



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ 1^ο – 2^ο

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη
(Πύλη Λιμένα Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 185 10, Πειραιάς
Τηλέφωνο : 213 137 1419
Δ/ση ηλεκτ. ταχ/μείου : [dner@hcg.gr](mailto: dner@hcg.gr)

Πειραιάς, 09 Φεβρουαρίου 2023
Αριθ. Πρωτ.: 2241.1-1.4/10366/2023

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: «Έγγραφο Ελάχιστης Ασφαλούς Στελέχωσης Πλοίων (Minimum Safe Manning Document)».

Σχετ: α. Το αριθμ. πρωτ. 2241.1-1.4/110271/2016/30-12-2016 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ ΚΛΑΔΟΣ Β' / Δ.Ν.ΕΡ. 1^ο -2^ο.
β. Το αριθμ. πρωτ. 2241.1-1.4/75144/2019/17-10-2019 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ ΚΛΑΔΟΣ Β' / Δ.Ν.ΕΡ. 1^ο -2^ο

1. Γνωρίζεται ότι το πρόσφατο χρονικό διάστημα περιήλθαν σε γνώση της Υπηρεσίας μας περιπτώσεις καταχώρησης παρατηρήσεων (deficiencies) κατά τη διενέργεια επιθεωρήσεων στο πλαίσιο ελέγχου κράτους λιμένα (Port State Control) σύμφωνα με το Μνημόνιο Παρισίων, που αφορούν τη μη συμπερίληψη της ειδικότητας του Μαγείρου στο Έγγραφο Ελάχιστης Ασφαλούς Στελέχωσης Πλοίου (Ε.Ε.Α.Σ.), αν και στα πλοία υπήρχαν ναυτολογημένοι Μάγειροι. Ο φορέας μας απευθύνθηκε αρμοδίως στις αρχές του κράτους λιμένα, προβάλλοντας πληθώρα επιχειρημάτων ως προς τη μη επαρκή τεκμηρίωση της υπόψη παρατήρησης, χωρίς όμως θετικά αποτελέσματα. Δεδομένων των προρρηθέντων και λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες κατευθυντήριες οδηγίες του Διεθνούς Οργανισμού Εργασίας (ILO), από την Υπηρεσία μας προωθείται νέα εγκύκλιος που θα επανακαθορίζει το πρότυπο του Εγγράφου Ελάχιστης Ασφαλούς Στελέχωσης Πλοίου (Safe Manning Document).

2. Υπό το πρίσμα των ανωτέρω και μέχρι την οριστική διευθέτηση του ζητήματος, οι ενδιαφερόμενοι [πλοιοκτήτες ή εφοπλιστές ή εταιρείες (κατά ISM) ή εκπρόσωποι αυτών ή πλοίαρχοι] των οποίων τα πλοία προσεγγίζουν ή πρόκειται να προσεγγίσουν σε λιμένες εξωτερικού (ιδίως Ιταλίας, Ισπανίας) δύνανται εφόσον το επιθυμούν, να καταθέσουν αίτηση στη Λιμενική Αρχή έκδοσης του Ε.Ε.Α.Σ. για την επανέκδοση του υπάρχοντος πιστοποιητικού και την καταχώρηση σε αυτό ειδικής υποσημείωσης για την ειδικότητα του Μαγείρου.

3. Συνεχεία των ανωτέρω παρακαλείσθε για την κατάλληλη ενημέρωση των μελών σας αναφορικά με τη δυνατότητα επανέκδοσης των ήδη εκδοθέντων Ε.Ε.Α.Σ.

4. Λιμενικές Αρχές που κοινοποιείται το παρόν παρακαλούνται ώστε σε κάθε συντρέχουσα περίπτωση αίτησης αρχικής έκδοσης ή επανέκδοσης Ε.Ε.Α.Σ. και χωρίς να παραβλέπονται οι σχετικές, κάθε φορά που στην ελάχιστη ασφαλή στελέχωση του πλοίου απαιτείται η ειδικότητα του Μαγείρου, να τίθεται σημείωση στο πεδίο «Ειδικές απαιτήσεις ή συνθήκες, εάν υπάρχουν» ως εξής:

Συμφώνα με τις διατάξεις του Προτύπου Α.3.2 της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 απαιτείται η ναυτολόγηση Μάγειρα.

A fully qualified ships' cook should be on board according to MLC,2006 A.3.2.

Ο Διευθυντής

Πλοίαρχος Λ.Σ. ΔΟΥΜΑΝΗΣ Αντώνιος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ (μεσω ηλ.τ/χ)

I. ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών

E-mail: ugs@ugs.gr

2. Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων

E-mail: info@shortsea.gr

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού

2. Έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων

3. Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος

E-mail: nee@nee.gr

4. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας

E-mail: seen@seen.org.gr

5. Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν.

E-mail: info@pepen.gr

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π. (υ.τ.α)

2. Γρ. κ.κ. Α/Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ. – Β' Υ/Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ. (υ.τ.α)

3. Γρ. κ.κ. ΔΚΒ' - ΔΚΓ' (υ.τ.α)

4. Γρ. κ.κ. ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α)

5. Δ.Π.Ν. - Δ.Α.Ν. - Δ.ΕΚ.Ν.

6. Δ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.