



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ**  
(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

Α.Π. 574 ΕΤ/ΠΚ/ΜΣ

22 Ιουνίου 2022

Προς τον  
Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής  
κ. Ιωάννη Πλακιωτάκη

Κοιν: 1. Οργανώσεις Δύναμης ΠΝΟ  
2 Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (ΕΕΝΜΑ)

**Σχετ.: Το Α.Π. 237/11-04-2022 επιστολή της ΕΕΝΜΑ**

Κύριε Υπουργέ,

**Θέμα: Πρόσληψη Ουκρανών ναυτικών ως κατώτερο πλήρωμα σε Ελληνικής σημαίας πλοία**

Σε σχέση με τα όσα αναφέρονται στην άνω επιστολή της Ένωσης Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων που απευθύνεται σε σας, και με την οποία ούτε λίγο ούτε πολύ σας ζητούν ευθέως να καταργήσετε θέσεις Ελλήνων ναυτεργατών και να προβείτε στις «κατά την κρίση σας ενέργειες» για να επιτραπεί η «προσωρινή απασχόληση και ναυτολόγηση Ουκρανών ναυτικών (πχ 8 μήνες)» και μάλιστα με το πρόσχημα «της συνδρομής/συμπαράστασης στο δοκιμαζόμενο Ουκρανικό λαό» η Διοίκηση της Ομοσπονδίας μας κατά την χθεσινή συνεδρίαση της αποφάσισε ομόφωνα την καταδίκη της πιο πάνω επιστολής και κρούει τον κώδωνα του κινδύνου ότι τυχόν αποδοχή της θα δημιουργήσει ένα νέο casus beli με επικίνδυνες εξελίξεις στο χώρο της ναυτεργασίας.

Είναι ντροπή για την πιο πάνω Ένωση η οποία αρνείται πεισματικά τα τελευταία δώδεκα χρόνια να προσέλθει σε διαπραγματεύσεις για την υπογραφή και ανανέωση των ΣΣΕ που αφορούν τα πληρώματα τους, να έρχεται σήμερα και να ζητά στην κυριολεξία την πλήρη εξαφάνιση των ελληνικών πληρωμάτων από τις κατηγορίες πλοίων που εκπροσωπεί.

Είμαστε βέβαιοι κ. Υπουργέ ότι θα απορρίψετε και δεν θα αποδεχθείτε το πιο πάνω προκλητικό αλλά ταυτόχρονα και καταστροφικό για τους Έλληνες ναυτεργάτες αίτημα της ΕΕΝΜΑ.

Ταυτόχρονα, σας καλούμε να προβείτε στις άμεσες και κατεπείγουσες ενέργειες και ρυθμίσεις που απαιτούνται ούτως ώστε να εξαλειφθούν ολοσχερώς τα γραφειοκρατικά προβλήματα που αφορούν την έκδοση και ανανέωση ναυτικών

**ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 47-49, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ**

Τηλ.: (210) 42 92 958 - 59, 42 92 642, 42 92 967, Fax (210) 42 93 040  
gram@pno.gr - www.pno.gr

φυλλαδίων, την έκδοση και ανανέωση των πιστοποιητικών σωστικών, την επιτάχυνση των διαδικασιών και των υποδομών στο ΚΕΣΕΝ, την σύντμηση των απαιτήσεων για τις εν γένει προαγωγικές εξελίξεις των Ναυτικών μας, τον εκσυγχρονισμό της νομοθεσίας του ΓΕΝΕ και κυρίως την παροχή ουσιαστικών κινήτρων για το μείζονος σημασίας θέμα της προσέλκυσης και παραμονής νέων στο ναυτικό επάγγελμα για όλες τις ειδικότητες και επιστασίες.

Τέλος, και σε σχέση με το νομοσχέδιο για την «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας θαλάσσιων ενδομεταφορών και δικαιωμάτων επιβατών» που κατατέθηκε στις 20-06-2022 για επεξεργασία στην διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, και ανεξάρτητα από το όποιο περιεχόμενο του, εκφράζουμε την έντονη διαμαρτυρία μας γιατί ένα τέτοιο νομοσχέδιο με τέτοιο σοβαρό και καίριο αντικείμενο κατατέθηκε εν αγνοία της Ομοσπονδίας μας και χωρίς την παραμικρή ενημέρωση μας, όταν πολλαπλώς έχουμε ζητήσει το αυτονόητο, δηλαδή να μη λαμβάνονται αποφάσεις για θέματα που αφορούν εμάς, τους Έλληνες ναυτικούς, χωρίς εμάς.

