



Π.Ε.Π.Ε.Ν

ΨΗΦΙΣΜΑ

Της Γενικής Συνέλευσης της 15ης Μαΐου 2025 Των Μελών της ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν. ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ

Η Γενική Συνέλευση της Π.Ε.Π.Ε.Ν., αφού ολοκλήρωσε τις συζητήσεις για τον Προγραμματισμό Δράσης της Διοίκησης αφού έλαβε υπόψη τις προτάσεις που αναπτύχθηκαν σχετικά με τα προβλήματα που απασχολούν τον Κλάδο μας και γενικότερα τον Ναυτικό κόσμο, εγκρίνει ομόφωνα το ακόλουθο ψήφισμα:

Καλεί τη Διεθνή Κοινότητα να συμβάλει επιτέλους αποτελεσματικά στον τερματισμό των πολεμικών συγκρούσεων οπουδήποτε στον Κόσμο.

Απευθύνει θερμό συναδελφικό χαιρετισμό σε όλες τις Ελληνίδες και σε όλους τους Έλληνες Ναυτικούς κι εύχεται να έχουν καλά ταξίδια και καλή επάνοδο στη Πατρίδα και στις Οικογένειες τους.

Αποδίδει τον οφειλόμενο Φόρο Τιμής στη Μνήμη των Συναδέλφων, που έχασαν τη ζωή τους κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

Καλεί την Πολιτεία, να θεσπίσει κίνητρα για την προσέλκυση των νέων στο Ναυτικό επάγγελμα και για την παραμονή τους σε αυτό μαζί με τους σημερινούς Ναυτικούς μας. Στο πλαίσιο αυτό να ενταχθεί και η κατάργηση του ισχύοντος φορολογικού συστήματος για τους Έλληνες Ναυτικούς. Να αναγνωρίσει το Κράτος έμπρακτα την σημαντικότερη προσφορά τους στην Εθνική μας Οικονομία και να προστατεύσει το εισόδημα που αποκτούν από τη Ναυτική τους εργασία, όπως συμβαίνει και στα άλλα ανταγωνιστικά προς την Ελλάδα Ναυτικά Κράτη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ
ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

Κολοκοτρώνη 102-104
185 35 Πειραιάς
Τηλ.: 210 4171 722
210 4128 604
email: info@pepen.gr
Website: www.pepen.gr

**MASTERS AND MATES
UNION OF GREEK
MERCHANT MARINE**

102-104, Kolokotroni Str.
185 35 Piraeus - Greece
Tel.: +30 210 4171 722
+30 210 4128 604
email: info@pepen.gr
Website: www.pepen.gr



Π.Ε.Π.Ε.Ν.

Διατρανώνει ξεκάθαρα και προς πάσα κατεύθυνση τη βούλησή της, να μην επιχειρηθεί οποιαδήποτε καταστρατήγηση των Εργασιακών και Ασφαλιστικών δικαιωμάτων των Ελλήνων Ναυτικών, καθώς επίσης και οποιαδήποτε ενέργεια που μπορεί να έχει ως στόχο τον αφελληνισμό των πληρωμάτων στις θαλάσσιες ενδομεταφορές. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται η κατάργηση όλων των αντεργατικών και αντισυνδικαλιστικών νόμων.

Να συνεχιστούν οι Έλεγχοι που γίνονται με την επιμέλεια και πρωτοβουλία του Τμήματος Ελέγχων της ΠΝΟ για την αυστηρή τήρηση των μέγιστων ωρών εργασίας και των ελάχιστων ωρών ανάπαυσης των Ναυτικών, σύμφωνα με τις σχετικές Διεθνείς Συμβάσεις και ειδικότερα με την MLC 2006 για την αποφυγή φαινομένων κόπωσης, για τα οποία έχει αποδειχθεί ότι συνιστούν καθοριστικό παράγοντα πρόκλησης Ναυτικών Ατυχημάτων.

Στην κατεύθυνση αυτή εντάσσεται και η κατάργηση των διατάξεων του νόμου 4770/2021, με τις οποίες καθιερώθηκαν εξευτελιστικά χαμηλά πρόστιμα για όσους παραβιάζουν τα ωράρια εργασίας και ανάπαυσης των Ναυτικών.

Εμμένει στην πάγια θέση της και απαιτεί την κατάργηση των διατάξεων του Ν.4150/2013 που επιβάλλουν την λειτουργία των Επιβατηγών πλοίων με πετσοκομμένες Οργανικές Συνθέσεις σε βάρος της Ασφάλειας των Επιβατών, των Πληρωμάτων και των Πλοίων.

Συνεχίζει, τις δράσεις και ενισχύει τις προσπάθειές της για την επίλυση των προβλημάτων των Πλοιάρχων Πάσης Τάξεως και διεκδικεί:

1. Την Υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας και στις λοιπές κατηγορίες πλοίων
2. Τον εντοπισμό των αιτίων που προκαλούν τα Ναυτικά Ατυχήματα, τις ασθένειες και την ανάληψη πρωτοβουλιών για την πρόληψή τους.
3. Την τροποποίηση του απαρχαιωμένου Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Κ.Δ.Ν.Δ.), των Κανονισμών Εσωτερικής Υπηρεσίας Πλοίων και της ξεπερασμένης από τα Πράγματα Νομοθεσίας ώστε αυτή να ανταποκρίνεται στις πραγματικές συνθήκες λειτουργίας των πλοίων.



Π.Ε.Π.Ε.Ν.

4. Την κατάργηση στοχοποίησης του Πλοιάρχου για ότι συμβεί στο πλοίο, ενώ την ίδια στιγμή εκφεύγουν οι πραγματικά υπεύθυνοι.

5. Την πιστή συμμόρφωση των Εισαγγελικών και Λιμενικών Αρχών σε όσα εντέλλονται με βάση τα διαλαμβανόμενα στη με αριθμό 5/4-3-2025 Εγκύκλιο της Εισαγγελίας του Αρείου Πάγου με θέμα την <<Εφαρμογή διατάξεων για την ασφάλεια των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών>>.

6. Τον σχεδιασμό και την υλοποίηση της επάνδρωσης των Υπηρεσιών και Οργανισμών του ΥΝΑΝΠ και από Πλοιάρχους και γενικά από Αξιωματικούς του Ε.Ν. (Διεύθυνση Ναυτικής Εκπαίδευσης, VTS, Port State Controls).

7. Την αύξηση των πόρων που διατίθενται για τις Α.Ε.Ν. και τα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. και κάθε άλλη Δημόσια Ναυτική Σχολή συμπεριλαμβανομένων και των Ναυτικών Λυκείων. Διεκδικούμε την αναβάθμιση του υλικοτεχνικού τους εξοπλισμού και της παρεχόμενης Εκπαίδευσης. Επιπρόσθετα οι καθηγητές των Α.Ε.Ν. και των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., των Σωστικών να είναι μόνιμοι και όχι έκτακτοι ή ωρομίσθιοι, κυρίως Πλοίαρχοι και Α' Μηχανικοί σωστά αμειβόμενοι για να αποτελέσει κίνητρο για την προσέλυσή τους στη Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση. Οι Διευθυντές Σπουδών στα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π και στις Α.Ε.Ν./Π να είναι μόνο Πλοίαρχοι. Η αύξηση του επιδόματος που καταβάλλεται στους σπουδαστές του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., ώστε αυτό να είναι ίσο με το βασικό μισθό Σ.Σ.Ε. του Ανθυποπλοιάρχου και του Υποπλοιάρχου αντίστοιχα.

8. Μετά την αναγνώριση του καταληκτικού Διπλώματος Πλοιάρχου Α' από το ακαδημαϊκό έτος 2005-2006, να γίνει ρύθμιση, η οποία θα συμπεριλάβει και όλους τους Πλοιάρχους Α' που αποφοίτησαν από τις ΑΕΝ πριν από το 2005. Αναγνώριση των διπλωμάτων σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης και δυνατότητα μετεκπαίδευσης σε Ελληνικά και Διεθνή Πανεπιστήμια για την εξειδίκευση η οποία είναι απαραίτητη στις σημερινές συνθήκες άσκησης του επαγγέλματος μας.

Απαιτούμε από την Πολιτεία να προχωρήσει άμεσα στην αναβάθμιση του εκπαιδευτικού συστήματος και, ειδικότερα, στην ουσιαστική ενίσχυση του επιπέδου σπουδών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.).



Π.Ε.Π.Ε.Ν.

Θεωρούμε απαραίτητη την αναβάθμιση των πτυχίων των αποφοίτων στο Επίπεδο 6 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων, προσφέροντάς τους, έτσι, υψηλότερη ποιότητα σπουδών, καθώς και περισσότερες, ισότιμες και σύγχρονες εκπαιδευτικές ευκαιρίες. Παράλληλα, εκφράζουμε την έντονη αντίθεσή μας στις πρόσφατες δηλώσεις του Ιδρύματος Ευγενίδη, σε αναρτημένη Έκθεση του σχετικά με τα πτυχία των Α.Ε.Ν. Οι απόψεις αυτές όχι μόνο δεν αντανakλούν την πραγματικότητα και τις πραγματικές ανάγκες του κλάδου, αλλά αγνοούν και την ουσία της ναυτικής εκπαίδευσης. Οι θέσεις του Ιδρύματος συγκρούονται με τη σύγχρονη εικόνα των ναυτικών επαγγελματών, τα οποία απαιτούν συνεχή επιμόρφωση και υψηλό επίπεδο εξειδίκευσης των στελεχών της Ναυτιλίας.

9. Τον διπλασιασμό της χορηγούμενης από το Νόμο αποζημίωσης σε περίπτωση θανάτου από εργατικό ατύχημα του Πλοιάρχου καθώς και των υπολοίπων Ναυτικών στις Οικογένειές τους. Το ίδιο να γίνεται και για την περίπτωση μόνιμης ολικής ανικανότητας από εργατικό ατύχημα. Να θεσπισθεί αποζημίωση της οικογένειας του Ναυτικού σε περίπτωση θανάτου από οποιαδήποτε αιτία κατά την διάρκεια της ναυτολόγησής του.

Αναθέτει στον Πρόεδρο της Π.Ε.Π.Ε.Ν. την επίδοση αυτού του ψηφίσματος στον Πρόεδρο της Κυβέρνησης, στον Πρόεδρο της Βουλής, στους αρμόδιους Υπουργούς και Κυβερνητικούς παράγοντες, στους Αρχηγούς των Πολιτικών Κομμάτων, Βουλευτές και την δημοσίευση του στα Μ.Μ.Ε.

Με εντολή της Γενικής Συνέλευσης,



Ο Πρόεδρος

ΠΡ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΓΙΓΗΣ