



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗ**

-ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ-

Πειραιάς, 18 Μαρτίου 2026
Αρ. Πρωτ.: 2131.12/07/26

**ΑΠΟΦΑΣΗ
ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗ ΠΕΙΡΑΙΑ**

Έχοντας υπόψη:

- α) Την Υ.Α. 19577/721 (Β' 103/1952) "Περί εγκρίσεως Κανονισμού Λιμένος Πειραιώς", ως ισχύει.
- β) Το ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261) .
- γ) Το π.δ. 45/1983 «Ρυμούλκηση πλοίων» (Α' 24).
- δ) Τον υπ' αριθ. 1 Γενικό Κανονισμό Λιμένα «Περί Ρυμουλκικών Εργασιών Λιμένος και Ρυμουλκών Λιμένος» που εγκρίθηκε με την αριθ. 3131.1/01/1993/21-04-1993 Υ.Α (Β' 336), όπως ισχύει.
- ε) Η Αριθμ.Μ8414.2/06/2014 Απόφαση έγκρισης κανονισμού διεξαγωγής υπηρεσίας του Πλοηγικού Σταθμού Πειραιά (Β' 3211).
- στ) Τις Οδηγίες ασφαλούς ρυμούλκησης σε λιμάνια του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Πλοιοκτητών Ρυμουλκών (ΕΤΑ-02/2015).
- ζ) Το π.δ 83/2022 (Α' 229), όπως ισχύει.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και να αποφευχθεί τυχόν κίνδυνος πρόκλησης ναυτικού ατυχήματος μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών κατά τη διαδικασία πλοήγησης και την εκτέλεση των εργασιών ρυμούλκησης όλων των υπόχρεων πλοίων που πρόκειται να καταπλεύσουν στους λιμένες περιοχής ευθύνης της Λιμενικής Αρχής Πειραιά, ορίζεται ως μέγιστη ταχύτητα προσέγγισης του ρυμουλκούμενου πλοίου και προ σύνδεσής του με το/τα ρυμουλκό/ά (Ρ/Κ) οι έξι (06) κόμβοι.
2. Το παραπάνω όριο ταχύτητας δε θα εφαρμόζεται σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης εφόσον έχει προηγηθεί συνεννόηση μεταξύ πλοιάρχου του ρυμουλκούμενου πλοίου, του πλοηγού και πλοιάρχου/ων του/των ρυμουλκού/ων, κατόπιν ενημέρωσης της Λιμενικής Αρχής.
3. Επιπρόσθετα πέραν των υπηρεσιακών υποχρεώσεών τους, όπως προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις και τις υφιστάμενες οδηγίες και για να εξασφαλιστεί η επαρκή επικοινωνία - κατανόηση όλων των σταδίων για την εκτέλεση μια ασφαλούς ρυμούλκησης, από τους πλοηγούς του ΠΣΠ, τους πλοιάρχους των πλοηγούμενων πλοίων και τους πλοιάρχους των ρυμουλκών, εφεξής θα ανταλλάσσονται υποχρεωτικά οι κάτωθι πληροφορίες / στοιχεία:

Ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ πλοηγού και πλοιάρχου ρυμουλκούμενου πλοίου

Εκτός από τις τυπικές πληροφορίες που διαβιβάζονται στον πλοηγό, υποχρεούται ο πλοίαρχος να παρέχει στον πλοηγό ένα σχέδιο γενικής διάταξης καταστρώματος του πλοίου, που θα υποδεικνύει τη θέση και το ασφαλές φορτίο εργασίας (S.W.L) του εξοπλισμού και των μηχανημάτων ρυμούλκησης και να τον ενημερώνει για:

- i. τις δέστρες και ισχυρά σημεία πρόσδεσης του πλοίου που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη ρυμούλκηση,
- ii. το ασφαλές φορτίο εργασίας (SWL) αυτού του εξοπλισμού,

- iii. τις περιοχές του κύτους που είναι ενισχυμένες ή κατάλληλες για ώθηση από ρυμουλκά και αν υφίσταται σχετική σήμανσή τους προς αναγνώριση λόγω διακυμάνσεων στην κατασκευή του πλοίου,
- iv. οποιαδήποτε ειδικά χαρακτηριστικά του πλοίου (π.χ. προπέλες ελεγχόμενου βήματος, προωθητήρες, κ.λπ.).

Ο πλοηγός θα πρέπει να ενημερώνει τον πλοίαρχο του ρυμουλκούμενου πλοίου σχετικά με:

- i. την ώρα και τη θέση συνάντησης του/των ρυμουλκού/ων,
- ii. τον αριθμό των ρυμουλκών και τον τρόπο ρυμούλκησης,
- iii. την προγραμματισμένη (βέλτιστη) ταχύτητα του πλοίου κατά τη σύνδεση με το/τα ρυμουλκό/α, κατ' εφαρμογή της παρ.1,
- iv. το εάν συνιστώνται για χρήση τα μέσα του πρόσδεσης του πλοίου ή του/των ρυμουλκού/ων,
- v. τον τύπο του/των ρυμουλκού/ων που θα χρησιμοποιηθούν και τη στατική δύναμη έλξης τους (Bollardpull),
- vi. τη μέγιστη προγραμματισμένη ταχύτητα για την ρυμούλκηση,
- vii. τη μέθοδο με την οποία το πλήρωμα του πλοίου θα πρέπει να συλλέξει και να απελευθερώσει το μέσο ρυμούλκησης του ρυμουλκού,
- viii. την απαγόρευση χρήσης βαρέων μέσων πρόσδεσης,
- ix. τον εξοπλισμό του/των ρυμουλκού/ων που θα πρέπει να απελευθερώνεται πάντα υπό έλεγχο,
- x. τις προθέσεις όσον αφορά τη χρήση και την τοποθέτηση του/των ρυμουλκού/ων κατά την εκτέλεση των ελιγμών πρόσδεσης,
- xi. τη διαδικασία χρήσης του/των ρυμουλκού/ων σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (επιχειρήσεις συνοδείας),
- xii. το κύριο και δευτερεύων κανάλι εργασίας VHF με τα ρυμουλκά και το VTS κατά τη διαδικασία ρυμούλκησης και εισόδου / εξόδου από το λιμένα.

Ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ πλοηγού και πλοίαρχου/ων ρυμουλκού/ων

Ο πλοηγός και ο/οι πλοίαρχος/οι του/των ρυμουλκού/ων θα πρέπει, κατ' ελάχιστον, να συμφωνήσουν τα ακόλουθα:

- i. το S.W.L του εξοπλισμού ρυμούλκησης και των διατάξεων ασφαλείας (κιόνων, οδηγών, ενισχυμένες μάρες ρυμούλκησης, αλυσίδες, μπότσοι, κ.α) και των ισχυρών σημείων του πλοίου που θα χρησιμοποιηθούν για τη ρυμούλκηση,
- ii. το σημείο σύνδεσης του/των ρυμουλκού/ων (tug hook-up point), λαμβάνοντας υπόψη τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες, την κατάσταση θαλάσσης για τη διαδικασία συνοδείας (εάν είναι απαραίτητο) και την πρόσδεση,
- iii. την προγραμματισμένη (βέλτιστη) ταχύτητα του πλοίου κατά τη σύνδεση με το/τα ρυμουλκό/α, κατ' εφαρμογή της παρ.1,
- iv. τη μέγιστη ταχύτητα του/των ρυμουλκού/ων,
- v. τις λεπτομέρειες σχετικά με την εκτέλεση ελιγμών, τη θέση απελευθέρωσης, καθώς και την ακολουθία απελευθέρωσης του/των ρυμουλκού/ων,
- vi. τις λεπτομέρειες πρόσδεσης στο σύνολό τους, συμπεριλαμβανομένης και της θέσεως του/των ρυμουλκού/ων γύρω από τη γάστρα του πλοίου καθώς και την ζητούμενη θέση του/των ρυμουλκού/ων για την πρόσδεση,
- vii. τη διαδικασία επείγουσας χρήσης των αγκυρών του πλοίου,
- viii. οποιαδήποτε ειδικά χαρακτηριστικά του πλοίου, όπως προέκυψαν από την ανταλλαγή πληροφοριών πλοίαρχου/πλοηγού,
- ix. τις τυχόν περιοχές με αβαθή νερά ή φαινόμενα παλίρροιας όπου ενδέχεται να αυξήσουν τις απαιτήσεις ρυμούλκησης,

- χ. ο/οι πλοίαρχοι/οι του/των ρυμουλκού/ων θα πρέπει να ενημερώσει άμεσα τον πλοηγό για τυχόν έκτακτο ελιγμό εάν το/τα ρυμουλκό/α παρουσιάσει βλάβη ή μείωση της ικανότητάς του να ελίσσεται ή να παρέχει πλήρη και επαρκή έλξη.
4. Μετά τη σύνδεση του ρυμουλκούμενου πλοίου με το/τα ρυμουλκό/α και καθ' όλη τη διάρκεια της ρυμούλκησης θα εξακολουθεί να ισχύει ο περιορισμός της μέγιστης ταχύτητας των έξι (06) κόμβων.
 5. ΚΛΠ/VTS εντέλλεται στον έλεγχο-τήρηση του παραπάνω ορίου ταχύτητας προβαίνοντας σε διαρκή υποτύπωση όλων των πλοηγούμενων και ρυμουλκούμενων πλοίων καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών αυτών.
 6. Οι παραβάτες της παρούσας απόφασης θα τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 127 της Υ.Α.19577/721 (Β' 103/1952) «Περί εγκρίσεως Κανονισμού Λιμένος Πειραιώς», όπως ισχύει, το οποίο τιμωρείται σύμφωνα με το άρθρο 157 του Κ.Δ.Ν.Δ. , όπως έχει τροποποιηθεί.

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. Άγγελος Γραμματέας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1. Κ.Λ.Π./Πλοηγικός Σταθμός Πειραιά (piraeus.pilots@yna.gov.gr)
2. Κ.Λ.Π/VTS
3. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ugs@ugs.gr)
4. Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (info@shortsea.gr)
5. Σωματείο Ναυτικών Πρακτόρων Αττικής - Πειραιώς (info@sonpap.gr)
6. Ένωση Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών Πλοίων (info@greektugowners.gr)
7. Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών Εφοπλιστών Ρ/ΚΩΝ ΚΑΙ Ν/ΚΩΝ Πλοίων «ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ» (panenosirim@gmail.com)
8. Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας (info@cruise-union.com)
9. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (seen@seen.org.gr)
10. Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (gram@pno.gr)
11. Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ρ/Κ - Ν/Γ Πλοίων (pep.rk.ng@gmail.com)
12. Διεθνής Ναυτική Ένωση (dne@dne.gr) (director@dne.gr)
13. Ομοσπονδία Ναυτικών Πρακτόρων Ελλάδας (onpe@onpe.gr)
14. Σύλλογος Ναυτικών Πρακτόρων Θεσσαλονίκης (secretary@snpth.gr)
15. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων & Επαγγελματιών Χρηστών Λιμένων (psaru@psaru.gr)
16. Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων (gorgo@otenet.gr)

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γρ.κ.κ. ΥΝΑΝΠ - ΥΦΥΝΑΝΠ - ΓΓΝΛ (υ.τ.α.)
2. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ.κ. κ. Α/ΛΣ - Α' Υ/ΛΣ - Β' Υ/ΛΣ - ΓΕΛΣ (υ.τ.α)
3. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ.κ.κ. ΔΚΓ' - ΔΚΑ' - ΔΚΒ' (υ.τ.α)
4. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./1^Η ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α)
5. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ' - ΔΑΝ - ΔΕΠΙΧ. - ΔΠΝ - ΔΝΕΡ
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΓΡ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ & ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ
7. Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (nee@nee.gr)
8. ΟΛΠ Α.Ε.
9. ΣΕΠ Α.Ε.

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΚΛΠ/ Γρ.κ.κ Λ/ΧΗ - Υ/ΧΗ
2. ΚΛΠ/ ΤΛΑ - ΤΑΝΕΠ - Τ.ΝΑΥΤΟΛΟΓΙΑΣ
3. ΚΛΠ/Α' - Β' - Γ' - Δ' - Ε' Λ/Τ
4. ΚΛΠ/ΠΛΣ 601 - 420 - 1083