



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
ΚΛΑΔΟΣ Γ΄ (ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ)  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ  
ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ**

**Πειραιάς, 26.05. 2026  
Αριθ. Πρωτ.: 2070.0/ 36013 /2026**

Ταχ. Δ/νση : Γρ. Λαμπράκη 150  
Ταχ. Κώδικας : 185 38, Πειραιάς  
Τηλέφωνο : 213 137 1800 - 1878 - 1162 – 1845  
E-mail : [kep@hcg.gr](mailto:kep@hcg.gr), [dedaple@hcg.gr](mailto:dedaple@hcg.gr), [dkeo@hcg.gr](mailto:dkeo@hcg.gr),  
[dep@hcg.gr](mailto:dep@hcg.gr)

**ΠΡΟΣ:** Ως Πίνακας Διανομής

**ΘΕΜΑ :** «Διενέργεια Ασκήσεων Ετοιμότητας Πληρωμάτων - Ενίσχυση της Ασφάλειας στα Πλοία Ελληνικής Σημαίας».

**ΣΧΕΤ. :** (α) Ν.1045/1980 (Α'95) «Περί κυρώσεως της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής εν Θαλάσση (SOLAS) 1974», όπως ισχύει.  
(β) Ν. 1269/1982 (Α'89) "Για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης "περί προλήψεως της ρυπάνσεως της θάλασσας από πλοία" του 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978, που αναφέρεται σ'αυτή τη Σύμβαση", όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.  
(γ) Π.Δ. 363/1984 (Α'125) «Κανονισμός περί συναγερμού και γυμνασίων στα εμπορικά πλοία», όπως ισχύει.  
(δ) Υ.Α. 1218.112/1/1998 (Β' 726) «Αποδοχή του Διεθνούς Κώδικα για τα Ταχύπλοα Σκάφη», όπως ισχύει.  
(ε) Υ.Α. 4113.179/01/2004 (Β' 341) «Αποδοχή του Διεθνούς Κώδικα για τα Ταχύπλοα Σκάφη 2000 (International Code of Safety for High Speed Craft 2000) όπως αυτός υιοθετήθηκε από τον ΙΜΟ, σύμφωνα με την απόφαση MSC97(73)/05-12-2000», όπως ισχύει.  
(στ) Τον Διεθνή Κώδικα Ασφαλείας για Δυναμικώς Υποστηριζόμενα Σκάφη, της Απόφασης Α.273(Χ) του ΙΜΟ  
(ζ) Π.Δ. 797/1981 (Α'209) «Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού "περί ασφάλειας των δυναμικώς υποστηριζόμενων σκαφών"», όπως ισχύει.  
(η) Υ.Α. 1218.78/1/1995 (Β' 709) «Αποδοχή οδηγιών του Διεθνούς Κώδικα Διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και για την πρόληψη ρύπανσης του περιβάλλοντος (ISM Code) που υιοθετήθηκε από τον ΙΜΟ», όπως ισχύει.  
(θ) Οδηγία 2009/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6<sup>ης</sup> Μαΐου 2009 για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατικά πλοία, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.  
(ι) Υ.Α. 2070.0/43184/2020 (Β'3117) «Καθορισμός της κατανομής των αρμοδιοτήτων του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

1. Με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας των πλοίων υπό ελληνική σημαία, των πληρωμάτων και των επιβαινόντων, καθώς και τη βελτίωση της ετοιμότητας για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών, υπενθυμίζεται η υποχρέωση συστηματικής διενέργειας των προβλεπόμενων γυμνασίων, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.
2. Ειδικότερα, σύμφωνα με το άρθρο 2 του (γ) σχετικού, σκοπός των γυμνασίων είναι η στην πράξη άσκηση επί του πλοίου των πληρωμάτων για τη διατήρηση της συνεχούς ετοιμότητάς τους να

αντιμετωπίσουν έκτακτη ανάγκη και, εφόσον απαιτηθεί, να το εγκαταλείψουν με ασφάλεια. Με την πρακτική αυτή εκπαίδευση επιδιώκεται η ενημέρωση των πληρωμάτων για τη λειτουργικότητα του εξοπλισμού ασφαλείας και η μέριμνα για τη συνεχή συντήρηση και ετοιμότητα του, ώστε να ανταποκριθεί στο σκοπό για τον οποίο προορίζεται.

3. Η συχνότητα και το είδος των γυμνασίων καθορίζονται από το ισχύον διεθνές, κοινοτικό και εθνικό νομοθετικό πλαίσιο και ειδικότερα :

- Των Κανονισμών 19 του Κεφαλαίου III και 19-1 του Κεφαλαίου II-1, της Δ.Σ. SOLAS '74 [(α) σχετικό].
- Του Κεφαλαίου IX της Δ.Σ. SOLAS '74 [(α) σχετικό]] και του εδαφίου 8.2 του Μέρους A του ISM Code [(η) σχετικό]].
- Του Κεφαλαίου XI-2 της Δ.Σ. SOLAS '74 [(α) σχετικό]] και των εδαφίων 13 του Μέρους A - 18. Μέρους B, του ISPS Code.
- Των Κανονισμών 37 του Κεφαλαίου V του Παραρτήματος I (SOPEP) και 17 του Κεφαλαίου VII του Παραρτήματος II (SMPEP) της Δ.Σ. MARPOL 73/78 [(β) σχετικό].
- Των διατάξεων της Οδηγίας 2009/45/EK [(θ) σχετικό]].

Κάθε γυμνάσιο καταγράφεται στο Ημερολόγιο Επιθεωρήσεων και Γυμνασίων ή/και στο Ημερολόγιο του Πλοίου και αξιολογείται από τον Πλοίαρχο, με τεκμηρίωση των αποτελεσμάτων αυτού.

4. Η πλήρης εξοικείωση του πληρώματος με τον εξοπλισμό ασφαλείας αποτελεί βασική προϋπόθεση για την αποτελεσματική αντιμετώπιση κινδύνων. Η απλή γνώση της ύπαρξης του εξοπλισμού δεν επαρκεί και κάθε μέλος του πληρώματος οφείλει να κατανοεί πλήρως τη λειτουργία και το χειρισμό του και να είναι σε θέση να τον χρησιμοποιεί αποτελεσματικά υπό οποιεσδήποτε συνθήκες σύμφωνα με τα καθήκοντα που του/της έχουν ανατεθεί. Η εκπαίδευση περιλαμβάνει πρακτική επίδειξη χρήσης και τακτικό έλεγχο καλής λειτουργίας, ώστε να διασφαλίζεται η διατήρησή του σε κατάσταση ετοιμότητας.

5. Μετά την ολοκλήρωση κάθε γυμνασίου, σύμφωνα με το άρθρο 3 του (γ) σχετικού, ο Πλοίαρχος υποχρεούται να διενεργεί συστηματική αποτίμηση των αποτελεσμάτων και ανατροφοδότηση του πληρώματος. Η αποτίμηση αποσκοπεί στην έγκαιρη αναγνώριση αδυναμιών ως προς την ετοιμότητα και τη συνεργασία του πληρώματος, καθώς και ως προς την κατάσταση και επιχειρησιακή ετοιμότητα του σωστικού, πυροσβεστικού και λοιπού εξοπλισμού έκτακτης ανάγκης. Τα αποτελέσματα της αποτίμησης αξιοποιούνται για τη διατύπωση στοχευμένων προτάσεων βελτίωσης και την ανάπτυξη εξειδικευμένων προγραμμάτων εκπαίδευσης και ετοιμότητας, τα οποία πρέπει να τεκμηριώνονται.

6. Περαιτέρω, ο Πλοίαρχος υποχρεούται να διατηρεί διαρκώς επικαιροποιημένο τον Πίνακα Συναγερμού (Muster List), σύμφωνα με το άρθρο 4 του (γ) σχετικού και τον Κανονισμό 37 του Κεφαλαίου III της Δ.Σ. SOLAS '74, στον οποίο αποτυπώνονται με σαφήνεια τα καθήκοντα όλων των μελών του πληρώματος, για κάθε σενάριο έκτακτης ανάγκης (εγκατάλειψη πλοίου, πυρκαγιά, διαρροή), καθώς και οι αρμοδιότητες του Αξιωματικού Ραδιοεπικοινωνιών (GMDSS operator). Επιπλέον, περιλαμβάνονται τα καθήκοντα ελέγχου ζημιών (Damage control duties), σύμφωνα με τον Κανονισμό 19-1 του Κεφαλαίου II-1 της Δ.Σ. SOLAS '74. (όπως ισχύει από την 01-01-2020). Παράλληλα, ο Πλοίαρχος οφείλει να μεριμνά για την κατάρτιση, τήρηση και τακτική επικαιροποίηση ατομικών καρτελών καθηκόντων για κάθε μέλος του πληρώματος, οι οποίες συνάδουν πλήρως με τον Πίνακα Συναγερμού και επικαιροποιούνται άμεσα, σε κάθε μεταβολή της σύνθεσης του πληρώματος, ώστε να διασφαλίζεται η άμεση κατανόηση και αποτελεσματική ανταπόκριση σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

7. Για τα επιβατηγά πλοία (E/Γ, E/Γ-O/Γ, E/Γ-TAX), η διαχείριση του επιβατικού κοινού σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης συνιστά πρωταρχική υποχρέωση και απαιτεί ιδιαίτερη προετοιμασία του πληρώματος. Σύμφωνα με τον Κανονισμό 19.2. του Κεφαλαίου III της Δ.Σ. SOLAS '74, σε ταξίδια διάρκειας άνω των 24 ωρών διενεργείται υποχρεωτικά ενημέρωση επιβατών (muster) πριν ή αμέσως μετά τον απόπλου, μέσω ανακοίνωσης σε γλώσσα κατανοητή από αυτούς. Τα μέλη πληρώματος με αρμοδιότητες ελέγχου ζημιών

συμμετέχουν υποχρεωτικά σε σχετικό γυμνάσιο τουλάχιστον ανά τρίμηνο, σύμφωνα με τον Κανονισμό 19-1 του Κεφαλαίου II-1 της Δ.Σ. SOLAS '74. Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στην εκπαίδευση του πληρώματος για την υποστήριξη ευάλωτων ομάδων (persons in need of assistance), ήτοι ηλικιωμένων, ατόμων με αναπηρία και παιδιών.

**8.** Οι πλοιοκτήτριες και διαχειρίστριες εταιρείες οφείλουν να αξιολογούν και, όταν απαιτείται, να τροποποιούν τις διαδικασίες διενέργειας γυμνασίων και εκπαίδευσης των πληρωμάτων στα Εγχειρίδια Ασφαλούς Διαχείρισης του Συστήματος ISM, καθώς και να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τις προβλεπόμενες απαιτήσεις και την επαρκή συντήρηση του εξοπλισμού ασφαλείας. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να υφίσταται τεκμηρίωση των διενεργούμενων γυμνασίων και ασκήσεων (πλοίου-εταιρείας). Για τα υπόχρεα στον Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης πλοία, η υπόψη τεκμηρίωση δύναται να πραγματοποιείται μέσω του τηρούμενου Συστήματος Ασφαλούς Διαχείρισης συμφώνως των οδηγιών που είχαν παρασχεθεί με την Αριθ. Πρωτ. 3715.1/68/05/(605)/9-12-2005 Εγκύκλιο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΔΑΠΛΕ Α'.

**9. Επισημαίνεται η σημασία της εκπαίδευσης και της διαρκούς ετοιμότητας του πληρώματος στη διαχείριση έκτακτης ανάγκης, καθώς και η ευθύνη των Πλοιάρχων και των πλοιοκτητριών-διαχειριστριών εταιρειών, για την παροχή της.** Προς τούτο, η αρμόδια Αρχή θα διενεργεί στοχευμένους ελέγχους και έκτακτες επιθεωρήσεις προς επαλήθευση της ετοιμότητας και της εξοικείωσης των πληρωμάτων.

**10.** Οι Ενώσεις και τα Σωματεία, παρακαλούνται να ενημερώσουν τα μέλη τους σχετικά με το περιεχόμενο της παρούσας.

**11.** Οι Λιμενικές Αρχές, στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα, να προβαίνουν σε διαρκή έλεγχο εφαρμογής των ανωτέρω, τόσο στα πλοία τα οποία παρακολουθούν από πλευράς κυβερνητικής πιστοποίησης, όσο και στα πλοία που δραστηριοποιούνται ή καταπλέουν στην περιοχή δικαιοδοσίας τους, στο πλαίσιο των εκτάκτων ελέγχων και επιθεωρήσεων που διενεργούν.

**12.** Οι Αναγνωρισμένοι/Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί (Νηογνώμονες), στους οποίους επίσης κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται για την ενημέρωση των επιθεωρητών τους και την παροχή κατάλληλων οδηγιών επί του θέματος, επιδεικνύοντας ιδιαίτερη επιμέλεια κατά τις επιθεωρήσεις πλοίων Ελληνικής σημαίας, ιδίως ως προς την κατάσταση, πληρότητα και συντήρηση του σωστικού και πυροσβεστικού εξοπλισμού, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία αλλά και τις ειδικότερες απαιτήσεις της Ναυτιλιακής Αρχής.-

**Ο Διευθυντής Κλάδου Γ'  
(Ελέγχου Πλοίων)**

**Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (Τ) ΜΑΧΑΙΡΑΣ Αντώνιος**

## **ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

### **I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ :**

1. ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΕΣ-ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΡΙΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ (μέσω των ενώσεων τους)
2. ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (μέσω των πλοιοκτητριών - διαχειριστριών εταιρειών τους)
3. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (μέσω e-mail: [ugs@ath.forthnet.gr](mailto:ugs@ath.forthnet.gr))
4. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (μέσω e-mail: [seen@seen.org.gr](mailto:seen@seen.org.gr))
5. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ & ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (μέσω e-mail: [info@cruise-union.com](mailto:info@cruise-union.com))
6. ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (μέσω e-mail: [info@enosiporthmion.gr](mailto:info@enosiporthmion.gr))
7. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ (μέσω e-mail: [info@shortsea.gr](mailto:info@shortsea.gr))
8. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ (μέσω e-mail: [nee@nee.gr](mailto:nee@nee.gr))
9. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓ/ΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (μέσω e-mail: [penetis2001@yahoo.gr](mailto:penetis2001@yahoo.gr))
10. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΠΕΝ) (μέσω e-mail: [info@pepen.gr](mailto:info@pepen.gr))

### **II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ :**

1. 1<sup>η</sup>, 2<sup>η</sup>, 3<sup>η</sup>, 4<sup>η</sup>, 5<sup>η</sup>, 6<sup>η</sup>, 7<sup>η</sup>, 8<sup>η</sup>, 9<sup>η</sup> ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
2. ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΑ & ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΑ
3. A.B.S. (μέσω e-mail: [abspiraeus@eagle.org](mailto:abspiraeus@eagle.org))
4. B.V. (μέσω e-mail: [cpi@gr.bureauveritas.com](mailto:cpi@gr.bureauveritas.com))
5. D.N.V. (μέσω e-mail: [piraeus@dnv.gr](mailto:piraeus@dnv.gr))
6. K.R.S (μέσω e-mail: [athens@krs.co.kr](mailto:athens@krs.co.kr))
7. L.R. Hellas (μέσω e-mail: [piraeus@lr.org](mailto:piraeus@lr.org))
8. CLASS N.K. (μέσω e-mail: [pr@classnk.or.jp](mailto:pr@classnk.or.jp))
9. R.I.N.A. (μέσω e-mail: [piraeus.office@rina.org](mailto:piraeus.office@rina.org))
10. C.C.S. (μέσω e-mail: [hszhou@ccs-eu.com](mailto:hszhou@ccs-eu.com))
11. P.R.S. (μέσω e-mail: [pir@prs.pl](mailto:pir@prs.pl))
12. INSB (μέσω e-mail: [insb@insb.gr](mailto:insb@insb.gr))
13. ΦΟΙΝΙΞ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ Α.Ε. (μέσω e-mail: [hellas@phrs.gr](mailto:hellas@phrs.gr))
14. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΣΩ.Ν.Π.Α.Π.) (μέσω e-mail: [info@sonpap.gr](mailto:info@sonpap.gr))
15. ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (μέσω e-mail: [onpe@onpe.gr](mailto:onpe@onpe.gr))
16. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (μέσω e-mail: [info@sonpap.gr](mailto:info@sonpap.gr))

### **III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ :**

1. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γρ. κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π. (υ.τ.α.)
2. Υ.ΝΑ.Ν.Π./ Γρ. κ. Γ.Γ.Ν.Λ. (υ.τ.α.)
3. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ.κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. - Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
4. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ.κ. ΔΚΒ' (υ.τ.α.) - ΔΚΓ'
5. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΠ-ΔΜΚΠ-ΔΚΕΟ-ΔΕΔΑΠΛΕ
6. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΝ-ΔΝΕΡ-ΔΕΚΝ