



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

Α.Π. 6714 ΕΤ/ΠΚ/ΜΣ

1 Δεκεμβρίου 2021

Προς

1. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
 - (α) Γραφείο κ. Υπουργού
 - (β) Γραφείο κ. Υφυπουργού
 - (γ) Γραφείο κ. κ. Γενικών Γραμματέων
 - (δ) Γραφείο κ. Αρχηγού Λ.Σ.
 - (ε) Γραφείο κ. Υπαρχηγού Λ.Σ.
 - (στ) Γραφείο κ. Επιτελάρχου Λ.Σ.
 - (ζ) Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας
 - (η) Διεύθυνση Υποστήριξης Ασφαλιστικών Οργανισμών
2. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο κ. Υπουργού
3. Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων, Γραφείο κ. Υπουργού
4. Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
5. Οίκο Ναύτου
6. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
7. Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
8. Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδος
9. Εργατικό Κέντρο Πειραιά
10. Ενώσεις Συνταξιούχων Ναυτεργατών
11. Αντιπρόσωπο ΠΝΟ, Λονδίνο
12. Οργανώσεις Δύναμης ΠΝΟ

Σχετ.: Το Α.Π. 6530 ΕΤ/ΠΚ/ΜΑ από 01-11-2021 έγγραφο μας

Το Α.Π. 6717 ΕΤ/ΠΚ/ΜΣ από 30/11/2021 Δελτίο Τύπου ΠΝΟ

ΘΕΜΑ: 48ωρη Πανελλαδική Απεργία στα Επιβατηγά πλοία
(Ακτοπλοϊκά-Μεσογειακά/Τουριστικά-Πορθμεία)

Σας γνωρίζουμε ότι η Διοίκηση της ΠΝΟ κατά την συνεδρίαση της στις 30-11-2021 απεφάσισε με μυστική ψηφοφορία την άρση της προσωρινής αναστολής της κλιμάκωσης της 48ωρης απεργιακής μας κινητοποίησης της 11-12 Νοεμβρίου 2021 και την περαιτέρω συνέχιση της με νέα 48ωρη πανελλαδική απεργία σύμφωνα με τα νόμιμα και εμπρόθεσμα αποσταλέντα εξώδικα μας, με έναρξη την 00.01 π.μ. ώρα της 10-12-2021 ημέρα Παρασκευή και λήξη την 24.00 μ. ώρα της 11-12-2021 ημέρα Σάββατο με προοπτική κλιμάκωσης.

Η Διοίκηση της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας κατέληξε στην κατά τα άνω απόφαση της αφού έλαβε υπόψη της ότι παρά την αναστολή της απεργιακής κινητοποίησης στις 11-12 Νοεμβρίου και την έμπρακτη με αυτό τον τρόπο επιδειχθείσα καλοπιστία της πλευράς μας, η εργοδοτική πλευρά συνεχίζοντας την τακτική της, της συνεχούς κωλυσιεργίας όχι μόνο ΔΕΝ θελτίωσε, έστω και επ' ελάχιστο την αρνητική της θέση, και πεισματικά εξακολουθεί να αρνείται την χορήγηση ουσιαστικών αυξήσεων στους μισθούς

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 47-49, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ.: (210) 42 92 958 - 59, 42 92 642, 42 92 967, Fax (210) 42 93 040
gram@pno.gr - www.pno.gr

των Ναυτεργατών, υποτιμώντας μάλιστα και την νοημοσύνη μας, με παραπλανητικά τερτίπια και παραλλαγές προσπαθώντας να πείσει για τα «φιλεργατικά της αισθήματα», και ομιλεί για «αυξήσεις» της τάξεως του 0% για το 2020, του 1% χωρίς αναδρομική ισχύ για το 2021 και του 1% για την σύμβαση του 2022 (!!!!!) δημιουργώντας έτσι ευθέως συνθήκες «πολεμικής αντιπαράθεσης», και κυρίως «ξεχνώντας» να αναφέρει ότι από το 2019 οι Ναυτεργάτες όχι μόνο δεν πήραν 1 ευρώ αύξηση αλλά χάρις στη σκληρή δουλειά τους, και χωρίς να πληρώνονται επί μήνες πολλές φορές, με μειωμένες και ελλιπείς συνθέσεις, με πολλαπλάσιες ώρες απασχόλησης από ότι προβλέπει ο νόμος, κατάφεραν και κράτησαν όρθιες της ακτοπλοϊκές εταιρείες παρά τις πρόσθετες δυσκολίες της πανδημίας του covid-19 και την σωρεία των παραβάσεων και καταστρατήγηση των ορίων και ωρών εργασίας που διαπιστώθηκαν από τους σχετικούς ελέγχους, προκειμένου να συνεχιστούν απρόσκοπτα οι συγκοινωνίες.

Επιπρόσθετα, η Διοίκηση της ΠΝΟ, έλαβε υπόψη της και το γεγονός ότι παρά τις συνεχείς επισημάνσεις και διαμαρτυρίες μας, και τις αντίστοιχες υποσχέσεις και διαβεβαιώσεις των αρμοδίων, σχετικά με τα ήδη υφιστάμενα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος μας, στο ΚΕΣΕΝ, στο ΓΕΝΕ, στα Μητρώα, στα Σωστικά Μέσα, στον Οίκο του Ναύτη και στο ΝΑΤ, όχι μόνο δεν επιλύονται και δεν βελτιώνονται αλλά εξακολουθούν να συσσωρεύονται καθημερινά με αποκορύφωμα τον καταιγισμό σειράς πρόσθετων αντεργατικών νόμων και την εξακολούθηση εφαρμογής του ναυτοκτόνου νόμου 4150/2013 για τις μειωμένες ειδικές συνθέσεις στα ακτοπλοϊκά και επιβατηγά/μεσογειακά πλοία, του Ν. 4714/2020, που επεμβαίνει στην εσωτερική αυτονομία και λειτουργία των σωματείων μας, του Ν. 4770/2021, με τον οποίο μειώνονται χαριστικά και στην κυριολεξία μηδενίζονται τα πρόστιμα για τις παραβάσεις της ναυτεργατικής νομοθεσίας σχετικά με την υπεραπασχόληση των Ναυτικών μας και του Ν. 4808/2021, που αποτελεί σκούπα των απεργιακών αγώνων.

Τα αδιέξοδα δυστυχώς συνεχίζονται. Γιγαντώνονται καθημερινά, τόσο από την άκαμπτη και ανάλγητη συμπεριφορά της εργοδοσίας, όσο και από την μονόπλευρη στάση των εκάστοτε Υπουργών Ναυτιλίας.

Κατά την διάρκεια της απεργίας θα παραμείνει στο πλοίο το απαραίτητο προσωπικό για την φύλαξη και την ασφάλεια τους, οριζόμενο από τους Πλοιάρχους, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς εργασίας.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής παρακαλείται να ενημερώσει τα Κεντρικά Λιμεναρχεία, Υπολιμεναρχεία και Λιμενικούς Σταθμούς σχετικά με την παραπάνω απεργία.

