



# ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

7 Απριλίου 2025

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

### ΣΤΟ ΙΔΙΟ ΕΡΓΟ ΘΕΑΤΕΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΙΔΙΟΥΣ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΑ ΧΡΗΣΙΜΟ ΚΟΜΠΑΡΣΟ

Προς ενημέρωση των συναδέλφων μας και όχι μόνο, αλλά και όλων των εμπλεκομένων στην επιβατηγό ναυτιλία. Θεωρούμε επιτακτική ανάγκη να τοποθετηθούμε μετά την κακόγουστη παράσταση που στήθηκε στα πλοία της Αδριατικής από τους γνωστούς πρωταγωνιστές, που καθοδήγησαν και συνέδραμαν σε αυτή την κατεύθυνση, τον γνωστό κομπάρσο Αντώνη Νταλακογεώργο, όπως άλλωστε είχε κάνει το ίδιο κέντρο με διαφορετικά πρόσωπα, αλλά με τον ίδιο κομπάρσο για την νομοθέτηση του 4150/2013.

Για τον Αντώνη Νταλακογεώργο χρειάζονται τόμοι ολόκληροι για να καταγραφούν τα πεπραγμένα για τα περίπου 40 χρόνια που είναι Πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ αλλά και οικότροφος στην ΠΝΟ, εκ των οποίων τα 27 συμπορεύθηκε με τον πρώην Γενικό Γραμματέα Γιάννη Χαλά, ο οποίος καθαιρέθηκε στις 29/06/21 και το μοναδικό σωματείο που δεν προσήλθε στον Παν Ναυτικό ήταν η ΠΕΝΕΝ του προέδρου Αντώνη Νταλακογεώργου.

Για όσους γνωρίζουν και οι οποίοι είναι πάρα πολλοί, σε κάθε κρίσιμη καμπή του Ελληνικού Ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, από τη δεκαετία του '90 και μετά, όποτε επιχειρούνταν συντριπτικό χτύπημα στα δικαιώματα των Ναυτεργατών, είχε πρωταγωνιστικό ρόλο, όπου, εκφράζοντας με μαεστρία αριστερό πολιτικό λόγο, συνέδραμε τους εφοπλιστές και τις εκάστοτε κυβερνήσεις ώστε να προωθούν τα συμφέροντά τους.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η στάση του και η συμμετοχή του στον αφελληνισμό της κρουαζιέρας. Αφού έριξαν την ταφόπλακα για τους Έλληνες Ναυτεργάτες παρέα με τους εφοπλιστές και την τότε Υπουργό Λούκα Κατσέλη έβγαине και «έσκουζε» σαν το γατί τον Γενάρη μήνα, λέγοντας ότι «με ξεγέλασε η Λούκα Κατσελη γιατί είχα συμφωνήσει 15% της στελέχωσης των κρουαζιεροπλοίων να είναι Έλληνες».

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 47-49, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ.: (210) 42 92 958 - 59, 42 92 642, 42 92 967, Fax (210) 42 93 040  
gram@pno.gr - www.pno.gr

Το χειρότερο όλων είναι ο Ν. 4150/2013, που, όπως προαναφέραμε έχει φαρδιά πλατιά την υπογραφή του και αυτό γιατί την δεκαετία του '90 κάθε χρόνο μέσα στο γραφείο του Χαλά εκπρόσωποι των εταιρειών, ο Νταλακογεώργος, ο Μελέτης και οι λοιποί τότε Πρόεδροι, εκτός των Σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, υπέγραφαν και συνομολογούσαν μειωμένες συνθέσεις για πάνω από 30 πλοία όπου εκείνη την εποχή δραστηριοποιούνταν στην Αδριατική. Αυτή η υποχώρηση και υποταγή τους αποτέλεσε τον θεμέλιο λίθο για την νομοθέτηση του 4150/2013.

Είναι κοινό μυστικό η αγαστή συνεργασία που είχε με στελέχη εταιρειών και κυρίως με μεγαλοστέλεχος εταιρείας, που πρόσφατα απορροφήθηκε από άλλη εταιρεία και παρέα δρομολογούσαν αυτές τις αντιναυτεργατικές εξελίξεις.

Μάλιστα, τα στελέχη αυτών των εταιρειών είχαν καταγγεληθεί και στο παρελθόν ότι μεσολαβούσαν υπέρ Νταλακογεώργου στις αρχαιρεσίες που γίνονταν στην ΠΕΝΕΝ, ούτως ώστε να επιβάλλεται σιγή ασυρμάτου σε οποιαδήποτε αντίθετη φωνή. Ένα από αυτά τα συγκεκριμένα υψηλόβαθμα στελέχη, μάλιστα, ακούγεται τώρα τελευταία να λειτουργεί και σαν μυστικοσύμβουλος του νέου Υπουργού....ίδωμεν.

Συνάδελφοι, είναι γεγονός ότι υπήρχαν πάρα πολύ σοβαρά προβλήματα στην λειτουργία της ΠΝΟ και στην εκπροσώπηση των συναδέλφων μας. Γι' αυτό άλλωστε και ο Γιάννης Χαλάς, όπως προαναφέραμε, καθαιρέθηκε και στην καθαίρεση του οποίου ο Νταλακογεώργος κρύφτηκε γιατί ήταν συνοδοιπόροι 27 χρόνια. Με όλα τα παρελκόμενα.

Είναι γεγονός ότι για την καθαίρεση Χαλά και την εκλογή στην θέση του Γενικού Γραμματέα του Εμμανουήλ Τσικαλάκη, πρωτοστάτησε η πλειοψηφία των Σωματείων μας και δικαιωθήκαμε από αυτή την επιλογή μας. Συνεχίζουμε με αυτή την επιλογή μας γιατί η αλλαγή της Ομοσπονδίας είναι πολυεπίπεδη.

Χαρακτηριστικό είναι ότι οι αυξήσεις από το 2022 μέχρι το 2026 είναι 21%, η ΠΝΟ παρεμβαίνει παντού, τα αποτελέσματα από την λειτουργία του Τμήματος Ελέγχου, σε συνεργασία με Προέδρους Σωματείων, έχουν θετικό αποτέλεσμα και αυτό αναγνωρίζεται από την συντριπτική πλειοψηφία των συναδέλφων μας. Οι αριθμοί είναι αμείλικτοι. Αυτό προφανώς και κάποιους ενοχλεί.

**Για τον Αντώνη Νταλακογεώργο, απ' ότι φαίνεται και με σχετική ανακοίνωση που έβγαλε, ο κατήφορος που έχει πάρει δεν έχει τελειωμό. Είναι ελεεινό και τρισάθλιο. Ούτε ο πιο ξεφωνημένος εργοδοτικός κυβερνητικός συνδικαλιστής δεν θα τολμούσε να λασπώσει τους αγώνες της ΠΝΟ και των Ναυτεργατών, χαρακτηρίζοντάς τες εκφυλισμένες. Ο νούν νοείτο...**

Παρά την συμμετοχή της Ομοσπονδίας στον μεγαλειώδη απεργιακό αγώνα στις 28 Φεβρουαρίου για τα Τέμπη και ενώ έχει ήδη κηρυχθεί Γενική Απεργία για τις 9 Απριλίου, εμφανίζεται ο Νταλακογεώργος, ως άλλος «Δον Κιχώτης», να εξαγγείλει



υποτιθέμενη απεργία στα πλοία της Αδριατικής. Στις 21 Μαρτίου που είχε συνεδριάσει η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ και στην οποία συμμετείχε ο Γενικός Γραμματέας της ΠΕΝΕΝ, δεν ψέλλισε κουβέντα, ούτε έθεσε θέμα για λήψη απόφασης για τα εκκρεμή ζητήματα.

#### **Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,**

Είναι γεγονός ότι υπάρχουν σοβαρά προβλήματα και ένα από αυτά είναι οι μειωμένες συνθέσεις, που επιβάλλονται κατ' εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 4150/2013, γι' αυτό άλλωστε και είχαν αποτελέσει ένα από τα κύρια αιτήματά μας στην 4ημερη απεργία του Οκτωβρίου αλλά και στην συνάντηση που έγινε με τον τότε Υπουργό Ναυτιλίας, κατά την διάρκεια της οποίας η Κυβέρνηση δεσμεύθηκε να δώσει λύση σε αυτό.

Θέλουμε να τονίσουμε την μεγαλειώδη σημασία της ύπαρξης των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας. **Ο κλάδος των Ναυτεργατών που εκπροσωπείται σε ανώτατο επίπεδο από την ΠΝΟ, είναι από τους ελάχιστους εργασιακούς χώρους που διαθέτει Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, οργανωμένη και δυναμική εκπροσώπηση και αυτό φέρει την υπογραφή την δική μας. Την υπογραφή της συντριπτικής πλειοψηφίας της ΠΝΟ.**

Ωστόσο, θα θέλαμε να επισημάνουμε και για τα σωματεία που πρόκεινται στο ΠΑΜΕ, την ΠΕΜΕΝ και τον ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, που έτρεξαν να δηλώσουν την υποστήριξή τους στο παιχνίδι του Νταλακογεώργου, αλλά το κυριότερο, όπως μας μεταφέρθηκε από πληρώματα των πλοίων της Πάτρας, εκπρόσωποι που είχαν αποστείλει τα σωματεία αυτά πριν την υποτιθέμενη απεργία του Νταλακογεώργου, έκαναν λόγο για επαναδιαπραγμάτευση της Σύμβασης.

#### **Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,**

**Η ύπαρξη ΣΣΕ και οι όροι της δεν είναι αυτονόητοι ούτε δεδομένοι και δεν προσφέρονται σε καμία περίπτωση για κανενός είδους παιχνίδι. Και πόσο μάλλον γι' αυτούς που κρύβονται και δεν υπογράφουν τις ΣΣΕ με διάφορα προσχήματα.**

Αλίμονο για τους Ναυτεργάτες εάν το ελάχιστο επηρεαζόμασταν από τις φανφάρες και τα παιχνίδια του Νταλακογεώργου και τον ακολουθούσαμε στην χρεοκοπημένη του γραμμή. **Γιατί οι μόνοι κερδισμένοι από την γραμμή Νταλακογεώργου είναι οι εφοπλιστές. Γνωρίζουν οι Ναυτεργάτες πολύ καλά ποιος είναι ο ξεφωνημένος και ο εφοπλιστόδουλος.**

Την Μ. Πέμπτη στις 17 Απριλίου θα συνεδριάσει η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ όπου θα συζητηθούν διεξοδικά όλα αυτά τα ζητήματα. Θα πρέπει όλοι να γνωρίζουν ότι οι αποφάσεις για τα κεντρικά ζητήματα που αφορούν την Ναυτεργασία παίρνονται σε επίπεδο Ομοσπονδίας και μόνο.

Όποιος από την πλευρά του ΣΕΕΝ ή άλλοι παράγοντες της Επιβατηγού Ναυτιλίας, νομίζει ότι μπορεί να χρησιμοποιήσει τα όποια ζητήματα που υπάρχουν, συζητώντας κατ' ιδίαν, μεμονωμένα με συγκεκριμένους Προέδρους, πιστεύοντας ότι θα δημιουργήσει πρόβλημα στην Ομοσπονδία πλανάται πλάνην οικτράν.

Το μέτωπο είναι αρραγές για την συντριπτική πλειοψηφία της Ομοσπονδίας. Για να το ξεκαθαρίζουμε και στον γυρολόγο Πρόεδρο με τις ωραίες χιουμοριστικές του ατάκες, οι απόψεις του δεν επηρεάζουν κανέναν και τίποτα!!!



**Capt. Εμμανουήλ Τσικαλάκης**  
Γενικός Γραμματέας ΠΝΟ

**ΠΕΠΕΝ**

**ΠΣΟΑΕΝ**

**ΠΕΝΗΗΕΝ**

**ΠΕ.ΠΡ.ΤΡΟΦ.**

**ΠΕΝΕΝ Μ/Σ-Π/Κ-Ο/Ν**

**ΠΕΑΘΕΝ**

**ΠΕΜΜΕΚΕΝ**

**ΠΕΦΕΝ**

**ΠΕ ΠΡ. ΠΛ.ΚΥΒ/ΤΩΝ**