



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.
ΚΛΑΔΟΣ Γ' (ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΩΝ

Πειραιάς, 16-12-2022
Αρ.Πρωτ.:2323.2-6/89563/2022

Ταχ. Δ/νση :Γρ. Λαμπράκη 150
Ταχ. Κώδικας :18518
Πληροφορίες :Επ. Μπανός
Τηλ. : 213 137 1873
: 213 137 1875
E-mail : epruf@yen.gr

ΠΡΟΣ: Ως Π.Δ.

ΘΕΜΑ: Διευκρινίσεις επί της εφαρμογής της Απόφασης του IMO MEPC.335(76), "2021 Guidelines on the Shaft/Engine Power Limitation System to comply with the EEXI requirements and use of a power reserve" από τα πλοία με Ελληνική σημαία.

ΣΧΕΤ.: α) Το Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL, όπως ισχύει.
β) Η Απόφαση του ΔΝΟ MEPC.335(76) "2021 Guidelines on the Shaft/Engine Power Limitation System to comply with the EEXI requirements and use of a power reserve"

1. Αναφορικά με το θέμα, με αφορμή ερωτήματα εξουσιοδοτημένων από την Ελληνική σημαία Αναγνωρισμένων Οργανισμών και λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά, η Υπηρεσία μας κατά λόγο αρμοδιότητας διευκρινίζει ότι για τα πλοία τα οποία υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του (α) σχετικού ισχύουν τα εξής:

α) Σύμφωνα με την παράγραφο 2.1 της (β) σχετικής, ως αποδεκτή μέθοδος συμμόρφωσης με τον δείκτη ενεργειακής απόδοσης υφιστάμενων πλοίων (EEXI), δύναται να θεωρηθεί η εγκατάσταση συστήματος περιορισμού ισχύος του άξονα (SHaPoLi) ή ισχύος των κύριων μηχανών (EPL) το οποίο, όπου είναι τεχνικά εφικτό μπορεί να ελέγχεται και να ρυθμίζεται από το χώρο διακυβέρνησης (γέφυρα ναυσιπλοΐας) του πλοίου χωρίς να απαιτείται υποχρεωτικά η παρακολούθησή του από το προσωπικό του μηχανοστασίου, κατά την πρόβλεψη της παρ. 2.1.3 ίδιας σχετικής.

β) Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις παρ. 1.3 και 1.4 της (β) σχετικής, ο περιορισμός της προσφερόμενης ισχύος του άξονα (SHaPoLi) ή ισχύος των κύριων μηχανών (EPL), πρέπει να πραγματοποιείται με τεχνικά μέσα, είτε μέσω ηλεκτρονικής/αυτοματοποιημένης διάταξης είτε μέσω χειροκίνητης εντολής/διαδικασίας από τον Πλοίαρχο ή τον αξιωματικό φυλακής γέφυρας του πλοίου (OICNW) μετά από υπέρβαση της ισχύος η

οποία υποδεικνύεται με ενεργοποίηση συστήματος συναγερμού στο χώρο διακυβέρνησης (γέφυρα ναυσιπλοΐας).

2. Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Ο Διευθυντής Κλάδου Γ'

Υποναύαρχος Λ.Σ. ΣΚΑΝΔΑΛΗΣ Γεώργιος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. AMERICAN BUREAU OF SHIPPING
2. BUREAU VERITAS S.A.
3. CHINA CLASSIFICATION SOCIETY
4. DNV GL AS
5. KOREAN REGISTER
6. LLOYD'S REGISTER GROUP LIMITED
7. NIPPON KAIJI KYOKAI (Class NK)
8. POLISH REGISTER OF SHIPPING
9. RINA SERVICES S.p.A.

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΝΕΕ)
2. ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΤΕΕ)
3. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (ΠΝΟ)
4. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (ΕΕΕ)
5. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (HELMERA)
6. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΣΕΕΝ)
7. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ (ΕΕΝΜΑ)
8. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΕΚΦΝ)
9. ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΟΝΠΕ)
10. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ (ΕΕΝΣ) (μέσω ΕΝΑ ΛΟΝΔΙΝΟΥ)
11. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΔΝΜΕ)
12. ΕΔΡΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΑΚΟΛΟΥΘΩΝ
13. Κ.Λ/Χ-Λ/Χ
14. 1^η, 2^η, 3^η, 4^η, 5^η, 6^η, 7^η, 8^η και 9^η ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ -ΕΛ.ΑΚΤ.

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ.κ. ΥΝΑΝΠ (υ.τ.α.)
2. Γρ.κ. ΥΦΥΝΑΝΠ (υ.τ.α.)
3. Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
4. Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
5. ΔΚΕΟ-ΔΕΠ-ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΑΝ-ΔΠΝ-ΔΙΠΘΑΠ