



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

Αριθ. Πρωτ. 5148 ΕΤ/ΠΚ/ΜΑ

14 Ιουλίου 2021

Προς το
Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Γραφ. κ. Υπουργού
Ενταύθα

Κοιν:
2. ΥΝΑΝΠ/Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας
3. Οργανώσεις Δύναμης ΠΝΟ

Κύριε Υπουργέ,

Η ισχύουσα και εφαρμοζόμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Πλοίων και ειδικότερα το άρθρο 16 αυτής ρυθμίζει το δικαίωμα των μελών πληρώματος να διανυκτερεύουν εκτός του πλοίου.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του εν λόγω άρθρου κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της Υπηρεσίας των πλοίων του κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται μία φορά τον μήνα κατά τους μήνες Ιούλιο έως και Σεπτέμβριο και δύο φορές το μήνα κατά τους υπόλοιπους μήνες, η διανυκτέρευση των μελών του πληρώματος στο λιμάνι αφετηρίας ή στο λιμάνι προορισμού του δρομολογίου του πλοίου, **κατά την επιθυμία του ναυτικού** και εφόσον τούτο είναι δυνατόν.

Από την κατά τα άνω γραμματική διατύπωση ευθύς αμέσως προκύπτει:

- α) Ότι η διανυκτέρευση πραγματοποιείται είτε στο λιμάνι, που αποτελεί την αφετηρία των δρομολογίων του πλοίου είτε στο λιμάνι προορισμού του δρομολογίου του πλοίου.
- β) Ότι το δικαίωμα της επιλογής του λιμανιού διανυκτέρευσης ανήκει στο ναυτικό και για τον σκοπό αυτό οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται να ρυθμίζουν τα της υπηρεσίας των πλοίων τους κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζεται το συγκεκριμένο δικαίωμα.

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 47-49, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ.: (210) 42 92 958 - 59, 42 92 642, 42 92 967, Fax (210) 42 93 040
gram@pno.gr - www.pno.gr

Περαιτέρω, στην παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου προβλέπεται ότι στην περίπτωση που δεν θα καταστεί δυνατή η διανυκτέρευση για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο, καταβάλλεται στον ναυτικό αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο, ήτοι ίση με το 1/22 του βασικού μισθού της ΣΣΕ, για κάθε μη παρεχόμενη διανυκτέρευση.

Τέλος, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παραπάνω άρθρου ο Πλοίαρχος έχει την υποχρέωση να μνημονεύει κάθε άδεια διανυκτερεύσεως στο ημερολόγιο του πλοίου που θα επικυρώνεται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή και έτσι με αυτόν τον τρόπο προστατεύεται ο εκτός πλοίου διανυκτερεύων ναυτικός και βεβαίως αποδεικνύεται η χορήγησή της.

Από την κατά τα άνω διατύπωση του συγκεκριμένου άρθρου 16 δεν προκύπτουν τα χρονικά όρια και η διάρκεια της διανυκτέρευσης **η οποία και είναι η ανάπαυση του ναυτικού**. Κατ' επέκταση θα πρέπει να τύχουν εφαρμογής τα αναφερόμενα στο άρθρο 8 της υπ' αριθ., 3522.2/08/2013 Κοινής Υπουργικής Απόφασης για την εφαρμογή των απαιτήσεων της MLC (ΦΕΚ Β' 1671/5-7-2013), τα οποία και ορίζουν ότι η ανάπαυση του ναυτικού **είναι τουλάχιστον διάρκειας 10 ωρών**.

Κατά συνέπεια, στην περίπτωση της μη χορήγησης της εν θέματι διανυκτέρευσης, ή στην περίπτωση χορήγησης μικρότερης διάρκειας, αποδεικνυόμενων εκ της σχετικής εγγραφής στο Ημερολόγιο του πλοίου, καταβάλλεται η προβλεπόμενη ως άνω χρηματική ποινή του 1/22 του βασικού μισθού της ΣΣΕ.

Ζητούμε, λοιπόν, όπως οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου σας μεριμνήσουν για την παρακολούθηση και έλεγχο της πιστής εφαρμογής των πιο πάνω διατάξεων.

Με τιμή

Εμμανουήλ Τσικαλάκης
Γενικός Γραμματέας ΠΝΟ