



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

9 Ιουλίου 2025

ΑΝΘΡΑΚΑΣ Ο ΘΗΣΑΥΡΟΣ

Όπως ήταν αναμενόμενο, αποδείχτηκε άνθρακας ο θησαυρός, παρ' όλο το σασπένς που διατηρούσε όλες αυτές τις μέρες ο κύριος Νταλακογεώργος, ο οποίος έκανε την ανάγκη φιλότιμο και εξέδωσε μια Ανακοίνωση για την συμφωνία ΠΕΝΕΝ-ΣΕΕΝ.

Πρώτο ψέμα στην Ανακοίνωσή του είναι το 48ωρο ρεπό στην γραμμή της Αδριατικής και αυτό γιατί προβλέπεται ούτως ή άλλως από το άρθρο 9 της ΣΣΕ Πληρωμάτων Μεσογειακών/Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων (Σύμβαση που ο κ. Νταλακογεώργος δεν υπογράφει).

Το πιο εκκωφαντικό σημείο στην Ανακοίνωσή του, που δεν ξέρουμε αν πρέπει να κλαίμε ή να γελάμε, είναι αυτό που κάνει αναφορά στη ημέρα απόλυσης και επαναυτολόγησης, όπου θα καταβάλλεται κανονικά η μισθοδοσία του πληρώματος, καθώς και η ασφάλισή τους.

Συνάδελφοι, η αλήθεια είναι ότι αυτό ισχύει από τον Νόμο 3816/1958, Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, από το άρθρο 60 και 61. Αυτά τα άρθρα έχουν αντικατασταθεί από το άρθρο 183 παρ. 4 του Ν. 5020/2023. (Νέος Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου).

Όποιος έχει στοιχειώδη θαλάσσια υπηρεσία και επαφή με τα πληρώματα, και την ναυτεργασία γνωρίζει ότι αυτά ισχύουν ήδη από το 1958 και σε ό,τι αφορά τις διανυκτερεύσεις στα Ε/Γ-Ο/Γ Πάτρας-Ηγουμενίτσας-Ιταλίας, ξέρουμε ότι επί πολλά χρόνια τα πληρώματα κατά διαστήματα έκαναν χρήση αυτού.

Σημείο Δεύτερο: «Αυξάνεται ο αριθμός στην επάνδρωση και την οργανική σύνθεση του πληρώματος σε όλα τα πλοία της ίδιας γραμμής».

Συνάδελφοι, η αλήθεια είναι ότι στις 12 Απριλίου 2025 τα Σωματεία ΠΕΜΕΝ & ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ έστειλαν αίτημα για σύγκληση της Εκτελεστικής Επιτροπής με θέμα την υποστελέχωση των πλοίων της Αδριατικής. Την Δευτέρα 19-05-2025 συνεδρίασε η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ, όπου αποφάσισε 48ωρη απεργία της ΠΝΟ για τις 3 και 4 Ιουνίου με κύριο αίτημα την υποστελέχωση των πλοίων της Αδριατικής.

Σημειώνουμε ότι στην Εκτελεστική Επιτροπή ΠΝΟ στις 23-04-2025, όταν γινόταν συζήτηση για τα πλοία της Αδριατικής, ο κ. Νταλακογεώργος δεν συμφωνούσε να γίνει απεργία μεμονωμένα στις γραμμές της Αδριατικής και μάλιστα έκανε αναφορά ότι δεν μπορούμε να στοχεύουμε μόνο στην Ελληνική εταιρεία. Όπως είπε: «Θα πρέπει να στοχεύουμε και τον Grimaldi και την ελληνική εταιρεία». Η αναφορά του αυτή προξένησε εντύπωση, καθώς σε όλες τις απεργίες της ΠΝΟ απεργούν και τα Ιταλικά πλοία.

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 47-49, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ.: (210) 42 92 958 - 59, 42 92 642, 42 92 967, Fax (210) 42 93 040
gram@pno.gr - www.pno.gr

Όπως φάνηκε εκ των υστέρων, τελικά, ο ίδιος στόχευσε μόνο στα 5 υπό ελληνική σημαία, καθώς τα πλοία του Grimaldi αλλά και το υπό Γερμανική σημαία ΑΚΚΑ, ναυλωμένο από την ΑΤΤΙΚΑ GROUP, δούλευαν κανονικά και από Πάτρα και από Ηγουμενίτσα, με αποτέλεσμα η απεργία που υποτίθεται ότι είναι το υπέρτατο όπλο των εργαζομένων, να μην μπορεί να ασκήσει κανένα είδος πίεσης στην Κυβέρνηση ή στην κοινωνία για να αναγκάσει Κυβέρνηση και εργοδότες να ανταποκριθούν σε όποιο αίτημα της απεργίας.

Κατά την εξέλιξη της 48ωρης απεργίας της ΠΝΟ στις 3 & 4 Ιουνίου 2025, ο ΣΕΕΝ δεσμεύτηκε εγγράφως για την αύξηση των μελών του πληρώματος για διάφορες ειδικότητες που αντιμετώπιζαν πρόβλημα, που ήταν και το κύριο αίτημα της απεργίας. Κατόπιν αυτού, προστέθηκαν επί πλέον 30 περίπου συνάδελφοι στα υπό Ελληνική σημαία πλοία της Αδριατικής.

Συνάδελφοι, αυτή είναι η πραγματικότητα για τα παραπάνω ζητήματα που ο κύριος Νταλακογεώργος τα παρουσιάζει σαν τρόπαια της υποτιθέμενης απεργίας του.

Δείχνοντας κατανόηση στο πολύ σοβαρό πρόβλημα που αντιμετωπίζει τόσο ο ίδιος ο κ. Νταλακογεώργος, λόγω του αδιεξόδου που περιήλθε με τις επιλογές του, όσο και οι όψιμοι φίλοι του, θα θέλαμε να αναφερθούμε στο μπαράζ των άθλιων ανακοινώσεων και αναρτήσεων του στην ιστοσελίδα της ΠΕΝΕΝ και στο facebook, μη μπορώντας πλέον να κρύψει την εμπάθειά του προς το πρόσωπο του Γενικού Γραμματέα Cpt. Εμμανουήλ Τσικαλάκη αλλά και προς την πλειοψηφία της Διοίκησης.

Ο κ. Νταλακογεώργος, σαν κοινός συκοφάντης και πλήρως εκτεθειμένος στα μάτια της συντριπτική πλειοψηφίας των Ναυτεργατών, αφού έχει ξεμπροστιαστεί πλέον για τον ρόλο που παίζει όλα αυτά τα χρόνια, έχει προσφύγει στην προσφιλή του τακτική, πετώντας λάσπη στον ανεμιστήρα, προσπαθώντας να μας λασπώσει όλους.

Εντύπωση προκαλεί επίσης η πρόσφατη Ανακοίνωση ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ της 04-07-2025, όπου χαρακτηρίζουν την στάση της ΠΝΟ «ελεεινή και προδοτική». Ταυτόχρονα, ενώ ως πρωτοβάθμιες οργανώσεις έχουν δικαίωμα να κηρύξουν απεργία, τα παραπάνω Σωματεία δεν κήρυξαν απεργία για να προασπίσουν «τα δίκαια αιτήματα των Ναυτών» όπως γράφουν στην Ανακοίνωσή τους. Υπενθυμίζουμε επίσης ότι τα δύο εν λόγω Σωματεία, αλλά και η ΠΕΝΕΝ, δεν υπογράφουν τις ΣΣΕ, αλλά αυτή η «προδοτική» ΠΝΟ κρατάει ζωντανές τις ΣΣΕ και μάλιστα, όπως όλοι γνωρίζουν τα τελευταία 4 χρόνια, με ποσοστά αυξήσεων τα οποία έχουμε αναφέρει αναλυτικά σε προηγούμενη ανακοίνωσή μας.

Δηλώνουμε προς πάσα κατεύθυνση ότι οι αποφάσεις λαμβάνονται δημοκρατικά, όπως ορίζει το Καταστατικό της Ομοσπονδίας και δεν μπορεί μια ισχυρή μειοψηφία να προσπαθεί να επιβάλλει αυτά που εκείνη θέλει.

Σε ό,τι αφορά την κατασυκοφάντηση του Γενικού Γραμματέα και της πλειοψηφίας της Διοίκησης με ψεύδη, μεθοδεύσεις και εκφράσεις που καμία σχέση δεν έχουν με το συνδικαλιστικό κίνημα, όπως «προδοτική», «ξεπουλημένοι», «ανδρείκελα», «είστε τελειωμένοι», «ξοφλήσατε», «θα σας πετάξουμε έξω από τα καράβια και στη θάλασσα» και άλλα τέτοια μαργαριτάρια, που παραπλέμπουν στο σκοτεινό περιβάλλον του υποκόσμου, θα απαντηθούν προς όλους, τόσο συνδικαλιστικά όσο και νομικά.

Πέρα από τα παραπάνω, θέλουμε να επισημάνουμε ένα ακόμα ουσιώδες ζήτημα που ανέδειξε η υπόθεση στα υπό Ελληνική σημαία πλοία της Αδριατικής, με γνώμονα το πώς ξεκίνησε, από ποιόν ξεκίνησε, πώς εξελίχθηκε και πώς κατέληξε.

Διαπιστώθηκε περίτρανα ότι ο τυχोδιωκτισμός θερίζει και μέσα στις γραμμές του Ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, εκμεταλλευόμενος τα προβλήματα που αντικειμενικά υπάρχουν στη ναυτεργασία. Αυτό εγκυμονεί πολύ σοβαρούς κινδύνους τόσο για την οργάνωση όσο και την ανάπτυξη συλλογικών αγώνων για την υπεράσπιση των συμφερόντων των Ναυτεργατών.

Στον αντίποδα αυτού, αναδείχθηκε η ωριμότητα και η σοβαρή προσέγγιση που επέδειξε η συντριπτική πλειοψηφία των πληρωμάτων όλων των υπολοίπων ειδικοτήτων, με κριτήριο την ενημέρωση που είχαν από τα πρωτοβάθμια σωματεία τους, αλλά και κεντρικά από την Ομοσπονδία, γυρίζοντας την πλάτη στον τυχοδιωκτισμό.

Ο Γενικός Γραμματέας και η συντριπτική πλειοψηφία της Ομοσπονδίας δεν άγεται και φέρεται, δεν ετεροκαθορίζεται, δεν απειλείται και δεν εκβιάζεται από κανέναν.

Και ο νούν νοείτο.....



Capt. Εμμανουήλ Τσικαλάκης
Γενικός Γραμματέας ΠΝΟ

ΠΕΠΕΝ

ΠΣΟΑΕΝ

ΠΕΝΗΗΕΝ

ΠΕ.ΠΡ.ΤΡΟΦ.

ΠΕΝΕΝ Μ/Σ-Π/Κ-Ο/Ν

ΠΕΑΘΕΝ

ΠΕΜΜΕΚΕΝ

ΠΕΦΕΝ

ΠΕ ΠΡ. ΠΛ.ΚΥΒ/ΩΝ