



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.  
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ  
ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ  
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΔΕΠ - ΔΕΠΙΧ - ΔΠΝ

Ταχ. Δ/νση : Γρ. Λαμπράκη 150  
Ταχ. Κώδικας : 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλέφωνο : 213137 1817 – 1908 - 1810  
E-mail : [mareq@hcg.gr](mailto:mareq@hcg.gr)

Πειραιάς, 06-02-2025  
Αρ. Πρωτ.: 2333.2/9217/2025

ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

**ΘΕΜΑ: «Τοποθέτηση, προγραμματισμός, συντήρηση και απενεργοποίηση ραδιοφάρων ένδειξης θέσης κινδύνου πλοίου (EPIRBS) σε εμπορικά πλοία ελληνικής σημαίας».**

**ΣΧΕΤ.:**

- α) Το π.δ. 304/1997 με θέμα «Κανονισμός χορήγησης Διακριτικού Σταθμού Πλοίων στα εμπορικά πλοία με Ελληνική σημαία» (Α' 214).
- β) Η αριθ. 2333.2/3091/2025 υ.α. με θέμα «Εφαρμογή του παγκόσμιου ναυτιλιακού συστήματος κινδύνου και ασφάλειας (GMDS) στα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία και κατάργηση των υπ' αρ. 1218.38/1/25.6.1998 (Β' 704), 4113.193/01/2004 (Β' 1458) και 4113.223/01/2006 (Β' 1446) υπουργικών αποφάσεων, όπως τροποποιήθηκαν» (Β' 203).
- γ) Handbook of Beacon Regulations C/SS.007 του Οργανισμού COSPAS-SARSAT όπως ισχύει κάθε φορά.
- δ) Specification for COSPAS-SARSAT 406 MHz Distress Beacons C/S T.001 του Οργανισμού COSPAS-SARSAT όπως ισχύει κάθε φορά.
- ε) Η αριθ. πρωτ. 1423.2/06/95/18-04-1995 εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΕΕΠ Γ' - ΔΑΝ Δ'.
- στ) Η αριθ. πρωτ. 1423.2/02/97/17-04-1997 εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΕΕΠ Γ' - ΔΑΝ.
- ζ) Η αριθ. πρωτ. 1423.2/17/98/01-06-1998 εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΕΕΠ Γ' - ΔΑΝ.
- η) Η αριθ. πρωτ. 4341.8/01/2005/12-09-2005 εγκύκλιος ΥΕΝ/ΚΕΠ/ΔΕΠ/ΤΠ.
- θ) Η αριθ. πρωτ. 4341.8/06/2009/09-06-2009 εγκύκλιος ΥΕΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΛΑΔΟΣ Δ'/ΔΕΠ Ε'.
- ι) Η αριθ. πρωτ: 2333.3/35292/2021/20-05-2021 εγκύκλιος ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΕΠ/ΔΕΠ/ΤΕ.
- ια) Οι εγκύκλιοι MSC/Circ.1039/28.05.2002 και MSC.1/Circ.1039/Rev.1/18.10.2021 της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (Maritime Safety Committee) του Διεθνή Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization).
- ιβ) Η εγκύκλιος MSC.1/Circ.1040/Rev.2/18.10.2021 της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (Maritime Safety Committee) του Διεθνή Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization).
- ιγ) Το Ψήφισμα MSC.514(105) που υιοθετήθηκε την 28 Απριλίου 2022 από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO) "Guidelines for the avoidance of false distress alerts".
- ιδ) Η εγκύκλιος MSC/Circ.861/22-05-1998 της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (Maritime Safety Committee) του Διεθνή Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization) "Measures to reduce the number of false distress alerts".

**1.** Σκοπός της παρούσας εγκυκλίου είναι η παροχή οδηγιών προς όλους τους ενδιαφερόμενους σχετικά με την τοποθέτηση, προγραμματισμό, συντήρηση και απενεργοποίηση των ραδιοφάρων ένδειξης θέσης κινδύνου πλοίου (EPIRBS) σε εμπορικά πλοία ελληνικής σημαίας.

Ως γνωστόν, τα EPIRBS τοποθετούνται σε πλήθος ελληνικών πλοίων και σκαφών βάσει της εφαρμοστέας νομοθεσίας περί τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού. Οι παρακάτω οδηγίες λειτουργούν συμπληρωματικά ως προς τα αναφερόμενα στη διεθνή, κοινοτική και εθνική νομοθεσία, που αφορά στον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό των πλοίων και ειδικότερα στα EPIRBS όλων των τύπων.

#### **A. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ EPIRBS ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΛΟΙΑ**

Σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 13 της (β) σχετικής οι συσκευές EPIRBS που τοποθετούνται σε ελληνικά εμπορικά πλοία πρέπει να πληρούν τα λειτουργικά πρότυπα που καθορίζονται στην Οδηγία 2014/90/ΕΕ, ως ισχύει κάθε φορά, που αφορά στον εξοπλισμό των πλοίων (σήμανση wheelmark). Ως εκ τούτου, κατά τη στιγμή της τοποθέτησής τους, στο πλοίο πρέπει να διατίθεται δήλωση συμμόρφωσης με την προαναφερθείσα Οδηγία, σε ισχύ. Εφόσον πρόκειται για υπάρχοντα πλοία που υψώνουν την ελληνική σημαία, προκειμένου ο ανωτέρω εξοπλισμός να γίνει αποδεκτός ως προϋπάρχων, πρέπει να υφίσταται σχετική τεκμηρίωση που να το αποδεικνύει.

## **Β. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ EPIRBS**

**Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 4 του (α) σχετικού τα EPIRBS κωδικοποιούνται με το Διακριτικό Σταθμού Πλοίου (MMSI).** Ανάλογα με τον τύπο του EPIRB γίνονται αποδεκτές οι τεχνικές κωδικοποίησης που περιγράφονται στο (γ) σχετικό εγχειρίδιο στην ενότητα "GREECE", λαμβάνοντας υπόψη και τις ειδικότερες οδηγίες που τίθενται στο (δ) όμοιο.

Το πεδίο "SPECIFIC BEACON NUMBER" χρησιμοποιείται για την αναγνώριση των διαφορετικών EPIRBS που μπορεί να βρίσκονται τοποθετημένα στο ίδιο πλοίο. Ο δεκαδικός αριθμός '0' χρησιμοποιείται αποκλειστικά για το EPIRB αυτόματης ενεργοποίησης που φέρει το πλοίο. Οι υπόλοιποι ραδιοφάροι, αυτόματης ενεργοποίησης ή μη, κωδικοποιούνται με τους επόμενους διαθέσιμους δεκαδικούς αριθμούς (1,2, ...).

Στην περίπτωση που χρησιμοποιείται η τεχνική κωδικοποίησης RLS MMSI στον προγραμματισμό EPIRBS με λειτουργία Return Link Service (RLS), παρέχεται η δυνατότητα καταχώρησης έως δύο EPIRBS ανά πλοίο με τη λειτουργία αυτή. Εάν υφίστανται περισσότερα των δύο EPIRBS με λειτουργία RLS (π.χ. VDR FLOAT FREE CAPSULE), τα επιπλέον θα προγραμματίζονται με διαφορετική μέθοδο κωδικοποίησης από αυτή του RLS MMSI ώστε να λάβουν διαφορετικό αύξοντα αριθμό, σύμφωνα με τις οδηγίες της προηγούμενης παραγράφου.

Κατόπιν του προγραμματισμού, εκδίδεται από την τεχνική εταιρεία που τον πραγματοποίησε πιστοποιητικό προγραμματισμού το οποίο παραμένει επί του πλοίου και συνοδεύει το αντίστοιχο EPIRB.

Επισημαίνεται ότι, η σωστή κωδικοποίηση του κάθε EPIRB με το MMSI του πλοίου είναι ουσιώδης σε καταστάσεις ανάγκης, καθόσον αυτό διαβιβάζεται στα Κέντρα Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης και μέσω αυτού είναι δυνατόν να αντληθούν πληροφορίες για το πλοίο που κινδυνεύει και να παρασχεθεί αποτελεσματική βοήθεια το συντομότερο δυνατό.

Υπενθυμίζεται επίσης ότι σε περιπτώσεις εσφαλμένου προγραμματισμού των EPIRBS θα επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 6 του (α) σχετικού.

## **Γ. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ EPIRBS**

α) Κάθε μήνα πρέπει να γίνεται δοκιμή της συσκευής με χρήση της ενσωματωμένης διάταξης δοκιμής (TEST). Η διαδικασία αυτή μπορεί να γίνεται από το πλήρωμα και το αποτέλεσμα αυτής καταχωρείται στο ημερολόγιο ραδιοεπικοινωνιών του πλοίου, εφόσον υφίσταται.

β) Κατά την ετήσια επιθεώρηση η συσκευή ελέγχεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της (ιβ) σχετικής εγκυκλίου του ΙΜΟ και συντάσσεται το σχετικό δελτίο ελέγχου σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 2 της παρούσας. Στο δελτίο ετήσιου ελέγχου επισυνάπτεται εκτύπωση (print-out) των ληφθέντων στοιχείων από το όργανο ελέγχου που χρησιμοποιήθηκε, η οποία επαληθεύει τον σωστό προγραμματισμό και την καλή λειτουργία του EPIRB.

γ) Σε διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τα πέντε (5) έτη, κάθε συσκευή ελέγχεται από κατάλληλα εξουσιοδοτημένη τεχνική εταιρεία, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των (ια) σχετικών εγκυκλίων του ΙΜΟ κατά περίπτωση συντάσσεται το σχετικό δελτίο ελέγχου σύμφωνα με το αντίστοιχο υπόδειγμα του Παραρτήματος 1 της παρούσας. Στο δελτίο συντήρησης ξηράς επισυνάπτεται εκτύπωση (print-out) των ληφθέντων στοιχείων από το όργανο ελέγχου που χρησιμοποιήθηκε, η οποία επαληθεύει τον σωστό προγραμματισμό και την καλή λειτουργία του EPIRB.

Οι ανωτέρω δοκιμές και έλεγχοι πρέπει να διενεργούνται με αυξημένη προσοχή, προκειμένου να αποφευχθεί με κάθε τρόπο η εσφαλμένη ενεργοποίηση αυτού, λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στα (ιγ) και (ιδ) σχετικά καθώς και στην παράγραφο Ε της παρούσας.

#### **Δ. ΑΠΟΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ / ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ EPIRBS**

Σε περίπτωση αποβολής της ελληνικής σημαίας ή καταστροφής του πλοίου, με μέριμνα της πλοιοκτήτριας/ διαχειρίστριας εταιρείας τα EPIRBS που φέρει το πλοίο αποκωδικοποιούνται ούτως ώστε να αποφευχθεί η άσκοπη και χρονοβόρα απασχόληση των αρμόδιων Αρχών σε περίπτωση ενεργοποίησης του EPIRB με μη επικαιροποιημένα στοιχεία.

Στις περιπτώσεις αυτές, κατά τη διαδικασία διαγραφής του πλοίου από τα ελληνικά νηολόγια θα υποβάλλεται στη λιμενική αρχή νηολόγησης από τον εκπρόσωπο της πλοιοκτήτριας εταιρείας υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 (Α' 75), με την οποία δηλώνεται ότι με μέριμνα της πλοιοκτήτριας εταιρείας, κατά την ημέρα της διαγραφής, αποκωδικοποιούνται το EPIRB και ο υπόλοιπος εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνιών GMDSS από το ελληνικό Διακριτικό Σταθμό Πλοίου (MMSI). Στη συνέχεια, το άτομο ή η τεχνική εταιρεία που διενεργεί την ανωτέρω διαδικασία από πλευράς της πλοιοκτήτριας εταιρείας συντάσσει βεβαίωση αποκωδικοποίησης του EPIRB και του λοιπού εξοπλισμού ραδιοεπικοινωνιών GMDSS η οποία τηρείται στο αρχείο του πλοίου (στις περιπτώσεις μη καταστροφής) και της εταιρείας και είναι διαθέσιμη όποτε ζητηθεί.

Ομοίως, σε περίπτωση απενεργοποίησης του EPIRB λόγω αντικατάστασής του με νέο, με μέριμνα της πλοιοκτήτριας/ διαχειρίστριας εταιρείας, θα διενεργείται αποκωδικοποίηση και φυσική απενεργοποίηση του παλαιού EPIRB, μέσω της αποσύνδεσης / αφαίρεσης του συσσωρευτή του, ούτως ώστε να μην είναι δυνατή η ενεργοποίησή του. Στη συνέχεια, θα συντάσσεται σχετική βεβαίωση απενεργοποίησης από το άτομο που διενήργησε τη διαδικασία η οποία τηρείται στο αρχείο του πλοίου ή της εταιρείας και είναι διαθέσιμη όποτε ζητηθεί.

Σε καμία περίπτωση το παλαιό EPIRB δεν πρέπει να απορρίπτεται αν δεν έχει προηγηθεί η προηγούμενη διαδικασία αποκωδικοποίησης και φυσικής απενεργοποίησης, λαμβάνοντας υπόψη ότι υπάρχει περίπτωση να ενεργοποιηθεί οποιαδήποτε στιγμή. Επίσης, με σκοπό την προστασία του περιβάλλοντος πρέπει να τηρούνται οι ισχύοντες κανονισμοί περί απόρριψης ηλεκτρονικών, συσσωρευτών και πλαστικών.

#### **Ε. ΕΣΦΑΛΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ EPIRB**

Πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για την αποφυγή εκπομπής λανθασμένων συναγερμών κατά τη διάρκεια του χειρισμού των συσκευών EPIRBS για τακτικό έλεγχο ή συντήρηση. Για τον σκοπό αυτό, το προσωπικό που ασχολείται με αυτό είτε στη θάλασσα είτε στην ξηρά, απαιτείται να είναι επαρκώς εξοικειωμένο με τη λειτουργία του EPIRB και τις διαδικασίες ελέγχου του, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες οδηγίες που έχουν παρασχεθεί από τον IMO με τα (ιγ) και (ιδ) σχετικά.

Σε περίπτωση ωστόσο που ενεργοποιηθεί κατά λάθος το EPIRB και γίνει αντιληπτό αυτό, πρέπει άμεσα να γίνουν τα ακόλουθα:

1. Ανάκτηση, εφόσον είναι δυνατόν, και απενεργοποίηση του EPIRB.

2. Επικοινωνία με το Ελληνικό Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΕΚΣΕΔ) και ενημέρωση αυτού σχετικά με την εσφαλμένη ενεργοποίηση του EPIRB, παρέχοντας τα στοιχεία του πλοίου και την περιοχή που βρίσκεται αυτό. Τα στοιχεία επικοινωνίας παρατίθενται παρακάτω:

Ελληνικό Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης

- Τηλ. Κέντρο: (0030) 213 137 1703-1704-1126-1325, 210 4112500, 210 4220772, 210 4101116-7-8-9.
- E-Mail: [jrcppgr@hcq.gr](mailto:jrcppgr@hcq.gr)

3. Επιπροσθέτως, σε περίπτωση που το πλοίο βρίσκεται εκτός της περιοχής ευθύνης του Ελληνικού ΕΚΣΕΔ, θα γίνεται σχετική ενημέρωση και του αντίστοιχου Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης στην περιοχή ευθύνης του οποίου ταξιδεύει.

Πέραν των ανωτέρω, σε περιπτώσεις άσκοπης κινητοποίησης μέσων και προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. συνεπεία ενεργοποίησης του EPIRB για άλλο σκοπό πέραν της σήμανσης πραγματικής κατάστασης κινδύνου θα επιβάλλονται οι προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις.

2. Μετά τη δημοσίευση της παρούσας, παύουν να ισχύουν οι (ε), (στ), (ζ), (η) και (θ) σχετικές εγκύκλιοι.
3. Οι Ενώσεις και τα Σωματεία, στα οποία αποστέλλεται η παρούσα παρακαλούνται να ενημερώσουν τα μέλη τους σχετικά με το περιεχόμενο της παρούσας.
4. Λιμενικές Αρχές μεριμνήσουν για πιστή εφαρμογή των ανωτέρω στο πεδίο των αρμοδιοτήτων τους.-

**Ο Αρχηγός**

**Αντιναύαρχος Λ.Σ. Γεώργιος ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ**

## **ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

### **I. ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. Κ.Λ/Χ – Λ/Χ(με e-mail)
2. Λ/Σ – Λ/Τ (με e-mail, μέσω των Λιμενικών Αρχών στις οποίες υπάγονται)
3. **ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ** ([nee@nee.gr](mailto:nee@nee.gr))
4. **ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ** ([ugs@ugs.gr](mailto:ugs@ugs.gr))
5. **ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ** ([seen@seen.org.gr](mailto:seen@seen.org.gr))
6. **ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ & ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ** ([info@cruise-union.com](mailto:info@cruise-union.com))
7. **ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ** ([info@shortsea.gr](mailto:info@shortsea.gr))
8. **ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ (ΣΕΤΑΚ)** ([sindesmossetak@gmail.com](mailto:sindesmossetak@gmail.com))
9. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (ΠΝΟ)** ([gram@pno.gr](mailto:gram@pno.gr))
10. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΠΕΝ)** ([info@pepen.gr](mailto:info@pepen.gr))
11. **ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ** ([evcp@pcci.gr](mailto:evcp@pcci.gr))
12. **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΠΕΡΑΚΤΙΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**([info@greektugowners.gr](mailto:info@greektugowners.gr))
13. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ – ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ»** ([panenosirim@gmail.com](mailto:panenosirim@gmail.com))
14. **ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΑΣ** ([info@acci.gr](mailto:info@acci.gr))
15. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓ/ΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ** ([penetis2001@yahoo.gr](mailto:penetis2001@yahoo.gr))
16. **ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΠΟΡΘΩΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ** ([info@enosiporthmion.gr](mailto:info@enosiporthmion.gr))
17. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ** ([gorgo@otenet.gr](mailto:gorgo@otenet.gr))
18. **ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (Ε.Π.Ε.Σ.Τ.)**([hpyoa@otenet.gr](mailto:hpyoa@otenet.gr))
19. **ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΕΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ (Σ.Ι.Τ.Ε.Σ.Α.Π.)**([info@sitesap.gr](mailto:info@sitesap.gr))
20. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΙΣΤΙΟΦΩΡΩΝ (ΠΑ.Σ.ΙΔ.Ι.)**([pasidigr@gmail.com](mailto:pasidigr@gmail.com))
21. **ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΠΑΡΑΚΤΙΑΣ ΑΛΙΕΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ** ([enosi.eppae@gmail.com](mailto:enosi.eppae@gmail.com))
22. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΜΕΣΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ**([pepma@the.forthnet.gr](mailto:pepma@the.forthnet.gr))
23. **ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΓΡΙ-ΓΡΙ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ «Ο ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ»**([al.ag.si.sal@gmail.com](mailto:al.ag.si.sal@gmail.com))
24. **ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΩΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ** ([info@sonpap.gr](mailto:info@sonpap.gr))
25. **ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΩΡΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ** ([onpe@onpe.gr](mailto:onpe@onpe.gr))
26. **Αναγνωρισμένες τεχνικές εταιρείες παροχής τεχνικής υποστήριξης ξηράς στα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία που εντάσσονται στο Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφάλειας (GMDSS)(με e-mail)**

### **II. ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. **1<sup>η</sup> έως 9<sup>η</sup> ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.**(με e-mail)
2. **Έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών** (με e-mail)

3. Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί (με e-mail)

**III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού (υ.τ.α.)
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ (υ.τ.α.)
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ.κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. – Α΄Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. – Β΄Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ.κ.ΔΚΑ΄ - ΔΚΒ΄ - ΔΚΓ΄
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠΝ - ΔΕΠΙΧ
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ – ΔΕΠ – ΔΚΕΟ – ΔΙΜΕΚΑΠ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΞΗΡΑΣ EPIRB**  
**ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΓΚΥΚΛΙΟΥ MSC 1039 (MSC/Circ.1039)**

<b>SBMProvider</b>	(Τίτλος, Διεύθυνση κ.λ.π.)
<b>Approved by:</b> (As per Paragraphs 2.1 to 2.7 of the Annex to IMO MSC/Circ.1039)	(ΥΕΝ/ΚΕΕΠ ή Αναγνωρισμένος Οργανισμός ή αρμόδια Αρχή της χώρας που είναι εγκατεστημένος ο παροχέαςSBM )

**EPIRB SHORE-BASED MAINTENANCE REPORT No :**

Issued in accordance with IMO MSC/Circ.1039 guidelines as required by SOLAS Reg. IV/15.9

**This is to certify that the Satellite EPIRB on**

Ship's Name :			
Call Sign		MMSI	
EPIRB Make & Type :		EPIRB S/N:	
Test equipment used:		Last Calibration:	

Has been maintained and tested in accordance with MSC/Circ.1039 as required by SOLAS Regulation IV/15.9

Maintenance service interval	Every ___ years
Next shore-based maintenance Due:	(Month/Year)
Battery type and expiry date:	(Type/Month/Year)
Hydrostatic Release Unit (HRU) Type and Expiry date:	(Type /Month/Year)

## Test details

Paragraph of the Annex to MSC/Circ.1039	Requirement	Action	Results Ok N/A
5.1, 5.2 , 5.3	Self Test	Activation in self test mode	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6.1, 6.2, 6.3	<b>Battery replacement</b>	1. Main Battery replacement according to manufacturer's recommendations 2. Disposal of old battery according to manufacturer's and/ or national/local recommendations 3. Display new expiration date on the exterior surface of the EPIRB	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
7.1, 7.2, 7.3, 7.4	<b>Satellite distress transmission</b>	1.Activation in normal transmitting mode. If fitted, use seawater contacts to activate the EPIRB 2.Check transmitted signal to verify signal integrity and coding 3.Check frequency of transmitted signal within specifications of approval. 4.Check output power of the transmitter (on self test)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
8.1, 8.2	<b>121.5 MHz homing transmission</b>	1.Activation in normal transmitting mode (Not self-test). If fitted, use seawater contacts to activate the EPIRB 2.Check transmitted signal with a suitable test receiver for the characteristic swept tone modulation	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
9.1, 9.2 , 9.3	<b>GNSS</b>	If fitted, check the correct operation of this function, e.g.: by using a GNSS repeater/simulator or external input.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
10.1, 10.2, 10.3, 10.4	<b>Waterproof integrity</b>	1.Carry-out visual Inspection for damage or cracks to casing 2.Check waterproof integrity of EPIRB at the end of SBM	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
11.1, 11.1.1, 11.1.2, 11.1.3, 11.1.4, 11.2	<b>External Labelling</b>	At the end of SBM check external labelling: 1.for manufacture's S.N. 2.for transmitted I.D. (15 Hex I.D. and MMSI I.D.) 3.for expiration Date of the Battery 4.for date when the next shore-based maintenance is due	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
12.1 , 12.2	<b>Shore-based maintenance report and other documentation</b>	On Completion of SBM: 1.issue EPIRB Maintenance report and associated report (This Report). 2.affix a label to the exterior of the beacon detailing the name of the SBM provider and the date when the next shore-based maintenance is due. 3.affix a tamperproof seal or similar device	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
12.3	<b>Beacon Registration</b>	Not Applicable for Ships under Hellenic Flag	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

**Note: EPIRB test Printouts to be attached**

Name,title and signature of Authorized Servicing Engineer	Date/Place Issued
---	-------------------

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΞΗΡΑΣ EPIRB**  
**ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΓΚΥΚΛΙΟΥ MSC 1039Rev.1 (MSC.1/Circ.1039/Rev.1)**

<b>SBMProvider</b>	(Τίτλος, Διεύθυνση κ.λ.π.)
<b>Approved by:</b> (As per Paragraphs 2.1 to 2.7 of the Annex to IMO MSC/Circ.1039 Rev.1)	(ΥΕΝ/ΚΕΕΠ ή Αναγνωρισμένος Οργανισμός ή αρμόδια Αρχή της χώρας που είναι εγκατεστημένος ο παροχέας SBM)

**EPIRB SHORE-BASED MAINTENANCE REPORT No :**

Issued in accordance with IMO MSC/Circ.1039/Rev.1 guidelines as required by SOLAS Reg. IV/15.9

**This is to certify that the Satellite EPIRB on**

Ship's Name :			
Call Sign		MMSI	
EPIRB Make & Type :		EPIRB S/N:	
Test equipment used:		Last Calibration:	

Has been maintained and tested in accordance with MSC.1/Circ.1039/Rev.1 as required by SOLAS Regulation IV/15.9

Maintenance service interval	Every ___ years
Next shore-based maintenance Due:	(Month/Year)
Battery type and expiry date:	(Type/Month/Year)
Hydrostatic Release Unit (HRU) Type and Expiry date:	(Type /Month/Year)

Test details

Paragraph of the Annex to MSC.1/Circ.1039/Rev.1	Requirement	Action	Results	
			Ok	N/A
5.1, 5.2 , 5.3	Self Test	Activation in self test mode	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1, 6.2, 6.3	<b>Battery replacement</b>	1. Main Battery replacement according to manufacturer's recommendations 2. Disposal of old battery according to manufacturer's and/ or national/local recommendations 3. Display new expiration date on the exterior surface of the EPIRB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1, 7.2, 7.3, 7.4	<b>Satellite distress transmission</b>	1.Activation in normal transmitting mode. If fitted, use seawater contacts to activate the EPIRB 2.Check transmitted signal to verify signal integrity and coding 3.Check frequency of transmitted signal within specifications of approval. 4.Check output power of the transmitter (on self test)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.1, 8.2	<b>121.5 MHz homing transmission</b>	1.Activation in normal transmitting mode (Not self-test). If fitted, use seawater contacts to activate the EPIRB 2.Check transmitted signal with a suitable test receiver for the characteristic swept tone modulation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.1, 9.2	<b>AIS Locating Signal Transmission</b>	1.Activation in normal transmitting mode (Not self-test). If fitted, use seawater contacts to activate the EPIRB 2. Check AIS Message content validity, correct position and correct EPIRB Hex ID	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.1, 10.2 , 10.3, 10.4	<b>GNSS</b>	1. Check the correct operation of this function, e.g.: by using a GNSS repeater/simulator or external input. 2. If programmed with RLS message protocol, test to ensure proper operation according to manufacturer's guidelines.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.1, 11.2, 11.3, 11.4	<b>Waterproof integrity</b>	1.Carry-out visual Inspection for damage or cracks to casing 2.Check waterproof integrity of EPIRB at the end of SBM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.1, 12.1.1, 12.1.2, 12.1.3, 12.1.4 , 12.2	<b>External Labelling</b>	At the end of SBM check external labelling: 1.for manufacture's S.N. 2.for transmitted I.D. (15 Hex I.D. and MMSI I.D., AIS Identity (User ID)) 3.for expiration Date of the Battery 4.for date when the next shore-based maintenance is due	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.1 , 13.2	<b>Shore-based maintenance report and other documentation</b>	On Completion of SBM: 1.issue EPIRB Maintenance Report and associated Report (This Report). 2.affix a label to the exterior of the beacon detailing the name of the SBM provider and the date when the next shore-based maintenance is due. 3.affix a tamperproof seal or similar device	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.3	<b>Beacon Registration</b>	Not Applicable for Ships under Hellenic Flag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Note: EPIRB test Printouts to be attached**

Name,title and signature of Authorized Servicing Engineer	Date/Place Issued
---	-------------------

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2**

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΕΤΗΣΙΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ EPIRB 406 Mhz  
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΓΚΥΚΛΙΟΥ MSC 1040Rev.2 (MSC.1/Circ.1040/Rev.2)

<b>Test Provider</b> (e.g. Radio Surveyor or Radio Technician)	(Τίτλος, Διεύθυνση κ. λ. π.)
---	------------------------------

**406 Mhz EPIRB ANNUAL TEST REPORT N° :**

Issued in accordance with IMO MSC.1/Circ.1040/Rev.2 guidelines as required by SOLAS Reg. IV/15.9

This is to certify that the 406 Mhz Satellite EPIRB on

Ship's Name :		MMSI	
Call Sign		EPIRB S/N:	
EPIRB Make & Type :		Last Calibration:	

Has been tested in accordance with MSC.1/Circ.1040/Rev.2 as required by SOLAS Regulation IV/15.9

Next annual test Due:	(Month/Year)
Next shore-based maintenance Due:	(Month/Year)
Battery expiry date:	
Hydrostatic Release Unit (HRU) Type and Expiry date:	

**Test details**

Paragraph of the Annex to MSC.1/Circ.1040/Rev.2	Requirement	Test	Results Ok or N/A
4.1	Check position and mounting for float-free operation	- Position - Mounting	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.2	Carry out visual inspection for defects, any signs of damage, degradation or cracks to the casing, or of water ingress.	- Visual inspection	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.3	Carry out the self-test routine, including the GNSS self-test if applicable.	-Self-test	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.4	Check that the EPIRB identification (15 or 23 Hex ID, MMSI ID, AIS Identity) is clearly marked on the outside of the equipment	-Hex ID Marked -MMSI ID Marked -AIS Identity Marked	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.5	Decode the EPIRB 15 or 23 Hexadecimal ID (15 or 23 Hex ID), MMSI ID and other information from the transmitted signal, including if applicable the AIS Identity (User ID), checking that the decoded information (Hex ID, MMSI ID and AIS Identity data) is identical to the identification marked on the beacon	-Hex ID Decoding -MMSI ID Decoding -AIS Identity Decoding	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.6	Verify the MMSI ID decoded corresponds with that assigned to the ship	-MMSI ID	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.7	Check EPIRB registration	-NOT APPLICABLE for Ships under Hellenic flag	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.8	Check the battery expiry date	-Battery expiry	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.9	Check the hydrostatic release and its expiry date	-HRU Condition -HRU Expiry Date	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.10	Check the emission in the 406 MHz band using the self-test mode or an appropriate device to avoid transmission of a distress call to the satellites	-406 Mhz transmission	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.11	if possible, check emission on the 121.5 MHz freq. using the self-test mode or an appropriate device to avoid activating the SAR system	-121.5 KHz transmission	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.12	Verify emission of the appropriate AIS frequencies using the self-test mode or an appropriate device to avoid activating creating false alerts	-AIS transmission	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.13	check that the EPIRB has been maintained by an approved shore-based maintenance provider at intervals not exceeding 5 years as required by the manufacturer, according to MSC/Circ.1039 or MSC.1/Circ.1039/Rev.1	-Valid EPIRB maintenance Report	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.14	after the test, remount the EPIRB in its bracket, checking that no transmission has been started	-EPIRB remounted -EPIRB not transmitting	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.15	Verify the presence of a firmly attached lanyard in good condition; the lanyard should be neatly stowed, and must not be tied to the vessel or the mounting bracket	- Lanyard present - Condition - Stowage - Not attached to vessel	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.16	verify the presence of beacon operating instructions	-Instructions present	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.17	Verify the presence of pictorial instructions for manual operation visible at the location of the beacon	-pictorial instructions present	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

**Note: EPIRB test Printouts to be attached**

<b>Name, title and signature of Radio Surveyor or testing Engineer</b>	<b>Date / Place Issued</b>