



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ.- ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ Γ' (ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Γρηγορίου Λαμπράκη 150
Ταχ. Κώδικας: 158 35, Πειραιάς
Τηλ.: 213 137 1800
e-mail: sep@hcg.gr

ΚΛΑΔΟΣ Β' (ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ'

Ταχ. Δ/ση: Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2
Ταχ. Κώδικας: 185 10, Πειραιάς
Τηλ.: 213 137 4625
e-mail: dekn@hcg.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 13 /03 /2025
Αρ. Πρωτ.: 2233.4-4/18459/2025

ΠΡΟΣ: ΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ : «Εκπαίδευση – Πιστοποίηση πληρωμάτων των Ταχυπλόων Σκαφών που υπάγονται στην Οδηγία 2009/45/ΕΚ του Συμβουλίου της 6^{ης} Μαΐου 2009 και του Κανονισμού Χ/1.1 της SOLAS 74 και των ταχυπλόων που υπάγονται στον Κώδικα Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών καθώς και την πιστοποίηση διαδρομής για την έκδοση άδειας λειτουργίας των ανωτέρω σκαφών».

- Σχετ.:** α) Η αριθ. 1218.112/1/98 Υ.Α. ΥΕΝ (Β'726) «Αποδοχή του Διεθνούς Κώδικα για τα Ταχύπλοα Σκάφη».
β) Η αριθ. 4113.179/01/04 Υ.Α. ΥΕΝ (Β'341) «Αποδοχή του Διεθνούς Κώδικα για τα Ταχύπλοα Σκάφη 2000».
γ) Ο Διεθνής Κώδικας Ασφάλειας για Δυναμικώς Υποστηριζόμενα Σκάφη, της Απόφασης Α. 373 (Χ) του ΙΜΟ.
δ) Η με Αρ. Πρωτ.: 3636.2/02/03/14-01-2003 Απόφαση ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ-ΚΝΠ/ΔΕΚΝ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις Εκπαίδευσης-Πιστοποίησης του Πλοίαρχου και των πληρωμάτων των Ταχυπλόων Σκαφών που υπάγονται στον Κώδικα Ταχυπλόων και Εφοδιασμού τους με το απαιτούμενο Ειδικού Τύπου Πιστοποιητικό (Type Rating Certificate, εφεξής Ε.Τ.Π.).

Δεδομένου ότι, σύμφωνα με τον Κώδικα των Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών (Κεφ.17, παρ.17.2.3) απαιτείται η έκδοση πιστοποιητικού στον Πλοίαρχο και στα μέλη πληρώματος που ασκούν λειτουργικά

Ανήκει στο σχέδιο Υ.Α. με τίτλο: «Εκπαίδευση – Πιστοποίηση πληρωμάτων των Ταχυπλόων Σκαφών που υπάγονται στην Οδηγία 2009/45/ΕΚ του Συμβουλίου της 6ης Μαΐου 2009 και του Κανονισμού Χ/1.1 της SOLAS 1974 και των ταχυπλόων που υπάγονται στον Κώδικα Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών καθώς και την πιστοποίηση για την έκδοση άδειας λειτουργίας των ανωτέρω σκαφών».

καθήκοντα στα συγκεκριμένα σκάφη, καθορίζεται και σε αυτή την περίπτωση ο ίδιος τύπος πιστοποιητικού με ίδιες διαδικασίες έκδοσής του.

2. Ο τύπος του Ε.Τ.Π. που θα χορηγείται στον Πλοίαρχο και στους αξιωματικούς των Ταχυπλόων Σκαφών όπως επίσης στον Πλοίαρχο και μέλη πληρώματος των Δυναμικώς Υποστηριζόμενων σκαφών με λειτουργικό ρόλο, καθορίζεται στην αριθ. 2233.4-4/45176/2021/24-06-2021 Υ.Α. (Β'3104).

3. Στο Παράρτημα Α' της παρούσας περιγράφεται η διαδικασία εξέτασης Πλοιάρχων και πληρωμάτων και έκδοσης του Ε. Τ. Π.

4. Η εξεταστική επιτροπή του Παραρτήματος Β' της παρούσας προβαίνει στον έλεγχο πιστοποίησης της εκάστοτε αιτηθείσας διαδρομής, για την έκδοση ή την τροποποίηση της Άδειας Λειτουργίας του Ταχυπλόου Σκάφους (Α.Λ.Τ.Σ.), σύμφωνα με τις προϋποθέσεις-απαιτήσεις του κεφαλαίου 18 παράγραφος 18.2.2 του εφαρμοστέου Κώδικα Ταχυπλόων Σκαφών [(α) & (β) σχετικές], υποβάλλοντας στις αρμόδιες Διευθύνσεις του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων (κατά περίπτωση ΔΕΠ ή ΔΙΜΕΚΑΠ εφόσον πρόκειται για αρχική έκδοση της Α.Λ.Τ.Σ.), σχετικό πρακτικό με εισήγηση για την καταχώρηση ή όχι της υπό πιστοποίηση διαδρομής στην Άδεια Λειτουργίας του Ταχυπλόου Σκάφους.

5. Επισημαίνεται η αυξημένη ευθύνη των ναυτιλιακών εταιρειών αναφορικά με την ακριβή εφαρμογή των ανωτέρω διαδικασιών εκπαίδευσης και ελέγχου της πιστοποίησης Πλοιάρχου και πληρωμάτων με Ε.Τ.Π., σύμφωνα με τον Κανονισμό Ι/14 της Δ.Σ. STCW1978, όπως ισχύει και του Κεφ.Ι, παρ. 1.2. του Κώδικα Ταχυπλόων Σκαφών.

6. Με την έκδοση της παρούσας καταργείται η (δ) σχετική.-

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Επισυνάπτονται :

Παραρτήματα «Α» & «Β» (σελ.07).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ:

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Δ.Ε.Π. - Δ.ΕΚ.Ν. - ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π. - Δ.Π.

II. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π.
2. Γρ. κ. Γ.Γ.Ν.Λ.
3. Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. Γρ. κ. Δ.Κ.Δ'
6. Γρ. κ. Δ.Κ.Γ'
7. Γρ. κ. Δ.Κ.Β'

Ανήκει στο σχέδιο Υ.Α. με τίτλο: «Εκπαίδευση – Πιστοποίηση πληρωμάτων των Ταχυπλόων Σκαφών που υπάγονται στην Οδηγία 2009/45/ΕΚ του Συμβουλίου της 6ης Μαΐου 2009 και του Κανονισμού Χ/1.1 της SOLAS 1974 και των ταχυπλόων που υπάγονται στον Κώδικα Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών καθώς και την πιστοποίηση για την έκδοση άδειας λειτουργίας των ανωτέρω σκαφών».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»

(ΕΚΔΟΣΗ ΕΙΔΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ (Ε.Τ.Π.) ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟ ΚΑΙ ΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΟΠΩΣ ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ Χ/1.2 ΤΗΣ Δ.Σ. SOLAS 1974)

1. **Σκοπός:** Σκοπός του παρόντος παραρτήματος είναι η περιγραφή της διαδικασίας βάση της οποίας:
 - α. θα εκπαιδεύονται οι Πλοίαρχοι και τα πληρώματα των Ταχυπλόων Σκαφών και
 - β. θα εφοδιάζονται οι Αξιωματικοί που έχουν λειτουργικά καθήκοντα με Ε.Τ.Π.

2. **Πεδίο Εφαρμογής:** Οι διαδικασίες του παρόντος παραρτήματος εφαρμόζονται για τον Πλοίαρχο και τους Αξιωματικούς των Ταχυπλόων Σκαφών, οιασδήποτε κατηγορίας πλόων, που έχουν λειτουργικά καθήκοντα (πλην των Οικονομικών Αξιωματικών) καθώς επίσης και του λοιπού πληρώματος που τους έχουν ανατεθεί καθήκοντα ασφάλειας και προστασίας περιβάλλοντος. Οι διαδικασίες του παρόντος εφαρμόζονται και για τα σκάφη που υπάγονται στην κατηγορία των Δυναμικώς Υποστηριζόμενων (Απόφαση Α373(Χ) του ΙΜΟ).

3. **Αρμοδιότητες**
 - α. **Εταιρεία:** Είναι υπεύθυνη να διασφαλίζει:
 - (1) Την παροχή εκπαίδευσης των Αξιωματικών και πληρωμάτων, εφοδιασμού των πρώτων με Ε.Τ.Π. και τήρησης αρχείου κάθε ναυτικού με τα στοιχεία που αναφέρονται στη σχετική διαδικασία.
 - (2) ότι οι Αξιωματικοί που υπάγονται στην εφαρμογή του παρόντος είναι εφοδιασμένοι με Ε.Τ.Π, και το πλήρωμα είναι εκπαιδευμένο σύμφωνα με την διαδικασία που προβλέπεται στην παρ. 4 του παρόντος παραρτήματος,
 - (3) ότι όλοι οι Αξιωματικοί και το πλήρωμα είναι εφοδιασμένοι με τα προβλεπόμενα αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας σύμφωνα με τη Δ.Σ. STCW 1978 όπως ισχύει.

 - β. **Πλοίαρχος:** Είναι υπεύθυνος να διασφαλίζει ότι παρέχεται εκπαίδευση στο προσωπικό, σύμφωνα με την απαίτηση της παρ. 18.3.6 του Κεφ. 18 του Κώδικα των Ταχυπλόων Σκαφών και της παρ. 17.2.1 του Κώδικα των Δυναμικώς Υποστηριζόμενων σκαφών.

 - γ. **Οργανισμός:** Νοείται ο κατασκευαστικός οίκος του σκάφους ή ανεξάρτητος φορέας (π.χ. η πλοιοκτήτρια ή η διαχειρίστρια εταιρεία του πλοίου), με την προϋπόθεση ότι αυτός απασχολεί προσοντούχους εκπαιδευτές για ταχύπλοα σκάφη (τούτου αποδεικνυόμενου με έγγραφο από Αρχή ή του κατασκευαστή ή ενώσεως εκπαιδευτών, ή κατόχους ισχύοντος Ε. Τ. Π. που έχει εκδοθεί από Αρχή και έχουν θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον τριών (03) μηνών στο συγκεκριμένο ή σε παρόμοιου τύπου ταχύπλοο σκάφος). Ειδικώς για τα ταχύπλοα που υπάγονται στον Κώδικα Ταχυπλόων σκαφών ο Οργανισμός θα πρέπει να έχει

Ανήκει στο σχέδιο Υ.Α. με τίτλο: «Εκπαίδευση – Πιστοποίηση πληρωμάτων των Ταχυπλόων Σκαφών που υπάγονται στην Οδηγία 2009/45/ΕΚ του Συμβουλίου της 6ης Μαΐου 2009 και του Κανονισμού Χ/1.1 της SOLAS 1974 και των ταχυπλόων που υπάγονται στον Κώδικα Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών καθώς και την πιστοποίηση για την έκδοση άδειας λειτουργίας των ανωτέρω σκαφών».

καθιερώσει Σύστημα Διασφάλισης Ποιότητας σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα (ισοδύναμο με το διεθνές πρότυπο ποιότητας ISO σειράς 9000) στο οποίο θα φαίνεται και η δυνατότητα παροχής εκπαίδευσης ή προκειμένου για τη διαχειρίστρια εταιρεία Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης (Σ.Α.Δ.) σύμφωνα με την Απόφαση Α741(18) του ΙΜΟ τούτου αποδεικνυόμενου με ισχύον Έγγραφο Συμμόρφωσης.

δ. Εξεταστής Ειδικού Τύπου Πιστοποιητικού: Νοείται το φυσικό πρόσωπο (ιδιώτης) το οποίο είναι καταχωρημένο στα Μητρώα Εξεταστών Ε. Τ. Π. και κάτοχος εν ισχύ Ε.Τ.Π, αρμόδια Υπηρεσία τήρησης των οποίων είναι η ΔΕΚΝ Δ'. Προκειμένου να καταχωρηθεί ένας εξεταστής στα εν λόγω μητρώα υποβάλλονται στη ΔΕΚΝ Δ' τα στοιχεία του και τα αποδεικτικά καταλληλότητας όπως αυτά καθορίζονται για τους εκπαιδευτές του Οργανισμού ως ανωτέρω. Σε καμία περίπτωση ο εξεταστής δεν θα είναι το ίδιο πρόσωπο με τον εκπαιδευτή του Οργανισμού. Ο Εξεταστής είναι υπεύθυνος για την αξιολόγηση της παρεχόμενης εκπαίδευσης από τον Οργανισμό και την διενέργεια εξέτασης, συμπεριλαμβανομένης και πρακτικής δοκιμής σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρ. 18.3.3 του Κεφ. 18 του Κώδικα των Ταχυπλόων Σκαφών και της παρ. 17.2.3. του Κώδικα των Δυναμικώς υποστηριζόμενων και σύνταξης σχετικού πρακτικού εξέτασης.

- 4. Διαδικασία:** Πριν την έναρξη των δρομολογίων του ταχύπλοου σκάφους η εταιρεία, σύμφωνα με τον Κανονισμό Ι/14 και το Τμήμα Β-V/2 της Δ.Σ. STCW 1978, σε συνδυασμό με το υφιστάμενο Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης (ΣΑΔ), την καθιέρωση του οποίου προβλέπει ο Κώδικας ISM και ο Κώδικας Ταχυπλόων Σκαφών, όπου εφαρμόζονται, πρέπει μεταξύ άλλων να διασφαλίσει ότι ο Πλοίαρχος, οι αξιωματικοί και το πλήρωμα είναι κατάλληλα εκπαιδευμένοι για την εκτέλεση των καθηκόντων τους από πλευράς ασφάλειας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Το ίδιο ισχύει και για τον Πλοίαρχο Σκαφών και το πλήρωμα που υπηρετούν σε ταχύπλοα που υπάγονται στον Κώδικα των Δυναμικώς Υποστηριζόμενων. Η εκπαίδευσή τους χωρίζεται σε δύο κατηγορίες: **(α)** Εκπαίδευση του Πλοιάρχου και των Αξιωματικών των ταχυπλόων σκαφών που υπάγονται στην παρ. 2 του παρόντος που έχουν λειτουργικά καθήκοντα επί του σκάφους και **(β)** Εκπαίδευση του λοιπού πληρώματος των ταχυπλόων σκαφών που υπάγονται στην παρ. 2 του παρόντος, που τους έχουν ανατεθεί καθήκοντα ασφαλείας και προστασίας περιβάλλοντος.

Κατηγορία (α)

α. Η εκπαίδευση του προσωπικού που υπάγεται στην κατηγορία αυτή θα γίνεται από προσοντούχο εκπαιδευτή, τον οποίο θα επιλέγει η εταιρεία από έναν Οργανισμό.

β. Ο Οργανισμός πριν την έναρξη εκπαίδευσης θα καταρτίσει την προτεινόμενη διδακτέα εκπαιδευτική ύλη καθώς και μια περιγραφή των μέσων που θα απαιτηθούν (προσωπικό, εξοπλισμός simulator κ.λ.π.) για την εκπαίδευση αυτή και θα καλύπτει τουλάχιστον τις θεματικές ενότητες που αναφέρονται στις παρ. 18.3.3.1

Ανήκει στο σχέδιο Υ.Α. με τίτλο: «Εκπαίδευση – Πιστοποίηση πληρωμάτων των Ταχυπλόων Σκαφών που υπάγονται στην Οδηγία 2009/45/ΕΚ του Συμβουλίου της 6ης Μαΐου 2009 και του Κανονισμού Χ/1.1 της SOLAS 1974 και των ταχυπλόων που υπάγονται στον Κώδικα Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών καθώς και την πιστοποίηση για την έκδοση άδειας λειτουργίας των ανωτέρω σκαφών».

έως και 18.3.3.12 του Κεφ. 18 του Κώδικα Ταχυπλόων Σκαφών για τον συγκεκριμένο τύπο σκάφους που είναι:

- (1) γνώση όλων των συστημάτων πρόωσης και ελέγχου του πλοίου, περιλαμβανομένων του τηλεπικοινωνιακού και ναυτιλιακού εξοπλισμού, πηδαλιουχίας, ηλεκτρικών, υδραυλικών και πνευματικών συστημάτων και αντλιών κυτών και πυρκαγιάς,
- (2) κατάσταση βλάβης των συστημάτων ελέγχου, πηδαλιουχίας και πρόωσης και σωστή ανταπόκριση σε αυτές,
- (3) τα χαρακτηριστικά χειρισμού του σκάφους και οι οριακές λειτουργικές συνθήκες,
- (4) επικοινωνία γέφυρας και διαδικασίες ναυσιπλοΐας,
- (5) ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση και μετά από βλάβη καθώς και ικανότητα επιβίωσης του σκάφους σε κατάσταση βλάβης,
- (6) θέση και χρήση των σωστικών μέσων του σκάφους, περιλαμβανομένου του εξοπλισμού των σωστικών σκαφών,
- (7) θέση και χρήση των εξόδων διαφυγής του σκάφους και εκκένωση των επιβατών,
- (8) θέση και χρήση των συσκευών και συστημάτων πυροπροστασίας και κατάσβεσης πυρκαγιάς σε περίπτωση πυρκαγιάς επί του πλοίου,
- (9) θέση και χρήση των συσκευών και συστημάτων ελέγχου βλάβης περιλαμβανομένης της λειτουργίας των υδατοστεγών θυρών και αντλιών κυτών,
- (10) συστήματα ασφάλισης στοιβασίας φορτίου και οχημάτων,
- (11) μέθοδοι ελέγχου και επικοινωνίας με τους επιβάτες σε κατάσταση ανάγκης και
- (12) θέση και χρήση όλων των υπόλοιπων αντικειμένων που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο εκπαίδευσης.

Όλα τα ανωτέρω μαζί με τα στοιχεία του εκπαιδευτή, τα στοιχεία πιστοποίησης του Οργανισμού όπως προβλέπονται στον ορισμό, θα τα υποβάλει με αίτησή του ο Οργανισμός για έγκριση στον εξεταστή Ε.Τ.Π. σε συμμόρφωση με τις παρ. 18.3.2 και 17.2 του Κώδικα Ταχυπλόων σκαφών και του Κώδικα των Δυναμικώς υποστηριζόμενων σκαφών αντίστοιχα. Εφ' όσον τα στοιχεία αυτά δεν μεταβάλλονται, δεν απαιτείται η εκ νέου υποβολή τους σε περίπτωση εκπαίδευσης σε συγκεκριμένο τύπο πλοίου.

Ο εξεταστής Ε.Τ.Π. αφού εξετάσει την αίτηση του Οργανισμού μαζί με τα υποβαλλόμενα στοιχεία (εκπαιδευτικό πρόγραμμα – τύπος σκάφους – στοιχεία προσωπικού που θα διενεργήσει την εκπαίδευση και εξέταση των ενδιαφερομένων) θα αποφασίζει για την έγκριση της παροχής της αιτούμενης εκπαίδευσης.

γ. Η παρεχόμενη εκπαίδευση θα τεκμηριώνεται σε ημερολόγιο που θα τηρείται από τον εκπαιδευτή και θα καταγράφει σε αυτό την ημερομηνία, τη θεματολογία της εκπαίδευσης, τις ώρες εκπαίδευσης και την αξιολόγηση του εκπαιδευομένου.

Πέραν των ανωτέρω αναφερομένων θα συμπεριλαμβάνονται και:

- (1) Το Όνομα, Νηολόγιο και ο Τύπος του σκάφους

Ανήκει στο σχέδιο Υ.Α. με τίτλο: «Εκπαίδευση – Πιστοποίηση πληρωμάτων των Ταχυπλόων Σκαφών που υπάγονται στην Οδηγία 2009/45/ΕΚ του Συμβουλίου της 6ης Μαΐου 2009 και του Κανονισμού Χ/1.1 της SOLAS 1974 και των ταχυπλόων που υπάγονται στον Κώδικα Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών καθώς και την πιστοποίηση για την έκδοση άδειας λειτουργίας των ανωτέρω σκαφών».

- (2) Φωτογραφία (μέγεθος διαβατηρίου) του εκπαιδευομένου
- (3) Περιγραφή και στόχους του προγράμματος εκπαίδευσης καθώς και τα μέσα που θα απαιτηθούν (προσωπικό, εξοπλισμός κ.λπ.)
- (4) Η προτεινόμενη διδακτέα εκπαιδευτική ύλη (θεωρητική και πρακτική) με πρόγραμμα και οδηγίες εκπαίδευσης

Η κανονικότητα συμπλήρωσης του ημερολογίου θα εξετάζεται από τον εξεταστή Ε.Τ.Π.

δ. Όσοι Αξιωματικοί από την ημερομηνία υποβολής αίτησης:

- (1) κατά τη διάρκεια των τελευταίων δύο ετών, έχουν θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον έξι (06) μηνών στην ειδικότητα στην οποία πρόκειται να πιστοποιηθούν και στο συγκεκριμένο τύπο και μοντέλο ταχύπλου σκάφους ή
- (2) κατέχουν βεβαιώσεις από τον Οργανισμό ή από εκπαιδευτή, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα Α', στις οποίες φαίνεται ότι κατά το στάδιο παραλαβής του συγκεκριμένου ταχυπλόου σκάφους στην αλλοδαπή έχουν εκπαιδευτεί από αυτόν στη θεματολογία που αναφέρεται στις παρ. 18.3.3.1 έως και 18.3.3.12 του Κεφ.18 του Κώδικα Ταχυπλόων Σκαφών,

Εξαιρούνται από την υποχρέωση εκπαίδευσης και για την πιστοποίησή τους υπόκεινται σε εξέταση.

ε. Μετά το πέρας της εκπαίδευσης, η εταιρεία θα ζητήσει από τουλάχιστον έναν εγγεγραμμένο στα Μητρώα Εξεταστών Ε. Τ. Π. εξεταστή, που θα ανήκει είτε στην ίδια είτε σε διαφορετική εταιρεία, τη διενέργεια εξέτασης των προς πιστοποίηση αξιωματικών της. Σε κάθε περίπτωση ο/οι εξεταστής/ές θα είναι κάτοχος/οι α.ν.ι. ίδιας κατηγορίας (καταστρώματος – μηχανής) και ίσης ή ανώτερης τάξης από τον εξεταζόμενο.

στ. Μετά το πέρας της εξέτασης, ο Εξεταστής Ε. Τ. Π. θα συντάσσει σχετικό πρακτικό, στο οποίο θα προτείνεται η έκδοση ή μη του πιστοποιητικού. Το ανωτέρω πρακτικό θα υποβάλλεται στον Οργανισμό και εφόσον η εισήγηση είναι θετική τότε θα εκδίδεται από αυτόν.

ζ. Το ανωτέρω Ε.Τ.Π. θα υποβάλλεται στη ΔΕΚΝ Δ' για θεώρηση από την Αρχή συνοδευόμενο από το ημερολόγιο εκπαίδευσης, ορθά συμπληρωμένο με τα στοιχεία που αναγράφονται στη παρ. γ. και το πρακτικό εξέτασης. Κατόπιν ελέγχου της πληρότητας αυτών το Ε.Τ.Π θα θεωρείται από τη ΔΕΚΝ Δ' και το πρωτότυπο θα αποστέλλεται στον Οργανισμό ή θα επιδίδεται στον ενδιαφερόμενο αξιωματικό, ενώ αντίγραφο αυτού θα παραμένει στη ΔΕΚΝ Δ' για τήρηση αρχείου μαζί με το πιστοποιητικό υγειονομικής καταλληλότητας.

η. Η εταιρεία θα τηρεί στα γραφεία της σχετικό αρχείο με το φάκελο του κάθε ναυτικού που θα περιέχει, μεταξύ άλλων, όλα τα προαναφερθέντα στοιχεία.

Κατηγορία (β)

α. Σύμφωνα με τον Κώδικα Ταχυπλόων σε όλο το υπόλοιπο προσωπικό στο οποίο έχουν ανατεθεί καθήκοντα ασφάλειας και προστασίας περιβάλλοντος θα παρέχεται εκπαίδευση σύμφωνα με τα

Ανήκει στο σχέδιο Υ.Α. με τίτλο: «Εκπαίδευση – Πιστοποίηση πληρωμάτων των Ταχυπλόων Σκαφών που υπάγονται στην Οδηγία 2009/45/ΕΚ του Συμβουλίου της 6ης Μαΐου 2009 και του Κανονισμού Χ/1.1 της SOLAS 1974 και των ταχυπλόων που υπάγονται στον Κώδικα Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών καθώς και την πιστοποίηση για την έκδοση άδειας λειτουργίας των ανωτέρω σκαφών».

αναφερόμενα στην παρ. 18.3.6 του «Διεθνή Κώδικα Ασφαλείας για Ταχύπλοα Σκάφη». Η ανωτέρω εκπαίδευση θα παρέχεται και στο προσωπικό των Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών.

β. Η εκπαίδευση του προσωπικού αυτού θα παρέχεται από τους Αξιωματικούς της κατηγορίας (α) που τους έχουν ανατεθεί ανάλογα καθήκοντα, σύμφωνα, εφόσον προβλέπεται, με το ΣΑΔ που έχει εφαρμόσει η εταιρεία.

γ. Η τεκμηρίωση της εκπαίδευσης θα γίνεται σε ειδικά έντυπα που έχουν καθιερωθεί στο ΣΑΔ της εταιρείας, εφόσον προβλέπεται, και αρχεία αυτών θα τηρούνται τόσο στο σκάφος όσο και στην εταιρεία.

δ. Ο εκπαιδευτής Αξιωματικός στον οποίο έχουν ανατεθεί καθήκοντα εκπαίδευσης του προσωπικού, πρέπει να είναι κάτοχος του Ε.Τ.Π.

ε. Οι παρ. γ, ε, στ, ζ και η που αναφέρονται στην κατηγορία (α) ισχύουν και για τα πληρώματα της κατηγορίας αυτής που υπηρετούν μόνο σε Ταχύπλοα σκάφη που υπάγονται στην Απόφαση Α. 373(Χ) του ΙΜΟ.

5. Τρόπος συμπλήρωσης Ειδικού Τύπου Πιστοποιητικού

α. Τα στοιχεία που θα συμπληρώνονται από τον Οργανισμό στο πιστοποιητικό στο οποίο θα επικολλάται η φωτογραφία του ναυτικού και το οποίο θα σφραγίζεται κατά σειρά είναι:

- (1) Το ονοματεπώνυμο του ναυτικού, η ημερομηνία γέννησής του και ο αριθμός του ναυτικού φυλλαδίου.
- (2) Ο μοναδικός αριθμός και τίτλος του Αποδεικτικού Ναυτικής Ικανότητας (α.ν.ι) που κατέχει ο ναυτικός.
- (3) Οι διαδρομές ή οι περιοχές (π.χ. Κυκλάδες, Δωδεκάνησα κλπ) στις οποίες έχει εξεταστεί ο ναυτικός.
- (4) Τα λειτουργικά του καθήκοντα σύμφωνα με την ειδικότητα με την οποία είναι ναυτολογημένος στο ταχύπλοο σκάφος.
- (5) Ο τύπος του σκάφους.
- (6) Η ημερομηνία έκδοσης.
- (7) Το ονοματεπώνυμο, η υπογραφή του αρμοδίου προσώπου του Οργανισμού που εκδίδει το πιστοποιητικό και η σφραγίδα του Οργανισμού.

Τα στοιχεία (1), (3), (4) και (5) τουλάχιστον, θα αναφέρονται στο πρακτικό της εξέτασης.

Κατόπιν ελέγχου της πληρότητας των δικαιολογητικών, το εν λόγω Ε.Τ.Π. θα θεωρείται από τον αρμόδιο Τμηματάρχη της ΔΕΚΝ Δ' και σε περίπτωση απουσίας του από τον νόμιμο αντικαταστάτη του.

Ανήκει στο σχέδιο Υ.Α. με τίτλο: «Εκπαίδευση – Πιστοποίηση πληρωμάτων των Ταχυπλόων Σκαφών που υπάγονται στην Οδηγία 2009/45/ΕΚ του Συμβουλίου της 6ης Μαΐου 2009 και του Κανονισμού Χ/1.1 της SOLAS 1974 και των ταχυπλόων που υπάγονται στον Κώδικα Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών καθώς και την πιστοποίηση για την έκδοση άδειας λειτουργίας των ανωτέρω σκαφών».

β. Στις ενδείξεις των τροποποιήσεων που αναγράφονται στο Ε.Τ.Π δύνανται να καταχωρηθούν μελλοντικά οι επιπρόσθετες διαδρομές ή περιοχές του συγκεκριμένου τύπου σκάφους καθώς και τα τυχόν νέα λειτουργικά καθήκοντα του κατόχου εφόσον η Επιτροπή εκτιμά ότι κατά την αρχική εξέταση το πλοίο διήλθε από τις περιοχές αυτές. Οι νέες καταχωρήσεις θα υπογράφονται και σφραγίζονται σύμφωνα με το εδαφ. (7). Η διαδικασία αυτή θα υλοποιείται με σχετικό πρακτικό από τον Οργανισμό κατά την κρίση του, χωρίς να ζητηθεί εκ νέου εξέταση του ναυτικού και στη συνέχεια θεώρηση από τη ΔΕΚΝ Δ' ως ανωτέρω.

6. Διαδικασία θεώρησης Ειδικού Τύπου Πιστοποιητικού.

α. Ομοίως το Ε.Τ.Π. θα θεωρείται αρχικά από τον Οργανισμό και ύστερα από τη ΔΕΚΝ Δ' ανά διετία από την ημερομηνία έκδοσης ή τελευταίας θεώρησής του, σύμφωνα με το κεφάλαιο 18.3.5 του Κώδικα Ασφαλείας για ταχύπλοα σκάφη και εφόσον ο ναυτικός έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον έξι (06) μηνών κατά τη διάρκεια αυτού του διαστήματος στο συγκεκριμένο τύπο σκάφους και στις συγκεκριμένες διαδρομές που αναγράφονται στο Ε.Τ.Π. Τα ανωτέρω αποδεικνύονται από σχετική βεβαίωση της οικείας Λιμενικής Αρχής, δηλαδή εκείνης στην οποία τον/τους λιμένα/ες αρμοδιότητας δραστηριοποιείται το πλοίο στο οποίο έχει πραγματοποιηθεί ανωτέρω θαλάσσια υπηρεσία. Οι νέες καταχωρήσεις θα υπογράφονται και σφραγίζονται σύμφωνα με το εδαφ. (7), παρ. α, ενότητας υπ' αριθ. 5.

β. Στην οπισθογράφιση του Ε.Τ.Π. θα καταχωρείται η ημερομηνία θεώρησης, η ημερομηνία λήξης, το ονοματεπώνυμο και η υπογραφή του αρμοδίου υπαλλήλου που θεώρησε το πιστοποιητικό και θα τίθεται υπηρεσιακή σφραγίδα του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.ΕΚ.Ν. Η ημερομηνία θεώρησης δύναται να παρεκκλίνει δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία λήξης του Ε.Τ.Π. Η ημερομηνία θεώρησης από τον Οργανισμό πρέπει να ταυτίζεται με την ημερομηνία θεώρησης από τη ΔΕΚΝ Δ'.

γ. Το πρωτότυπο θα αποστέλλεται στον Οργανισμό ή θα επιδίδεται στον ενδιαφερόμενο ναυτικό, ενώ αντίγραφο αυτού θα παραμένει στη ΔΕΚΝ Δ' για τήρηση αρχείου.

Ανήκει στο σχέδιο Υ.Α. με τίτλο: «Εκπαίδευση – Πιστοποίηση πληρωμάτων των Ταχυπλόων Σκαφών που υπάγονται στην Οδηγία 2009/45/ΕΚ του Συμβουλίου της 6ης Μαΐου 2009 και του Κανονισμού Χ/1.1 της SOLAS 1974 και των ταχυπλόων που υπάγονται στον Κώδικα Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών καθώς και την πιστοποίηση για την έκδοση άδειας λειτουργίας των ανωτέρω σκαφών».

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
(ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ)**

1. Για την υλοποίηση των διαδικασιών όπως καθορίζονται στο Κεφάλαιο 18 παράγραφος 18.2.2 του Διεθνούς Κώδικα για τα ταχύπλοα σκάφη του 1994 και του Διεθνούς Κώδικα για τα ταχύπλοα σκάφη του 2000 [(α) & (β) σχετικές], για την πιστοποίηση διαδρομής Ταχυπλόου Σκάφους προς έκδοση ή τροποποίηση της Άδειας Λειτουργίας του, με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ., συγκροτείται τριμελής εξεταστική Επιτροπή πιστοποίησης διαδρομών ταχυπλόων σκαφών, η οποία θα αποτελείται από :
 - α. έναν ανώτερο ή κατώτερο Αξιωματικό Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ., προέλευσης ΑΕΝ/Πλοιάρχων ή απόφοιτο Σ.Δ.Σ.Λ.Σ. ειδικότητας Κυβερνήτη,
 - β. έναν ανώτερο ή κατώτερο Αξιωματικό Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ., προέλευσης ΑΕΝ/Μηχανικών ή απόφοιτο Σ.Δ.Σ.Λ.Σ. ειδικότητας Μηχανικού και
 - γ. έναν ανώτερο ή κατώτερο Αξιωματικό Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. με πτυχίο:
 - i) Ναυπηγού Μηχανικού ή Μηχανολόγου Μηχανικού ή
 - ii) Χημικού Μηχανικού, ή Ηλεκτρολόγου Μηχανικού εξουσιοδοτημένου να διενεργεί επιθεωρήσεις Κράτους Σημαίας ή
 - iii) Προέλευσης ΑΕΝ/Μηχανικών ή απόφοιτο Σ.Δ.Σ.Λ.Σ. ειδικότητας Μηχανικού.
2. Η επιτροπή θα συγκαλείται με μέριμνα του Προέδρου της, ήτοι το αρχαιότερο σε ιεραρχία μέλος, με έγγραφη πρόσκλησή του προς τα μέλη και κοινοποίηση στις Υπηρεσίες αυτών, ενώ το νεότερο σε αρχαιότητα μέλος εκτελεί χρέη γραμματέα.
3. Τα έξοδα μετακίνησης και αποζημίωσης των μελών της επιτροπής, για τις απαιτούμενες εν πλω διαδικασίες θα είναι τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία και θα βαρύνουν τις ενδιαφερόμενες εταιρείες.
4. Για περιπτώσεις ταχυπλόων σκαφών που επιθυμούν να συμπεριλάβουν στην Άδεια Λειτουργία Ταχύπλοου Σκάφους διαδρομές, που ενώνουν ήδη πιστοποιημένους λιμένες και διαδρομές, η αρμόδια επιτροπή πιστοποίησης διαδρομής Ταχυπλόων Σκαφών του Υ.ΝΑ.Ν.Π., διαπιστώνει την ενημέρωση των εγχειριδίων λειτουργίας διαδρομής των υπό εξέταση σκαφών αναφορικά με τα ανεμολογικά στοιχεία, τα αντίστοιχα σχέδια ταξιδιού κ.λπ., σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παραγράφου 18.2.2 των (α) και (β) σχετικών και στη συνέχεια διαβιβάζει σχετικό Πρακτικό στην Υπηρεσία (ΔΕΠ), προκειμένου καταχωριστεί στην Α.Λ.Τ.Σ..
5. Η θητεία των στελεχών της Εξεταστικής Επιτροπής θα είναι διετής.