



Π.Ε.Π.Ε.Ν.

Πειραιάς 5-5-2021  
(Α.Π.28/05.05.21)

Προς τον

Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής  
κ.Γιάννη Πλακιωτάκη

Κοιν. : 1. Υφυπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής  
κ.Κώστα Κατσαφάδο

2. Αρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχο  
κ.Θεόδωρο Κλιάρη

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Με αφορμή το με αριθμό πρωτ. 4686/29-4-2021 έγγραφο που υπέγραψαν και κατέθεσαν στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Κέρκυρας οι 13 συνάδελφοι Πλοίαρχοι, οι οποίοι υπηρετούν στα 13 αντίστοιχα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία της γραμμής Ηγουμενίτσας-Κέρκυρας, επισημαίνουμε ότι :

Είναι ΑΔΥΝΑΤΟ και ΑΔΙΑΝΟΗΤΟ να παρανομούν ξαφνικά όλοι οι Πλοίαρχοι των πλοίων της γραμμής αυτής και να παραβιάζουν το όριο ταχύτητας των 5 μιλίων που προβλέπεται για την είσοδό των πλοίων στο Κεντρικό Λιμάνι της Κέρκυρας.

Όλοι αυτοί οι Πλοίαρχοι που εμφανίζονται ως «παραβάτες», ουδεμία παρανομία έχουν διαπράξει. Απεναντίας και αφού λαμβάνουν υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, τις δυνατότητες ελιγμών που έχει κάθε ένα από τα πλοία που διακυβερνούν και τις εκάστοτε επικρατούσες καιρικές συνθήκες, κρίνουν και αποφασίζουν για την ταχύτητα την οποία πρέπει να έχει το κάθε πλοίο για να εισέλθει και να εξέλθει με ασφάλεια από το λιμάνι της Κέρκυρας. Έτσι γίνεται σε κάθε λιμάνι.

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ  
ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ  
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

Κολοκοτρώνη 102-104  
185 35 Πειραιάς  
Τηλ.: 210 4171 722  
210 4128 604  
Fax: 210 4179 251  
email: info@pepen.gr  
Website: www.pepen.gr

**MASTERS AND MATES  
UNION OF GREEK  
MERCHANT MARINE**

102-104, Kolokotroni Str.  
185 35 Piraeus - Greece  
Tel.: +30 210 4171 722  
+30 210 4128 604  
Fax: +30 210 4179 251  
email: info@pepen.gr  
Website: www.pepen.gr



Π.Ε.Π.Ε.Ν.

Σε κάθε περίπτωση είναι ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΟ να στοχοποιούνται ως «παραβάτες» οι συγκεκριμένοι Πλοίαρχοι με βάση τον Γενικό Κανονισμό Λιμένος Κέρκυρας του 1978, ο οποίος είχε θεσπιστεί για το παλαιό γραφικό λιμάνι της Κέρκυρας, το Καφέ Γυαλί! Και όχι μόνο αυτό. Ουδεμία σχέση είχαν τα πλοία της εποχής εκείνης με τα σημερινά, τα οποία είναι ΑΔΥΝΑΤΟΝ να τηρούν το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας των 5 ν.μ., για τον απλούστατο λόγο ότι τους είναι αδύνατον να κινηθούν με ασφάλεια με τόσο χαμηλή ταχύτητα.

Για τον λιμένα της Κέρκυρας αλλά και για κάθε άλλο λιμάνι είναι απαραίτητη η θέσπιση νέου Γενικού Κανονισμού, ο οποίος θα λαμβάνει υπόψη του τις κρατούσες συνθήκες και τις προδιαγραφές των σύγχρονων πλοίων σε σχέση με τα παλιά.

Σε κάθε περίπτωση ζητούμε, να σταματήσει άμεσα «το κυνήγι μαγισσών», η ταλαιπωρία και ο στιγματισμός των συναδέλφων Πλοιάρχων στη Κέρκυρα και να ανακληθούν ΟΛΑ τα πρόστιμα που έχουν επιβληθεί σε βάρος τους για παραβίαση του ορίου ταχύτητας κατά την είσοδο των πλοίων στο λιμάνι.

Για την Π.Ε.Π.Ε.Ν.



Σρτ. Μανώλης Τσικαλάκης  
Πρόεδρος