



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ.- ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΠΛΟΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ : ΜΗΧΑΝΟΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ  
ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/νση : Γρηγορίου Λαμπράκη 150, Πειραιάς  
Ταχ. Κώδικας : 185 18  
Τηλ. : 213 137 1869  
E-mail : [mese@hcg.gr](mailto:mese@hcg.gr)

[ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ](#)

Πειραιάς, 06/05/2026  
Αρ.πρωτ.:2070.0/30712/2026

**ΠΡΟΣ: ΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

### **ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ**

**ΘΕΜΑ :** «Οδηγίες και διευκρινίσεις αναφορικά με την επικαιροποίηση του Κεφ. ΙΙ-1 της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974, όπως υιοθετήθηκε με την υπ'αρ. MSC.532 (107) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) και τέθηκε σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2026 ως και την εφαρμογή των οδηγιών MSC.1/Circ.1662, MSC.1/Circ.1663 (Corr.1) και MSC.1/Circ.1696 αναφορικά με τα ανυψωτικά μέσα και τα βαρούλκα χειρισμού αγκυρών με τον αποσπώμενο εξοπλισμό τους».

- ΣΧΕΤ. :** α. Οι διατάξεις της υπ' αρ. 2222.1-1.2/3448/2024 υπουργικής απόφασης (Β'472), με θέμα «Κύρωση τροποποιήσεων στη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 1045/1980 (Α' 95), όπως αυτές υιοθετήθηκαν την 8η Ιουνίου 2023 με την υπ' αρ. MSC.532(107) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ)» του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- β. Η εγκύκλιος MSC.1/Circ.1662/27.06.2023 του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), που περιέχει τις κατευθυντήριες οδηγίες για την ασφαλή λειτουργία των βαρούλκων χειρισμού αγκυρών.
- γ. Η εγκύκλιος MSC.1/Circ.1663/28.06.2023 του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), που περιέχει τις κατευθυντήριες οδηγίες για την ασφαλή λειτουργία, συντήρηση, επιθεώρηση και δοκιμή των ανυψωτικών μηχανημάτων (lifting appliances) καθώς και του συναφούς εξοπλισμού στα πλοία (με την ενσωμάτωση της διόρθωση που περιέχεται στην MSC.1/Circ.1663/Corr.1. την 08.01.2026)
- δ. Η εγκύκλιος MSC.1/Circ.1696/28.08.2025 του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), για την ενιαία ερμηνεία του Κανονισμού ΙΙ-1/3-13.2.4 της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS, 1974).

### **ΜΕΡΟΣ Α** **ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

**1.** Η παρούσα εγκύκλιος παρέχει οδηγίες και διευκρινίσεις αναφορικά με την επικαιροποίηση του Κεφ. ΙΙ-1 της ΔΣ SOLAS '74 όπως ισχύει και υιοθετήθηκε από την Απόφαση MSC.532(107) τιθέμενη σε εφαρμογή την 1 Ιανουαρίου 2026, καθώς και την εφαρμογή των οδηγιών MSC.1/Circ.1662, MSC.1/Circ.1663 (Corr.1) και

MSC.1/Circ.1696, αναφορικά με τα ανυψωτικά μέσα και τα βαρούλκα χειρισμού αγκυρών και τον αποσπώμενο εξοπλισμό τους.

A. Με την ανωτέρω (α) σχετική, κυρώθηκαν οι τροποποιήσεις που υιοθετήθηκαν την 08<sup>η</sup> Ιουνίου 2023 με την υπ' αρ. Res. MSC.532(107) Απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) της Δ.Σ. για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974 (η οποία κυρώθηκε με τον ν.1045/1980 (Α'95)) και αφορούν στους Κανονισμούς 2 του μέρους Α και 3 του μέρους Α-1 του Κεφαλαίου ΙΙ-1 αυτής. Οι τροποποιήσεις σχετίζονται με τα ανυψωτικά μέσα και τα βαρούλκα χειρισμού αγκυρών, καθώς και με τον αποσπώμενο εξοπλισμό τους, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες του IMO [(β), (γ) και (δ) σχετικά].

Οι επικαιροποιημένες απαιτήσεις **τέθηκαν σε ισχύ την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2026.**

α. Ειδικότερα και αναφορικά με τον Κανονισμό 3-13/1.2.2 του Μέρους Α-1 του Κεφ. ΙΙ-1 της Δ.Σ. SOLAS'74, τα εν λόγω ανυψωτικά μέσα θα πρέπει να συμμορφώνονται και πιστοποιούνται σύμφωνα με διεθνή πρότυπα όπως EN 13852, ASI RP 2C, ISO 47.020 καθώς και τους Κανονισμούς και τα Πρότυπα Αναγνωρισμένων, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 391/2009, Οργανισμών.

β. Για την εφαρμογή του Κανονισμού 3-13/1.3 του Μέρους Α-1 του Κεφ. ΙΙ-1 της Δ.Σ. SOLAS'74, τα ανυψωτικά μέσα με ωφέλιμο φορτίο μικρότερο των 1.000 kg που έχουν εγκατασταθεί πριν, την ή μετά την 01<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2026, δεν απαιτείται να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των παρ. 2.1 και 2.4 του Καν.ΙΙ-1/3-13, εντούτοις θα πρέπει να συμμορφώνονται με τα ακόλουθα :

i. Να φέρουν ευδιάκριτη μόνιμη σήμανση και αποδεικτικά έγγραφα για το ασφαλές φορτίο λειτουργίας (Safe Working Load - SWL) και πιστοποιητικό δοκιμής από τον κατασκευαστή, πριν από την εγκατάστασή τους στο πλοίο.

ii. Να ακολουθούνται κατ' ελάχιστον οι οδηγίες και απαιτήσεις επιθεώρησης και συντήρησης του κατασκευαστή.

iii. Η διαχειρίστρια εταιρεία να ενσωματώσει στο Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης (Safety Management System) διαδικασίες για την επιθεώρηση, τη συντήρηση καθώς και την εκπαίδευση / εξοικείωση του πληρώματος όσον αφορά στην επιθεώρηση, συντήρηση και χρήση των αναφερόμενων ανυψωτικών μέσων.

B. Κατά τα λοιπά, οι διατάξεις του Π.Δ. 316/25-9-01 με θέμα «Κανονισμός επιθεώρησης των ανυψωτικών μέσων των πλοίων» (Α'212) εξακολουθούν να ισχύουν και δεν τροποποιούνται, καταργούνται ή αντικαθίστανται με την παρούσα εγκύκλιο.

Γ. Η παρούσα εγκύκλιος καταργεί την υπ' αρ. πρωτ. 2070.0/93965/31.12.2025 προγενέστερη σχετική εγκύκλιο του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων της Διεύθυνσης Μελετών & Κατασκευών Πλοίων (ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π.) του Υ.ΝΑ.Ν.Π.

## **ΜΕΡΟΣ Β**

### **ΟΡΙΣΜΟΙ**

Κατ' αναλογική εφαρμογή των διατάξεων της απόφασης MSC.532(107) που υιοθετήθηκε την 8<sup>η</sup> Ιουνίου 2023 και αφορά τροποποιήσεις στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα (1974) και ειδικότερα του Κεφαλαίου ΙΙ-1/Μέρος Α'/Κανονισμός 2 (Ορισμοί), που σχετίζεται με την κατασκευή-δομή, υποδιαίρεση και ευστάθεια μηχανημάτων και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, επεξηγούμε τους ορισμούς του βαρούλκου χειρισμού άγκυρας και του αποσπώμενου εξοπλισμού ως ακολούθως :

**α) Βαρούλκο χειρισμού άγκυρας (Anchor Handling Winches)** νοείται οιοδήποτε βαρούλκο που χρησιμοποιείται για την ανάπτυξη, ανάκτηση και επανατοποθέτηση αγκυρών και σχοινιών πρόσδεσης σε υποθαλάσσιες επιχειρήσεις.

Διευκρίνιση : Οι απαιτήσεις δεν εφαρμόζονται στους εργάτες άγκυρας (και σε λοιπά μέρη του εξοπλισμού και των διατάξεων) και στα βαρούλκα για τα σχοινιά πρόσδεσης, σε σχέση με την ρίψη και την ανάκτηση της ίδιας άγκυρας του πλοίου.

**β) Αποσπώμενος εξοπλισμός (Loose gear)** νοείται το είδος εξοπλισμού πλοίου μέσω του οποίου ένα φορτίο μπορεί να προσαρτηθεί σε ένα ανυψωτικό μέσο ή σε ένα βαρούλκο χειρισμού άγκυρας, αλλά το οποίο δεν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του ανυψωτικού μέσου ή του φορτίου.

Ενδεικτικά, αναφέρεται ο Πίνακας 2 (αρ. 4.2.1, σελ.8) με τίτλο «*Ελάχιστα φορτία δοκιμής αποσπώμενου εξοπλισμού*», των οδηγιών για ανυψωτικά μηχανήματα (MSC.1/Circ.1663./28.06.2023), που εγκρίθηκαν βάσει του Κεφ. ΙΙ-1 της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974, όπως υιοθετήθηκε με την υπ' αρ. MSC.532 (107) Απόφαση, ως έχει αναφερθεί ανωτέρω.

Διευκρίνιση : Οι πτυσσόμενες πλατφόρμες που δεν ανυψώνουν οχήματα, αλλά ανυψώνονται για να εισέλθουν στο πλοίο μεγάλου ύψους οχήματα (φορτηγά) δεν συμπεριλαμβάνονται στα ανυψωτικά μέσα και στον αποσπώμενο εξοπλισμό.

## ΜΕΡΟΣ Γ

### ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΕΣΑ

Κατ' αναλογική εφαρμογή των κατευθυντήριων οδηγιών για ανυψωτικά μέσα (MSC.1/Circ.1663/28.06.2023) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας, με σκοπό την διασφάλιση της ομοιόμορφης εφαρμογής των διατάξεων του Κανονισμού ΙΙ-1/3-13 της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS), που υιοθετήθηκε την 8<sup>η</sup> Ιουνίου 2023 με την απόφαση MSC.532(107), διευκρινίζουμε τους κάτωθι ορισμούς :

**i. Αναγνωρισμένος από την Αρχή Οργανισμός (AO)** νοείται ο Αναγνωρισμένος, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, Οργανισμός (νηογνώμονας) για την παροχή προβλεπόμενων από την υφιστάμενη νομοθεσία υπηρεσιών, σε πλοία και τις εταιρείες αυτών.

**ii. Πιστοποιημένο (Certified)** σημαίνει ότι το ανυψωτικό μέσο ή ο αποσπώμενος εξοπλισμός έχει επαληθευθεί και εγγράφως τεκμηριωθεί ως συμμορφούμενος με τις απαιτήσεις της Αρχής ή του ΑΟ που ενεργεί για λογαριασμό της.

**iii. Πιστοποιητικό δοκιμής και διεξοδική εξέταση (Certificate of test and thorough examination)** νοείται το πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδιο/προσοντούχο άτομο κατόπιν ικανοποιητικής ολοκλήρωσης της δοκιμής και της διεξοδικής εξέτασης του ανυψωτικού μέσου και/είτε του αποσπώμενου εξοπλισμού.

**iv. Αρμόδιο/προσοντούχο πρόσωπο (Competent Person)** νοείται το φυσικό πρόσωπο που κατέχει τις απαιτούμενες γνώσεις και εμπειρία για την εκτέλεση των καθηκόντων του σύμφωνα με τις ανωτέρω Κατευθυντήριες Οδηγίες. Ειδικότερα, για την απόκτησή τους θα πρέπει να συντρέχουν οι κάτωθι προϋποθέσεις :

1. Να έχει προβεί στην παρακολούθηση σχετικού εκπαιδευτικού προγράμματος και την απόκτηση αντίστοιχου πιστοποιητικού ολοκλήρωσης αυτού ή
2. Να έχει προβεί σε πρακτική εκπαίδευση και πιστοποίηση από τον κατασκευαστή του ανυψωτικού μέσου
3. Το αρμόδιο/προσοντούχο πρόσωπο θα πρέπει να είναι αποδεκτό από τον ΑΟ.

**v. Υπεύθυνο πρόσωπο (responsible person)** νοείται το φυσικό πρόσωπο που διορίζεται από τον πλοίαρχο ή την εταιρεία όπως ορίζεται στον Κανονισμό ΙΧ/1 της SOLAS, κατά περίπτωση και το οποίο και κατέχει την απαιτούμενη γνώση και εμπειρία για την εκτέλεση των απαιτούμενων ενεργειών, σύμφωνα με τις παρούσες Κατευθυντήριες Οδηγίες.

**vi. Διεξοδική Εξέταση (Thorough examination.** Προς ικανοποίηση της Αρχής, απαιτείται κατ' ελάχιστον η διεξαγωγή λεπτομερούς οπτικού και λειτουργικού τεχνικού ελέγχου από ένα «αρμόδιο/προσοντούχο πρόσωπο», συνοδευόμενου από :

1. έλεγχο καλής λειτουργίας,
2. λήψη μετρήσεων φθοράς,
3. μη-καταστροφικού ελέγχου.

Τα ανωτέρω θα πρέπει να διεξάγονται με ιδιαίτερη επιμέλεια ώστε να διαπιστωθεί με βεβαιότητα, ότι το υπό εξέταση ανυψωτικό μέσο και ο αποσπώμενος εξοπλισμός είναι απολύτως ασφαλή και δεν υπόκεινται σε ελαττώματα, θραύση, φθορά, διάβρωση ή παραμόρφωση.

Σε περίπτωση που θεωρηθεί απαραίτητο από το «αρμόδιο / προσοντούχο πρόσωπο», απαιτείται εξάρμωση των εξαρτημάτων των ανυψωτικών μέσων ή του αποσπώμενου εξοπλισμού.

## ΜΕΡΟΣ Δ

### ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΒΑΡΟΥΛΚΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΑΓΚΥΡΩΝ

Κατ' αναλογική εφαρμογή των κατευθυντήριων οδηγιών για τα βαρούλκα χειρισμού αγκυρών (MSC.1/Circ.1662/27.06.2023) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας, με σκοπό την διασφάλιση της ομοιόμορφης εφαρμογής των διατάξεων του Κανονισμού II-1/3-13 της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS), που υιοθετήθηκε την 8<sup>η</sup> Ιουνίου 2023 με την απόφαση MSC.532(107), διευκρινίζουμε ως αρμόδια Αρχή τους κάτωθι ορισμούς όπως έχουν τεθεί ομοίως ανωτέρω σχετικά με τα ανυψωτικά μέσα, ήτοι :

**i. Αναγνωρισμένος από την Αρχή Οργανισμός (ΑΟ)** νοείται ο Αναγνωρισμένος, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, Οργανισμός (νηογνώμονας) για την παροχή υπηρεσιών προβλεπόμενων από την υφιστάμενη νομοθεσία σε πλοία και τις εταιρείες αυτών.

**ii. Πιστοποιημένο (Certified)** σημαίνει ότι το βαρούλκο χειρισμού αγκυρών ή ο αποσπώμενος εξοπλισμός έχει επαληθευθεί και εγγράφως τεκμηριωθεί ως συμμορφούμενος με τις απαιτήσεις της Αρχής ή του ΑΟ που ενεργεί για λογαριασμό της.

**iii. Αρμόδιο / προσοντούχο πρόσωπο (Competent Person)** νοείται το φυσικό πρόσωπο που κατέχει τις απαιτούμενες γνώσεις και εμπειρία για την εκτέλεση των καθηκόντων του σύμφωνα με τις ανωτέρω Κατευθυντήριες Οδηγίες. Ειδικότερα, για την απόκτησή τους θα πρέπει να συντρέχουν οι κάτωθι προϋποθέσεις :

1. Να έχει προβεί στην παρακολούθηση σχετικού εκπαιδευτικού προγράμματος και την απόκτηση αντίστοιχου πιστοποιητικού ολοκλήρωσης αυτού ή
2. Να έχει προβεί σε πρακτική εκπαίδευση και πιστοποίηση από τον κατασκευαστή του βαρούλκου χειρισμού αγκυρών και τον αποσπώμενο εξοπλισμό αυτού.
3. Το αρμόδιο / προσοντούχο πρόσωπο θα πρέπει να είναι αποδεκτό από τον ΑΟ.

**iv. Υπεύθυνο πρόσωπο (Responsible person)** νοείται το φυσικό πρόσωπο που διορίζεται από τον πλοίαρχο ή την εταιρεία όπως ορίζεται στον Κανονισμό ΙΧ/1 της SOLAS, κατά περίπτωση και το οποίο και κατέχει την

απαιτούμενη γνώση και εμπειρία για την εκτέλεση των απαιτούμενων σύμφωνα με τις παρούσες κατευθυντήριες Οδηγίες.

**v. Διεξοδική Εξέταση (Thorough examination).** Προς ικανοποίηση της Αρχής, απαιτείται κατ' ελάχιστον η διεξαγωγή λεπτομερούς οπτικού και λειτουργικού τεχνικού ελέγχου από «αρμόδιο/προσοντούχο πρόσωπο», συνοδευόμενου από :

1. έλεγχο καλής λειτουργίας,
2. λήψη μετρήσεων φθοράς,
3. μη-καταστροφικού ελέγχου.

Τα ανωτέρω θα πρέπει να διεξάγονται με ιδιαίτερη επιμέλεια ώστε να διαπιστωθεί με βεβαιότητα, ότι το υπό εξέταση βαρούλκο χειρισμού αγκυρών και ο αποσπώμενος εξοπλισμός είναι απολύτως ασφαλή και δεν υπόκεινται σε ελαττώματα, θραύση, φθορά, διάβρωση, παραμόρφωση. Σε περίπτωση που θεωρηθεί απαραίτητο από το αρμόδιο / προσοντούχο άτομο, απαιτείται εξάρμωση των εξαρτημάτων των βαρούλκων χειρισμού αγκυρών ή του αποσπώμενου εξοπλισμού.

## ΜΕΡΟΣ Ε

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΙΙ-1/3-13 ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ (SOLAS, 1974) ΩΣ ΙΣΧΥΕΙ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΥΚΛΙΟ MSC.1/Circ. 1663**

Σε συνέχεια των ανωτέρω, διευκρινίζουμε τα οριζόμενα στον Κανονισμό ΙΙ-1/3-13 (Μέρος Α-1 «**Δομική κατασκευή πλοίων**») όσον αφορά τα ανυψωτικά μέσα και συγκεκριμένα :

**A.1.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Καν. ΙΙ-1/3-13.2.1.1 της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS), που υιοθετήθηκε την 8<sup>η</sup> Ιουνίου 2023 με την απόφαση MSC.532(107) με θέμα «*Σχεδιασμός, κατασκευή και εγκατάσταση*», αλλά και της ανωτέρου εγκυκλίου MSC.1/Circ. 1663 (παρ.3.1.), τα ανυψωτικά μέσα την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2026 θα πρέπει να σχεδιάζονται, να κατασκευάζονται και να εγκαθίστανται σύμφωνα με τις απαιτήσεις ενός ΑΟ σύμφωνα με τις διατάξεις του Καν. ΧΙ-1/1 είτε με αποδεκτά από την Αρχή πρότυπα τα οποία εξασφαλίζουν ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας.

Διευκρίνιση : Αποδεκτά από την Αρχή πρότυπα. Η Αρχή αποδέχεται τη σχεδίαση, την κατασκευή και την εγκατάσταση, σύμφωνα με τους Κανονισμούς ενός ΑΟ.

**A.2.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Καν. ΙΙ-1/3-13.2.1.2, τα εν λόγω ανυψωτικά μέσα θα πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή φορτίου και διεξοδικό έλεγχο προς ικανοποίηση των απαιτήσεων της Αρχής από ένα αρμόδιο/προσοντούχο πρόσωπο, μετά την εγκατάσταση και πριν τεθούν σε λειτουργία για πρώτη φορά, καθώς και μετά από επισκευές, μετασκευές ή τροποποιήσεις ευρείας έκτασης.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1663 (**παρ. 3.2.1.2.**) τα ανυψωτικά μέσα στα οποία εφαρμόζεται ο κανονισμός SOLAS 3-13.2.4, ήτοι για αυτά που έχουν εγκατασταθεί πριν από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2026, θα πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή φορτίου, συμμορφούμενα μάλιστα με την παρ.2.3 του εν λόγω κανονισμού, προς ικανοποίηση των απαιτήσεων της Αρχής, όχι αργότερα από την πρώτη περιοδική επιθεώρηση την 1η Ιανουαρίου 2026 ή μετά την ημερομηνία αυτή ή μετά από επισκευές, μετασκευές ή τροποποιήσεις ευρείας έκτασης.

Διευκρινίσεις:

α. Προς **ικανοποίηση απαιτήσεων της Αρχής** νοείται η συμμόρφωση με της απαιτήσεις που έχει θέσει η ίδια η Αρχή σε σχέση με την διεξοδική εξέταση ως ορίζεται αυτή στα ΜΕΡΟΣ Γ (vi), και ΜΕΡΟΣ Δ (v) της παρούσας

β. **Αρμόδιο / προσοντούχο πρόσωπο (Competent Person)** νοείται το πρόσωπο ως ορίζεται στα ΜΕΡΟΣ Γ (iv), και ΜΕΡΟΣ Δ (iii) της παρούσας

**A.3.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1663 (**παρ. 3.2.1.5. εδ. β'**), για τα ανυψωτικά μέσα που προορίζονται για επιχειρησιακές λειτουργίες ανοιχτής θάλασσας, οι δοκιμές φορτίου θα πρέπει να τυγχάνουν της ικανοποίησης της Αρχής ή ενός ΑΟ, λαμβάνοντας υπόψη τα εφαρμοζόμενα δυναμικά φορτία.

Διευκρίνιση: Ικανοποίηση της Αρχής. Η Αρχή αποδέχεται τους κανονισμούς ενός ΑΟ για τα εφαρμοζόμενα φορτία δοκιμών για επιχειρησιακές λειτουργίες ανοιχτής θάλασσας, λαμβάνοντας υπόψη τα αντίστοιχα δυναμικά φορτία

**A.4.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1663 (**παρ.3.2.1.6**), όπου το ωφέλιμο φορτίο λειτουργίας των ανυψωτικών μέσων δεν τεκμηριώνεται επίσημα εγγράφως και δεν διατίθενται τεχνικές πληροφορίες για τη σχεδίασή του ανυψωτικού μέσου, π.χ. για ανυψωτικά μέσα εγκατεστημένα επί του πλοίου πριν την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2026, των οποίων ο κατασκευαστής δεν υφίσταται πλέον, το φορτίο δοκιμών θα πρέπει να υπολογίζεται χρησιμοποιώντας το πίνακα 1 (*βλ.παρ.3.2.1.5. της ανωτέρω εγκυκλίου*), βάσει του ωφέλιμου φορτίου λειτουργίας που θα υποδεικνύει η εταιρεία με Υπεύθυνη Δήλωσή της (N.1599/1986), προς ικανοποίηση των απαιτήσεων της Αρχής.

Διευκρίνιση: **Ικανοποίηση της Αρχής** νοείται η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που έχει θέσει η ίδια η Αρχή σε σχέση με το φορτίο δοκιμών το οποίο θα πρέπει να υπολογίζεται χρησιμοποιώντας τον ανωτέρω πίνακα 1, βάσει του ωφέλιμου φορτίου λειτουργίας που θα υποδεικνύει η διαχειρίστρια εταιρεία με Υπεύθυνη Δήλωσή της (N.1599/1986).

**A.5.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1663 (**3.2.2.1.**), τα ανυψωτικά μέσα θα πρέπει να υπόκεινται σε διεξοδική εξέταση από αρμόδιο/προσοντούχο άτομο προς ικανοποίησης της Αρχής:

i. μετά την ολοκλήρωση κάθε δοκιμής φορτίου και

ii. ετησίως.

Διευκρινίσεις:

α. Προς **ικανοποίηση απαιτήσεων της Αρχής** νοείται η συμμόρφωση με της απαιτήσεις που έχει θέσει η ίδια η Αρχή σε σχέση με την διεξοδική εξέταση ως ορίζεται αυτή στα ΜΕΡΟΣ Γ (vi) και ΜΕΡΟΣ Δ (v) της παρούσας.

β. **Αρμόδιο/προσοντούχο πρόσωπο (Competent Person)** νοείται το πρόσωπο ως ορίζεται στα ΜΕΡΟΣ Γ (iv), και ΜΕΡΟΣ Δ (iii) της παρούσας.

**A.6.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1663 (**3.2.2.2.**), σε περίπτωση που η διεξοδική εξέταση δεν αποτελεί μέρος της ανανεωτικής επιθεώρησης ή της ετήσιας επιθεώρησης, η επιβεβαίωση ότι η διεξοδική εξέταση των ανυψωτικών μέσων έχει διεξαχθεί/ολοκληρωθεί προς ικανοποίηση της Αρχής, θα πρέπει να λαμβάνει χώρα κατά τη διάρκεια της ανανεωτικής επιθεώρησης σύμφωνα με τον Κανονισμό I/7 της Δ.Σ. SOLAS 74 ή κατά τη διάρκεια της ετήσιας επιθεώρησης σύμφωνα με τον Κανονισμό I/10 της Δ.Σ. SOLAS 74, όπως εφαρμόζεται.

Διευκρίνιση: Προς **ικανοποίηση της Αρχής**. Η Αρχή αποδέχεται τους κανονισμούς ενός ΑΟ.

**A.7.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1663 (3.2.3.2.), «...Εναλλακτικά, διαφορετική μορφή πιστοποιητικών μπορεί να χρησιμοποιηθεί που θα είναι αποδεκτή από την Αρχή, όπως για παράδειγμα η μορφή πιστοποιητικού ενός ΑΟ...».

Διευκρίνιση: Αποδεκτή από την **Αρχή**. Η Αρχή αποδέχεται τη μορφή πιστοποιητικού ενός Αο, σύμφωνα με το υπόδειγμα της MSC.1/Circ.1663.

**A.8.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1663 (3.3.3.), τα υφιστάμενα ανυψωτικά μέσα με έγκυρα πιστοποιητικά ελέγχου και διεξοδικής εξέτασης, δυνάμει έτερου διεθνούς προτύπου αποδεκτού από την Αρχή και εκδοθέντος πριν την έναρξη ισχύος του Κανονισμού II-1/3-13 της Δ.Σ. SOLAS ,θα πρέπει να θεωρούνται σε συμμόρφωση με τον Καν. II-1/3-13.2.4 της Δ.Σ. SOLAS.

Διευκρίνιση: Αποδεκτή από την **Αρχή**. Η Αρχή αποδέχεται τους κανονισμούς ενός ΑΟ.

**A.9.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1663 (3.5.1.1), η συντήρηση, η επιθεώρηση, οι δοκιμές λειτουργίας και τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα μεταξύ τους, θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή, τα πρότυπα και τις οδηγίες της βιομηχανίας ή τις απαιτήσεις και συστάσεις ενός ΑΟ, αποδεκτού από την Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη παράγοντες, όπως οι συνθήκες λειτουργίας του πλοίου και των ανυψωτικών μέσων.

Διευκρίνιση: Σύμφωνα με την **αποδοχή της Αρχής**. Η Αρχή αποδέχεται τους κανονισμούς ενός ΑΟ.

**A.10.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1663 (3.5.1.5), τα κατεστραμμένα, σπασμένα, φθαρμένα ή διαβρωμένα σχοινιά' συμπεριλαμβανομένων των απολήξεών τους, θα πρέπει να επιθεωρούνται και να απορρίπτονται σύμφωνα με τις συστάσεις των κατασκευαστών, τα σχετικά διεθνή πρότυπα και τα πρότυπα της βιομηχανίας (π.χ. ISO 4309:2017 για Γερανούς-Συρματόσχοινα -Φροντίδα και Συντήρηση, επιθεώρηση και απόρριψη) ή τις αποδεκτές από την Αρχή απαιτήσεις ενός ΑΟ.

Διευκρίνιση: Αποδεκτές από την **Αρχή απαιτήσεις**. Η Αρχή αποδέχεται τις συστάσεις του κατασκευαστή και τους κανονισμούς ενός ΑΟ.

**A.11.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1663 (3.5.2.1), το εγχειρίδιο συντήρησης για τα ανυψωτικά μέσα θα πρέπει να παρέχεται από τον κατασκευαστή. Στην περίπτωση που εγχειρίδια συντήρησης για τα υφιστάμενα ανυψωτικά μέσα δεν διατίθενται από τον κατασκευαστή, δύναται να **παρέχονται από αρμόδια / προσοντούχα τρίτα μέρη**.

Διευκρίνιση : Τα εγχειρίδια δύναται να εκπονούνται από αρμόδια προσοντούχα τρίτα μέρη αναγνωρισμένα και πιστοποιημένα από ΑΟ. Τα εν λόγω εγχειρίδια θα πρέπει να εγκρίνονται από ΑΟ.

### **Αποσπώμενος εξοπλισμός**

**B.1.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1663 (4.1.) (**Σχεδιασμός και κατασκευή**) ο χρησιμοποιούμενος με τα ανυψωτικά μέσα αποσπώμενος εξοπλισμός, στον οποίο έχουν εφαρμογή οι Κανονισμοί II-1/3-13.2.1 και II-1/3-13.2.4 (SOLAS) θα πρέπει να σχεδιάζεται και να κατασκευάζεται σύμφωνα με τις αποδεκτές από την Αρχή ή από ένα ΑΟ απαιτήσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού XI-1/1.

Διευκρίνιση : Σύμφωνα με τις αποδεκτές από την Αρχή απαιτήσεις νοείται ότι η Αρχή αποδέχεται τη σχεδίαση και την κατασκευή σύμφωνα με τους κανονισμούς ενός ΑΟ.

**B.2.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1663 (4.2.1) (**Δοκιμή**) όλος ο χρησιμοποιούμενος με τα ανυψωτικά μέσα αποσπώμενος εξοπλισμός, στον οποίο εφαρμόζεται ο παρών Κανονισμός, θα πρέπει να έχει επίσημη έγγραφη βεβαίωση δοκιμής και θα πρέπει να επανελέγχεται μετά από επισκευές, μετασκευές ή τροποποιήσεις ευρείας έκτασης **προς ικανοποίηση των απαιτήσεων της Αρχής**. Όπου ένα τμήμα του αποσπώμενου εξοπλισμού υπόκειται σε δοκιμή, το ελάχιστο φορτίο δοκιμής

θα πρέπει να είναι σύμφωνο με την ικανοποίηση των απαιτήσεων της Αρχής, βάσει του πίνακα 2 της ίδιας παραγράφου.

Διευκρίνιση : Προς **ικανοποίηση απαιτήσεων της Αρχής** νοείται η συμμόρφωση με της απαιτήσεις που έχει θέσει η ίδια η Αρχή σε σχέση με τα ελάχιστα φορτία δοκιμών του αποσπώμενου εξοπλισμού, βάσει του ανωτέρω πίνακα 2.

**B.3.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1663 **(4.2.2.1) (Διεξοδική εξέταση)**, ο αποσπώμενος εξοπλισμός υπόκειται σε διεξοδική εξέταση από αρμόδιο/προσοντούχο άτομο προς ικανοποίησης της Αρχής :

- i. μετά την ολοκλήρωση κάθε δοκιμής φορτίου και
- ii. ετησίως.

Διευκρινίσεις :

α. Προς **ικανοποίηση απαιτήσεων της Αρχής** νοείται η συμμόρφωση με της απαιτήσεις που έχει θέσει η ίδια η αρχή σε σχέση με την διεξοδική εξέταση ως ορίζεται αυτή στα ΜΕΡΟΣ Γ (vi), και ΜΕΡΟΣ Δ (v) της παρούσας.

β. **Αρμόδιο / προσοντούχο πρόσωπο (Competent Person)** νοείται το πρόσωπο ως ορίζεται στα ΜΕΡΟΣ Γ (iv), και ΜΕΡΟΣ Δ (iii) της παρούσας.

**B.4.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1663 **(4.2.2.2)**, σε περίπτωση που η διεξοδική εξέταση δεν αποτελεί μέρος της περιοδικής επιθεώρησης ή της ετήσιας επιθεώρησης, η επιβεβαίωση ότι η διεξοδική εξέταση του αποσπώμενου εξοπλισμού έχει διεξαχθεί/ολοκληρωθεί προς ικανοποίηση των απαιτήσεων της Αρχής, θα πρέπει να λαμβάνει χώρα κατά τη διάρκεια της περιοδικής επιθεώρησης σύμφωνα με τον Κανονισμό 1/7 (SOLAS) ή της ετήσιας επιθεώρησης σύμφωνα με τον Κανονισμό 1/10 (SOLAS), κατά περίπτωση.

Διευκρίνιση : **Προς ικανοποίηση της Αρχής.** Η Αρχή αποδέχεται τους Κανονισμούς ενός ΑΟ.

**B.5.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1663 **(4.4.2.5.)** συγκεκριμένα είδη αποσπώμενου εξοπλισμού θα πρέπει να φέρουν μόνιμη σήμανση με τις ελάχιστες πληροφορίες όπως αυτές ορίζονται στην παράγραφο αυτή, καθώς και λοιπό εξοπλισμό σύμφωνα με τις απαιτήσεις Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή προτύπων της βιομηχανίας αποδεκτών από την Αρχή.

Διευκρίνιση : **Σύμφωνα με την Αποδοχή της Αρχής.** Η Αρχή αποδέχεται τους Κανονισμούς ενός ΑΟ.

**B.6.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1663 **(4.6.1) (Συντήρηση και επιθεώρηση)**, η συντήρηση και οι επιθεωρήσεις στα αντίστοιχα προβλεπόμενα διαστήματα θα πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή, τα πρότυπα βιομηχανίας και τις κατευθυντήριες οδηγίες ή τις απαιτήσεις ενός Αναγνωρισμένου από την Αρχή Οργανισμού και τις αποδεκτές από την Αρχή συστάσεις, λαμβάνοντας υπόψη παράγοντες όπως τις λειτουργικά χαρακτηριστικά του πλοίου και του αποσπώμενου εξοπλισμού.

Διευκρίνιση : **Αποδεκτές από την Αρχή συστάσεις.** Η Αρχή αποδέχεται τις συστάσεις του κατασκευαστή και τους κανονισμούς ενός ΑΟ.

**B.7.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1663 **(4.7.1.2. εδ.γ')**, μπορεί να χρησιμοποιηθεί εναλλακτικά, διαφορετική μορφή πιστοποιητικών η οποία θα είναι αποδεκτή από την Αρχή, όπως εκείνων ενός ΑΟ.

Διευκρίνιση : Αποδεκτή από την Αρχή. Η Αρχή αποδέχεται τη μορφή πιστοποιητικού ενός ΑΟ.

**ΜΕΡΟΣ ΣΤ**

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΙΙ-1/3-13 ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ (SOLAS, 1974) ΩΣ ΙΣΧΥΕΙ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΒΑΡΟΥΛΚΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΑΓΚΥΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΥΚΛΙΟ MSC.1/Circ. 1662.**

Οι ανωτέρω απαιτήσεις αφορούν τα υπεράκτια πλοία χειρισμού αγκυρών και όχι τον εξοπλισμό βαρούλκων χειρισμού αγκυρών που χρησιμοποιούνται για την ίδια την άγκυρα του πλοίου. Ως εκ τούτου, εφαρμόζεται σε επιβατηγά πλοία και μόνο στην περίπτωση που το υπεράκτιο πλοίο χειρισμού αγκυρών έχει πιστοποιηθεί ως επιβατηγό πλοίο.

**A.1.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1662 (**3.1.1.**) τα βαρούλκα χειρισμού αγκυρών και ο σχετικός εξοπλισμός θα πρέπει να σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και εγκαθίστανται σύμφωνα με τις απαιτήσεις ενός Αναγνωρισμένου από την Αρχή Οργανισμού σύμφωνα με τις διατάξεις του Καν. XI-1/1 της Δ.Σ. SOLAS ή σύμφωνα με αποδεκτά από την Αρχή πρότυπα που παρέχουν ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας.

Διευκρίνιση : **Αποδεκτά από την Αρχή πρότυπα.** Η Αρχή αποδέχεται τους Κανονισμούς ενός Αναγνωρισμένου από την Αρχή Οργανισμού.

**A.2.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1662 (**3.2.1.1.**), για βαρούλκα χειρισμού αγκυρών στα οποία εφαρμόζεται ο Καν. ΙΙ-1/3-13.2.2 της Δ.Σ. SOLAS, ήτοι για εκείνα που εγκαθίστανται την ή μετά την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2026 θα πρέπει να σχεδιάζονται, κατασκευάζονται, να εγκαθίστανται και να ελέγχονται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων της Αρχής δυνάμει των Οδηγιών που έχει καταρτίσει ο ΑΟ. Ειδικότερα, θα πρέπει να διεξάγεται δοκιμή θέσης σε λειτουργία, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και τις απαιτήσεις ενός ΑΟ, σύμφωνα με τον Κανονισμό SOLAS XI-1/1 ή με τα ισχύοντα εθνικά ή διεθνή πρότυπα που είναι αποδεκτά από την Αρχή και τα οποία παρέχουν ένα ισοδύναμο επίπεδο ασφαλείας.

Διευκρίνιση : **Αποδεκτά από την Αρχή πρότυπα:** Η Αρχή αποδέχεται τους κανονισμούς ενός ΑΟ.

**A.3.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1662 (**3.2.2.**), τα βαρούλκα χειρισμού αγκυρών και ο σχετικός με αυτά εξοπλισμός, θα πρέπει να υπόκεινται σε ετήσιο και πενταετή έλεγχο λειτουργίας σύμφωνα με την σύσταση του κατασκευαστή και τις απαιτήσεις ή τις συστάσεις ενός ΑΟ, σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού XI-1/1. Ο ετήσιος έλεγχος θα πρέπει να περιλαμβάνει έλεγχο λειτουργίας ολόκληρου του εξοπλισμού. Η Αρχή ή ο ΑΟ θα πρέπει να παρίσταται κατά τη διεξαγωγή του πενταετούς ελέγχου.

Διευκρίνιση : Η Αρχή αποδέχεται τους κανονισμούς ενός ΑΟ για τον ετήσιο και τον πενταετή έλεγχο λειτουργίας του ανωτέρω εξοπλισμού.

**A.4.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1662 (**3.2.3.1.**), τα βαρούλκα χειρισμού αγκυρών και ο σχετικός με αυτά εξοπλισμός θα πρέπει να υπόκεινται σε διεξοδική εξέταση από αρμόδιο / προσοντούχο πρόσωπο προς ικανοποίηση της Αρχής, κατά τη διάρκεια των ετήσιων επιθεωρήσεων όπως απαιτούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού I/7 της Δ.Σ. SOLAS για τα επιβατηγά πλοία και του Κανονισμού I/10 για τα πλοία μεταφοράς φορτίου, πριν την επανέναρξη της λειτουργίας τους κατόπιν κατασκευαστικών επισκευών ή μεταβολών ευρείας έκτασης και κατόπιν δοκιμής φορτίου.

Διευκρίνιση :

α. Προς **ικανοποίηση απαιτήσεων της Αρχής** νοείται η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που έχει θέσει η ίδια η αρχή σε σχέση με την διεξοδική εξέταση ως ορίζεται αυτή στα ΜΕΡΟΣ Γ (vi) και ΜΕΡΟΣ Δ (v) της παρούσας.

β. **Αρμόδιο / προσοντούχο πρόσωπο (Competent Person)** νοείται το πρόσωπο ως ορίζεται στα ΜΕΡΟΣ Γ (iv) και ΜΕΡΟΣ Δ (iii) της παρούσας.

**A.5.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1662 (**3.3.1 & 3.3.2.**) πριν από την πρώτη χρήση, τα βαρούλκα χειρισμού αγκυρών που εγκαθίστανται την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2026, θα πρέπει να πιστοποιούνται από την Αρχή ή από ένα ΑΟ, σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού XI-1/1 συμμορφούμενο με τους κανονισμούς SOLAS II-1/3-13.2.2 με το πεδίο εφαρμογής για την δήλωση συμμόρφωσης των βαρούλκων χειρισμού αγκυρών.

Διευκρίνιση: Η Αρχή αποδέχεται του κανονισμούς ενός ΑΟ.

**A.6.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1662 (**3.3.3.**), τα υπάρχοντα βαρούλκα χειρισμού αγκυρών, με έγκυρα πιστοποιητικά δυνάμει έτερου **διεθνούς προτύπου αποδεκτού από την Αρχή** και εκδοθέντα πριν από τη θέση σε ισχύ του Κανονισμού II-1/3-13 της Δ.Σ. SOLAS, θα πρέπει να θεωρούνται συμμορφούμενα με τον Καν. II-1/3-13.2.5 της Δ.Σ. SOLAS.

Διευκρίνιση: Η Αρχή αποδέχεται τους κανονισμούς ενός ΑΟ.

**A.7.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1662 (**3.5.1.1.**), η συντήρηση, η επιθεώρηση, οι δοκιμές λειτουργίας και τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα μεταξύ τους, θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή, τα βιομηχανικά πρότυπα και τις οδηγίες ή τις απαιτήσεις και συστάσεις αποδεκτών από την Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη παράγοντες όπως τις συνθήκες λειτουργίας του πλοίου και του βαρούλκου χειρισμού αγκυρών.

Διευκρίνιση:

**Αποδεκτές από την Αρχή συστάσεις.** Η Αρχή αποδέχεται τους κανονισμούς ενός ΑΟ.

**A.8.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1662 (**3.5.1.5.**), τα κατεστραμμένα, σπασμένα, φθαρμένα ή διαβρωμένα σχοινιά συμπεριλαμβανομένων των απολήξεών τους, που συνδέονται με τον αποσπώμενο εξοπλισμό, θα πρέπει να επιθεωρούνται από ένα υπεύθυνο πρόσωπο και να απορρίπτονται σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή, τα σχετικά διεθνή πρότυπα και τα πρότυπα της βιομηχανίας (π.χ. ISO 4309:2017 για γεραμούς, συρματόσχοινα φροντίδα και συντήρηση, επιθεώρηση και απόρριψη) ή τις αποδεκτές από την Αρχή απαιτήσεις ενός ΑΟ.

Διευκρίνιση: Η Αρχή αποδέχεται τις συστάσεις του κατασκευαστή και τους κανονισμούς ενός ΑΟ.

**A.9.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1662 (**3.6.2.1.**), το εγχειρίδιο διαχείρισης για τα βαρούλκα χειρισμού αγκυρών θα πρέπει να παρέχεται από τον κατασκευαστή. Όπου τα εγχειρίδια διαχείρισης για τα υπάρχοντα βαρούλκα χειρισμού αγκυρών δεν διατίθενται από τον κατασκευαστή, μπορούν να **παρέχονται από αρμόδια / προσοντούχα τρίτα μέρη.**

Διευκρίνιση: Τα εγχειρίδια δύνανται να εκπονούνται από αρμόδια προσοντούχα τρίτα μέρη αναγνωρισμένα και πιστοποιημένα από ΑΟ. Τα εν λόγω εγχειρίδια θα πρέπει να εγκρίνονται από ΑΟ.

### **Αποσπώμενος εξοπλισμός**

**B.1.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1662 (**4.1.**), ο αποσπώμενος εξοπλισμός που χρησιμοποιείται στα βαρούλκα χειρισμού αγκυρών, στα οποία εφαρμόζονται οι Κανονισμοί II-1/3-13.2.2 και II-1/3-13.2.5, θα πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις που είναι αποδεκτές από την Αρχή ή ενός ΑΟ, σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού XI-1-/1.

Διευκρίνιση: Η Αρχή αποδέχεται τη σχεδίαση και την κατασκευή σύμφωνα με τους κανονισμούς ενός ΑΟ.

**B.2.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1662 (**4.2.1.**), όλος ο αποσπώμενος εξοπλισμός που χρησιμοποιείται με τα βαρούλκα χειρισμού αγκυρών και τον σχετικό εξοπλισμό στον οποίο

εφαρμόζεται ο Καν. ΙΙ-1/3-13 της ΔΣ Solas, θα πρέπει να διαθέτει έγγραφα αποδεικτικά στοιχεία ελέγχου δοκιμής και να επανεξεταστεί μετά από επισκευές, μετατροπές ή αλλαγές ευρείας εκτάσεως που είναι αποδεκτές από την Αρχή.

Διευκρίνιση: Η Αρχή αποδέχεται τους κανονισμούς ενός ΑΟ.

**Β.3.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1662 (**4.2.2.1**), ο αποσπώμενος εξοπλισμός θα πρέπει να υπόκειται σε διεξοδική εξέταση προς ικανοποίηση των απαιτήσεων της Αρχής:

- i. μετά την ολοκλήρωση κάθε δοκιμής φορτίου και
- ii. ετησίως.

Διευκρίνιση: Προς **ικανοποίηση απαιτήσεων της Αρχής** νοείται η συμμόρφωση με της απαιτήσεις που έχει θέσει η ίδια η Αρχή σε σχέση με την διεξοδική εξέταση ως ορίζεται αυτή στα ΜΕΡΟΣ Γ (vi) και ΜΕΡΟΣ Δ (v) της παρούσας.

**Β.4.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1662 (**4.3.2.**) ο υπάρχων αποσπώμενος εξοπλισμός που χρησιμοποιείται με τα βαρούλκα χειρισμού αγκυρών και με τον σχετικό εξοπλισμό, στα οποία εφαρμόζονται οι Καν. ΙΙ-1/3-13.2.2 και ΙΙ-1/3-13.2.5, με έγκυρα πιστοποιητικά δυνάμει έτερου διεθνούς προτύπου, αποδεκτού από την Αρχή και εκδοθέντα πριν από τη θέση σε ισχύ του Κανονισμού ΙΙ-1/3-13, θα πρέπει να θεωρούνται σε συμμόρφωση με τον Καν. ΙΙ-1/3-13.5 της ΔΣ SOLAS.

Διευκρίνιση: Αποδεκτό από την Αρχή. Η Αρχή αποδέχεται τους κανονισμούς ενός ΑΟ.

**Β.5.** Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1662 (**4.6.1**), η συντήρηση και οι επιθεωρήσεις σε αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις συστάσεις του κατασκευαστή, τα πρότυπα βιομηχανίας και τις οδηγίες ή τις συστάσεις και απαιτήσεις ενός ΑΟ, λαμβάνοντας υπόψη παράγοντες όπως τις συνθήκες λειτουργίας του πλοίου, του βαρούλκου χειρισμού αγκυρών και του αποσπώμενου εξοπλισμού.

Διευκρίνιση: **Αποδεκτές από την Αρχή**: Η Αρχή αποδέχεται τις συστάσεις του κατασκευαστή και τους κανονισμούς ενός ΑΟ.

**2.** Οι Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί προς τους οποίους αποστέλλεται η παρούσα, παρακαλούνται για την ενημέρωση τους και την παροχή σχετικών οδηγιών στο δίκτυο των επιθεωρητών τους.

**3.** Οι Ενώσεις - Σωματεία προς τους οποίους κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται για την ενημέρωση των μελών τους.-

**Ο Διευθυντής Κλάδου Γ΄  
(Ελέγχου Πλοίων)**

**Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (Τ) ΜΑΧΑΙΡΑΣ Αντώνιος**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ****I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΕΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΡΙΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ (μέσω των ενώσεών τους)
2. ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (μέσω των ενώσεών τους)
3. AMERICAN BUREAU OF SHIPPING (ABS) (μέσω email: [abspiraeus@eagle.org](mailto:abspiraeus@eagle.org))
4. BUREAU VERITAS (BV) (μέσω email: [cpi@gr.bureauveritas.com](mailto:cpi@gr.bureauveritas.com))
5. CHINA CLASSIFICATION SOCIETY (CCS) (μέσω ηλεκτρονικής διεύθυνσης [at@ccs-eu.com](mailto:at@ccs-eu.com))
6. DET NORSKE VERITAS (DNV) (μέσω ηλεκτρονικής διεύθυνσης [piraeus@dnv.com](mailto:piraeus@dnv.com))
7. KOREAN REGISTER OF SHIPPING (KRS) (μέσω ηλεκτρονικής διεύθυνσης [athens@krs.co.kr](mailto:athens@krs.co.kr))
8. LLOYD'S REGISTER (LRS) (μέσω ηλεκτρονικής διεύθυνσης [greeceflag@lr.org](mailto:greeceflag@lr.org))
9. NIPPON KAIJI KYOKAI (CLASS NK) (μέσω ηλεκτρονικής διεύθυνσης: [pr@classnk.or.jp](mailto:pr@classnk.or.jp))
10. POLISH REGISTER OF SHIPPING (PRS) (μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης [pir@prs.pl](mailto:pir@prs.pl))
11. REGISTRO ITALIANO NAVALE (RINA) (μέσω ηλεκτρονικής διεύθυνσης [piraeus.office@rina.org](mailto:piraeus.office@rina.org))

**II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ [ugs@ath.forthnet.gr](mailto:ugs@ath.forthnet.gr)
2. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ [nee@nee.gr](mailto:nee@nee.gr)
3. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ [seen@ath.forthnet.gr](mailto:seen@ath.forthnet.gr)
4. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ & ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ [info@cruise-union.com](mailto:info@cruise-union.com)
5. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ [info@shortsea.gr](mailto:info@shortsea.gr)
6. ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ [evep@pcci.gr](mailto:evep@pcci.gr)
7. ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΑΣ [info@acci.gr](mailto:info@acci.gr)
8. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ [naval@tee.gr](mailto:naval@tee.gr)
9. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ [psa@psa.gr](mailto:psa@psa.gr)
10. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ [info@sonpap.gr](mailto:info@sonpap.gr)
11. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ [gram@pno.gr](mailto:gram@pno.gr)
12. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ [info@pepen.gr](mailto:info@pepen.gr)
13. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΓΡΑΦΗΤΩΝ ΡΑΔΙΟΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Ε. Ν. [perraen@otenet.gr](mailto:perraen@otenet.gr)
12. 1<sup>η</sup>, 2<sup>η</sup>, 3<sup>η</sup>, 4<sup>η</sup>, 5<sup>η</sup>, 6<sup>η</sup>, 7<sup>η</sup>, 8<sup>η</sup> & 9<sup>η</sup> ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (μέσω e-mail)
13. ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΑ - ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΑ (μέσω των ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ)
14. ΈΔΡΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΑΚΟΛΟΥΘΩΝ
15. INDIAN REGISTER OF SHIPPING (IR) (μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης [piraeus@irclass.org](mailto:piraeus@irclass.org))
16. ΦΟΙΝΙΞ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ Α.Ε. (μέσω ηλεκτρονικής διεύθυνσης [hellas@phrs.gr](mailto:hellas@phrs.gr))
17. INSB (μέσω ηλεκτρονικής διεύθυνσης [insb@insb.gr](mailto:insb@insb.gr))

**III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π. (υ.τ.α.)
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.Ν.Λ. (υ.τ.α.)
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (υ.τ.α.)
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (υ.τ.α.)
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ.κ. ΔΚΒ' (υ.τ.α.) - ΔΚΓ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΝ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΜΕΚΑΠ-ΔΚΕΟ-ΔΕΠ-ΔΕΔΑΠΛΕ