



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ &
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ &
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Πύλη Ε2
Ταχ. Κώδικας : 18510, Πειραιάς
Πληροφορίες : Υπχος Λ.Σ.
ΤΣΑΜΗ Β.
Τηλέφωνο : 213 137 1061
e-mail : isktheea@hcg.gr

Πειραιάς, 21-08-2023
Αριθ. Πρωτ.: 2432.6-8/58911/2023

ΠΡΟΣ: Ως Πίνακας Διανομής

ΘΕΜΑ: «Στοιχεία επιβαινόντων επιβατηγών πλοίων».

- ΣΧΕΤ.:** α) Το Π.Δ. 120/97 (Α' 110), «Εγκατάσταση ή χρησιμοποίηση ηλεκτρονικού συστήματος κράτησης θέσεως και έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων στα επιβατηγά και επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
β) Το Π.Δ. 23/99 (Α' 17), «Καταγραφή των ατόμων που ταξιδεύουν με επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες προς ή από ελληνικούς λιμένες σύμφωνα με την Οδηγία 98/41/Ε.Κ. του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 1998 και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
γ) Η υπ' αρ. 2432.6-8/9292/2020/10-02-2020 Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής "Καθορισμός των διαδικασιών και των λεπτομερειών αναφορικά με τον έλεγχο και την έγκριση των συστημάτων καταγραφής πληροφοριών και καταμέτρησης επιβαινόντων σε επιβατηγά πλοία, για τη μεταβατική περίοδο" (Β'518), όπως τροποποιήθηκε από την Αριθ. 2432.6-8/49711/2021/08-07-2021 Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π. (Β'3084).
δ) Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1).

1. Όπως είναι γνωστό με τις διατάξεις ανωτέρω (β) σχετικού προβλέπεται η καταγραφή πληροφοριών για τους επιβαίνοντες Ε/Γ πλοίων, που πραγματοποιούν πλου που υπερβαίνει τα 20 ναυτικά μίλια, από το σημείο αναχώρησης έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου.

2. Αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος, με τις διατάξεις του (β) σχετικού αλλά και του (γ) ομοίου, προβλέπονται ειδικές υποχρεώσεις που αφορούν στην προστασία των προσωπικών δεδομένων κατά την συλλογή, καταχώρηση, καταγραφή, επιβεβαίωση, ανακοίνωση και διαγραφή, των πληροφοριών για τους επιβαίνοντες, οι οποίες ειδικότερα συνοψίζονται στα εξής :

- α.** τα συστήματα καταγραφής πρέπει να πληρούν, μεταξύ άλλων, τις ακόλουθες τεχνικές και λεπτομερειακές απαιτήσεις :
- ι.** να διασφαλίζουν την προστασία των δεδομένων από καταστροφή ή και απώλεια καθώς και από μη εξουσιοδοτημένες προσβάσεις ή και αλλοιώσεις.

- ii. να προβλέπουν και να εξασφαλίζουν τη διαδικασία, τους υπεύθυνους και το χρόνο λήψης των πληροφοριών και να διασφαλίζουν τις διαδικασίες ελέγχου εξακρίβωσης των πληροφοριών κατά την επιβίβαση των ατόμων στο πλοίο.
- iii. να εξασφαλίζουν ότι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, που συλλέγονται για τα άτομα που επιβιβάζονται στο πλοίο, δεν διατηρούνται περισσότερο από όσο κρίνεται αναγκαίο σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- iv. να προβλέπουν και να εξασφαλίζουν τη διαδικασία ανακοίνωσης στον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη του πλοίου των πληροφοριών που αφορούν σε άτομα που έχουν δηλώσει ότι χρειάζονται ειδική φροντίδα ή βοήθεια σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

β. ο χειρισμός των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται και καταχωρούνται στα συστήματα καταγραφής γίνεται πάντοτε σύμφωνα με το (δ) σχετικό και την κείμενη νομοθεσία για την προστασία των δεδομένων και της ιδιωτικής ζωής, ενώ με την επιφύλαξη άλλων νόμιμων υποχρεώσεων, που συμμορφώνονται με τη νομοθεσία για την προστασία των δεδομένων, τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, δεν υποβάλλονται σε επεξεργασία ούτε χρησιμοποιούνται για οποιονδήποτε άλλο σκοπό πλην της έρευνας διάσωσης, της αντιμετώπισης των συνεπειών ενός ατυχήματος ή του ελέγχου της ορθής λειτουργίας των συστημάτων από τις αρμόδιες αρχές.

γ. τα προσωπικά δεδομένα διατηρούνται από την εταιρεία όχι περισσότερο από όσο χρειάζεται για τους σκοπούς του παρόντος, και σε κάθε περίπτωση, το αργότερο έως ότου ολοκληρωθεί με ασφάλεια το συγκεκριμένο ταξίδι του πλοίου, σε κάθε όμως περίπτωση όχι πέραν των 60 ημερών μετά τον απόπλου του πλοίου, ή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ύστερα από ατύχημα, έως ότου ολοκληρωθούν τυχόν έρευνες ή δικαστικές διαδικασίες. Με την επιφύλαξη άλλων συγκεκριμένων νομικών υποχρεώσεων που επιβάλλει το Ενωσιακό ή το Εθνικό δίκαιο, μεταξύ άλλων και των υποχρεώσεων για στατιστικούς σκοπούς, οι πληροφορίες διαγράφονται αυτομάτως και χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση όταν δεν είναι πλέον απαραίτητες για τους σκοπούς του παρόντος. Τονίζεται ότι, σκοπός του (β) σχετικού, σύμφωνα με το άρθρο 1 αυτού, είναι η προώθηση της ασφάλειας και των δυνατοτήτων διάσωσης των επιβατών και των πληρωμάτων επιβατηγών πλοίων που εκτελούν πλόες προς ή από Ελληνικούς λιμένες ή λιμένες άλλου κράτους μέλους και η διασφάλιση ότι η έρευνα και διάσωση, καθώς και οι συνέπειες ενός ατυχήματος, θα μπορούν να αντιμετωπισθούν πιο αποτελεσματικά.

3. Από τις ανωτέρω αναφερόμενες διατάξεις καθίσταται σαφές ότι :

α. οποιαδήποτε πρόσβαση στις πληροφορίες των επιβαινόντων για λόγους συλλογής, καταχώρησης, καταγραφής, επιβεβαίωσης κατά την επιβίβαση, ανακοίνωσης στον αρμόδιο καταγραφής ή στο σύστημα ξηράς, διατήρησης κατά την διάρκεια του πλου, ανακοίνωσης στις αρχές και διαγραφής, επιτρέπεται μόνο στα συγκεκριμένα πρόσωπα και περιπτώσεις, που προβλέπονται ρητά από τις διατάξεις των (α) και (β) σχετικών και

β. η διατήρηση προσωπικών δεδομένων (στοιχεία-λίστες επιβαινόντων) μετά το πέρας του ταξιδιού επιτρέπεται μόνο στις περιπτώσεις που προβλέπονται ρητά στις διατάξεις του (β) σχετικού και μόνο για το χρονικό διάστημα που αυτές προβλέπουν.

4. Δεδομένης της επιφύλαξης υπέρ άλλων συγκεκριμένων νομικών υποχρεώσεων που επιβάλλει το Ενωσιακό ή το Εθνικό δίκαιο, υπενθυμίζεται η διάταξη του άρθρου 3 παρ. 1 του (α) σχετικού για τις περιπτώσεις εταιρειών που υποχρεούνται να χρησιμοποιούν το σύστημα ΗΣΚΘΕΕΑ και έχουν επιλέξει να χρησιμοποιούν το σύστημα αυτό για την καταγραφή επιβαινόντων.

5. Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείσθε για την ενημέρωσή σας και τις δικές σας ενέργειες ως προς την συμμόρφωση των χρησιμοποιούμενων συστημάτων και των εφαρμοζόμενων διαδικασιών.-

Ο Διευθυντής Κλάδου Δ΄

Υποναύαρχος Λ.Σ. ΓΚΙΖΗΣ Ιάκωβος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Πλοιοκτήτριες - Διαχειρίστριες Εταιρείες Επιβατηγών Πλοίων
(μέσω των Ενώσεων τους)

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.) (hcs@nee.gr & nee@nee.gr)
2. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.)(seen@seen.org.gr)
3. Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (info@shortsea.gr)
4. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (Ε.Ε.Ε.) (ugs@ath.forthnet.gr & ugs@ugs.gr)
5. Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού (despoina@sf.gr)
6. Πανελλήνια Ένωση Επαγγελματικών Τουριστικών Ημερόπλοιων Σκαφών (penetis2001@yahoo.gr)
7. Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν. (info@pepen.gr)
9. Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (ΠΝΟ) (gram@pno.gr)
10. Πανελλήνια Ένωση Αρχιθαλαμηπόλων - Θαλαμηπόλων Ε.Ν. (peathen@otenet.gr)
11. Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Ε.Ν. (penen@otenet.gr)
12. Πανελλήνια Ένωση Πρακτικών Πλοιάρχων & Κυβερνητών Εμπορικού Ναυτικού (peppken@otenet.gr)
13. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Οικονομικών Αξιοματικών Εμπορικού Ναυτικού - ΠΣΟΑΕΝ (psoaen@psoaen.gr)
14. Περιφερειακές Διοικήσεις Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.
15. Κ.Λ/Χ – Λ/Χ (μέσω των Περιφερειακών Διοικήσεων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.)
16. Λ/Τ – Λ/Σ – Λ/Φ (μέσω Κ.Λ/Χ – Λ/Χ)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ (υ.τ.α.)
2. Γρ. κ. ΓΓΝΑΛ (υ.τ.α.)
3. Γρ. κ. Α/ΛΣ –ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
4. Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ –ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
5. Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ –ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
6. Γρ. κ. Γ.Ε.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
7. Γρ. κ. ΔΚΑ' (υ.τ.α.)
8. Γρ. κ. ΔΚΒ' (υ.τ.α.)
9. Γρ. κ. ΔΚΔ'
10. ΔΑΝ - ΔΕΠΙΧ