



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.  
ΚΛΑΔΟΣ Β΄ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΦΥΛΛΟ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ

Πειραιάς, 21.03.2022

Αριθ. Πρωτ.: 2211.3/20190/2022

**ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ:**

**ΝΕΕ-ΕΕΕ-ΕΕΝΜΑ-ΠΝΟ- ΠΕΠΕΝ**

E-Mail addresses: [hcs@nee.gr](mailto:hcs@nee.gr); [ugs@ath.ugs.gr](mailto:ugs@ath.ugs.gr); [gram@pno.gr](mailto:gram@pno.gr); [info@pepen.gr](mailto:info@pepen.gr)

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ.κ. Υπουργού – Υφυπουργού (υτα)

2. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ Γρ. κ.κ. Α/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ (υτα) - Α΄ Υ/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ(υτα) - Β΄ Υ/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ (υτα) – ΔΚΑ – ΔΚΒ – ΔΚΓ

3. ΔΕΠΙΧ- ΕΚΣΕΔ – ΔΑΠΘΑΣ – ΔΕΔΑΠΛΕ – ΔΝΕΡ - ΔΠΝ - ΔΑΝ

E-mail addresses: [minister.gram@yna.gov.gr](mailto:minister.gram@yna.gov.gr); [yfypourgos.gram@yna.gov.gr](mailto:yfypourgos.gram@yna.gov.gr); [als@hcg.gr](mailto:als@hcg.gr); [ayls@hcg.gr](mailto:ayls@hcg.gr); [byls@hcg.gr](mailto:byls@hcg.gr); [dka@hcg.gr](mailto:dka@hcg.gr); [dkb@hcg.gr](mailto:dkb@hcg.gr); [dkc@hcg.gr](mailto:dkc@hcg.gr)

[dapthas@hcg.gr](mailto:dapthas@hcg.gr) [depix@hcg.gr](mailto:depix@hcg.gr) [dedaple@hcg.gr](mailto:dedaple@hcg.gr) [dner@hcg.gr](mailto:dner@hcg.gr) [kepix@hcg.gr](mailto:kepix@hcg.gr) [jrcpgr@hcg.gr](mailto:jrcpgr@hcg.gr) [dan@hcg.gr](mailto:dan@hcg.gr)

**ΑΠΟΣΤΟΛΕΑΣ:**

ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ ΔΠΝ 1<sup>ο</sup>

E-mail address: [dpn@hcg.gr](mailto:dpn@hcg.gr)

Σύνολο σελίδων:

**ΘΕΜΑ:** «ΡΩΣΟ-ΟΥΚΡΑΝΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ».

**ΣΧΕΤ:** (α) Το με Α.Π.: 2211.3/17085/2022/10.3.2022 έγγραφο Δ.Π.Ν.- ΔΝΕΡ.

(β) Το με Α.Π.: 2211.3/13530/2022/24.2.2022 έγγραφο Δ.Π.Ν.- ΔΝΕΡ.

1. Σε συνέχεια ανωτέρω (β) σχετικού, γνωρίζεται ότι το ΝΑΤΟ έχει επικαιροποιήσει την προειδοποίηση για πολύ υψηλό κίνδυνο παράπλευρης απώλειας (Very High Risk of Collateral Damage) ή απευθείας κτυπήματος σε εμπορικά πλοία στο ΒΔ τμήμα του Εύξεινου Πόντου<sup>1</sup>.

2. Σύμφωνα με την ίδια ενημέρωση, έχουν εκδοθεί περαιτέρω προειδοποιήσεις από την αρμόδια για τη θαλάσσια περιοχή Ευξείνου Πόντου και της Αζοφικής (NAVAREA III) Υδρογραφική Υπηρεσία της Ισπανίας<sup>2</sup> που αφορά μεταξύ πολλών άλλων και προειδοποιήσεις για περιοχές απαγόρευσης ναυσιπλοΐας λόγω κινδύνου νάρκης (navigation prohibited mine danger, βλ. NAVAREA III 0118/22 & 0092/22 (BLACKSEA)).

3. Με την πρώτη μάλιστα εξ' αυτών (0118/22), αναπαράγεται πληροφορία των Αρχών της Ρωσικής Ομοσπονδίας περί παρασυρομένων ναρκών στη ΒΔ, Δ και ΝΔ του Εύξεινου Πόντου

<sup>1</sup> Διαθέσιμη στο <https://shipping.nato.int/nsc/operations/news/-2022/risk-of-collateral-damage-in-the-north-western-black-sea-2>

<sup>2</sup>[https://armada.defensa.gob.es/ihm/Aplicaciones/Navareas/Index\\_radioavisos\\_en.html](https://armada.defensa.gob.es/ihm/Aplicaciones/Navareas/Index_radioavisos_en.html)

(σύμφωνα με ανεπίσημες πηγές, φέρονται να έχουν αποκοπεί από το σύστημα αγκυροβολίας τους, με αποτέλεσμα να παρασύρονται από τον άνεμο και τα θαλάσσια ρεύματα) και εφιστάται η προσοχή των ναυτιλλομένων<sup>3</sup>.

4. Συνιστάται επιπρόσθετα η συνεχής παρακολούθηση του επίσημου ιστότοπου του ΝΑΤΟ<sup>4</sup> καθώς επίσης και των σχετικών οδηγιών προς ναυτιλομένους που εκδίδονται από τις αρμόδιες αρχές των παράκτιων χωρών του Εύξεινου Πόντου, όπου κινούνται τα πλοία.

5. Παρακαλείσθε για την ενημέρωσή σας και την ενημέρωση των μελών σας.

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΛΣ ΧΡ. ΚΟΝΤΟΡΟΥΧΑΣ**

---

<sup>3</sup> [https://armada.defensa.gob.es/ihtm/Aplicaciones/Navareas/Index\\_Navareas\\_xml\\_en.html#divVisorNavarea](https://armada.defensa.gob.es/ihtm/Aplicaciones/Navareas/Index_Navareas_xml_en.html#divVisorNavarea)

<sup>4</sup> <https://shipping.nato.int/>

---