμενο παράθυρο, κατόπιν του οποίου οδηγείστε αυτόματα στην ιστοσελίδα Υπηρεσίας Χρηστών ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (<http://regusr.hcg.gr>).

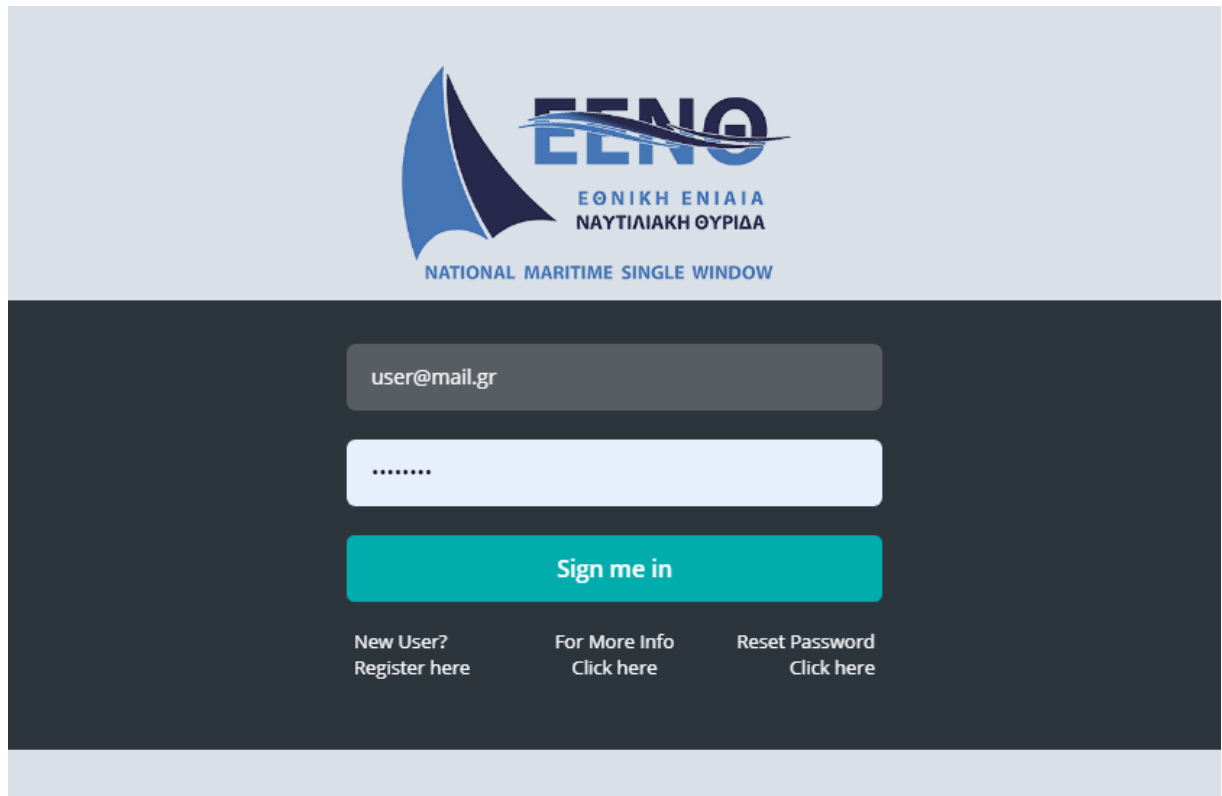


4. Επιλέγετε «Εγγραφή»

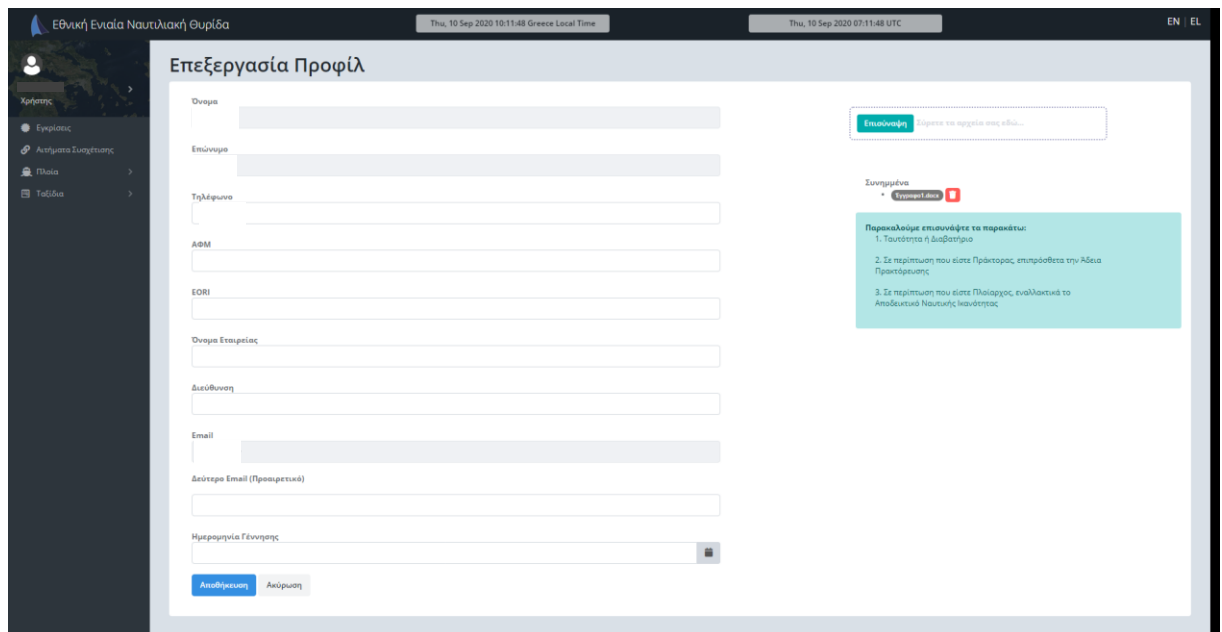
5. Καταχωρείτε τα στοιχεία σας στα ανάλογα πεδία και επιλέγετε «Εγγραφή». Ακολούθως, θα λάβετε μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου με θέμα «[regusruat.hcg.gr] Επιβεβαίωση e-mail» για την επιβεβαίωση της εγγραφής σας, όπου ακολουθείτε το σύνδεσμο του μηνύματος.



6. Όταν ολοκληρώσετε την παραπάνω διαδικασία, επιστρέψτε στην ΕΕΝΘ πληκτρολογώντας <https://nmsw.hcg.gr>.



7. Χρησιμοποιώντας το e-mail και τον κωδικό με τα οποία εγγραφήκατε στο <http://regusr.hcg.gr>, πραγματοποιείτε είσοδο στην EENΘ.



8. Συμπληρώνετε τα υπολειπόμενα στοιχεία του προφίλ σας, επισυνάψτε τα απαιτούμενα έγγραφα/δικαιολογητικά (**ταυτότητα ή διαβατήριο, άδεια πρακτορείωσης (μόνο για πράκτορες) και αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας (μόνο για πλοιάρχους)**), επιλέγετε «Αποθήκευση» και αναμένετε την ενεργοποίηση του λογαριασμού σας από τον διαχειριστή του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ (Σε περίπτωση που απαιτηθεί, μπορείτε να επικοινωνήσετε με το Διαχειριστή της EENΘ στα τηλέφωνα 213 137 1102 και 213 137 1625 & 4968). Μετά την ενεργοποίηση θα πρέπει να αποσυνδεθείτε από την EENΘ και να συνδεθείτε εκ νέου προκειμένου να είναι δυνατή η υποβολή αναφορών.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

### Παραδείγματα εφαρμογής των αναφερομένων στο παρόν

Στο παρόν καταγράφεται το σύνολο των αναφορών SafeSeaNet που πρέπει να υποβληθούν ανά λιμένα για συγκεκριμένα ταξίδια, θεωρώντας ότι για τα πλοία/δρομολόγια αυτά δεν έχει χορηγηθεί κανενός είδους εξαίρεση.

#### ΠΙΙ.1. Πλοίο ελληνικής σημαίας χωρητικότητας μεγαλύτερης από 300 GT και δεν μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα

Για Ε/Γ - Ο/Γ που αποπλέει από τον Πειραιά με ενδιάμεσες προσεγγίσεις σε Σύρο, Τήνο και τελικό προορισμό Μύκονο<sup>7</sup>, εξυπηρετώντας την εθνική κυκλοφορία και δεν μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, θα πρέπει να υποβληθούν από τους υπόχρεους διαδοχικά οι εξής αναφορές:

- Στη Λιμενική Αρχή Πειραιά:
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου (Θεωρείται δεδομένο ότι υπάρχει ήδη «ανοιχτό» ταξίδι, που κλείνει με αυτή την αναφορά)
- Στη Λιμενική Αρχή Σύρου:
  - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου
  - Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου
- Στη Λιμενική Αρχή Τήνου:
  - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου
  - Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου
- Στη Λιμενική Αρχή Μυκόνου:
  - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου
  - Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου

---

<sup>7</sup> Η διαδρομή Πειραιάς – Σύρος – Τήνος – Μύκονος δεν εντάσσεται στην κατηγορία Α και ως εκ τούτου δεν υποβάλλεται αναφορά ασφάλειας από το πλοίο του παραδείγματος

### ΠΙΙ.2. Πλοίο ξένης σημαίας ανεξαρτήτως χωρητικότητας που δεν μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα

Για Ε/Γ - Ο/Γ που αποπλέει από τον Πειραιά με ενδιάμεσες προσεγγίσεις σε Σύρο, Τήνο και τελικό προορισμό Μύκονο και δεν μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, θα πρέπει να υποβληθούν από τους υπόχρεους διαδοχικά οι εξής αναφορές:

- Στη Λιμενική Αρχή Πειραιά:
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου (Θεωρείται δεδομένο ότι υπάρχει ήδη «ανοιχτό» ταξίδι, που κλείνει με αυτή την αναφορά)
- Στη Λιμενική Αρχή Σύρου:
  - Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου (εφόσον είναι υπόχρεο σε εκτεταμένη επιθεώρηση)
  - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου
  - Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου
- Στη Λιμενική Αρχή Τήνου:
  - Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου (εφόσον είναι υπόχρεο σε εκτεταμένη επιθεώρηση)
  - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου
  - Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου
- Στη Λιμενική Αρχή Μυκόνου
  - Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου (εφόσον είναι υπόχρεο σε εκτεταμένη επιθεώρηση)
  - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου
  - Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου

### ΠΙΙ.3. Πλοίο ελληνικής σημαίας ανεξαρτήτως χωρητικότητας (GT) που μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα προερχόμενο από λιμένα Ε.Ε.

Για Ε/Γ - Ο/Γ που αποπλέει από το Μπάρι Ιταλίας και μεταφέρει εκτός των άλλων επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα με ενδιάμεσες προσεγγίσεις σε Κέρκυρα (εκφορτώνοντας μέρος του φορτίου του), Ηγουμενίτσα (εκφορτώνοντας μέρος του φορτίου του), Πάτρα (εκφορτώνοντας το υπόλοιπο του φορτίου του) και επιστροφή στο Μπάρι Ιταλίας είτε κενός φορτίου είτε με μη επικίνδυνο ή ρυπογόνο εμπόρευμα (π.χ. ξυλεία), θα πρέπει να υποβληθούν από τους υπόχρεους διαδοχικά οι εξής αναφορές:



- Στη Λιμενική Αρχή Κέρκυρας:
  - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου αν είναι άνω των 300GT (Θωρείται δεδομένο ότι στο Μπάρι Ιταλίας έχει γίνει δήλωση του επικίνδυνου ή ρυπογόνου εμπορεύματος στο SafeSeaNet)
  - Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου
  - Αναφορά ασφαλείας
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου (αν είναι άνω των 300GT)
  - Αναφορά προ απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (Για το υπόλοιπο των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρει)
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου (αν είναι άνω των 300GT)
- Στη Λιμενική Αρχή Ηγουμενίτσας:
  - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου αν είναι άνω των 300GT
  - Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου
  - Αναφορά ασφαλείας
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου (αν είναι άνω των 300GT)
  - Αναφορά προ απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (Για το υπόλοιπο των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρει)
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου (αν είναι άνω των 300GT)
- Στη Λιμενική Αρχή Πάτρας
  - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου (αν είναι άνω των 300GT)
  - Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου
  - Αναφορά ασφαλείας
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου (αν είναι άνω των 300GT)
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου (αν είναι άνω των 300GT)

#### ΠΙΙ.4. Πλοίο ξένης σημαίας ανεξαρτήτως χωρητικότητας (GT) που μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα προερχόμενο από λιμένα Ε.Ε.

Για Ε/Γ - Ο/Γ που αποπλέει από το Μπάρι Ιταλίας και μεταφέρει εκτός των άλλων επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα με ενδιάμεσες προσεγγίσεις Κέρκυρα (εκφορτώνοντας μέρος του φορτίου του), Ηγουμενίτσα (εκφορτώνοντας μέρος του φορτίου του), Πάτρα (εκφορτώνοντας το υπόλοιπο του φορτίου του) και επιστροφή στον Μπάρι Ιταλίας είτε κενός φορτίου είτε με μη επικίνδυνο ή ρυπογόνο εμπόρευμα (π.χ. ξυλεία), θα πρέπει να υποβληθούν από τους υπόχρεους διαδοχικά οι εξής αναφορές:

- Στη Λιμενική Αρχή Κέρκυρας:
  - Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου (εφόσον είναι υπόχρεο σε εκτεταμένη επιθεώρηση)

- Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου (Θωρείται δεδομένο ότι στο Μπάρι Ιταλίας έχει γίνει δήλωση του επικίνδυνου ή ρυπογόνου εμπορεύματος στο SafeSeaNet)
  - Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου
  - Αναφορά ασφαλείας
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου
  - Αναφορά προ απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (Για το υπόλοιπο των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρει)
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου
- Στη Λιμενική Αρχή Ηγουμενίτσας:
- Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου (εφόσον είναι υπόχρεο σε εκτεταμένη επιθεώρηση)
  - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου
  - Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου
  - Αναφορά ασφαλείας
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου
  - Αναφορά προ απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (Για το υπόλοιπο των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρει)
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου
- Στη Λιμενική Αρχή Πάτρας:
- Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου (εφόσον είναι υπόχρεο σε εκτεταμένη επιθεώρηση)
  - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου
  - Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου
  - Αναφορά ασφαλείας
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου

### ΠΙΙ.5. Πλοίο ελληνικής σημαίας ανεξαρτήτως χωρητικότητας (GT) που μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα προερχόμενο από λιμένα εκτός Ε.Ε.

Για Ε/Γ - Ο/Γ που αποπλέει από Αγίους Σαράντα Αλβανίας και μεταφέρει εκτός των άλλων επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα με ενδιάμεσες προσεγγίσεις σε Κέρκυρα (εκφορτώνοντας μέρος του φορτίου του) Ηγουμενίτσα (εκφορτώνοντας μέρος του φορτίου του) και τελικό προορισμό Πάτρα (εκφορτώνοντας το υπόλοιπο του φορτίου του), θα πρέπει να υποβληθούν από τους υπόχρεους διαδοχικά οι εξής αναφορές:

- Στη Λιμενική Αρχή Κέρκυρας:
- Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου
  - Αναφορά προ κατάπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα φορτία

- Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου
  - Αναφορά ασφαλείας
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου
  - Αναφορά προ απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (Για το υπόλοιπο των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρει)
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου
- Στη Λιμενική Αρχή Ηγουμενίτσας:
- Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου αν είναι άνω των 300GT
  - Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου
  - Αναφορά ασφαλείας
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου
  - Αναφορά προ απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (Για το υπόλοιπο των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρει)
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου
- Στη Λιμενική Αρχή Πάτρας
- Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου αν είναι άνω των 300GT
  - Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου
  - Αναφορά ασφαλείας
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου

### ΠΙΙ.6. Πλοίο ξένης σημαίας ανεξαρτήτως χωρητικότητας (GT) που μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα προερχόμενο από λιμένα εκτός Ε.Ε.

Για Φ/Γ που αποπλέει από Αγίους Σαράντα Αλβανίας και μεταφέρει εκτός των άλλων επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα με ενδιάμεσες προσεγγίσεις Κέρκυρα (εκφορτώνοντας μέρος του φορτίου του) Ηγουμενίτσα (εκφορτώνοντας μέρος του φορτίου του) και τελικό προορισμό Πάτρα (εκφορτώνοντας το υπόλοιπο του φορτίου του), θα πρέπει να υποβληθούν από τους υπόχρεους διαδοχικά οι εξής αναφορές:

- Στη Λιμενική Αρχή Κέρκυρας
- Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου (εφόσον είναι υπόχρεο σε εκτεταμένη επιθεώρηση)
  - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου
  - Αναφορά προ κατάπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα
  - Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου
  - Αναφορά ασφαλείας (μόνο εάν το πλοίο είναι χωρητικότητας άνω των 500 GT)
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου

- Αναφορά προ απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (Για το υπόλοιπο των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρει)
- Αναφορά Πραγματικού χρόνου απόπλου
- Στη Λιμενική Αρχή Ηγουμενίτσας:
  - Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου (εφόσον είναι υπόχρεο σε εκτεταμένη επιθεώρηση)
  - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου
  - Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου
  - Αναφορά ασφαλείας
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου
  - Αναφορά προ απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (Για το υπόλοιπο των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρει.)
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου
- Στη Λιμενική Αρχή Πάτρας:
  - Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου (εφόσον είναι υπόχρεο σε εκτεταμένη επιθεώρηση)
  - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου
  - Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου
  - Αναφορά ασφαλείας
  - Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

### Ειδικές περιπτώσεις πλοίων αναψυχής

Για πλοίο αναψυχής, ελληνικής σημαίας, χωρητικότητας μεγαλύτερης από 300 GT και μήκους μεγαλύτερο από 45 μέτρα, το οποίο έχει άδεια μεταφοράς άνω των δώδεκα (12) επιβατών και αποπλέει από τον Πειραιά με ενδιάμεσες προσεγγίσεις σε Σύρο, Τήνο και τελικό προορισμό Μύκονο, θα πρέπει να υποβληθούν από τους υπόχρεους διαδοχικά οι αναφορές όπως στο πρώτο παράδειγμα του Παραρτήματος ΙΙ του παρόντος.

Για πλοίο αναψυχής ελληνικής σημαίας που εκτελεί το παραπάνω ταξίδι και έχει χωρητικότητα μικρότερη από 300 GT ανεξάρτητα από το μήκος του, ή έχει χωρητικότητα μεγαλύτερη από 300 GT αλλά μήκος μικρότερο από 45 μέτρα, το οποίο έχει άδεια μεταφοράς μέχρι και δώδεκα (12) επιβάτες, δεν υποβάλλεται καμία αναφορά, ανεξαρτήτως πραγματοποίησης εμπορικής πράξης. Σε περίπτωση που έχει άδεια μεταφοράς άνω των δώδεκα (12) επιβατών, υποβάλλεται υποχρεωτικά αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου και η αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου.

Για πλοίο αναψυχής ξένης σημαίας που εκτελεί το παραπάνω ταξίδι, δεν πραγματοποιεί εμπορική πράξη, η χωρητικότητά του είναι μικρότερη από 300 GT, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη το μήκος του, ή έχει χωρητικότητα μεγαλύτερη από 300 GT αλλά μήκος μικρότερο των 45 μέτρων και, έχει άδεια μεταφοράς μέχρι και δώδεκα (12) επιβάτες, δεν υποβάλλεται καμία αναφορά. Σε περίπτωση που έχει άδεια μεταφοράς άνω των δώδεκα (12) επιβατών, υποβάλλεται υποχρεωτικά αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου και η αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου.

Για πλοίο αναψυχής ξένης σημαίας που εκτελεί το παραπάνω ταξίδι, δεν πραγματοποιεί εμπορική πράξη, έχει χωρητικότητα μεγαλύτερη από 300 GT, μήκος μεγαλύτερο από 45 μέτρα και άδεια μεταφοράς άνω των δώδεκα (12) επιβατών, θα πρέπει να υποβληθούν από τους υπόχρεους διαδοχικά οι αναφορές όπως στο πρώτο παράδειγμα.

Για πλοίο αναψυχής ξένης σημαίας που πραγματοποιεί εμπορική πράξη ανεξαρτήτως χωρητικότητας και διαστάσεων και εκτελεί το παραπάνω ταξίδι, θα πρέπει να υποβληθούν από τους υπόχρεους διαδοχικά οι αναφορές όπως στο δεύτερο παράδειγμα του Παραρτήματος ΙΙ του παρόντος.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

### Τοπικές Αρμόδιες Αρχές και λιμένες αρμοδιότητάς τους

Στο παρόν Παράρτημα καταγράφονται οι Τοπικές Αρμόδιες Αρχές, που όπως αναφέρεται στην παρ. 1.4, σε εθνικό επίπεδο έχουν οριστεί τα Κ.Λ/Χ και Λ/Χ. Για κάθε Τοπική Αρμόδια Αρχή παρατίθενται:

1. Στοιχεία επικοινωνίας, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται και ειδικός λογαριασμός ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
2. Λίστα με τους λιμένες που υπάγονται στην περιοχή αρμοδιότητάς τους, προκειμένου να διευκολυνθούν οι υπόχρεοι υποβολής των αναφορών (ως λιμένες νοούνται και τα αγκυροβόλια αυτών).

| Τοπική Αρμόδια Αρχή<br>(Λιμενική Αρχή)  | Λιμένες Αρμοδιότητας    |           |  |
|---|-------------------------|-----------|--|
| <b>Κ.Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ</b><br>Τηλ.: 25513 56200<br>E-mail: alex.ssn@hcg.gr               | Ονομασία                | UN-LOCODE | Ονομασία (με λατινικούς χαρακτήρες) <sup>1</sup> |
|   | ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ          | GRAXD     | Alexandroupolis                                  |
| <b>Κ.Λ. ΒΟΛΟΥ</b><br>Τηλ.: 24213 53800<br>E-mail: volos.ssn@hcg.gr                        | ΚΑΜΑΡΙΩΤΙΣΣΑ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ  | GRSAM     | Samothraki                                       |
|   | ΒΟΛΟΣ                   | GRVOL     | Volos  |
|   | ΑΜΑΛΙΑΠΟΛΗ              | GRAPL     | Amaliapolis                                      |
| <b>Κ.Λ. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ</b><br>Τηλ.: 210 5565595<br>E-mail: elef.ssn@hcg.gr                     | ΤΣΙΓΓΕΛΙ                | GRTSI     | Tsiggelion                                       |
|   | ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ             | GRASS     | Aspropirgos                                      |
|   | ΕΛΕΥΣΙΝΑ                | GREEU     | Eleusina   |
|   | ΠΑΧΗ <sup>2</sup>       | GRPME     | Pachi <sup>2</sup>                               |
|   | ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ               | GRREV     | Revithoussa                                      |
| <b>Κ.Λ. ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ</b><br>Τηλ.: 26650 99400 & 26653 61800<br>E-mail: hgoumenitsa@hcg.gr | ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑΣ             | GRSKA     | Skaramangas                                      |
|   | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ             | GRIGO     | Igoumenitsa                                      |
|   | ΠΛΑΤΑΡΙΑ                | GRPTI     | Plataria   |
|   | ΣΑΓΙΑΔΑ                 | GRSGT     | Sagiada Thesprotias                              |
|   | ΠΑΡΓΑ                   | GRPAR     | Parga  |
| <b>Κ.Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ</b><br>Τηλ.: 2813 406910-2<br>E-mail: iraklio@hcg.gr                    | ΣΥΒΟΤΑ                  | GRSYV     | Syvota   |
|   | ΗΡΑΚΛΕΙΟ                | GRHER     | Heraklion (Iraklion)                             |
|   | ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  | GRLIN     | Linoperamata Hrakliou                            |
| <b>Κ.Λ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ</b>  | ΚΑΛΟΙ ΛΙΜΕΝΕΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ | GRKLL     | Kalilimenes                                      |
|   | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ             | GRSKG     | Thessaloniki                                     |

<sup>1</sup> Όπως εμφανίζονται στη λίστα UNECE (<https://service.unece.org/trade/locode/gr.htm>)

<sup>2</sup> Διευκρινίζεται ότι για τη λήψη αναφορών που απαιτούνται από το SafeSeaNet, για πλοία που καταπλέουν στο αγκυροβόλιο που ορίζεται στο άρθρο 2 του αρ.190 ΕΚΛ Πειραιά (αγκυροβόλιο κόλπου Μεγάρων – δυτικά ν. Σαλαμίνας), αρμόδιο είναι το Κ.Λ. Ελευσίνας. Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι διατάξεις του προαναφερθέντος κανονισμού.

|  |                        |       |                              |
|--|------------------------|-------|------------------------------|
| Τηλ.: 2313 325821-4<br>E-mail: thes.agyr@hcg.gr  | ΓΕΡΑΚΙΝΗ               | GRYER | Yerakini                     |
|  | ΝΕΑ ΜΟΥΔΑΝΙΑ           | GRNMA | Nea Moudhania                |
|  | ΚΑΤΕΡΙΝΗ               | GRKEI | Katerini                     |
| <b>Κ.Λ. ΚΑΒΑΛΑΣ</b><br>Τηλ.: 2513 505400-402<br>E-mail: kavala@hcg.gr  | ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ              | GRELT | Eleftheres                   |
|  | ΘΑΣΟΣ                  | GRTSO | Thasos                       |
|  | ΚΑΒΑΛΑ                 | GRKVA | Kavala                       |
|  | ΚΕΡΑΜΩΤΗ               | GRKER | Keramoti                     |
|  | ΝΕΑ ΚΑΡΒΑΛΗ            | GRNKV | Nea Karvali                  |
|  | ΠΡΙΝΟΣ ΘΑΣΟΥ           | GRPPI | Prinos Thassou               |
| <b>Κ.Λ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ</b><br>Τηλ.: 27210 22218 & 27213 64541<br>E-mail: kalamata@hcg.gr                                      | ΚΑΛΑΜΑΤΑ               | GRKLX | Kalamata                     |
| <b>Κ.Λ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ</b><br>Τηλ.: 26613 65200<br>26610 81155<br>E-mail: <a href="mailto:kerk.ssn@hcg.gr">kerk.ssn@hcg.gr</a> | ΕΡΡΕΙΚΟΥΣΑ             | GRERK | Ereikousa Diapontioi Islands |
|  | ΛΕΥΚΙΜΜΗ               | GRLFK | Lefkimmi                     |
|  | ΚΕΡΚΥΡΑ                | GRCFU | Kerkira (Corfu)              |
|  | ΜΑΘΡΑΚΙ                | GRMTR | Mathraki Diapontioi Island   |
|  | ΟΘΩΝΟΙ                 | GROTH | Othonoi                      |
|  | ΠΑΞΟΙ                  | GRPAX | Paxi                         |
| <b>Κ.Λ. ΛΑΥΡΙΟΥ</b><br>Τηλ.: 22923 20400-1<br>E-mail: lavrio@hcg.gr  | ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΥΡΙΟΥ | GRNGL | Agios Georgios Layriou       |
|  | ΚΕΑ                    | GRKEA | Kea (Tzia)                   |
|  | ΛΑΥΡΙΟ                 | GRLAV | Laurium (Lavrion)            |
|  | ΠΑΛΑΙΑ ΦΩΚΑΙΑ          | GRPFA | Palaia Fokaia                |
| <b>Κ.Λ. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ</b><br>Τηλ.: 22510 40827<br>E-mail: mitl.ssn@hcg.gr  | ΜΟΛΥΒΟΣ                | GRMOL | Molyvos                      |
|  | ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ              | GRMJT | Mytilene                     |
|  | ΠΕΡΑΜΑ ΓΕΡΑΣ           | GRPGM | Perama Geras Mytilinis       |
|  | ΠΛΩΜΑΡΙ                | GRPLM | Plomarion                    |
|  | ΣΙΓΡΙ ΛΕΣΒΟΥ           | GRSGR | Sigri Lesvou                 |
|  | ΠΟΛΙΧΝΙΤΟΣ             | GRPLC | Polychnitos Lesvou           |
| <b>Κ.Λ. ΠΑΤΡΑΣ</b><br>Τηλ.: 2613 615400<br>E-mail: <a href="mailto:patra.ssn@hcg.gr">patra.ssn@hcg.gr</a>                | ΑΝΤΙΡΡΙΟ               | GRANT | Andirrion                    |
|  | ΔΡΕΠΑΝΟ ΡΙΟΥ           | GRDRE | Drepano Riou                 |
|  | ΠΑΤΡΑ                  | GRGPA | Patras                       |
|  | ΡΙΟ                    | GRRIO | Rio                          |
|  | ΑΙΓΙΟ                  | GRAEN | Aigion                       |
| <b>Κ.Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ</b><br>Τηλ.: 210 4520836<br>213 2147699<br>E-mail: <a href="mailto:klp.ssn@hcg.gr">klp.ssn@hcg.gr</a>    | ΠΕΙΡΑΙΑΣ <sup>3</sup>  | GRPIR | Piraeu <sup>3</sup>          |
|  | ΣΑΛΑΜΙΝΑ <sup>4</sup>  | GRSAL | Salamis <sup>4</sup>         |

<sup>3</sup> Ως «Πειραιάς» νοούνται όλοι οι λιμένες αρμοδιότητας του Κ.Λ. Πειραιά, πλην των λιμένων της υποσημείωσης (4).

<sup>4</sup> Ως «Σαλαμίνα» νοούνται μόνο οι επιβατικοί λιμένες «Φανερωμένη Σαλαμίνας», «Σαλαμίνα» και «Παλούκια Σαλαμίνας»

|   |                           |               |                                 |
|---|---------------------------|---------------|---------------------------------|
| <b>Κ.Λ. ΡΑΦΗΝΑΣ</b><br>Τηλ.: 22943 21200-1<br>E-mail: rafina@hcg.gr             | ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ   | GRGMA         | Agia Marina Grammatikou Attikis |
|   | ΡΑΦΗΝΑ                    | GRRAF         | Rafina                          |
| <b>Κ.Λ. ΡΟΔΟΥ</b><br>Τηλ.: 22410 28666<br>E-mail: rodo.ssn@hcg.gr               | ΚΑΛΑΘΟΣ                   | GRKLD         | Kalathos Rodou                  |
|   | ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟ              | GRKAS         | Kastellorizou (ex Megisti)      |
|   | ΛΙΝΔΟΣ                    | GRLDR         | Lindos Rodou                    |
|   | ΡΟΔΟΣ                     | GRRHO         | Rhodes                          |
|   | ΤΗΛΟΣ                     | GRTIL         | Tilos                           |
|   | ΧΑΛΚΗ                     | GRHAL         | Halki Dodekanison               |
|   | ΛΑΡΔΟΣ                    | GRLAR         | Lardos                          |
|   | ΚΑΜΕΙΡΟΣ ΣΚΑΛΑ            | GRKSK         | Kamiroi skala                   |
|   | ΣΟΡΩΝΗ                    | GRSOI         | Soroni                          |
| <b>Κ.Λ. ΧΑΛΚΙΔΑΣ</b><br>Τηλ.: 22210 77333 - 28888<br>E-mail: halkida.ssn@hcg.gr | ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ     | GRALY         | Almyropotamos Evvoias           |
|   | ΒΡΥΣΣΑΚΙΑ ΨΑΧΝΑ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ | GRPSA         | Psakhna                         |
|   | ΕΡΕΤΡΙΑ                   | GRERE         | Eretria                         |
|   | ΛΑΡΥΜΝΑ                   | GRLRY         | Larymna                         |
|   | ΛΕΥΚΑΝΤΙ                  | GRLEF         | Lefkandi                        |
|   | ΝΕΑ ΑΡΤΑΚΗ                | GRNAR         | Nea Artaki                      |
|   | ΩΡΩΠΟΣ                    | GRORO         | Oropos                          |
|   | ΧΑΛΚΙΔΑ                   | GRCLK         | Chalkida                        |
|   | ΑΛΙΒΕΡΙ                   | GRLVR         | Aliverio                        |
|   | ΜΥΛΑΚΙ                    | GRMYL         | Mylaki                          |
|   | ΑΥΛΙΔΑ                    | GRAVA         | Avlida                          |
|   | ΚΥΜΑΣΣΙ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ        | GRKYM         | Kymassi Mantoudiou              |
| <b>Κ.Λ. ΧΑΝΙΩΝ</b><br>Τηλ.: 28210 89240<br>E-mail: chania@hcg.gr                | ΑΓΙΑ ΡΟΥΜΕΛΗ              | GRROU         | Agia Roumeli                    |
|   | ΓΑΥΔΟΣ ΧΑΝΙΩΝ             | GRGAD         | Gavdos Chanea                   |
|   | ΚΑΣΤΕΛΛΙ ΚΙΣΣΑΜΟΥ         | GRKIS         | Kastelli Kissamou               |
|   | ΛΟΥΤΡΟ ΧΑΝΙΩΝ             | GRLTR         | Loutro Chanion                  |
|   | ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ                | GRPCH         | Paleochora                      |
|   | ΣΟΥΓΙΑ                    | GRSOG         | Sougia Chanion                  |
|   | ΣΟΥΔΑ                     | GRSDH         | Souda                           |
|   | ΧΑΝΙΑ                     | GRCHQ         | Chania                          |
| ΧΩΡΑ ΣΦΑΚΙΩΝ  | GRCSF                     | Khora Sfakion |                                 |
| <b>Κ.Λ. ΧΙΟΥ</b><br>Τηλ.: 22710 44433<br>E-mail: chios@hcg.gr                   | ΒΟΛΙΣΣΟΣ                  | GRVLC         | Volissos (Limnia) Chios         |
|   | ΚΑΡΔΑΜΥΛΑ                 | GRKDM         | Kardamyla                       |
|   | ΜΕΣΤΑ                     | GRMHI         | Mesta Hiou                      |
|   | ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ                 | GRINO         | Inousses                        |
|   | ΧΙΟΥ                      | GRJKH         | Chios                           |
|   | ΨΑΡΑ                      | GRPAA         | Psara                           |



|   |                       |       |                                    |
|---|-----------------------|-------|------------------------------------|
| <b>Λ/Χ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ</b><br>Τηλ.: 28410 90108<br>2841341000<br>E-mail: agios.nikolaos@hcg.gr | ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΡΗΤΗΣ | GRANI | Agios Nikolaos, Kriti              |
| <b>Λ/Χ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ</b><br>Τηλ.: 23770 23300<br>E-mail: dafni.ao@hcg.gr                        | ΔΑΦΝΗ                 | GRDAF | Dafni                              |
| <b>Λ/Χ ΑΙΓΙΝΑΣ</b><br>Τηλ.: 22970 25734 & 22973 20920<br>E-mail: aigina@hcg.gr                | ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑ ΑΙΓΙΝΑΣ  | GRAMR | Agia Marina Aiginas                |
|   | ΑΙΓΙΝΑ                | GRAEG | Aegina                             |
|   | ΑΓΚΙΣΤΡΙ              | GRAGG | Agistri Aiginas                    |
|   | ΣΟΥΒΑΛΑ               | GRSLA | Souvala                            |
| <b>Λ/Χ ΑΙΔΗΨΟΥ</b><br>Τηλ.: 22260 22464<br>E-mail: aidipsos@hcg.gr                            | ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ        | GRAGE | Agios Georgios                     |
|   | ΑΙΔΗΨΟΣ               | GREDI | Edipsos                            |
|   | ΛΙΜΝΗ ΕΥΒΟΙΑΣ         | GRLII | Limni                              |
|   | ΠΕΥΚΙ                 | GRPYV | Peyki Evvoias                      |
|   | ΩΡΕΟΙ                 | GRORE | Orei                               |
|   | ΑΓΙΟΚΑΜΠΟΣ ΩΡΕΩΝ      | GRAOR | Agiokampos Oreon                   |
| <b>Λ/Χ ΑΝΔΡΟΥ</b><br>Τηλ.: 22820 22250<br>E-mail: andros@hcg.gr                               | ΑΝΔΡΟΣ                | GRAND | Andros                             |
|   | ΓΑΥΡΙΟ                | GRGAV | Gavrion                            |
| <b>Λ/Χ ΓΥΘΕΙΟΥ</b><br>Τηλ.: 27330 22262<br>27333 60650-1<br>E-mail: githeio@hcg.gr            | ΓΥΘΕΙΟ                | GRGYT | Gythion                            |
| <b>Λ/Χ ΖΑΚΥΝΘΟΥ</b><br>Τηλ.: 26950 28117-8<br>E-mail: zakynthos@hcg.gr                        | ΖΑΚΥΝΘΟΣ              | GRZTH | Zakynthos                          |
|   | ΣΧΙΝΑΡΙ               | GRSHI | Shinari Zakynthou (Agios Nikolaos) |
| <b>Λ/Χ ΘΗΡΑΣ</b><br>Τηλ.: 22860 23569<br>E-mail: thira@hcg.gr                                 | ΑΝΑΦΗ                 | GRANA | Anafi                              |
|   | ΘΗΡΑ                  | GRJTR | Thira                              |
|   | ΘΗΡΑΣΙΑ               | GRTRS | Thirasia                           |
| <b>Λ/Χ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ</b><br>Τηλ.: 28420 89996<br>E-mail: ierapetra@hcg.gr                        | ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ             | GRIER | Ierapetra                          |
|   | ΑΘΕΡΙΝΟΛΑΚΟΣ          | GRATL | Atherinolakos Siteias              |
| <b>Λ/Χ ΙΕΡΙΣΣΟΥ</b><br>Τηλ.: 23770 22666<br>2377 350200-1<br>E-mail: ierissos@hcg.gr          | ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗ            | GRAMI | Amoliani                           |
|   | ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗ           | GROUR | Ouranopolis                        |
|   | ΣΤΑΥΡΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  | GRSHA | Stavros Halkidikis                 |
|   | ΣΤΡΑΤΩΝΙ              | GRSTI | Stratoni                           |
|   | ΤΡΥΠΗΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ    | GRTRY | Trypiti Chalkidikis                |

|   |  |       |                                   |
|---|--|-------|-----------------------------------|
| <b>Λ/Χ ΙΘΑΚΗΣ</b><br>Τηλ.: 26740 32909<br>E-mail: ithaki@hcg.gr                                     | ΒΑΘΥ ΙΘΑΚΗΣ                              | GRITH | Vathy Ithakis                     |
|   | ΠΙΣΩ ΑΕΤΟΣ ΙΘΑΚΗΣ                        | GRPIS | Pissaetos Ithakis                 |
|   | ΦΡΙΚΕΣ ΙΘΑΚΗΣ                            | GRSAT | Frikes Ithakis                    |
| <b>Λ/Χ ΙΟΥ</b><br>Τηλ.: 22860 91264<br>E-mail: ios@hcg.gr   | ΙΟΣ                                      | GRIOS | Ios                               |
|   | ΣΙΚΙΝΟΣ                                  | GRSII | Sikinos                           |
|   | ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ                              | GRFOL | Folegandros                       |
| <b>Λ/Χ ΙΤΕΑΣ</b><br>Τηλ.: 22650 32319<br>E-mail: itea@hcg.gr  | ΙΤΕΑ                                     | GRITA | Itea                              |
|   | ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (ΚΟΛΠΟΣ ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ)        | GRSTN | Agios Nikolaos (Kolpos Antikyras) |
|   | ΘΙΣΒΗ                                    | GRTHP | Thisvi                            |
|   | ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ                   | GRAGF | Agios Nikolaos Fokidas            |
|   | ΓΑΛΑΞΕΙΔΙ                                | GRGLX | Galaxidi                          |
| <b>Λ/Χ ΚΑΛΥΜΝΟΥ</b><br>Τηλ.: 22430 24444-29304<br>E-mail: kalymnos@hcg.gr                           | ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ (ΝΕΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ) | GRJTY | Astypalaia                        |
|   | ΚΑΛΥΜΝΟΣ                                 | GRKMI | Kalymnos                          |
|   | ΨΕΡΙΜΟΣ                                  | GRPSE | Phserimos Dodekanisou             |
| <b>Λ/Χ ΚΑΡΠΑΘΟΥ</b><br>Τηλ.: 22450 22227<br>22453 60350-1<br>E-mail: karpathos@hcg.gr               | ΔΙΑΦΑΝΙ                                  | GRDIA | Diafanion                         |
|   | ΠΗΓΑΔΙ (ΚΑΡΠΑΘΟΣ)                        | GRAOK | Karpathos                         |
|   | ΚΑΣΣΟΣ                                   | GRKSJ | Kassos                            |
| <b>Λ/Χ ΚΑΡΥΣΤΟΥ</b><br>Τηλ.: 22240 25527<br>22240 22227<br>22243 50620-1<br>E-mail: karystos@hcg.gr | ΚΑΡΥΣΤΟΣ                                 | GRKST | Karystos                          |
|   | ΜΑΡΜΑΡΙ                                  | GRMRM | Marmari                           |
|   | ΝΕΑ ΣΤΥΡΑ                                | GRNST | Nea Stira                         |
| <b>Λ/Χ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ</b><br>Τηλ.: 26210 41206<br>E-mail: katakolo@hcg.gr                                | ΚΑΤΑΚΟΛΟ                                 | GRKAK | Katakolon                         |
| <b>Λ/Χ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ</b><br>Τηλ.: 26710 22224<br>E-mail: kefalonia@hcg.gr                             | ΦΙΣΚΑΡΔΟ                                 | GRFIS | Fiskardo                          |
|   | ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ                                | GRARM | Argostolion                       |
|   | ΛΗΞΟΥΡΙ                                  | GRLIX | Lixuri                            |
|   | ΠΕΣΣΑΔΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ                      | GRPSK | Pessada Kefallinnias              |
|   | ΠΟΡΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ                        | GRPKE | Poros Kefallinias                 |
|   | ΣΑΜΗ                                     | GRSAI | Sami                              |
| <b>Λ/Χ ΚΟΡΙΝΘΟΥ</b><br>Τηλ.: 27410 28888<br>27413 62640<br>E-mail: korinthos@hcg.gr                 | ΚΙΑΤΟ                                    | GRKIO | Kiato                             |
|   | ΚΟΡΙΝΘΟΣ                                 | GRKRT | Korinthos                         |
|   | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ                           | GRAGT | Agio Theodoroi                    |
|   | ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ                                | GREPI | Epidavros                         |
|   | ΚΑΛΑΜΑΚΙ                                 | GRKLM | Kalamaki                          |
|   | ΣΟΥΣΣΑΚΙ                                 | GRSOU | Soussaki                          |
| <b>Λ/Χ ΚΥΛΛΗΝΗΣ</b><br>Τηλ.: 26230 92211<br>E-mail: killini@hcg.gr                                  | ΚΥΛΛΗΝΗ                                  | GRKYL | Kyllini                           |

|   |                     |       |                            |
|---|---------------------|-------|----------------------------|
| <b>Λ/Χ ΚΥΜΗΣ</b><br>Τηλ.: 22220 22606<br>E-mail: kimi@hcg.gr                | ΚΥΜΗ                | GRKIM | Κύμι (Kimi)                |
|   | ΠΕΤΡΙΕΣ ΕΥΒΟΙΑΣ     | GRPRE | Petries Evvoias            |
|   | ΛΙΝΑΡΙΑ ΣΚΥΡΟΥ      | GRLIA | Skiros (Linaria)           |
| <b>Λ/Χ ΚΩ</b><br>Τηλ.: 22420 26594<br>E-mail: kos@hcg.gr                    | ΓΥΑΛΙ ΝΙΣΥΡΟΥ       | GRYLI | Yali Island                |
|   | ΚΑΡΔΑΜΑΙΝΑ          | GRKRM | Kardamaina Kos             |
|   | ΚΕΦΑΛΟΣ ΚΩ          | GRKEF | Kefalos Ko                 |
|   | ΚΩΣ                 | GRKGS | Kos                        |
|   | ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ           | GRMXX | Mastichari Kos             |
|   | ΝΙΣΥΡΟΣ             | GRNIS | Nisiros                    |
| <b>Λ/Χ ΛΕΡΟΥ</b><br>Τηλ.: 22470 22224<br>2247023256<br>E-mail: leros@hcg.gr | ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΡΟΥ   | GRAML | Agia Marina Lerou          |
|   | ΛΑΚΚΙ               | GRPCK | Lakkion                    |
|   | ΛΕΙΨΩΝ ΔΩΔ/ΣΟΥ      | GRLIP | Lipsoi                     |
|   | ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ         | GRFAM | Farmakonissi Dodekanissos  |
| <b>Λ/Χ ΛΕΥΚΑΔΑΣ</b><br>Τηλ.: 26450 22322<br>E-mail: lefkada@hcg.gr          | ΒΑΣΙΛΙΚΗ            | GRVSS | Vassiliki Leykadas         |
|   | ΚΑΛΑΜΟΣ             | GRKAI | Kalamos Island (Lefkada)   |
|   | ΚΑΣΤΟΣ              | GRKSI | Kastos Island              |
|   | ΛΕΥΚΑΔΑ             | GRLEV | Lefkas (Lefkada)           |
|   | ΜΕΓΑΝΗΣΙ            | GRMGN | Meganisi                   |
|   | ΝΥΔΡΙ               | GRNID | Nidhrion                   |
| <b>Λ/Χ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ</b><br>Τηλ.: 26310 51211<br>E-mail: mesologi@hcg.gr      | ΑΣΤΑΚΟΣ             | GRAST | Astakos                    |
|   | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ           | GRMEL | Mesolongion                |
|   | ΠΛΑΤΥΓΙΑΛΙ          | GRPLG | Platygiالي Etoloakarnanias |
|   | ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ           | GRNPK | Navpaktos                  |
| <b>Λ/Χ ΜΗΛΟΥ</b><br>Τηλ.: 22870 22360 & 22873 60220<br>E-mail: milos@hcg.gr | ΑΔΑΜΑΣ ΜΗΛΟΥ        | GRADL | Adhamas (Milos)            |
|   | ΒΟΥΔΙΑ ΜΗΛΟΥ        | GRVOM | Voudia Milou               |
|   | ΚΙΜΩΛΟΣ             | GRKMS | Kimolos                    |
|   | ΠΟΛΛΩΝΙΑ ΜΗΛΟΥ      | GRPLO | Pollonia Milou             |
|   | ΣΙΦΝΟΣ              | GRKRE | Kamares Sifnos             |
| <b>Λ/Χ ΜΥΚΟΝΟΥ</b><br>Τηλ.: 22890 22218<br>E-mail: mykonos@hcg.gr           | ΔΗΛΟΣ               | GRDOS | Delos                      |
|   | ΜΥΚΟΝΟΣ             | GRJMK | Mykonos                    |
| <b>Λ/Χ ΜΥΡΙΝΑΣ</b><br>Τηλ.: 22540 22225<br>E-mail: myri.ssn@hcg.gr          | ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ    | GRAGO | Agios Efstratios           |
|   | ΜΥΡΙΝΑ              | GRMYR | Mirina                     |
|   | ΜΟΥΔΡΟΣ             | GRMDR | Moudhros                   |
| <b>Λ/Χ ΝΑΞΟΥ</b><br>Τηλ.: 22850 22300<br>E-mail: naxos@hcg.gr               | ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ     | GRAIG | Aigiali Amorgou            |
|   | ΔΟΝΟΥΣΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ    | GRDON | Donousa Kykladon           |
|   | ΗΡΑΚΛΕΙΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ   | GRHRK | Herakleia Kykladon         |
|   | ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ    | GRKTP | Katapola                   |
|   | ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ | GRKOF | Koufonissia Kykladon       |
|   | ΝΑΞΟΣ               | GRJNX | Naxos                      |

|   |                     |       |                        |
|---|---------------------|-------|------------------------|
|   | ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  | GRSHC | Schinousa Kykladon     |
| <b>Λ/Χ ΝΑΥΠΛΙΟΥ</b><br>Τηλ.: 27520 97728<br>E-mail: nafplio@hcg.gr                | ΛΕΩΝΙΔΙΟ            | GRLND | Leonidion              |
|   | ΝΑΥΠΛΙΟ             | GRNAF | Nafplion               |
|   | ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΣΤΡΟΥΣ     | GRARS | Astros                 |
|   | ΤΟΛΟ                | GRTLA | Tolo Argolidos         |
|   | ΕΡΜΙΟΝΗ             | GRERM | Ermioni                |
|   | ΚΟΙΛΑΔΑ             | GRKIN | Koilas Ermionidos      |
|   | ΚΟΣΤΑ ΕΡΜΙΟΝΙΔΟΣ    | GRKEM | Kosta Ermionidas       |
|   | ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΙ          | GRPHE | Porto Heli             |
| <b>Λ/Χ ΝΕΑΠΟΛΗΣ</b><br>Τηλ.: 27340 22228<br>E-mail: neapoli@hcg.gr                | ΑΓΙΑ ΠΕΛΑΓΙΑ        | GRAPE | Agia Pelagia (Kythira) |
|   | ΔΙΑΚΟΦΤΙ            | GRDIK | Diakofti Kythiron      |
|   | ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ          | GRELN | Elafonissos Lakonias   |
|   | ΚΑΨΑΛΙ ΚΥΘΗΡΩΝ      | GRKAP | Kapsalion (Kythira)    |
|   | ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ          | GRMON | Monemvasia             |
|   | ΝΕΑΠΟΛΗ ΒΟΙΩΝ       | GRNEA | Neapolis               |
|   | ΠΟΤΑΜΟΣ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ | GRPOA | Potamos Antikithera    |
| <b>Λ/Χ ΠΑΡΟΥ</b><br>Τηλ.: 22840 21240<br>E-mail: paros@hcg.gr                     | ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ           | GRANP | Antiparos              |
|   | ΝΑΟΥΣΑ              | GRNAS | Naoussa Parou          |
|   | ΠΑΡΟΣ               | GRPAS | Paros                  |
| <b>Λ/Χ ΠΑΤΜΟΥ</b><br>Τηλ.: 22470 31231<br>E-mail: patmos@hcg.gr                   | ΑΡΚΙΟΙ              | GRARD | Arkioi Dodekanissou    |
|   | ΠΑΤΜΟΣ              | GRPMS | Patmos                 |
| <b>Λ/Χ ΠΟΡΟΥ</b><br>Τηλ.: 22980 22274<br>E-mail: poros@hcg.gr                     | ΠΟΡΟΣ ΤΡΟΙΖΙΝΙΑΣ    | GRPTR | Poros Trizinias        |
|   | ΜΕΘΑΝΑ              | GRMEA | Methana                |
|   | ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ  | GRGAL | GalatasTroizinias      |
| <b>Λ/Χ ΠΟΡΤΟ ΛΑΓΟΣ</b><br>Τηλ.: 25410 96666<br>E-mail: lagos@hcg.gr               | ΛΑΓΟΣ               | GRPTL | Lagos (Porto-Lago)     |
| <b>Λ/Χ ΠΡΕΒΕΖΑΣ</b><br>Τηλ.: 26820 22226<br>26823 60920<br>E-mail: preveza@hcg.gr | ΑΚΤΙΟ ΒΟΝΙΤΣΑΣ      | GRAKT | Aktio Vonitsas         |
|   | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ           | GRAMF | Amfilochia             |
|   | ΜΕΝΙΔΙ              | GRMEN | Menidi                 |
|   | ΠΡΕΒΕΖΑ             | GRPVK | Preveza                |
| <b>Λ/Χ ΠΥΛΟΥ</b><br>Τηλ.: 27230 22225<br>E-mail: pylo@hcg.gr                      | ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ          | GRKIP | Kiparissia             |
|   | ΠΥΛΟΣ               | GRPYL | Pýlos                  |
| <b>Λ/Χ ΡΕΘΥΜΝΟΥ</b><br>Τηλ.: 28310 22276<br>E-mail: rethimno@hcg.gr               | ΡΕΘΥΜΝΟ             | GRRET | Rethymnon              |
|   | ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ         | GRPIL | Agia Galini            |
|   | ΠΛΑΚΙΑΣ             | GRALG | Plakias                |
| <b>Λ/Χ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ</b>  | ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ         | GRVLM | Vouliagmeni            |

|  |                       |             |                        |
|--|-----------------------|-------------|------------------------|
| Τηλ.: 210 8949305<br>210 8946327<br>E-mail: saronikos.ssn@hcg.gr                                     | ΑΛΙΜΟΣ                | GRAIO       | Alimos                 |
|  | ΓΛΥΦΑΔΑ               | GRGFD       | Glyfada                |
| <b>Λ/Χ ΣΑΜΟΥ</b><br>Τηλ.: 22730 27318<br>E-mail: samo@hcg.gr   | ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ         | GRAKI       | Agios Kirykos          |
|  | ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ            | GRVTH       | Vathy (Samou)          |
|  | ΕΥΔΗΛΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ       | GREYD       | Eydilos                |
|  | ΘΥΜΑΙΝΑ               | GRTHM       | Thymaina Island        |
|  | ΚΑΡΚΙΝΑΓΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ    | GRKAG       | Karkinagri Ikarias     |
|  | ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ             | GRKAR       | Neon Karlovasion       |
|  | ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ            | GRPYT       | Pythagoreion           |
|  | ΦΟΥΡΝΟΙ               | GRFOU       | Fournoi                |
|  | ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ             | GRAGN       | Agathonisi             |
|  | ΜΑΡΑΘΟΚΑΜΠΟΣ          | GRMKP       | Marathokampos Samou    |
| ΧΡΥΣΟΜΗΛΙΑ   | GRCHR                 | Chrysomilia |                        |
| <b>Λ/Χ ΣΗΤΕΙΑΣ</b><br>Τηλ.: 28430 22310 & 28433 42030<br>E-mail: sitia@hcg.gr                        | ΣΗΤΕΙΑ <sup>5</sup>   | GRJSH       | Siteia <sup>5</sup>    |
| <b>Λ/Χ ΣΚΙΑΘΟΥ</b><br>Τηλ.: 24270 22017<br>E-mail: skiathos@hcg.gr                                   | ΣΚΙΑΘΟΣ               | GRJSI       | Skiathos               |
|  | ΑΓΝΩΝΤΑΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ     | GRANL       | Agnontas Skopelos      |
|  | ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ             | GRALO       | Alonnisos              |
|  | ΓΛΩΣΣΑ ΣΚΟΠΕΛΟΥ       | GRGLO       | Glossa                 |
|  | ΣΚΟΠΕΛΟΣ              | GRSKO       | Skopelos               |
| <b>Λ/Χ ΣΠΕΤΣΩΝ</b><br>Τηλ.: 22980 722416<br>E-mail: spetses@hcg.gr                                   | ΣΠΕΤΣΕΣ               | GRSPE       | Spetsai                |
| <b>Λ/Χ ΣΤΥΛΙΔΑΣ</b><br>Τηλ.: 22380 23998<br>22383 50430-1<br>22383 50450-1<br>E-mail: stylida@hcg.gr | ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ | GRAGM       | Agia Marina Fthiotidas |
|  | ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ    | GRAKO       | Agios Konstantinos     |
|  | ΑΧΛΑΔΙ                | GRACL       | Achladi                |
|  | ΓΛΥΦΑ                 | GRGLY       | Glyfa Fthiotidas       |
|  | ΣΤΥΛΙΔΑ               | GRSYS       | Stylida (Stylis)       |
|  | ΑΡΚΙΤΣΑ               | GRARK       | Arkitsa                |
| <b>Λ/Χ ΣΥΜΗΣ</b><br>Τηλ.: 22460 71205<br>E-mail: symi@hcg.gr   | ΣΥΜΗ                  | GRSYM       | Symi                   |
| <b>Λ/Χ ΣΥΡΟΥ</b><br>Τηλ.: 22810 88888<br>E-mail: syros.ssn@hcg.gr                                    | ΣΥΡΟΣ                 | GRJSY       | Syra (Syros)           |
|  | ΚΥΘΝΟΣ                | GRKYT       | Kythnos                |
|  | ΣΕΡΙΦΟΣ               | GRSER       | Seriphos               |
| <b>Λ/Χ ΤΗΝΟΥ</b><br>Τηλ.: 22830 22220<br>E-mail: tinos@hcg.gr  | ΤΗΝΟΣ                 | GRTIN       | Tinos                  |
| <b>Λ/Χ ΥΔΡΑΣ</b><br>Τηλ.: 22980 52279<br>E-mail: ydra@hcg.gr   | ΥΔΡΑ                  | GRHYD       | Hydra (Idhra)          |