



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ Β' (ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ 3^ο (ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ)

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη
Πύλη Ε1, Λιμάνι Πειραιά
Ταχ. Κώδικας : 185 10, Πειραιάς
Πληροφορίες : Πλοίαρχος Λ.Σ. (Τ) ΠΡΕΒΕΖΑΝΟΣ Διονύσιος
Πλωτάρχης Λ.Σ. (Τ) ΠΕΤΡΑΚΗΣ Δημήτριος
Τηλέφωνο : 2131374119 - 2131371304
E-mail : dipthap@hcg.gr

Πειραιάς, 05 Φεβρουαρίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 2263.4-1/ 8156 /2026

ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΘΕΜΑ: «Γνωστοποίηση έκδοσης Εκτελεστικών Αποφάσεων (ΕΕ) που σχετίζονται με την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 1257/2013 - Παροχή Διευκρινίσεων».

ΣΧΕΤ: α) Κανονισμός (ΕΕ) 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Νοεμβρίου 2013 για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της οδηγίας 2009/16/ΕΚ, όπως ισχύει.

β) Εκτελεστική Απόφαση (ΕΕ) 2016/2321 της Επιτροπής σχετικά με τον μορφότυπο του πιστοποιητικού καταλληλότητας προς ανακύκλωση που εκδίδεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ανακύκλωση πλοίων.

γ) Εκτελεστική Απόφαση (ΕΕ) 2016/2325 της Επιτροπής σχετικά με τον μορφότυπο του πιστοποιητικού για τον κατάλογο επικίνδυνων υλικών που εκδίδεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ανακύκλωση πλοίων.

δ) Η Αριθ.:2263.4-1/93890/2018 Κ.Υ.Α. (Β' 5958) «Επιβολή κυρώσεων σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Νοεμβρίου 2013 για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της οδηγίας 2009/16/ΕΚ».

ε) Το Α.Π.:2263.4-1/45983/2020/16-07-2020 έγγραφο ΔΙΠΘΑΠ με θέμα: «Εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Νοεμβρίου 2013 για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ» (ΑΔΑ:ΨΗΞΞ4653ΠΩ-ΔΡΟ).

στ) Το Α.Π.:2263.4-1/66877/2021/15-09-2021 έγγραφο ΔΙΠΘΑΠ - ΔΠΝ με θέμα: «Εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Νοεμβρίου 2013 για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ - Παροχή συμπληρωματικών οδηγιών» (ΑΔΑ:Ω3ΙΟ4653ΠΩ-ΦΘΟ).

ζ) Το Α.Π.:2263.4-1/60052/2024/22-08-2024 έγγραφο ΔΙΠΘΑΠ με θέμα: «Εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Νοεμβρίου 2013 για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ - Παροχή συμπληρωματικών οδηγιών» (ΑΔΑ:9ΝΓΠ4653ΠΩ-ΞΩΨ)

η) Εκτελεστική Απόφαση (ΕΕ) 2026/116 της Επιτροπής για την τροποποίηση της Εκτελεστικής Απόφασης (ΕΕ) 2016/2321 της Επιτροπής σχετικά με τον μορφότυπο του πιστοποιητικού καταλληλότητας προς ανακύκλωση που εκδίδεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ανακύκλωση πλοίων.

θ) Εκτελεστική Απόφαση (ΕΕ) 2026/121 της Επιτροπής για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2325 της Επιτροπής σχετικά με τον μορφότυπο του πιστοποιητικού για τον κατάλογο επικίνδυνων υλικών που εκδίδεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ανακύκλωση πλοίων.

ι) Το Α.Π.:2263.4-1/5397/2026/26-01-2026 έγγραφο της Υπηρεσίας μας.

1. Σε συνέχεια του ανωτέρω (ι) σχετικού - με το οποίο γνωστοποιήθηκε η έκδοση ανωτέρω (η) και (θ) σχετικών - καθώς και συναφών ερωτημάτων που διατυπώθηκαν προς την Υπηρεσία μας, διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

1.1. Δεδομένου ότι η χώρα μας δεν έχει ολοκληρώσει επί του παρόντος τη διαδικασία κύρωσης της Διεθνούς Σύμβασης του Χονγκ Κονγκ για την ασφαλή και περιβαλλοντικά ορθή ανακύκλωση των πλοίων, 2009 (ΔΣ HONG KONG), η Ελλάδα δεν αποτελεί συμβαλλόμενο μέρος σε αυτή, κι ως εκ τούτου η Σύμβαση δεν εφαρμόζεται στη χώρα μας.

1.2. Τα υπό ελληνική σημαία πλοία υπέχουν πλήρως των υποχρεώσεων του ανωτέρω (α) σχετικού Κανονισμού - λαμβανομένου υπόψιν του πεδίου εφαρμογής αυτού (Άρθρο 2 του (α) σχετικού) - ως πλοία που φέρουν σημαία Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και υποχρεούνται στην έκδοση/τήρηση των προβλεπόμενων πιστοποιητικών του (α) σχετικού.

1.3. Τα υπό ελληνική σημαία πλοία δεν υπέχουν των υποχρεώσεων της ΔΣ HONG KONG, εφόσον δεν δραστηριοποιούνται σε Κράτη που αποτελούν συμβαλλόμενα Μέρη στη Σύμβαση.

2. Ειδικότερα, λαμβάνοντας υπ' όψιν τα προεκτεθέντα, κατά την άποψη της Υπηρεσίας μας η υποχρεωτική χρήση των νέων μορφότυπων των ανωτέρω (η) και (θ) σχετικών από 09-02-2026 και μετά - με τους οποίους πλέον δίδεται η δυνατότητα συμμόρφωσης με ένα μόνο πιστοποιητικό ως προς τα δύο διακριτά νομικά πλαίσια (ΔΣ HONG KONG και EU SRR) - όσον αφορά τα υπό ελληνική σημαία πλοία νοείται ως συμμόρφωση αποκλειστικά με τον ήδη εφαρμοζόμενο (α) σχετικό Κανονισμό.

3. Εξάλλου, στο Παράρτημα της ανωτέρω (η) σχετικής αναφέρεται:

“ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων της Διεθνούς σύμβασης του Χονγκ Κονγκ για την ασφαλή και φιλική προς το περιβάλλον ανακύκλωση πλοίων, η οποία συνήφθη στο Χονγκ Κονγκ στις 15 Μαΐου 2009 (στο εξής: σύμβαση του Χονγκ Κονγκ) για τα κράτη μέλη που είναι συμβαλλόμενα μέρη της σύμβασης του Χονγκ Κονγκ, και δυνάμει των διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 κατ' εξουσιοδότηση της κυβέρνησης τ...”

και στο Παράρτημα της ανωτέρω (θ) σχετικής αναφέρεται:

“ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων της Διεθνούς σύμβασης του Χονγκ Κονγκ για την ασφαλή και φιλική προς το περιβάλλον ανακύκλωση πλοίων, η οποία συνήφθη στο Χονγκ Κονγκ στις 15 Μαΐου 2009 (στο εξής: σύμβαση του Χονγκ Κονγκ) για τα κράτη μέλη που είναι συμβαλλόμενα μέρη της σύμβασης του Χονγκ Κονγκ, και δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ανακύκλωση πλοίων κατ' εξουσιοδότηση της κυβέρνησης τ...”

4. Πέραν των ανωτέρω, εφιστάται η προσοχή στο γεγονός ότι, από την 26-06-2025 - ημερομηνία θέσης σε εφαρμογή της ΔΣ HONG KONG διεθνώς - και μετά, υπό ελληνική σημαία πλοία που εκτελούν πλόες ή πρόκειται να εκτελέσουν πλόες σε θαλάσσιες περιοχές αρμοδιότητας/δικαιοδοσίας Συμβαλλόμενων στη ΔΣ HONG KONG Κρατών, υπέχουν υποχρεώσεων σύμφωνα με την παρ. 4 του Άρθρου 3 της Σύμβασης, όπου προβλέπεται η Αρχή της μη ευνοϊκότερης μεταχείρισης πλοίων που φέρουν τη Σημαία Κρατών που δεν αποτελούν Μέρη σε αυτή.

5. Όσον αφορά στα διαλαμβανόμενα στην παρ. 4 του παρόντος, υπενθυμίζεται ότι, αναφορικά με περιπτώσεις που συντρέχουν εφαρμοστικές απαιτήσεις της ΔΣ HONG KONG σε υπο ελληνική σημαία πλοία, έχουν παρασχεθεί οδηγίες της Ελληνικής Αρχής με το Α.Π.:2263.1-15/43160/2025/16-06-2025 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΛΑΔΟΣ Β'/ΔΙΠΘΑΠ Γ' - ΔΑΝ Β'/ΚΛΑΔΟΣ Γ'/ΔΚΕΟ Α' - ΔΙΜΕΚΑΠ Γ'

(ΑΔΑ:ΨΨΤΖ4653ΠΩ-ΜΤΒ)¹, καθώς και το Α.Π.:2263.1-15/50178/2025/09-07-2025 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΛΑΔΟΣ Β'/ΔΙΠΘΑΠ Γ' - ΔΑΝ Β'/ΚΛΑΔΟΣ Γ'/ΔΚΕΟ Α' - ΔΙΜΕΚΑΠ Γ' (ΑΔΑ:ΨΑ7Κ4653ΠΩ-ΓΩΜ)².

6. ΔΙΜΕΚΑΠ - ΔΚΕΟ - ΔΑΝ παρακαλούνται για την ενημέρωσή τους.
7. Κ.Λ/Χ-Λ/Χ παρακαλούνται για την ενημέρωση και τις δικές τους ενέργειες στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων τους, ενημερώνοντας σχετικά και τις Λιμενικές Αρχές υπαγωγής τους.
8. Έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων παρακαλούνται για την ενημέρωση και τις δικές τους ενέργειες στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων τους.
9. Οι Ενώσεις στις οποίες κοινοποιείται το παρόν παρακαλούνται για την ενημέρωση των μελών τους.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

**Πλοίαρχος Λ.Σ. (Τ)
ΜΑΡΚΟΥΛΑΚΗΣ Στυλιανός**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΔΙΜΕΚΑΠ - ΔΚΕΟ - ΔΑΝ
2. Κ.Λ/Χ-Λ/Χ
3. Έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΝΕΕ)
2. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (ΠΝΟ)
3. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (ΕΕΕ)
4. ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΤΕΕ)
5. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΗΕΛΜΕΡΑ)
6. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΣΕΕΝ)
7. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ (ΕΕΝΜΑ)
8. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΕΚΦΝ)
9. ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΟΝΠΕ)
10. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ (ΕΕΝΣ) (μέσω ΕΝΑ Λονδίνου)
11. AMERICAN BUREAU OF SHIPPING (ABS) (abspiraeus@eagle.org)
12. BUREAU VERITAS SA (BV) (grc_lpr@bureauveritas.com)
13. CHINA CLASSIFICATION SOCIETY (CCS) (at@ccs-eu.com)
14. DNV AS (DNV) (piraeus@dnv.com)
15. LLOYD'S Register Group Limited (LR) (greeceflag@lr.org , piraeus@lr.org)
16. KOREAN REGISTER (KR) (athens@krs.co.kr)
17. NIPPON KAIJI KYOKAI (ClassNK) (pr@classnk.or.jp)
18. RINA SERVICES S.p.A. (RINA) (greece.marine@rina.org)
19. POLISH REGISTER OF SHIPPING (PRS) (pir@prs.pl)

¹ <https://et.diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%A8%CE%A8%CE%A4%CE%964653%CE%A0%CE%A9-%CE%9C%CE%A4%CE%92>

² <https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%A8%CE%917%CE%9A4653%CE%A0%CE%A9-%CE%93%CE%A9%CE%9C>

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ (υ.τ.α.)
2. Γρ. κ. ΓΓΝΛ (υ.τ.α.)
3. Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
4. Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
5. Γρ. κ.κ. ΔΚΓ' - ΔΚΒ' (υ.τ.α.)
6. 1^η, 2^η, 3^η, 4^η, 5^η, 6^η, 7^η, 8^η, 9^η ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ -ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
7. ΔΕΠ - ΔΕΔΑΠΛΕ - ΔΠΝ - ΔΙΛΙΚΥΠ - ΔΙΝΕΘΑΤ - ΔΕΠΙΧ - ΔΛΠ - ΔΛΑ