



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ'

Ταχ.Δ/υση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ.Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2131374626
Ηλεκτρον.Δ/υση : dekn.c@hcg.gr

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2025
Αριθ. Πρωτ: 2233.1-34/56241/2025

ΠΡΟΣ : ΩΣ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΘΕΜΑ: «Απόκτηση πιστοποιητικού προχωρημένης εκπαίδευσης σε δεξαμενόπλοια (πετρελαιοφόρα, χημικά και υγραεριοφόρα) σύμφωνα με τις διατάξεις της Δ.Σ. για τα πρότυπα εκπαίδευσης, πιστοποίησης και τήρησης φυλακών από τους ναυτικούς (Δ.Σ. S.T.C.W. 1978).»

Σχετ: α) Το π.δ. 79/2012 «Αποδοχή τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης «Για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, 1978», η οποία κυρώθηκε με το ν. 1314/1983 (Α' 2), όπως αυτή τροποποιήθηκε» (Α' 137).
β) Το π.δ. 141/2014 για τις «Προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και δικαιώματα υπηρεσίας στα πλοία και άλλες διατάξεις – Αντικατάσταση προεδρικού διατάγματος 243/1998» (Α' 232).

1. Νομοθετικό πλαίσιο:

1.1. Η Διεθνής Σύμβαση για τα πρότυπα εκπαίδευσης, πιστοποίησης και τήρησης φυλακών από τους ναυτικούς (Seafarers' Training Certification and Watchkeeping Convention – S.T.C.W. 1978), η οποία κυρώθηκε με το ν. 1314/1983 (Α' 2), και συγκεκριμένα ο Κανονισμός V, καθορίζει τα πρότυπα και τις ειδικές απαιτήσεις εκπαίδευσης προσωπικού σε συγκεκριμένους τύπους πλοίων. Αναλυτικότερα:

- στον Κανονισμό V/1-1 παρ. 1-2 καθορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις για την πιστοποίηση βασικής εκπαίδευσης αξιωματικών και κατώτερου πληρώματος του εμπορικού ναυτικού για πετρελαιοφόρα και χημικά δεξαμενόπλοια.
- στον Κανονισμό V/1-1 παρ. 3-4 καθορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις για την πιστοποίηση προχωρημένης εκπαίδευσης Πλοιάρχων, Πρώτων Μηχανικών, Υποπλοιάρχων και Δεύτερων Μηχανικών καθώς και κάθε άλλου προσώπου με άμεση ευθύνη για τη φόρτωση, εκφόρτωση, μεταφορά, χειρισμό φορτίου, καθαρισμό δεξαμενών ή άλλων σχετικών με το φορτίο εργασιών σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια
- στον Κανονισμό V/1-1 παρ. 5-6 καθορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις για την πιστοποίηση προχωρημένης εκπαίδευσης Πλοιάρχων, Πρώτων Μηχανικών, Υποπλοιάρχων και Δεύτερων Μηχανικών καθώς και κάθε άλλου προσώπου με άμεση ευθύνη για τη φόρτωση, εκφόρτωση, μεταφορά, χειρισμό φορτίου, καθαρισμό δεξαμενών ή άλλων σχετικών με το φορτίο εργασιών σε χημικά δεξαμενόπλοια.
- στον Κανονισμό V/1-2 παρ. 1-2 καθορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις για την πιστοποίηση βασικής εκπαίδευσης αξιωματικών και κατώτερου πληρώματος του Ε.Ν. για υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια.
- στον Κανονισμό V/1-2 παρ. 3-4 καθορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις για την πιστοποίηση προχωρημένης εκπαίδευσης Πλοιάρχων, Πρώτων Μηχανικών, Υποπλοιάρχων και Δεύτερων Μηχανικών καθώς και κάθε άλλου προσώπου με άμεση ευθύνη για τη φόρτωση, εκφόρτωση, μεταφορά, χειρισμό φορτίου, καθαρισμό δεξαμενών ή άλλων σχετικών με το φορτίο εργασιών σε υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια.

Σύμφωνα με την παρ. 1 του Κανονισμού I/11 για την «Επανεπικύρωση πιστοποιητικών» ισχύει ότι: «Κάθε πλοίαρχος, αξιωματικός και χειριστής ραδιοεπικοινωνιών που είναι κάτοχος πιστοποιητικού που εκδόθηκε (...) σύμφωνα με οποιοδήποτε κεφάλαιο της Σύμβασης (...) για να συνεχίσει να έχει προσόντα για

θαλάσσια υπηρεσία, θα απαιτείται κατά διαστήματα που δεν υπερβαίνει το κάθε ένα τα πέντε έτη κάθε φορά να:

1. πληροί τα πρότυπα Ιατρικής καταλληλότητας που ορίζονται από τον κανονισμό I/9, και
2. αποδεικνύει συνεχιζόμενη επαγγελματική ικανότητα σύμφωνα με το τμήμα A-I/11 του Κώδικα STCW». Επιπλέον σύμφωνα με την παρ. 3 ανωτέρω Κανονισμού, «Κάθε πλοίαρχος και αξιωματικός, για συνεχόμενη θαλάσσια υπηρεσία σε δεξαμενόπλοια, θα πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις της παρ. 1 και απαιτείται για να θεμελιώσει συνεχόμενη επαγγελματική ικανότητα σε δεξαμενόπλοια, τα διαλείμματα να μην ξεπερνούν τα πέντε χρόνια σύμφωνα με το τμήμα A-1/11, παράγραφο 3 του Κώδικα STCW». Εν λόγω διάταξη του Κώδικα αναφέρει συγκεκριμένα ότι:

«3. Συνεχιζόμενη επαγγελματική ικανότητα για δεξαμενόπλοια, όπως απαιτείται (...) θα θεμελιώνεται ως εξής:

1. να υπάρχει εγκεκριμένη θαλάσσια υπηρεσία, εκτελώντας καθήκοντα που αρμόζουν προς το κατεχόμενο πιστοποιητικό για δεξαμενόπλοια ή την θεώρησή του, για χρονικό διάστημα τουλάχιστον τριών μηνών συνολικά κατά την διάρκεια των προηγούμενων πέντε ετών, ή
2. να έχει ολοκληρώσει με επιτυχία εγκεκριμένο σχετικό κύκλο ή κύκλους σπουδών».

1.2 Επιπροσθέτως, οι όροι και οι προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας για την εκπαίδευση του προσωπικού δεξαμενοπλοίων περιγράφονται στα άρθρα 19-23 του π.δ. 141/2014 (Α' 232). Αναλυτικά:

- **Αρ. 19: Βασική εκπαίδευση σε πετρελαιοφόρα – χημικά δεξαμενόπλοια (V/1-1, παρ.1).**
«Αξιωματικοί και κατώτεροι ναυτικοί με καθήκοντα και ευθύνες για το φορτίο ή τα μέσα φορτοεκφόρτωσης σε πετρελαιοφόρα και χημικά δεξαμενόπλοια, πρέπει να κατέχουν σχετικό πιστοποιητικό μετά από θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 3 μηνών σε πετρελαιοφόρο ή χημικό δεξαμενόπλοιο, ή επιτυχή αποφοίτηση από αντίστοιχο τμήμα βασικής εκπαίδευσης του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. ή Ν.Ε.Κ.Ε.»
- **Αρ. 20: Προχωρημένη εκπαίδευση σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια (V/1-1, παρ.3)**
«Πλοίαρχοι, Υποπλοίαρχοι, Πρώτοι και Δεύτεροι Μηχανικοί και οποιοδήποτε πρόσωπο (π.χ αντλιωρός) με άμεση ευθύνη για τη φόρτωση, εκφόρτωση, μεταφορά, χειρισμό φορτίου, καθαρισμό δεξαμενών ή άλλων σχετικών με το φορτίο εργασιών σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια, πρέπει να κατέχουν σχετικό πιστοποιητικό μετά από:
(1) Βασική εκπαίδευση όπως περιγράφεται στο άρθρο 19 του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.
(2) Θαλάσσια υπηρεσία μετά την απόκτηση Πιστοποιητικού βασικής εκπαίδευσης:
(α) 3 μηνών σε πετρελαιοφόρο δεξαμενόπλοιο ή
(β) 1 μηνός σε πετρελαιοφόρο δεξαμενόπλοιο, ως υπεράριθμος, κατά την οποία να έχουν διεξαχθεί τουλάχιστον τρεις φορτώσεις και τρεις εκφορτώσεις, με τήρηση εγχειριδίου κατευθυνόμενης εκπαίδευσης από τον υποψήφιο, το οποίο ελέγχεται για την κανονική του συμπλήρωσή του από το Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.
(3) Επιτυχής αποφοίτηση από αντίστοιχο τμήμα προχωρημένης εκπαίδευσης του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. ή Ν.Ε.Κ.Ε.»
- **Αρ. 21 Προχωρημένη εκπαίδευση σε χημικά δεξαμενόπλοια (V/1-1, παρ.5)**
«Πλοίαρχοι, Υποπλοίαρχοι, Πρώτοι και Δεύτεροι Μηχανικοί και οποιοδήποτε πρόσωπο (π.χ αντλιωρός) με άμεση ευθύνη για τη φόρτωση, εκφόρτωση, μεταφορά, χειρισμό φορτίου, καθαρισμό δεξαμενών ή άλλων σχετικών με το φορτίο εργασιών σε χημικά δεξαμενόπλοια, πρέπει να κατέχουν σχετικό πιστοποιητικό μετά από:
(1) Βασική εκπαίδευση όπως περιγράφεται στο άρθρο 19 του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.
(2) Θαλάσσια υπηρεσία μετά την απόκτηση Πιστοποιητικού βασικής εκπαίδευσης:
(α) 3 μηνών σε χημικό δεξαμενόπλοιο ή
(β) 1 μηνός σε χημικό δεξαμενόπλοιο, ως υπεράριθμος, κατά την οποία να έχουν διεξαχθεί τουλάχιστον τρεις φορτώσεις και τρεις εκφορτώσεις, με τήρηση εγχειριδίου κατευθυνόμενης εκπαίδευσης από τον υποψήφιο, το οποίο ελέγχεται για την κανονική του συμπλήρωσή του από το Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.
(3) Επιτυχής αποφοίτηση από αντίστοιχο τμήμα προχωρημένης εκπαίδευσης του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. ή Ν.Ε.Κ.Ε.»
- **Αρ. 22 Βασική εκπαίδευση σε υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια (V/1-2, παρ.1)**
«Αξιωματικοί και κατώτεροι ναυτικοί με καθήκοντα και ευθύνες για το φορτίο ή τα μέσα φορτοεκφόρτωσης σε υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια, πρέπει να κατέχουν σχετικό πιστοποιητικό μετά

από θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 3 μηνών σε υγραεριοφόρο, ή επιτυχή αποφοίτηση από αντίστοιχο τμήμα βασικής εκπαίδευσης του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. ή Ν.Ε.Κ.Ε.»

- **Αρ. 23 Προχωρημένη εκπαίδευση σε υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια (V/1-2,παρ.3)**

«Πλοίαρχοι, Υποπλοίαρχοι, Πρώτοι και Δεύτεροι Μηχανικοί και οποιοδήποτε πρόσωπο (π.χ αντλιωρός) με άμεση ευθύνη για τη φόρτωση, εκφόρτωση, μεταφορά, χειρισμό φορτίου, καθαρισμό δεξαμενών ή άλλων σχετικών με το φορτίο εργασιών σε υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια, πρέπει να κατέχουν σχετικό πιστοποιητικό μετά από:

(α) Βασική εκπαίδευση όπως περιγράφεται στο άρθρο 22 του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

(β) Θαλάσσια υπηρεσία μετά την απόκτηση Πιστοποιητικού βασικής εκπαίδευσης:

(αα) 3 μηνών σε υγραεριοφόρο δεξαμενόπλοιο ή

(ββ) ενός μηνός σε υγραεριοφόρο δεξαμενόπλοιο, ως υπεράριθμος, κατά την οποία να έχουν διεξαχθεί τουλάχιστον τρεις φορτώσεις και τρεις εκφορτώσεις, με τήρηση εγχειριδίου κατευθυνόμενης εκπαίδευσης από τον υποψήφιο, το οποίο ελέγχεται για την κανονική του συμπλήρωσή του από το Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.

(γ) Επιτυχής αποφοίτηση από αντίστοιχο τμήμα προχωρημένης εκπαίδευσης του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. ή Ν.Ε.Κ.Ε.»

1.3 Σύμφωνα με το τμήμα Β-V/1 του (α) σχετικού «Ο όρος «άτομο με άμεση ευθύνη» (...) αναφέρεται σε άτομο, το οποίο είναι σε θέση να λαμβάνει αποφάσεις όσον αφορά την φόρτωση, εκφόρτωση, φροντίδα κατά τη μεταφορά, διαχείριση φορτίου, καθαρισμό δεξαμενών ή άλλες λειτουργίες σχετικές με το φορτίο.»

1.4. Σύμφωνα με την παρ. 5 του τμήματος Α-I/2 του ίδιου (α) σχετικού για την «Έγκριση θαλάσσιας υπηρεσίας», αναφέρεται ότι: Κατά την έγκριση της θαλάσσιας υπηρεσίας που απαιτείται από τη Σύμβαση, τα Μέρη (ήτοι οι αρχές) θα πρέπει να εξασφαλίσουν ότι η εν λόγω υπηρεσία είναι σχετική με τα προσόντα που ζητήθηκαν, λαμβάνοντας υπόψη ότι, εκτός από την αρχική εξοικείωση με την υπηρεσία σε ποντοπόρα πλοία, ο σκοπός αυτής της θαλάσσιας υπηρεσίας είναι να επιτρέψει στο ναυτικό να εκπαιδευτεί και να εφαρμόσει, κάτω από κατάλληλη επιτήρηση, ασφαλείς και κατάλληλες πρακτικές και διαδικασίες που σχετίζονται με τα προσόντα που απαιτούνται.

2. Ιστορικό:

2.1. Από την Υπηρεσία μας πιστοποιούνται με α.ν.ι βασικής εκπαίδευσης ως κατώτερο πλήρωμα οι δόκιμοι των ΑΕΝ, δυνάμει των διατάξεων του αρ. 3 του β.δ. 806/1970 (Α' 275), οι οποίοι κατά τη διάρκεια της φοίτησής τους πραγματοποιούν εκπαιδευτικά ταξίδια σε Δ/Ξ. Ωστόσο, με την πιστοποίηση αυτή δημιουργείται σύγχυση στη μετέπειτα προσμέτρηση της απαιτούμενης θαλάσσιας υπηρεσίας για την απόκτηση του πιστοποιητικού προχωρημένης εκπαίδευσης Αξιωματικού.

2.2 Με την παρ. 3 του αρ. 1 του π.δ. 42/2023 (Α' 96) στις παρ. 2 των άρθρων 20 και 21 και στην περ. β του άρθρου 23 του π.δ. 141/2014, μετά τις λέξεις «Θαλάσσια υπηρεσία» προστέθηκε η φράση «μετά την απόκτηση Πιστοποιητικού βασικής εκπαίδευσης», για την πλήρη εναρμόνιση του εθνικού δικαίου με τις διατάξεις του (α) σχετικού.

3. Διαδικαστικό Πλαίσιο Πιστοποίησης:

3. 1. Η Υπηρεσία μας μετά από διαβούλευση με τους εταίρους της ναυτιλιακής βιομηχανίας και τη διοίκηση του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις της Δ.Σ. και χωρίς να υπάρχουν αποκλίσεις από το εθνικό νομοθετικό πλαίσιο που καλύπτει την πιστοποίηση των ναυτικών, προκειμένου να εναρμονιστεί με τις πρακτικές απαιτήσεις των εταιρειών αλλά πρωτίστως για την πληρέστερη πιστοποίηση των αποφοίτων Α.Ε.Ν. που επιθυμούν αμέσως μετά την αποφοίτησή τους να εργαστούν σε δεξαμενόπλοια αντίστοιχου τύπου, διευκρινίζει τα ακόλουθα:

3.2. Όσοι ναυτικοί ενεγράφησαν και φοίτησαν επιτυχώς στα ειδικά τμήματα του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., θα πιστοποιηθούν με την ήδη υφιστάμενη διαδικασία και θα αποκτήσουν πιστοποιητικό προχωρημένης εκπαίδευσης Αξιωματικού σε πετρελαιοφόρα ή χημικά ή υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια μετά την απόκτηση του α.ν.ι. Πλοίαρχου Γ' / Μηχανικού Γ' τάξης Ε.Ν. κατόπιν προσμέτρησης της 3μηνιας θαλάσσιας υπηρεσίας, ήτοι κατά το Β' εκπαιδευτικό ταξίδι που πραγματοποιήθηκε μετά την απόκτηση του πιστοποιητικού βασικής εκπαίδευσης σε αντίστοιχου τύπου δεξαμενόπλοια.

Η απόδειξη της θαλάσσιας υπηρεσίας θα γίνεται με την κατάθεση κατάλληλων σελίδων ναυτικού φυλλαδίου ναυτολόγησης σε δεξαμενόπλοιο αντίστοιχου τύπου (πετρελαιοφόρα ή χημικά ή υγραεριοφόρα

δεξαμενόπλοια καθώς και σχετική βεβαίωση της εταιρείας του πλοίου που ναυτολογήθηκαν κατά το Β' εκπαιδευτικό ταξίδι, όπου θα αναφέρονται αναλυτικά : το χρονικό διάστημα ναυτολόγησης, το είδος του πλοίου και ότι είχαν σχετικά με την ειδικότητα τους καθήκοντα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 50 (Δόκιμος Πλοίαρχος) και 84 (Δόκιμος Μηχανικός) του β.δ. 806/1970 «Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού "περί εργασίας επί των ελληνικών φορτηγών πλοίων ολικής χωρητικότητας 800 κόρων και άνω». (Α' 275) ανάλογα με την ειδικότητα τους.

3.3. Περαιτέρω και λαμβάνοντας υπόψιν τις απαιτήσεις για διευκόλυνση της διαδικασίας και την πληρέστερη πιστοποίηση για τους μελλοντικούς αποφοίτους σπουδαστές Α.Ε.Ν. θα ισχύει η κάτωθι διαδικασία:

i. Βασική εκπαίδευση σε πετρελαιοφόρα ή χημικά ή υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια (άρθρα 19 και 22 του π.δ. 141/2014 (Α' 232)).

Οι υποψήφιοι προς απόκτηση α.ν.ι. Πλοιάρχου/Μηχανικού Γ' τάξης Ε.Ν. λαμβάνουν το Πιστοποιητικό Βασικής εκπαίδευσης σύμφωνα με τα άρθρα 19 και 22 του π.δ. 141/2014 (Α' 232) αφού συμπληρώσουν την 3μηνη θαλάσσια υπηρεσία που απαιτείται σε πετρελαιοφόρα - χημικά ή υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια. Εν λόγω απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία θα δύναται να πραγματοποιηθεί κατά την κατευθυνόμενη εκπαίδευση και συγκεκριμένα με την συμπλήρωση του βιβλίου Κ.Ε.Π. κατά το Α' εκπαιδευτικό ταξίδι όπου ναυτολογούνται ως εκπαιδευόμενοι σπουδαστές και θα λαμβάνουν το Πιστοποιητικό Βασικής εκπαίδευσης κατωτέρου πληρώματος.

ii. Προχωρημένη εκπαίδευση σε πετρελαιοφόρα ή σε χημικά ή σε υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια (άρθρα 20, 21 και 23 του π.δ. 141/2014 (Α' 232)).

Οι υποψήφιοι προς απόκτηση α.ν.ι. Πλοιάρχου/Μηχανικού Γ' τάξης Ε.Ν. λαμβάνουν το Πιστοποιητικό Προχωρημένης Εκπαίδευσης σύμφωνα με τα άρθρα 20, 21 και 23 του π.δ. 141/2014 (Α' 232) αφού συμπληρώσουν την 3μηνη θαλάσσια υπηρεσία που απαιτείται σε πετρελαιοφόρα ή σε χημικά ή σε υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια και κατόπιν επιτυχούς αποφοίτησης από το αντίστοιχο τμήμα προχωρημένης εκπαίδευσης του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.. Δεδομένου ότι οι υποψήφιοι θα κατέχουν το Πιστοποιητικό Βασικής εκπαίδευσης κατωτέρου πληρώματος, θα δύνανται να πραγματοποιήσουν την απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία κατά την κατευθυνόμενη εκπαίδευση και συγκεκριμένα κατά την συμπλήρωση του βιβλίου Κ.Ε.Π. κατά το Β' εκπαιδευτικό ταξίδι για τους σπουδαστές Α.Ε.Ν. ή κατά την εκτέλεση της απαιτούμενης κατευθυνόμενης εκπαίδευσης για απόφοιτους ΕΠΑ.Λ. οι οποίοι ναυτολογούνται ως Δόκιμοι Πλοίαρχοι/Μηχανικοί και κατά τη διάρκεια της οποίας εκτελούν καθήκοντα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 50 και 84 του β.δ. 806/1970 «Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού "περί εργασίας επί των ελληνικών φορτηγών πλοίων ολικής χωρητικότητας 800 κόρων και άνω». (Α' 275). Συγκεκριμένα, ο Δόκιμος Πλοίαρχος συμμετέχει ενεργά σε κάθε εργασία επί του σκάφους αναλόγως του βαθμού εμπειρίας και προσαρμογής του στο ναυτικό επάγγελμα καθώς και εκτελεί δίπλα στον Πλοίαρχο καταμετρήσεις παραλαμβανόμενου ή παραδιδόμενου γενικού φορτίου [βλ. περ. (γ) και (ε) της παρ. 1 του άρθρου 50 του β.δ. 806/1970 (Α' 275)], και άλλων σχετικών με το φορτίο εργασιών. Περαιτέρω, όσον αφορά τον Δόκιμο Μηχανικό, συμμετέχει σε κάθε εργασία μηχανών, καθώς και σε επισκευές αυτών και σε εργασίες παραλαβής καυσίμων κατά ειδικότερα οριζόμενα υπό του Μηχανικού Α' [βλ. περ. (β) και (δ) της παρ. 1 του άρθρου 84 του β.δ. 806/1970 (Α' 275)] ή άλλων σχετικών με το φορτίο εργασιών.

Οι δόκιμοι αξιωματικοί, αφού συμπληρώσουν την απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία και προτού αποκτήσουν το α.ν.ι. Πλοιάρχου/ Μηχανικού Γ' τάξης Ε.Ν. θα εγγράφονται προς φοίτηση στο αντίστοιχο τμήμα προχωρημένης εκπαίδευσης του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. εφόσον συνυποβάλουν σχετική βεβαίωση της εταιρείας του πλοίου που ναυτολογήθηκαν κατά το Β' εκπαιδευτικό ταξίδι, όπου θα αναφέρεται αναλυτικά: το χρονικό διάστημα ναυτολόγησης, το είδος του πλοίου και ότι είχαν σχετικά με την ειδικότητα τους καθήκοντα, όπως αναφέρθηκαν ως άνω κι αναφέρονται στο β.δ. 806/1970 (Α' 275)]. Κατόπιν θα παρακολουθούν το αντίστοιχο τμήμα προχωρημένης εκπαίδευσης του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. ως κατώτερο πλήρωμα και θα λαμβάνουν το Πιστοποιητικό Προχωρημένης εκπαίδευσης σε δεξαμενόπλοια κατωτέρου πληρώματος.

Έπειτα από την απόκτηση του α.ν.ι. Πλοιάρχου/Μηχανικού Γ' τάξης Ε.Ν. θα προβαίνουν σε αντικατάσταση του κατεχόμενου Πιστοποιητικού προχωρημένης εκπαίδευσης κατωτέρου πληρώματος σε Πιστοποιητικό προχωρημένης εκπαίδευσης Αξιωματικού.

3.4. Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και ειδικότερα τις προαναφερθείσες διατάξεις της Δ.Σ. STCW, η Υπηρεσία μας κρίνει σκόπιμο για την πλήρη ευθυγράμμιση με το διεθνές νομοθετικό πλαίσιο, ότι με την ως άνω πρόταση προσμετράται η θαλάσσια υπηρεσία (3 μήνες ή 1 μήνας ως υπεράριθμος με τήρηση ΚΕΠ) για την απόκτηση πιστοποίησης προχωρημένης εκπαίδευσης μετά την απόκτηση πιστοποιητικού βασικής εκπαίδευσης για τους Πλοιάρχους/Μηχανικούς Γ' τάξης. Κατόπιν ακολουθεί η φοίτηση στο Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. και προσμετράται η διανυθείσα θαλάσσια υπηρεσία που αποκτήθηκε στο β' εκπαιδευτικό ταξίδι επί Δ/Ξ, μετά την απόκτηση του πιστοποιητικού βασικής εκπαίδευσης κατώτερου πληρώματος. Συνεπώς κατ' αυτό τον τρόπο πληρούνται οι κατά νόμο αλλά και κατ' ουσίαν απαιτήσεις εκπαίδευσης και πιστοποίησης προσόντων των υποψηφίων αξιωματικών Ε.Ν., οι οποίοι μετά την απόκτηση του διπλώματος α.ν.ι Πλοιάρχου/Μηχανικού Γ' τάξης Ε.Ν. θα έχουν τη δυνατότητα να αποκτήσουν Πιστοποιητικό Προχωρημένης εκπαίδευσης Αξιωματικού, ώστε να συνεχίσουν απρόσκοπτα τη θαλάσσια υπηρεσία τους σε δεξαμενόπλοια κάθε τύπου (πετρελαιοφόρα, υγραεριοφόρα, χημικά), έχοντας ήδη λάβει πλήρη πιστοποίηση και εκπαίδευση επί αυτών των τύπων πλοίων.

4. Παρακαλούμε για την ενημέρωση και τις δικές σας ενέργειες

5. Αποδέκτες που κοινοποιείται το παρόν, παρακαλούνται ομοίως για την ενημέρωση των μελών τους.

Ο Διευθυντής Κλάδου Β'

Υποναύαρχος Λ.Σ. ΦΡΑΓΚΙΑΣ Χρήστος

Επισυνάπτονται :

1. Υποδείγματα Βεβαίωσης (φ.02)
2. Σχεδιάγραμμα χρονοδιαγράμματος εκπαίδευσης και πιστοποίησης ναυτικών (φ.01)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1. Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ
2. Δ.ΕΚ.Ν. Δ'

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Ε.Ε.Ε.
2. Ν.Ε.Ε.
3. Π.Ν.Ο.
4. Π.Ε.Π.Ε.Ν.
5. Π.Ε.Μ.Ε.Ν.

III.ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π. (υτα)
2. Γρ. κ. Γ.Γ.Ν.Λ. (υτα)
3. Γρ.κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υτα)
4. Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υτα)
5. Γρ. κ. Δ.Κ.Β'

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1

Πειραιάς, / / 202.....

Αριθμ. Πρωτ. :..... / / 202.....

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις των διατάξεων του άρθρου του π.δ. 141/2014 (Α' 232), βεβαιώνεται ότι ο ναυτικός (ονοματεπώνυμο) (όνομα πατέρα) ΜΕΘ που κατέχει το Πιστοποιητικό Βασικής εκπαίδευσης (πετρελαιοφόρων – χημικών ή υγραεριοφόρων) κατώτερου πληρώματος με Νο, εκδοθέν την από Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.ΕΚ.Ν. Δ' έχει πραγματοποιήσει την απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία για την απόκτηση Πιστοποιητικού Προχωρημένης Εκπαίδευσης (πετρελαιοφόρων ή χημικών ή υγραεριοφόρων)

Η θαλάσσια υπηρεσία έχει πραγματοποιηθεί το χρονικό διάστημα από έως ως Δόκιμος Πλοίαρχος κατά την εκτέλεση του Β' εκπαιδευτικού ταξιδιού στο πλοίο χωρητικότητας ο.χ., αρ. νηολογίου, χαρακτηρισμένο ως (πετρελαιοφόρο – χημικό ή υγραεριοφόρο) πλοιοκτησίας /διαχείρισής μας.

Κατά την θαλάσσια υπηρεσία ο ναυτικός εκτελούσε καθήκοντα Δόκιμου Πλοίαρχου σύμφωνα με τις διατάξεις των περ. (γ) και (ε) της παρ. 1 του άρθρου 50 του β.δ. 806/1970 (Α' 275) και συγκεκριμένα συμμετείχε ενεργά σε κάθε εργασία επί του σκάφους αναλόγως του βαθμού εμπειρίας και προσαρμογής του στο ναυτικό επάγγελμα καθώς και εκτελούσε δίπλα στον Πλοίαρχο καταμετρήσεις παραλαμβανόμενου ή παραδιδόμενου γενικού φορτίου, καθώς και άλλων σχετικών με το φορτίο εργασιών στο ανωτέρω πλοίο..

Ο ΒΕΒΑΙΩΝ/Η ΒΕΒΑΙΟΥΣΑ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2

Πειραιάς, / / 202.....

Αριθμ. Πρωτ. :...../...../202.....

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις των διατάξεων του άρθρου του π.δ. 141/2014 (Α' 232), βεβαιώνεται ότι ο ναυτικός (ονοματεπώνυμο) (όνομα πατέρα) ΜΕΘ που κατέχει το Πιστοποιητικό Βασικής εκπαίδευσης (πετρελαιοφόρων – χημικών ή υγραεριοφόρων) κατώτερου πληρώματος με Νο, εκδοθέν την από Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.ΕΚ.Ν. Δ' έχει πραγματοποιήσει την απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία για την απόκτηση Πιστοποιητικού Προχωρημένης Εκπαίδευσης (πετρελαιοφόρων – χημικών ή υγραεριοφόρων)

Η θαλάσσια υπηρεσία έχει πραγματοποιηθεί το χρονικό διάστημα από έως ως Δόκιμος Μηχανικός κατά την εκτέλεση του Β' εκπαιδευτικού ταξιδιού στο πλοίο χωρητικότητας ο.χ., αρ. νηολογίου, χαρακτηρισμένο ως (πετρελαιοφόρο – χημικό ή υγραεριοφόρο) πλοιοκτησίας/ διαχείρισής μας.

Κατά την θαλάσσια υπηρεσία ο ναυτικός εκτελούσε καθήκοντα Δόκιμου Μηχανικού σύμφωνα με τις διατάξεις των περ. (β) και (δ) της παρ. 1 του άρθρου 84 του β.δ. 806/1970 (Α' 275) και συγκεκριμένα συμμετείχε σε κάθε εργασία μηχανών, καθώς και σε επισκευές αυτών και σε εργασίες παραλαβής καυσίμων κατά τα ειδικότερα εκάστοτε οριζόμενα υπό του Μηχανικού Α', καθώς και άλλων σχετικών με το φορτίο εργασιών στο ανωτέρω πλοίο.

Ο ΒΕΒΑΙΩΝ/Η ΒΕΒΑΙΟΥΣΑ

ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΣΕ ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

