



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-**  
**ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ**  
**ΚΛΑΔΟΣ Β' (ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**  
**ΤΜΗΜΑ Γ' (ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ)**

Πειραιάς, 26 Μαΐου 2022  
 Αριθ. Πρωτ.: 2263.1-7/37133/2022

**ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη  
 Πύλη Ε1, Λιμάνι Πειραιά  
 Ταχ. Κώδικας : 185 10, Πειραιάς  
 Πληροφορίες : Αντιπλοίαρχος ΛΣ (Τ) ΣΤΑΜΟΥ Αικατερίνη  
 Πλωτάρχης Λ.Σ. (Τ) ΠΕΤΡΑΚΗΣ Δημήτριος  
 Τηλ. : 2131374119 , 2131371304  
 e-mail : [diphap@hcg.gr](mailto:diphap@hcg.gr)

**ΘΕΜΑ: «Εφαρμογή των Κανονισμών 14 και 18 του Παραρτήματος VI της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία - Διαδικασίες δειγματοληψίας και πιστοποίησης της περιεκτικότητας θείου στο καύσιμο πετρέλαιο πλοίων».**

- Σχετ.:** α) ν. 1269/1982) “Για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης «περί προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία» του 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978, που αναφέρεται σ’ αυτή τη Σύμβαση”, (Α89) όπως ισχύει.
- β) ν. 3104/2003 «Περί Κύρωσης του Πρωτοκόλλου του 1997 που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή». (Α’28)
- γ) Αριθμ. 128/2016 ΚΥΑ “Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαΐου 2016 «σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο»”. (Β’ 3958)
- δ) Αριθμ. 2263.1-7/4318/2022 ΚΥΑ «Αποδοχή Τροποποιήσεων στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL - Διαδικασίες δειγματοληψίας και πιστοποίησης της περιεκτικότητας θείου στο καύσιμο πετρέλαιο και Σχεδιαστικός Δείκτης Ενεργειακής Απόδοσης (ΣΔΕΑ)». (Β’365)
- ε) Η Α.Π.: 2412.1Α’/04/01/08-08-2001 ΜΟΝΙΜΗ ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ Π.Θ.Π. - 3<sup>η</sup> «Διαδικασία επιβολής κυρώσεων και καταλογισμού δαπανών για παραβάσεις της νομοθεσίας που αφορά στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος», όπως ισχύει.
- στ) Η Αρ. Πρωτ: 2261.4-4/39001/2020/24-06-2020 ΜΟΝΙΜΗ ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ Π.Θ.Π. - 15<sup>η</sup> «Έλεγχος Πλοίων σε Θέματα Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος στο Πλαίσιο Εφαρμογής της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL».
- ζ) Το Αριθ. Πρωτ.: 2263.1-7/92699/2019/30-12-2019 έγγραφο ΔΙΠΘΑΠ 3<sup>ο</sup> με θέμα «Εφαρμογή του Κανονισμού 14.1.3 του Παραρτήματος VI της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία - Νέο Όριο Περιεκτικότητας σε Θείο των Ναυτιλιακών Καυσίμων από 01.01.2020»
- η) Το Αριθ. Πρωτ.: 2263.1-7/9315/2022/10-02-2022 έγγραφο ΔΙΠΘΑΠ 3<sup>ο</sup> με θέμα «Αποδοχή νέων τροποποιήσεων στο Παράρτημα VI της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL» (μ.π.ο.).

## 1. ΓΕΝΙΚΑ

**1.1** Ο Κανονισμός 14 του Παραρτήματος VI της Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία (Δ.Σ. MARPOL) (εφεξής Σύμβαση) αφορά στους περιορισμούς που θέτει η Σύμβαση ως προς τις αέριες εκπομπές οξειδίων του θείου των πλοίων ( $SO_x$ ) και των Αιωρούμενων Σωματιδίων από τα πλοία, με γνώμονα αφενός την εξασφάλιση περιβαλλοντικού οφέλους και αφετέρου τη διασφάλιση της δημόσιας υγείας.

**1.2** Με το ανωτέρω (ζ) σχετικό από την Υπηρεσία μας δόθηκαν οδηγίες σχετικά με την ορθή εφαρμογή του Κανονισμού 14 του Παραρτήματος VI της Σύμβασης από τα υπόχρεα πλοία και τις αρμόδιες Υπηρεσίες Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ως προς την υποχρέωση για χρήση καυσίμου πλοίων μέγιστης περιεκτικότητας σε θείο έως 0.5% m/m.

**1.3** Με το ανωτέρω (η) σχετικό η Υπηρεσία μας προέβη στην ενημέρωση ότι την 3<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2022 δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η ανωτέρω (δ) σχετική, με την οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό μας δίκαιο η αριθ. ΜΕΡC.324(75) απόφαση της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος (ΜΕΡC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) με θέμα «Αποδοχή Τροποποιήσεων στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL - Διαδικασίες δειγματοληψίας και πιστοποίησης της περιεκτικότητας θείου στο καύσιμο πετρέλαιο και Σχεδιαστικός Δείκτης Ενεργειακής Απόδοσης (ΣΔΕΑ)», αναφέροντας/γνωρίζοντας ότι η ισχύς των διατάξεων της εν λόγω ΚΥΑ, σύμφωνα με το άρθρο δεύτερο αυτής, αρχίζει την 1<sup>η</sup> Απριλίου 2022, ημερομηνία θέσης σε ισχύ διεθνώς των εν λόγω τροποποιήσεων.

## 2. ΣΚΟΠΟΣ

Η, σε συνέχεια του ανωτέρω (ζ) σχετικού, ενημέρωση και παροχή συμπληρωματικών οδηγιών για την ορθή εφαρμογή του Κανονισμού 14 του Παραρτήματος VI της Σύμβασης από τα υπόχρεα πλοία και τις αρμόδιες Υπηρεσίες Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και τους εξουσιοδοτημένους από την Ελληνική Αρχή Οργανισμούς, λαμβάνοντας υπόψη και τις σχετικές με το θέμα νέες τροποποιήσεις της Σύμβασης ως προεκτέθηκε στην παράγραφο 1.3 του παρόντος.

## 3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

**3.1** Από τις διατάξεις των Κανονισμών 1 και 14 του Παραρτήματος VI της Σύμβασης, ως αυτές ισχύουν λαμβάνοντας υπόψη και τις διατάξεις της ανωτέρω (δ) σχετικής, η εφαρμογή της οποίας άρχεται από την 01-04-2022, συνδυαστικά συνάγονται τα ακόλουθα:

**α.** η υποχρέωση χρήσης ή μεταφοράς με σκοπό τη χρήση καυσίμου πλοίων μέγιστης περιεκτικότητας σε θείο έως 0.50% m/m αφορά όλα τα πλοία (Κανονισμός 14.1<sup>1</sup>).

**β.** η υποχρέωση χρήσης καυσίμου πλοίων μέγιστης περιεκτικότητας σε θείο έως 0.10% m/m (Κανονισμός 14.4<sup>2</sup>) αφορά πλοία που δραστηριοποιούνται εντός περιοχών ελέγχου εκπομπών θείου, ως αυτές ορίζονται στον Κανονισμό 14.3<sup>3</sup> του εν λόγω Παραρτήματος της Δ.Σ. MARPOL, και τέλος

<sup>1</sup> «Η περιεκτικότητα σε θείο του καυσίμου που χρησιμοποιείται ή μεταφέρεται για χρήση στο πλοίο δεν πρέπει να υπερβαίνει το 0,50% m/m».

<sup>2</sup> «Όταν ένα πλοίο επιχειρεί εντός μιας περιοχής ελέγχου εκπομπών, η περιεκτικότητα σε θείο του καυσίμου που χρησιμοποιείται στο πλοίο αυτό δεν πρέπει να υπερβαίνει το 0,10% m/m».

<sup>3</sup> «Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ως περιοχή ελέγχου εκπομπών νοείται κάθε θαλάσσια περιοχή, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε περιοχής λιμένα, που έχει οριστεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με τα κριτήρια και τις διαδικασίες που καθορίζονται στο προσάρτημα ΙΙΙ του παρόντος Παραρτήματος. Οι περιοχές ελέγχου εκπομπών σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό είναι:

1. η περιοχή της Βαλτικής Θάλασσας όπως ορίζεται στον κανονισμό 1.11.2 του Παραρτήματος Ι της παρούσας Σύμβασης,

2. η περιοχή της Βόρειας Θάλασσας όπως ορίζεται στον κανονισμό 1.14.6 του Παραρτήματος V της παρούσας Σύμβασης,

3. η Περιοχή Ελέγχου Εκπομπών της Βόρειας Αμερικής, ήτοι η περιοχή που περιγράφεται από τις συντεταγμένες που παρέχονται στο προσάρτημα VII του παρόντος παραρτήματος και

4. η Περιοχή Ελέγχου Εκπομπών στην Καραϊβική Θάλασσα των Ηνωμένων Πολιτειών, ήτοι η περιοχή που περιγράφεται από τις συντεταγμένες που παρέχονται στο προσάρτημα VII του παρόντος Παραρτήματος».

γ. η υποχρέωση εγκατάστασης ή καθορισμού σημείου/σημείων δειγματοληψίας, για τον σκοπό λήψης αντιπροσωπευτικών δειγμάτων καυσίμου πετρελαίου που χρησιμοποιείται στο πλοίο, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες οδηγίες που έχουν εκδοθεί από τον Οργανισμό<sup>4</sup> (Κανονισμός 14.10<sup>5</sup>), αφορά κάθε πλοίο που υπόκειται στους Κανονισμούς 5 και 6 του εν λόγω Παραρτήματος, ήτοι σε πλοία χωρητικότητας άνω των 400 gt<sup>6</sup>. Εν λόγω απαίτηση αναλύεται εκτενέστερα στην παράγραφο 4 του παρόντος.

**3.2** Συναφώς, υπενθυμίζεται ότι με βάση τον Κανονισμό 4 του ίδιου Παραρτήματος, προβλέπεται η δυνατότητα από πλευράς των υπόχρεων πλοίων για ισοδύναμη συμμόρφωση μεταξύ άλλων και με τον Κανονισμό 14, ενώ στον Κανονισμό 3 προβλέπονται εξαιρέσεις και απαλλαγές από την εφαρμογή των Κανονισμών του εν λόγω Παραρτήματος της Σύμβασης σε συγκεκριμένες περιπτώσεις που ρητά αναφέρονται σε αυτόν.

**3.3** Περαιτέρω, υπενθυμίζεται η συνάφεια των διατάξεων του Κανονισμού 14 του Παραρτήματος VI της Σύμβασης με τις διατάξεις του Κανονισμού 18 του ίδιου Παραρτήματος ως προς τη διαθεσιμότητα και την ποιότητα καυσίμου πετρελαίου πλοίων και επισημαίνεται η ορθή εφαρμογή και τήρηση των διαλαμβανομένων των επιμέρους διατάξεων αυτών.

**3.4** Τέλος, πέραν των προαναφερθεισών διατάξεων που απορρέουν από τη Σύμβαση και εφαρμόζονται διεθνώς, υφίσταται και το σχετικό Ευρωπαϊκό πλαίσιο συμμόρφωσης σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11<sup>ης</sup> Μαΐου 2016 «σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο» που έχει ενσωματωθεί στο εθνικό μας δίκαιο με την ανωτέρω (γ) σχετική.

#### **4. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΘΕΙΟΥ ΣΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ**

**4.1** Οι κυριότερες τροποποιήσεις της απόφασης MEPC.324(75) (ανωτέρω (δ) σχετική) επί του θέματος συνοψίζονται στα ακόλουθα:

**α.** Τρεις τύποι δειγμάτων καυσίμου πετρελαίου ορίζονται πλέον στη Σύμβαση:

- i. δείγμα σε χρήση<sup>7</sup>, ως ορίζεται στην Παράγραφο 55 του Κανονισμού 2 του Παραρτήματος VI της Σύμβασης (in-use sample), το οποίο συνήθως λαμβάνεται κατάντη της χρησιμοποιούμενης σε χρήση δεξαμενής καυσίμου πετρελαίου (in-use service tank) και πλησίον των μηχανών καύσης του πετρελαίου.
- ii. δείγμα επί του πλοίου<sup>8</sup>, ως ορίζεται στην Παράγραφο 56 του Κανονισμού 2 του Παραρτήματος VI της Σύμβασης (onboard sample), ήτοι δείγμα καυσίμου πετρελαίου στην/στις δεξαμενή/δεξαμενές καυσίμου πετρελαίου (fuel oil tank(s)), και
- iii. παραδοθέν δείγμα MARPOL<sup>9</sup>, ως ορίζεται στην Παράγραφο 54 του Κανονισμού 2 του Παραρτήματος VI της Σύμβασης (MARPOL delivered sample), το οποίο αφορά στο

<sup>4</sup> Κατευθυντήριες οδηγίες του 2019 για δειγματοληψία επί του πλοίου για πιστοποίηση της περιεκτικότητας θείου στο καύσιμο πετρέλαιο που χρησιμοποιείται επί των πλοίων (MEPC.1/Circ.864/Rev.1).

<sup>5</sup> «Για κάθε πλοίο που υπόκειται στους κανονισμούς 5 και 6 αυτού του Παραρτήματος σημείο(α) δειγματοληψίας πρέπει να εγκαθίσταται ή καθορίζονται, για τον σκοπό λήψης αντιπροσωπευτικών δειγμάτων καυσίμου πετρελαίου που χρησιμοποιείται στο πλοίο, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες οδηγίες που έχουν εκδοθεί από τον Οργανισμό».

<sup>6</sup> Στο σημείο αυτό επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την παράγραφο 10 του Κανονισμού 2 του εν λόγω Παραρτήματος, όπου αναφέρεται ολική χωρητικότητα, νοείται η ολική χωρητικότητα υπολογιζόμενη σύμφωνα με τους κανόνες μέτρησης της ολικής χωρητικότητας που περιέχονται στο Παράρτημα Ι της Διεθνούς Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων, 1969 ή οποιαδήποτε άλλη διάδοχη Σύμβαση.

<sup>7</sup> «Δείγμα σε χρήση νοείται ένα δείγμα καυσίμου πετρελαίου που χρησιμοποιείται επί πλοίου».

<sup>8</sup> «Δείγμα επί του πλοίου νοείται ένα δείγμα καυσίμου πετρελαίου που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί ή μεταφέρεται για χρήση επί του πλοίου».

<sup>9</sup> «Παραδοτέο δείγμα MARPOL νοείται το δείγμα καυσίμου πετρελαίου που έχει παραδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό 18.8.1 αυτού του Παραρτήματος».

παραδιδόμενο κατά την πετρέλευση πλοίων δείγμα, απαίτηση η οποία ήδη υφίσταται σύμφωνα με τον Κανονισμό 18.8.1 του Παραρτήματος VI της Σύμβασης, τα οποία χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τα ισχύοντα όρια περιεκτικότητας σε θείο.

**β.** Τα πλοία υποχρεούνται να εγκαταστήσουν ή να καθορίσουν σημείο/σημεία δειγματοληψίας, για τον σκοπό λήψης αντιπροσωπευτικών δειγμάτων καυσίμου πετρελαίου που χρησιμοποιείται στο πλοίο, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες οδηγίες που έχουν εκδοθεί από τον Οργανισμό<sup>10</sup>, ήτοι για τη λήψη δειγμάτων σε χρήση (in-use samples) (Κανονισμοί 14.10 έως 14.13).

**γ.** Νέες διαδικασίες για τη δειγματοληψία πετρελαίου σε χρήση και επί του πλοίου (in-use and onboard fuel oil sampling) (Κανονισμοί 14.8 και 14.9).

**δ.** Διαδικασίες για την επιβεβαίωση/ανάλυση των δειγμάτων πετρελαίου σε χρήση και επί του πλοίου (in-use samples and onboard samples) (Προσάρτημα VI, Μέρος 2, του Παραρτήματος VI της Σύμβασης).

**ε.** Τροποποιημένες διαδικασίες για την επιβεβαίωση/ανάλυση των παραδοθέντων δειγμάτων MARPOL (MARPOL delivered samples) (Προσάρτημα VI, Μέρος 1, του Παραρτήματος VI της Σύμβασης).

**στ.** Τροποποιήσεις στο Προσάρτημα I του Παραρτήματος VI της Σύμβασης που αφορούν σε προσθήκη των στοιχείων 2.3.4<sup>11</sup> και 2.3.5<sup>12</sup> στο Συμπλήρωμα του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα (ΔΠΠΡΑ) - Αρχείο κατασκευής και εξοπλισμού - του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα (ΔΠΠΡΑ).

**4.2** Ειδικότερα, ως προς την απαίτηση του Κανονισμού 14.10 (εγκατάσταση ή καθορισμός σημείου/σημείων δειγματοληψίας), αυτή αφορά κάθε πλοίο που υπόκειται στους Κανονισμούς 5 και 6 του εν λόγω Παραρτήματος, ως ακολούθως (Κανονισμός 14.11):

- Νέα πλοία (ήτοι για πλοία στα οποία έχει τεθεί η τρόπιδα (keel laid) την ή μετά την 01-04-2022): κατά την παράδοση.
- Υπάρχοντα πλοία (ήτοι για πλοία στα οποία έχει τεθεί η τρόπιδα (keel laid) πριν την 01-04-2022): όχι αργότερα από την πρώτη επιθεώρηση ανανέωσης (renewal survey), όπως αυτή ορίζεται στο Κανονισμό 5.1.2 του Παραρτήματος VI της Σύμβασης, την ή μετά την 01-04-2023.

**4.3** Εν λόγω απαιτήσεις εφαρμόζονται σε οποιοδήποτε καύσιμο πετρέλαιο (Κανονισμός 2 Παράγραφος 9) για το οποίο εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού 14 του Παραρτήματος VI της Σύμβασης, συμπεριλαμβανομένων των καυσίμων των κύριων μηχανών, βοηθητικών μηχανών, αποτεφρωτήρων, γεννητριών αδρανών αερίων, λεβήτων, γεννητριών ανάγκης, power racks κτλ. Εφιστάται η προσοχή στο γεγονός ότι σύμφωνα με τον Κανονισμό 14.12 οι απαιτήσεις των Κανονισμών 14.10 και 14.11 δεν εφαρμόζονται στα συστήματα καυσίμου πετρελαίου για πετρέλαιο χαμηλού σημείου ανάφλεξης<sup>13</sup> που προορίζεται για καύση με σκοπό την πρόωση ή λειτουργίες επί του πλοίου.

**4.4** Σύμφωνα με τον Κανονισμό 14.8 αν η αρμόδια αρχή ενός Μέρους απαιτήσει την ανάλυση του δείγματος σε χρήση ή του δείγματος επί του πλοίου, αυτή πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τη διαδικασία πιστοποίησης που παρατίθεται στο Προσάρτημα VI του Παραρτήματος VI για να διαπιστώσει εάν το καύσιμο πετρέλαιο, το οποίο χρησιμοποιείται ή μεταφέρεται για χρήση επί του πλοίου πληροί τις απαιτήσεις του Κανονισμού 14.1 ή 14.4. Το δείγμα σε χρήση πρέπει να λαμβάνεται σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες που έχουν καθοριστεί από τον Οργανισμό, ήτοι σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες

<sup>10</sup> Κατευθυντήριες οδηγίες του 2019 για δειγματοληψία επί του πλοίου για πιστοποίηση της περιεκτικότητας θείου στο καύσιμο πετρέλαιο που χρησιμοποιείται επί των πλοίων (MEPC.1/Circ.864/Rev.1).

<sup>11</sup> 2.3.4 Το πλοίο είναι εξοπλισμένο με καθορισμένο(α) σημείο(α) δειγματοληψίας σύμφωνα με τον Κανονισμό 14.10 ή 14.11

<sup>12</sup> 2.3.5 Σύμφωνα με τον Κανονισμό 14.12, η απαίτηση για εγκατάσταση ή καθορισμό σημείου(ων) δειγματοληψίας σύμφωνα με τον Κανονισμό 14.10 ή 14.11 δεν ισχύει για σύστημα λειτουργίας καυσίμου πετρελαίου για πετρέλαιο χαμηλού σημείου ανάφλεξης με σκοπό την καύση για πρόωση ή λειτουργία επί του πλοίου

<sup>13</sup> καύσιμο χαμηλού σημείου ανάφλεξης νοείται το αέριο ή υγρό καύσιμο που έχει σημείο ανάφλεξης χαμηλότερο από εκείνο που επιτρέπεται στην παράγραφο 2.1.1 του Κανονισμού 4 του Κεφαλαίου II-2 της ΔΣ ΠΑΑΖΕΘ (ΔΣ SOLAS), 1974 όπως έχει τροποποιηθεί.

οδηγίες του 2019 για δειγματοληψία επί του πλοίου για πιστοποίηση της περιεκτικότητας θείου στο καύσιμο πετρέλαιο που χρησιμοποιείται επί των πλοίων (MEPC.1/Circ.864/Rev.1). Το δείγμα επί του πλοίου πρέπει να λαμβάνεται σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες που έχουν καθοριστεί από τον Οργανισμό, ήτοι σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες οδηγίες του 2020 για δειγματοληψία επί του πλοίου καυσίμου πετρελαίου που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί ή μεταφέρεται για χρήση επί του πλοίου (MEPC.1/Circ.889).

**4.5** Σύμφωνα με τον Κανονισμό 14.9 το δείγμα πρέπει να σφραγίζεται με ένα μοναδικό μέσο ταυτοποίησης εγκατεστημένο παρουσία εκπροσώπου του πλοίου. Επίσης, εφιστάται η προσοχή στο γεγονός ότι στο πλοίο πρέπει να δίνεται η επιλογή διατήρησης μιας φιάλης από το λαμβανόμενο δείγμα (στις περιπτώσεις λήψης δειγμάτων σε χρήση ή δειγμάτων επί του πλοίου).

**4.6** Περαιτέρω, η παραλαβή των δειγμάτων MARPOL (ως προεκτέθηκε στην Παράγραφο 4.1.iii της παρούσας) με σκοπό την ανάλυσή τους από πλευράς της Αρχής λαμβάνει χώρα κατά τα διαλαμβανόμενα στις παραγράφους 8.1 και 8.2 του Κανονισμού 18 του Παραρτήματος VI της Σύμβασης. Τα εν λόγω δείγματα λαμβάνονται σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες που έχουν καθοριστεί από τον Οργανισμό, ήτοι με τις Κατευθυντήριες οδηγίες του 2009 για τη δειγματοληψία καυσίμου πετρελαίου για τον καθορισμό της συμμόρφωσης με το αναθεωρημένο Παράρτημα VI της ΔΣ MARPOL (Απόφαση MEPC.182(59)) και αναλύονται κατά τα διαλαμβανόμενα στο τροποποιημένο Προσάρτημα VI του ίδιου Παραρτήματος της Σύμβασης.

**4.7** Συναφώς με τα προεκτεθέντα, και ειδικότερα ως προς τη διαδικασία επιβεβαίωσης (verification procedures) για δείγματα καυσίμου πετρελαίου του Παραρτήματος VI της Σύμβασης (Κανονισμός 18.8.2 ή Κανονισμός 14.8) τονίζεται ότι με βάση τις τροποποιήσεις της απόφασης MEPC.324(75) (ανωτέρω (δ) σχετική) από την 01-04-2022 και έκτοτε ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στο τροποποιημένο Προσάρτημα VI του ίδιου Παραρτήματος αυτής, το οποίο χωρίζεται σε δύο μέρη. Το Μέρος 1 (Παραδοθέντα δείγματα MARPOL) αφορά στα δείγματα MARPOL του Κανονισμού 18.8.1 και το Μέρος 2 (Δείγματα σε χρήση και επί του πλοίου) αφορά στα δείγματα του Κανονισμού 14.8. Πέραν των αναφερόμενων σε αυτά τα δύο Μέρη του εν λόγω Προσαρτήματος διαδικασιών επιβεβαίωσης των δειγμάτων καυσίμου πετρελαίου που εφαρμόζονται (κατά περίπτωση) από τις αρμόδιες Υπηρεσίες που επιφορτίζονται με την ανάλυση των εν λόγω δειγμάτων, υφίστανται και Συνοπτικοί Πίνακες αναφορικά με τις εν λόγω διαδικασίες (κατά περίπτωση).

Στο σημείο αυτό, βάσει των αναφερόμενων στην Παράγραφο 2.5 του Μέρους 1 και του σχετικού Πίνακα 1<sup>14</sup> επισημαίνονται τα ακόλουθα:

- αν το αποτέλεσμα του ελέγχου/της εργαστηριακής ανάλυσης είναι ίσο ή μικρότερο από το ισχύον όριο που απαιτείται από τον Κανονισμό 14 (0,10% m/m ή 0,50% m/m κατά περίπτωση), το καύσιμο πετρέλαιο πρέπει να θεωρείται ότι πληροί την απαίτηση, ενώ
- αν το αποτέλεσμα του ελέγχου/της εργαστηριακής ανάλυσης είναι μεγαλύτερο από το ισχύον όριο που απαιτείται από τον Κανονισμό 14 (0,10% m/m ή 0,50% m/m κατά περίπτωση), το καύσιμο πετρέλαιο πρέπει να θεωρείται ότι δεν πληροί την απαίτηση.

Επίσης, βάσει των αναφερόμενων στην Παράγραφο 4.5 του Μέρους 2 και του σχετικού Πίνακα 2<sup>15</sup> επισημαίνονται τα ακόλουθα:

- αν το αποτέλεσμα του ελέγχου/της εργαστηριακής ανάλυσης είναι ίσο ή μικρότερο από το ισχύον όριο που απαιτείται από τον Κανονισμό 14 (0,10% m/m ή 0,50% m/m κατά περίπτωση), η περιεκτικότητα σε θείο του καυσίμου πετρελαίου όπως αντιπροσωπεύεται από το ελεγμένο δείγμα πρέπει να θεωρείται ότι συμμορφώνεται με την απαίτηση,

<sup>14</sup> Σύνοψη της διαδικασίας Μέρος 1- Παραδοτέο δείγμα MARPOL

<sup>15</sup> Σύνοψη της διαδικασίας Μέρους 2 - Δείγματα σε χρήση και επί του πλοίου

- αν το αποτέλεσμα του ελέγχου/της εργαστηριακής ανάλυσης είναι μεγαλύτερο από το ισχύον όριο που απαιτείται από τον Κανονισμό 14 (0,10% m/m ή 0,50% m/m κατά περίπτωση), αλλά μικρότερο ή ίσο από το ισχύον όριο +0,59R<sup>16</sup> (τιμές ορίου ελέγχου: 0,11% m/m ή 0,53% m/m κατά περίπτωση), η περιεκτικότητα σε θείο του καυσίμου πετρελαίου όπως αντιπροσωπεύεται από το ελεγμένο δείγμα πρέπει να θεωρείται ότι συμμορφώνεται με την απαίτηση,
- αν το αποτέλεσμα του ελέγχου/της εργαστηριακής ανάλυσης είναι μεγαλύτερο από το ισχύον όριο που απαιτείται από τον Κανονισμό 14 +0,59R<sup>17</sup> (τιμές ορίου ελέγχου: 0,11% m/m ή 0,53% m/m κατά περίπτωση), η περιεκτικότητα σε θείο του καυσίμου πετρελαίου όπως αντιπροσωπεύεται από το ελεγμένο δείγμα θεωρείται ότι δεν συμμορφώνεται με την απαίτηση.

**4.8** Επί των προεκτεθέντων, πέραν της υποχρέωσης ελέγχου της συμμόρφωσης των υπόχρεων κατά περίπτωση πλοίων υπό ελληνική σημαία ως Κράτους Μέρους της Σύμβασης, υπενθυμίζεται ο Κανονισμός 10 του Παραρτήματος VI της Σύμβασης όσον αφορά τον έλεγχο Κράτους Λιμένα των υπόχρεων πλοίων, βάσει του οποίου πλοία που ευρίσκονται σε περιοχές δικαιοδοσίας άλλου Μέρους της Σύμβασης, ήτοι και πλοίων με σημαία αλλοδαπής που ευρίσκονται σε περιοχές δικαιοδοσίας των Λιμενικών Αρχών της Χώρας μας, υπόκεινται σε έλεγχο/επιθεώρηση κατά τα διαλαμβανόμενα σε αυτόν τον Κανονισμό.

**4.9** Υπενθυμίζεται ότι κατά την 74<sup>η</sup> Σύνοδο της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (MEPC 74) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO):

- με την απόφαση MEPC.320(74)<sup>18</sup> υιοθετήθηκαν κατευθυντήριες οδηγίες, με γνώμονα τη διασφάλιση της συνεπούς εφαρμογής της νέας απαίτησης για χρήση καυσίμου πλοίων μέγιστης περιεκτικότητας σε θείο έως 0.5% m/m, από την 01-01-2020 και έκτοτε, και
- με την απόφαση MEPC.321(74)<sup>19</sup> υιοθετήθηκαν κατευθυντήριες οδηγίες, οι οποίες αφορούν τη διενέργεια ελέγχων κράτους λιμένα για τη συμμόρφωση με το Κεφάλαιο 3 του Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL.

## **5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΠΑΡΑΓΡΑΦΩΝ 10 ΚΑΙ 11 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ 14 ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΥΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ**

**5.1** Όσον αφορά τα πλοία υπό ελληνική σημαία, τα σημεία δειγματοληψίας για λήψη δειγμάτων σε χρήση πρέπει να εγκαθίστανται ή να καθορίζονται σύμφωνα με τις *Κατευθυντήριες οδηγίες του 2019 για δειγματοληψία επί του πλοίου για πιστοποίηση της περιεκτικότητας θείου στο καύσιμο πετρέλαιο που χρησιμοποιείται επί των πλοίων (MEPC.1/Circ.864/Rev.1)*. Τα σημεία δειγματοληψίας πρέπει να σημαίνονται ευδιακρίτως για να διακρίνονται εύκολα και να περιγράφονται είτε στο διάγραμμα σωληνώσεων ή σε άλλα σχετικά έγγραφα/εγχειρίδια του πλοίου, τηρουμένων και των λοιπών σχετικών προϋποθέσεων που αναφέρονται στο Κεφάλαιο 2 «Τοποθεσία δειγματοληψίας (Sampling location)» .

**5.2** Επίσης, υφιστάμενα σημεία δειγματοληψίας δύναται να «καθορίζονται» ως σημεία δειγματοληψίας για λήψη δειγμάτων σε χρήση (designation of in-use sampling points), εφόσον πληρούν αυτές τις απαιτήσεις. Κατά τον καθορισμό του αριθμού και της τοποθεσίας των σημείων δειγματοληψίας για λήψη δειγμάτων σε χρήση πρέπει να λαμβάνεται υπόψη και η πιθανή διασταυρούμενη μόλυνση (cross-contamination) και των διατάξεων της δεξαμενής πετρελαίου σε χρήση (service tank arrangements). Σε περίπτωση τροποποιήσεων στις υφιστάμενες σωληνώσεις καυσίμου πετρελαίου των υπόχρεων πλοίων, αυτές πρέπει να λαμβάνουν χώρα υπό τις οδηγίες, την παρακολούθηση/επιθεώρηση

<sup>16</sup> Reproducibility (R) calculation in accordance with ISO 4259:2017-2 and as defined in the test method

<sup>17</sup> Reproducibility (R) calculation in accordance with ISO 4259:2017-2 and as defined in the test method

<sup>18</sup> «Κατευθυντήριες οδηγίες για τη συνεπή εφαρμογή του ορίου μέγιστης περιεκτικότητας σε θείο έως 0.5% του Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL (2019 Guidelines for consistent implementation of the 0.50% sulphur limit under MARPOL ANNEX VI)»

<sup>19</sup> «Κατευθυντήριες Οδηγίες 2019 για τον Έλεγχο Κράτους Λιμένα αναφορικά με το Κεφάλαιο 3 Του Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL (2019 Guidelines for port state control under MARPOL ANNEX VI Chapter 3)»

της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΚΕΠ ή του εξουσιοδοτημένου από την Ελληνική Αρχή Οργανισμού, ως προς τη διενέργεια επιθεωρήσεων του Κανονισμού 5 του Παραρτήματος VI της Σύμβασης και την έκδοση του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα (ΔΠΠΡΑ).

**5.3** Κατόπιν της σχετικής επιβεβαίωσης, επικαιροποιείται το Συμπλήρωμα του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα (ΔΠΠΡΑ) - Αρχείο κατασκευής και εξοπλισμού - του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα (ΔΠΠΡΑ), ώστε να καταδεικνύεται η συμμόρφωση προς τις νέες απαιτήσεις.

## **6. ΤΕΛΙΚΕΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ**

**6.1** Οι προϊστάμενοι των Λιμενικών Αρχών, στις οποίες αποστέλλεται η παρούσα παρακαλούνται για την ενημέρωσή τους και εντέλλονται όπως μεριμνήσουν για:

- α) την ορθή τήρηση, την πιστή εφαρμογή των διαλαμβανομένων στην παρούσα και την ενημέρωση των υπαγόμενων σε αυτές Λιμενικών Αρχών, και
- β) την αποστολή της παρούσας στους Φορείς Διαχείρισης όλων των Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων που υπάγονται στην περιοχή δικαιοδοσίας τους.

**6.2** ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΘΑΠ-ΔΕΠ-ΔΚΕΟ-ΔΙΜΕΚΑΠ που κοινοποιείται η παρούσα παρακαλούνται για την ενημέρωσή τους και εντέλλονται όπως μεριμνήσουν για την κατά λόγον αρμοδιότητας ορθή τήρηση και πιστή εφαρμογή των διαλαμβανομένων στην παρούσα.

**6.3** Εξουσιοδοτημένοι από την Ελληνική Αρχή Οργανισμοί στους οποίους κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται για την ενημέρωσή τους και τις δικές τους ενέργειες αναφορικά με την ορθή εφαρμογή των νέων απαιτήσεων από τα υπόχρεα προς τούτο πλοία υπό Ελληνική Σημαία.

**6.4** Οι Ενώσεις στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα παρακαλούνται για την ενημέρωση των μελών τους.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**Ι. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. Έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων
2. Κ.Λ/Χ-Λ/Χ

## II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Α.Α.Δ.Ε./ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ (Γ.Δ.Τ. & Ε.Φ.Κ.)/  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ([dtd@aaade.gr](mailto:dtd@aaade.gr))
2. Α.Α.Δ.Ε./ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΗΜΕΙΟΥ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ/ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ  
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΧΗΜΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ([devxp.gcsf@aaade.gr](mailto:devxp.gcsf@aaade.gr) , [e.sakellariou@aaade.gr](mailto:e.sakellariou@aaade.gr))
3. ΥΠΕΝ/ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ/ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ/  
Δ/ΝΣΗ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ([askliri@prv.ypeka.gr](mailto:askliri@prv.ypeka.gr) )
4. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΝΕΕ) ([nee@nee.gr](mailto:nee@nee.gr) , [hcs@nee.gr](mailto:hcs@nee.gr))
5. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (ΠΝΟ) ([gram@pno.gr](mailto:gram@pno.gr))
6. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (ΕΕΕ) ([ugs@ugs.gr](mailto:ugs@ugs.gr))
7. ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΤΕΕ) ([tee@central.tee.gr](mailto:tee@central.tee.gr))
8. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (HELMERA) ([helmepa@helmepa.gr](mailto:helmepa@helmepa.gr))
9. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΣΕΕΝ) ([seen@seen.org.gr](mailto:seen@seen.org.gr))
10. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ (ΕΕΝΜΑ) ([eenma@shortsea.gr](mailto:eenma@shortsea.gr))
11. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΕΚΦΝ) ([info@cruise-union.com](mailto:info@cruise-union.com))
12. ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΟΝΠΕ) ([onpe@onpe.gr](mailto:onpe@onpe.gr))
13. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ([psa@psa.gr](mailto:psa@psa.gr))
14. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΣΩ.Ν.Π.Α.Π) ([info@sonpap.gr](mailto:info@sonpap.gr))
15. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ (ΕΕΝΣ) (μέσω ΕΝΑ ΛΟΝΔΙΝΟΥ)
16. ABS Hellenic LTD ([abspiraeus@eagle.org](mailto:abspiraeus@eagle.org))
17. Bureau Veritas Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε. ([GRC\\_cpi@bureauveritas.com](mailto:GRC_cpi@bureauveritas.com))
18. China Classification Society (Ελλάς) Νηογνώμων Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης ([at@ccs-eu.com](mailto:at@ccs-eu.com))
19. Nippon Kaiji Kyokai Greece S.A. ([pr@classnk.or.jp](mailto:pr@classnk.or.jp))
20. DNV Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε. ([piraeus@dnvgl.com](mailto:piraeus@dnvgl.com))
21. Hellenic Lloyd's S.A. ([piraeus@lr.org](mailto:piraeus@lr.org))
22. KR Hellas Ltd ([athens@krs.co.kr](mailto:athens@krs.co.kr))
23. Πολωνικός Νηογνώμονας Α.Ε. ([pir@prs.pl](mailto:pir@prs.pl))
24. RINA Hellas LTD ([piraeus.office@rina.org](mailto:piraeus.office@rina.org))
25. Russian Maritime Register of Shipping Single Member Company Limited ([greece@rs-class.org](mailto:greece@rs-class.org))
26. Διεθνές Γραφείο Επιθεωρήσεων Πλοίων - Νηογνώμων Α.Ε. ([insb@insb.gr](mailto:insb@insb.gr))
27. Φοίνιξ Νηογνώμων Α.Ε. ([hellas@phrs.gr](mailto:hellas@phrs.gr))

## III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ
2. Γρ. κ. ΥΦΥΝΑΝΠ
3. Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
4. Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. Γρ. κ.κ. ΔΚΒ' - ΔΚΓ'
7. 1<sup>η</sup>, 2<sup>η</sup>, 3<sup>η</sup>, 4<sup>η</sup>, 5<sup>η</sup>, 6<sup>η</sup>, 7<sup>η</sup>, 8<sup>η</sup>, 9<sup>η</sup> ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ -ΕΛ.ΑΚΤ.
8. ΔΙΜΕΚΑΠ-ΔΕΠ-ΔΚΕΟ-ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΠΝ-ΔΑΝ-ΔΙΛΙΚΥΠ-ΔΙΝΕΘΑΤ-ΔΕΠΙΧ