



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

Αριθ. Πρωτ. 4871 ΕΤ/ΠΚ/ΔΚΤ/ΜΑ

6 Ιουλίου 2021

Προς το
Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Γραφ. κ. Υπουργού
Ενταύθα

Κοιν:

2. ΥΝΑΝΠ/Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας
3. Οργανώσεις Δύναμης ΠΝΟ

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Θέμα : «Ζητήματα στην εύρυθμη λειτουργία των πλοίων και των λιμένων στα Επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες στους Ελληνικούς Λιμένες με αφορμή τα λαμβανόμενα κρατικά περιοριστικά μέτρα για την αποτροπή εξάπλωσης του νέου κορωνοϊού SARS-CoV-2 (COVID-19) στην Ελλάδα»

Κύριε Υπουργέ,

Δυστυχώς, τον τελευταίο καιρό γινόμαστε όλοι μάρτυρες των ζητημάτων που έχουν ανακύψει στην εύρυθμη λειτουργία των πλοίων και των λιμένων εξαιτίας των έκτακτων περιοριστικών μέτρων που λαμβάνονται αναφορικά με τις μετακινήσεις των επιβατών από και προς τους Ελληνικούς λιμένες.

Πιο συγκεκριμένα, βασική προϋπόθεση για να μπορεί ένας επιβάτης να ταξιδέψει είναι να έχει επιπλέον του εισιτηρίου του και τυχόν άλλων συνοδευτικών εγγράφων (έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύονται συγκεκριμένες ιδιότητες) και τα απαιτούμενα από την ισχύουσα νομοθεσία ιατρικά έγγραφα (πιστοποιητικό εμβολιασμού, αρνητικό αποτέλεσμα rapid test κλπ).

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 47-49, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ.: (210) 42 92 958 - 59, 42 92 642, 42 92 967, Fax (210) 42 93 040

gram@pno.gr - www.pno.gr

Πλην, όμως, οι επιπλέον αυτές απαιτήσεις έχουν δημιουργήσει πάρα πολλά προβλήματα στην πράξη τόσο αναφορικά με την εύρυθμη λειτουργία των διαδικασιών των πλοίων (επιβίβαση και αποβίβαση) όσο και των λιμένων (ογκώδεις αναμονές επιβατών), συνεπεία του εκ των πραγμάτων χρονοβόρου χαρακτήρα του ως άνω ελέγχου.

Μάλιστα σε πάρα πολλές περιπτώσεις έχει παρατηρηθεί το φαινόμενο οι ως άνω διαδικασίες να εκτελούνται ειδικά από μέλη του πληρώματος τα οποία ΟΥΔΕΜΙΑ σχέση είχαν και έχουν με τις παραπάνω διαδικασίες επιβίβασης και αποβίβασης των επιβατών, όπως Ναύτες, Επίκουροι και τελευταία και οι Φροντιστές των πλοίων, με αποτέλεσμα κατά παράβαση της κείμενης Διεθνούς και Εθνικής Νομοθεσίας να τους ανατίθενται διαφορετικά καθήκοντα από αυτά που αντιστοιχούν στην ειδικότητά τους.

Μια κατάσταση, όμως, που έρχεται να αποδείξει με τον πιο emphaticό τρόπο τα ζητήματα, που σας έχουμε επισημάνει, αναφορικά με την ελλιπή, και σε πολλές φορές ελλιπέστατη, στελέχωση των πλοίων και τα εξαντλητικά ωράρια απασχόλησης των πληρωμάτων που υπηρετούν, ενώ μάλιστα σε ορισμένες γραμμές και κατηγορίες πλοίων ελλείπουν παντελώς ειδικότητες (λ.χ. Οικονομικός Αξιωματικός) με αποτέλεσμα η εκτέλεση διαφόρων με την ειδικότητά τους καθηκόντων από μέλη του πληρώματος να αποτελεί τον κανόνα και όχι την εξαίρεση.

Όπως αντιλαμβάνεστε, όμως, οι παραπάνω ελλείψεις δεν δημιουργούν απλά μια τλαιπωρία στους επιβάτες, υπό το πρίσμα των επιβαλλόμενων έκτακτων περιοριστικών μέτρων, αλλά βάλλουν ευθέως κατά της ίδιας της ασφάλειας αυτών (επιβατών) και των πλοίων, καθώς παραβλάπτονται τα προκαθορισμένα βάσει της Διεθνούς και Εθνικής Νομοθεσίας καθήκοντα τους.

Περαιτέρω, όπως επίσης σας είναι γνωστό, τα μέλη του πληρώματος δεν είναι φορείς κρατικής εξουσίας και ως εκ τούτου δεν δύνανται να ασκήσουν αστυνομικά καθήκοντα ελέγχου και διακρίβωσης της γνησιότητας των ιατρικών εγγράφων των επιβατών, ένας έλεγχος που δύναται να ασκηθεί μόνο από τα αρμόδια λιμενικά όργανα, καθώς αρκετές φορές έχει διαπιστωθεί στην πράξη οι επιβάτες να αρνούνται να επιδείξουν τα απαιτούμενα έγγραφα στα αρμόδια μέλη του πληρώματος ή να εφευρίσκουν νέους τρόπους για να αποφεύγουν τον έλεγχο αυτό.

Επιπλέον, το ζήτημα του ελέγχου των ιατρικών εγγράφων καθίσταται ακόμα πιο επιτακτικό στους αλλοδαπούς επιβάτες των πλοίων, καθώς μόνο τα λιμενικά όργανα έχουν τη δυνατότητα περαιτέρω διακρίβωσης της γνησιότητας των εγγράφων που φέρουν.

Όπως αντιλαμβάνεστε, τα πιο πάνω προβλήματα απαιτούν άμεσες λύσεις όχι μόνο για την αποφυγή φαινομένων τλαιπωρίας και συνωστισμού των επιβατών, αλλά κυρίως για τη διασφάλιση της υγειονομικής ή μη ασφάλειας των τελευταίων.

Προς αυτήν την κατεύθυνση προτείνουμε και αναφορικά με το ζήτημα του ελέγχου των ιατρικών εγγράφων που απαιτείται να έχουν μαζί τους οι επιβάτες για την επιβίβαση τους επί του πλοίου θα θέλαμε να διευκρινίσουμε ότι στους λιμένες με επιβατική κίνηση αυτός θα πρέπει να εκτελείται από τα αρμόδια λιμενικά όργανα, τα οποία έχουν και τη δημόσια εξουσία για να απαγορεύσουν την επιβίβαση επιβάτη στο πλοίο για λόγους που ανάγονται στην παραβίαση της κείμενης νομοθεσίας για τα περιοριστικά μέτρα για την αποτροπή εξάπλωσης της covid-19, ώστε να γίνεται και από πλευράς τους ο επί του λιμένα έλεγχος των ιατρικών εγγράφων που επιβάλλεται από την κείμενη νομοθεσία προ του επί του πλοίου ελέγχου των λοιπών εγγράφων από τους Οικονομικούς Αξιωματικούς Ε.Ν. του πλοίου.

Με τιμή



Εμμανουήλ Τσικαλάκης
Γενικός Γραμματέας ΠΝΟ