



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
ΚΛΑΔΟΣ Β΄ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΦΥΛΛΟ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ

Πειραιάς, 29.03.2022
Αριθ. Πρωτ.: 2211.3/22135/2022

ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ:

ΝΕΕ-ΕΕΕ-ΕΕΝΜΑ-ΠΝΟ- ΠΕΠΕΝ

E-Mail addresses: hcs@nee.gr; ugs@ath.ugs.gr; gram@pno.gr; info@pepen.gr

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ.κ. Υπουργού – Υφυπουργού (υτα)

2. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ Γρ. κ.κ. Α/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ (υτα) - Α΄ Υ/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ(υτα) - Β΄ Υ/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ (υτα) - ΔΚΑ – ΔΚΒ – ΔΚΓ

3. ΔΕΠΙΧ- ΕΚΣΕΔ – ΔΑΠΘΑΣ – ΔΕΔΑΠΛΕ – ΔΝΕΡ – ΔΑΝ – ΔΙΠΑΜ-ΠΣΕΑ & ΘΚΜ

E-mail addresses: minister.gram@yna.gov.gr; yfypourgos.gram@yna.gov.gr; als@hcg.gr; ayls@hcg.gr; byls@hcg.gr; dka@hcg.g dkb@hcg.gr; dkc@hcg.gr, dapthas@hcg.gr depix@hcg.gr dedaple@hcg.gr dner@hcg.gr kepix@hcg.gr jrccpgr@hcg.gr dan@hcg.gr - dpam.pseathkm@hcg.gr

ΑΠΟΣΤΟΛΕΑΣ:

ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ ΔΠΝ 1^ο

E-mail address: dpn@hcg.gr

Σύνολο σελίδων:

ΘΕΜΑ: «ΡΩΣΟ-ΟΥΚΡΑΝΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ».

ΣΧΕΤ: (α) Το με Α.Π.: 2211.3/20190/2022/21.3.2022 έγγραφο Δ.Π.Ν.
(β) Το με Α.Π.: 2211.3/17085/2022/10.3.2022 έγγραφο Δ.Π.Ν.- ΔΝΕΡ.
(γ) Το με Α.Π.: 2211.3/13530/2022/24.2.2022 έγγραφο Δ.Π.Ν.- ΔΝΕΡ.

1. Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικών, γνωρίζεται ότι το NATO έχει επικαιροποιήσει την προειδοποίηση¹ για πολύ υψηλό κίνδυνο παράπλευρης απώλειας (Very High Risk of Collateral Damage) ή απευθείας κτυπήματος σε εμπορικά πλοία στο στην Περιοχή Κινδύνου Πολέμου (War Risk Area) (NAVAREA III 0124/2022) στη Μαύρη Θάλασσα².

2. Σύμφωνα με αυτήν, έχουν εκδοθεί περαιτέρω προειδοποιήσεις από την αρμόδια για τη θαλάσσια περιοχή Ευξείνου Πόντου και της Αζοφικής (NAVAREA III) Υδρογραφική Υπηρεσία της Ισπανίας που αφορούν προειδοποιήσεις για ανίχνευση και εξουδετέρωση ναρκών (βλ. NAVAREA III 0127/22 και 0126/22 (BLACKSEA).

3. Με την πρώτη εξ αυτών (0127/22) αναφέρεται ο εντοπισμός νάρκης στη Ρουμανία³ ενώ με τη δεύτερη (0126/22) αναφέρεται ο εντοπισμός και η εξουδετέρωση νάρκης στην Τουρκία, στη βόρεια πρόσβαση των Στενών του Βοσπόρου.

¹ Διαθέσιμη στο <https://shipping.nato.int/nsc/operations/news/-2022/risk-of-collateral-damage-in-the-north-western-black-sea-2>

²https://armada.defensa.gob.es/ihm/Aplicaciones/Navareas/Index_Navareas_xml_en.html#divVisorNavarea

³ Σε στίγμα 44-19-56 N, 29-35-00 E.

4. Συνιστάται επιπρόσθετα, σύμφωνα και με εν λόγω προειδοποίηση, η λήψη των κατάλληλων μέτρων από απειλή ναρκών, όπως αυτά καταγράφονται στο "Εγχειρίδιο ATP-02.1 - Naval Cooperation and Guidance For Shipping (NCAGS)"⁴ .
5. Τέλος, εφιστάται εκ νέου η προσοχή για τη συνεχή παρακολούθηση του επίσημου ιστότοπου του ΝΑΤΟ⁵ καθώς επίσης και των σχετικών οδηγιών προς ναυτιλομένους που εκδίδονται από τις αρμόδιες αρχές των παράκτιων χωρών του Εύξεινου Πόντου, όπου κινούνται τα πλοία.
6. Παρακαλείσθε για την ενημέρωσή σας και την ενημέρωση των μελών σας.

Ο Διευθυντής

Πλοίαρχος ΛΣ Χρήστος Κοντορουχάς

⁴ Σε εν λόγω προειδοποίηση παρατίθεται απόσπασμα του εγχειριδίου που περιγράφει τα κατάλληλα μέτρα προστασίας από απειλή ναρκών.

⁵ <https://shipping.nato.int/>
