



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ**

**Δ.Ε.Π. - Δ.Κ.Ε.Ο. - ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π.**

Ταχ. Δ/νση : Γρ. Λαμπράκη 150

Ταχ. Κώδικας : 18 535 Πειραιάς

Τηλ. : 213 137 1854 - 1951 - 1162

E-mail : [dep@hcg.gr](mailto:dep@hcg.gr), [dmk@yen.gr](mailto:dmk@yen.gr), [dkeo@hcg.gr](mailto:dkeo@hcg.gr)

Πειραιάς, 16.06.2026  
Αρ. Πρωτ.: 2070.0/41451/2026

**ΠΡΟΣ:** Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

**Θέμα : "Γνωματεύσεις επί περιπτώσεων ακινησίας δρομολογημένων πλοίων που εκτελούν πλόες μεταξύ ελληνικών λιμένων".**

- Σχετ.:** (α) Ο νόμος 4948/2022 (Α'125) «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας θαλάσσιων ενδομεταφορών και δικαιωμάτων επιβατών», όπως ισχύει.  
(β) Το π.δ. 93/2019 (Α'152) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Νοεμβρίου 2017 σχετικά με σύστημα επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση των τακτικών δρομολογίων με επιβατηγά πλοία ro-ro και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη, την τροποποίηση του π.δ. 16/2011 (Α' 36) και την κατάργηση του π.δ. 314/2001 (Α' 212)».  
(γ) Η αριθμ. πρωτ. 2070.0/43184/2020 (Β'3117) απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Καθορισμός της κατανομής των αρμοδιοτήτων του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων», όπως ισχύει.  
(δ) Η αιθ. πρωτ. 4113.297/01/2012 (Β'334) απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας: «Πρότυπη συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Οργανισμού που αναγνωρίζεται και εξουσιοδοτείται από την Ελλάδα για τη διενέργεια των απαιτούμενων από τις διατάξεις της», όπως ισχύει.  
(ε) Η αριθ. πρωτ. 4113.311/01/2013 (Β'3049) απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου «Πρότυπη συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και Αναγνωρισμένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, Οργανισμού, για την παροχή από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό υπηρεσιών προβλεπόμενων από την υφιστάμενη νομοθεσία σε πλοία και τις εταιρίες αυτών».  
(στ) Η αριθ. πρωτ. 2070.0/37017/20-05-2025 Εγκύκλιος «Συντήρηση μηχανολογικών συστημάτων Ε/Γ δρομολογιακών πλοίων».  
(ζ) Η αριθ. πρωτ. 4325/1/03/03/24-03-2003 Εγκύκλιος ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΜΕΜΣ.  
(η) Η αριθ. πρωτ. 4323.1/02/00/24-02-2000 Εγκύκλιος ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΜΕΜΣ.

1. Σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 3, του άρθρου 7, ανωτέρω (α) σχετικού, επιτρέπεται η διακοπή εκτέλεσης των δρομολογίων των δρομολογημένων πλοίων, που εκτελούν πλόες μεταξύ ελληνικών λιμένων, στις ακόλουθες περιπτώσεις :

- α)** για χρονικό διάστημα μέχρι εξήντα (60) ημέρες εντός του οποίου διενεργείται η προγραμματισμένη ετήσια επιθεώρηση του πλοίου ή και πέραν των εξήντα (60) ημερών για λόγους όπως αυτοί καθορίζονται στις υποπεριπτώσεις (αα) και (αβ) της παρ. 3 του άρθρου 7 του (α) ομοίου,  
**β)** για αποκατάσταση ζημιάς ή βλάβης και για χρονικό διάστημα που κρίνεται αναγκαίο για αυτήν,  
**γ)** για εκτέλεση μετασκευών ή διαρρυθμίσεων ή αντικατάσταση κυρίων μηχανών πρόωσης ή εργασιών ευρείας έκτασης συντήρησης του πλοίου, όπως αυτές καθορίζονται στην περ. γ της παρ. 3 του άρθρου 7 (α) ομοίου,  
**δ)** λόγω εξαιρετικής ανάγκης ή ανωτέρας βίας ή άλλης σοβαρής αιτίας όπως δυσμενών καιρικών συνθηκών ή έκτακτης επιθεώρησης.

2. Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 4, του άρθρου 7, του (α) σχετικού, από τον Πλοιοκτήτη δρομολογημένου πλοίου υποβάλλεται στην αρμόδια Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών (εφεξής ΔΘΣ) αίτημα διακοπής δρομολογίων στις περιπτώσεις β) και γ) παρ.3, του άρθρου 7, του (α) ομοίου για το οποίο γνωματεύει κατά περίπτωση η αρμόδια Διεύθυνση του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων (εφεξής ΚΕΠ) ως ακολούθως :

- I. Η **Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων (Δ.Ε.Π.)**, στην περίπτωση όπου η ίδια επιθεωρεί και πιστοποιεί σε ετήσια, περιοδική και τακτική βάση δρομολογημένα υπό Ελληνική σημαία πλοία, σύμφωνα με άρθρο 6 του (γ) σχετικού και τα πλοία αυτά τελούν υπό ευρείας έκτασης συντήρησης, ετήσια/τακτική/περιοδική επιθεώρηση, ζημιά ή βλάβη. Η συγκεκριμένη Διεύθυνση γνωματεύει επίσης επί περιπτώσεων βλαβών/ζημιών δρομολογημένων επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων και ταχυπλών επιβατηγών σκαφών, τα οποία φέρουν σημαία διαφορετική από την Ελληνική και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Μέρους Β, του (β) σχετικού.
- II. Η **Διεύθυνση Κανονισμών και Ελέγχου Οργανισμών (Δ.Κ.Ε.Ο.)**, στην περίπτωση όπου ο φορέας που επιθεωρεί και πιστοποιεί τα δρομολογημένα πλοία είναι Εξουσιοδοτημένος Οργανισμός (νηογνώμονας) από την Αρχή, σύμφωνα με τις (δ) και (ε) σχετικές, αντίστοιχα.
- III. Η **Διεύθυνση Μελετών και Κατασκευών Πλοίων (ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π.)**, σε περιπτώσεις δρομολογημένων υπό Ελληνική σημαία πλοίων τα οποία παρακολουθούνται από την ίδια, σύμφωνα με άρθρο 5 του (γ) ομοίου και υπόκεινται σε αρχική επιθεώρηση ή τελούν σε μετασκευή, σε διαρρυθμίσεις ή σε αντικατάσταση κυρίων μηχανών πρόωσης.

3. Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί (Α.Ο.) που έχουν ταξινομήσει δρομολογημένα πλοία στην κλάση τους, σε εφαρμογή της ενωσιακής νομοθεσίας, απαιτείται επίσης να τοποθετούνται εγγράφως για τη δυνατότητα χορήγησης ακινησίας, αιτιολογώντας αν συντρέχουν λόγοι που δικαιολογούν την ακινησία, συγκεντρώνοντας και υποβάλλοντας στοιχεία τεκμηρίωσης, που αφορούν στην παρακολούθηση εργασιών περάτωσης ναυπήγησης, μετασκευής, συντήρησης, επισκευής και αποκατάστασης προκληθείσας ζημιάς/βλάβης και στον χρόνο ολοκλήρωσής τους.

4. Ομοίως, οι Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί (Ε.Ο.) και οι Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί (Α.Ο.), που, κατ' εξουσιοδότηση των (δ) και (ε) σχετικών, εφοδιάζουν δρομολογημένα πλοία με κυβερνητικά πιστοποιητικά, απαιτείται να υποβάλλουν εισήγηση ότι συντρέχουν λόγοι ακινησίας με συγκεκριμένο χρονικό ορίζοντα, συνοδευόμενη από έγγραφα αιτιολόγησης και τεκμηρίωσης της παρακολούθησης εργασιών ναυπήγησης, μετασκευής, συντήρησης, επισκευής, αποκατάστασης προκληθείσας ζημιάς/βλάβης και της παρακολούθησης περάτωσης των απαιτούμενων επιθεωρήσεων.

5. Τέλος, για τα δρομολογημένα πλοία, τα οποία φέρουν σημαία διαφορετική από την Ελληνική, οι Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί (Ε.Ο.) και οι Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί (Α.Ο.) που τα έχουν ταξινομήσει στην κλάση τους σε εφαρμογή της ενωσιακής νομοθεσίας και που τα εφοδιάζουν με κυβερνητικά πιστοποιητικά απαιτείται να υποβάλλουν εισήγηση στη Δ.Ε.Π. ότι συντρέχουν λόγοι ακινησίας με συγκεκριμένο χρονικό ορίζοντα, συνοδευόμενη από σχετική αιτιολόγηση και τεκμηρίωση της παρακολούθησης εργασιών, μετασκευής, συντήρησης, επισκευής, αποκατάστασης προκληθείσας ζημιάς/βλάβης και της παρακολούθησης περάτωσης των απαιτούμενων επιθεωρήσεων.

6. Προκειμένου να επιτευχθεί η έγκαιρη υποβολή γνωμάτευσης από τις αρμόδιες Διευθύνσεις του ΚΕΠ απαιτείται εκ μέρους των πλοιοκτητριών/διαχειριστριών εταιρειών των δρομολογημένων πλοίων να υποβάλλονται άμεσα και χωρίς καθυστέρηση τεχνικές αναφορές εργασιών, παραστατικά παραγγελιών ανταλλακτικών/εξοπλισμών/εξαρτισμών που αναγράφουν την ημερομηνία παράδοσής τους, πρόγραμμα δεξαμενισμού ναυπηγικών κλινών σε περίπτωση απαιτούμενης ανέλκυσης κ.ο.κ. Οι Αναγνωρισμένοι και Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί, δέον να αποστέλλουν, επίσης, εντός ταχθείσας προθεσμίας των αρμοδίων Διευθύνσεων του ΚΕΠ, όλα τα δικαιολογητικά/τεκμήρια των Παραρτημάτων Ι έως IV. Η εισήγησή τους θα αναφέρει ρητά, για κάθε μια εκ των άνω περιπτώσεων, ότι συντρέχουν λόγοι που δικαιολογούν την ακινησία.

7. Κατά τη διάρκεια της ακινησίας δρομολογημένων πλοίων, όπου διεξάγονται συντηρήσεις, επισκευές και παντός είδους διαδικασίες διατήρησης ή αποκατάστασης της αξιοπλοΐας σύμφωνα με τον κώδικα ISM, υπενθυμίζεται ότι πρέπει, σε εφαρμογή της (στ) σχετικής, να τηρούνται απαραίτητα οι οδηγίες των εγχειρίδιων των κατασκευαστικών οίκων των κυρίων και βοηθητικών μηχανημάτων και του εξοπλισμού των πλοίων.

8. Οι Ενώσεις και τα Σωματεία, όπου κοινοποιείται το παρόν, παρακαλούνται να ενημερώσουν τα μέλη τους σχετικά.-

**Ο Διευθυντής Κλάδου Γ΄**

**Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (Τ) ΜΑΧΑΙΡΑΣ Αντώνιος**

## **ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

### **I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΕΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΡΙΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (μέσω των ενώσεων τους)
2. A.B.S. (μέσω e-mail: [abspiraeus@eagle.org](mailto:abspiraeus@eagle.org))
3. B.V. (μέσω e-mail: [cpi@gr.bureauveritas.com](mailto:cpi@gr.bureauveritas.com))
4. D.N.V. (μέσω e-mail: [piraeus@dnv.gr](mailto:piraeus@dnv.gr))
5. K.R.S (μέσω e-mail: [athens@krs.co.kr](mailto:athens@krs.co.kr))
6. L.R. Hellas (μέσω e-mail: [piraeus@lr.org](mailto:piraeus@lr.org))
7. CLASS N.K. (μέσω e-mail: [pr@classnk.or.jp](mailto:pr@classnk.or.jp))
8. R.I.N.A. (μέσω e-mail: [piraeus.office@rina.org](mailto:piraeus.office@rina.org))
9. C.C.S. (μέσω e-mail: [hszhou@ccs-eu.com](mailto:hszhou@ccs-eu.com))
10. P.R.S. (μέσω e-mail: [pir@prs.pl](mailto:pir@prs.pl))
11. I.R.S. (μέσω e-mail: [Piraeus@irclass.org](mailto:Piraeus@irclass.org))
12. INSB (μέσω e-mail: [insb@insb.gr](mailto:insb@insb.gr))
13. ΦΟΙΝΙΞ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ Α.Ε. (μέσω e-mail: [hellas@phrs.gr](mailto:hellas@phrs.gr))

### **II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. 1η, 2η, 3η, 4η, 5η, 6η, 7η, 8η & 9η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
2. ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΑ & ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΑ
3. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ([ugs@ath.forthnet.gr](mailto:ugs@ath.forthnet.gr))
4. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ( [seen@seen.org.gr](mailto:seen@seen.org.gr) )
5. ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ([info@enosiporthmion.gr](mailto:info@enosiporthmion.gr))
6. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ ([info@shortsea.gr](mailto:info@shortsea.gr))
7. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ ([nee@nee.gr](mailto:nee@nee.gr))
8. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΩΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΣΩ.Ν.Π.Α.Π.) ([info@sonpap.gr](mailto:info@sonpap.gr))
9. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΠΕΝ) ([info@pepen.gr](mailto:info@pepen.gr))
10. ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΩΡΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ ([onpe@onpe.gr](mailto:onpe@onpe.gr))
11. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΩΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ([info@sonpap.gr](mailto:info@sonpap.gr))
12. ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ-ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ([maritimeadmin@dms.gov.cy](mailto:maritimeadmin@dms.gov.cy))

### **III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ (υ.τ.α.)
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ (υ.τ.α.)
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (υ.τ.α.)
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. Β΄ Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (υ.τ.α.)
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ.κ. ΔΚΒ΄ (υ.τ.α.) - ΔΚΓ΄
6. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΕΠ- ΔΜΚΠ- ΔΚΕΟ- ΔΕΔΑΠΛΕ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

### Πλοία που εκδίδουν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας από τη ΔΕΠ (παρ. 2.1 του παρόντος εγγράφου)

Η γνωμοδότηση ακινησίας πλοίων που εφοδιάζονται με κυβερνητικά πιστοποιητικά από τη ΔΕΠ (παράγραφος 2.1) προϋποθέτει την συγκέντρωση και αξιολόγηση των παρακάτω εγγράφων :

- 1) Έκθεση μετά τη διενέργεια έκτακτης επιθεώρησης που στοχεύει στην διαπίστωση βλάβης/ζημιάς/υποβάθμισης που αφορά στον εξοπλισμό, τις προωστήριες εγκαταστάσεις, τους προωθητικούς μηχανισμούς, τους μηχανισμούς πηδαλιουχίας και την μεταλλική κατασκευή του πλοίου. Η εν λόγω έκθεση συντάσσεται από στελέχη της ΔΕΠ ή των ΤΚΕΠ.
- 2) Τεχνική αναφορά ή έκθεση συνεργείου/-ων που αφορά στην περιγραφή των εργασιών που απαιτείται να εκτελεστούν προκειμένου αποκατασταθεί η βλάβη/ζημιά/υποβάθμιση εξοπλισμού, προωστήριων εγκαταστάσεων, του προωθητικού μηχανισμού, του μηχανισμού πηδαλιουχίας και της μεταλλικής κατασκευής. Στην αναφορά/έκθεση να συμπεριλαμβάνεται εκτίμηση χρόνου περάτωσης των εργασιών.
- 3) Παραστατικά της επιβεβαιωμένης παραγγελίας υλικών, ανταλλακτικών ή/και εξοπλισμού που απαιτείται να χρησιμοποιηθούν προς αποκατάσταση της βλάβης/ζημιάς/υποβάθμισης/αντικανονικότητας. Επί των παραστατικών να αναγράφεται ρητά ο εκτιμώμενος χρόνος παράδοσης της παραγγελίας.
- 4) Πρόγραμμα δεξαμενισμού της ναυπηγικής κλίνης που θα ανελκύσει το πλοίο, εφόσον ο υποθαλάσσιος έλεγχος του εξωτερικού της γάστρας του καταδείξει ζημιά ή υποβάθμιση της μεταλλικής κατασκευής, των προωστηρίων εγκαταστάσεων, των προωθητικών μηχανισμών ή του συστήματος πηδαλιουχίας, που μόνο κατά την ανέλκυση του μπορεί να αξιολογηθεί και το πλοίο απαιτείται να ανελκυσθεί στην ξηρά, για να εξεταστεί λεπτομερώς εκ του σύνεγγυς, από αρμόδιους επιθεωρητές του ΚΕΠ/ΤΚΕΠ και του Αναγνωρισμένου Οργανισμού, εφόσον πλοίο κατατάσσεται σε κλάση Α.Ο.
- 5) Έγγραφο τοποθέτηση από τον παρακολουθούντα την κλάση του πλοίου Α.Ο., σύμφωνα με παρ.3 του παρόντος εγγράφου.
- 6) Έγγραφο από την πλοιοκτήτρια εταιρεία στο οποίο θα αναφέρονται, σε μορφή χρονοδιαγράμματος και αναλυτικά, οι αναληφθείσες ενέργειες από πλευράς της, ο εκτιμώμενος χρόνος περάτωσης σύμφωνα με τα δεδομένα της εκάστοτε περίπτωσης καθώς και η τρέχουσα εξέλιξη των εργασιών αποκατάστασης της βλάβης/ζημιάς, όποτε αυτά απαιτηθούν.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

### Πλοία τα οποία φέρουν σημαία διαφορετική από την Ελληνική και emπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Μέρους Β του π.δ. 93/2019 (παράγραφος 2.1 του παρόντος εγγράφου)

Η γνωμοδότηση ακινησίας πλοίων που φέρουν σημαία διαφορετική από την Ελληνική και emπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Μέρους Β του (β) σχετικού (παράγραφος 2.1) προϋποθέτει την συγκέντρωση και αξιολόγηση των παρακάτω εγγράφων :

- 1) Έγγραφο από την πλοιοκτήτρια εταιρεία στο οποίο θα αναφέρονται, σε μορφή χρονοδιαγράμματος και αναλυτικά, οι αναληφθείσες ενέργειες από πλευράς της, ο εκτιμώμενος χρόνος περάτωσης σύμφωνα με τα δεδομένα της εκάστοτε περίπτωσης καθώς και η τρέχουσα εξέλιξη των εργασιών αποκατάστασης της βλάβης/ζημιάς, όποτε αυτά απαιτηθούν.
- 2) Έγγραφο τοποθέτηση από τον παρακολουθούντα την κλάση και την κυβερνητική πιστοποίηση του πλοίου Α.Ο. ή Ε.Ο. σύμφωνα με παρ.5 του παρόντος εγγράφου. Σε περίπτωση που το πλοίο εφοδιάζεται τα κυβερνητικά του πιστοποιητικά από το Κράτος Σημείας ή Οργανισμό διαφορετικό από αυτόν που παρακολουθεί την κλάση του, απαιτείται έγγραφη τοποθέτηση τόσο από τον φορέα Πιστοποίησης όσο και από τον Οργανισμό που παρακολουθεί την Κλάση.

### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**

#### **Πλοία που παρακολουθούνται εξ' ολοκλήρου (εκδίδουν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας & πιστοποιείται η κλάση τους) από έναν Εξουσιοδοτημένο Οργανισμό (Ε.Ο.) (παράγραφος 2.ΙΙ του παρόντος εγγράφου)**

Η γνωμοδότηση ακινησίας πλοίων που εφοδιάζονται εξ ολοκλήρου με κυβερνητικά πιστοποιητικά και πιστοποιείται η κλάση τους από Εξουσιοδοτημένο Οργανισμό (Ε.Ο.) (παράγραφος 2.ΙΙ) προϋποθέτει την συγκέντρωση και αξιολόγηση των παρακάτω εγγράφων :

- 1) Έγγραφο τοποθέτηση από τον παρακολουθούντα την κλάση και την κυβερνητική πιστοποίηση του πλοίου Α.Ο. ή Ε.Ο. σύμφωνα με παρ. 4 του παρόντος εγγράφου.
- 2) Διενέργεια επιπρόσθετου ελέγχου από ΤΚΕΠ Λιμενικής Αρχής ή στελέχη ΔΚΕΟ, κατά κρίση ΔΚΕΟ, με κατάλληλη εγγραφή στο ΗΕΓ ή σύνταξη πρακτικού.
- 3) Έγγραφο τοποθέτηση μετά σχετικής τεκμηρίωσης από την πλοιοκτήτρια/διαχειρίστρια εταιρεία στην οποία θα αναφέρονται οι αναληφθείσες ενέργειες από πλευράς της, η τρέχουσα εξέλιξη των εργασιών αποκατάστασης της βλάβης/ζημίας και ο εκτιμώμενος χρόνος περάτωσης. Στα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης δύναται να περιλαμβάνονται: i) παραστατικά της επιβεβαιωμένης παραγγελίας υλικών, ανταλλακτικών ή/και εξοπλισμού που απαιτείται να χρησιμοποιηθούν προς αποκατάσταση της βλάβης/ζημίας/υποβάθμισης/αντικανονικότητας και ο εκτιμώμενος χρόνος παράδοσης της παραγγελίας, ii) έκθεση συνεργείου/-ων που αφορά στην περιγραφή των εργασιών που απαιτείται να εκτελεστούν προκειμένου αποκατασταθεί η βλάβη/ζημιά/υποβάθμιση εξοπλισμού, προωστήριων εγκαταστάσεων, του προωθητικού μηχανισμού, του μηχανισμού πηδαλιουχίας και της μεταλλικής κατασκευής με εκτίμηση χρόνου περάτωσης εργασιών, iii) πρόγραμμα δεξαμενισμού της ναυπηγικής κλίνης που θα ανελκύσει το πλοίο.

### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV**

#### **Πλοία που παρακολουθούνται από τη Διεύθυνση Μελετών και Κατασκευών Πλοίων (παρ. 2.ΙΙΙ του παρόντος εγγράφου)**

Η γνωμοδότηση ακινησίας πλοίων από τη ΔΙΜΕΚΑΠ (παράγραφος 2.ΙΙΙ) προϋποθέτει τη συγκέντρωση και αξιολόγηση των, κατά περίπτωση, παρακάτω εγγράφων :

- 1) Άδεια έναρξης εργασιών μετασκευής με κατάλληλη εγγραφή ημερομηνίας έναρξης των εργασιών από επιθεωρητή ΚΕΠ ή ΤΚΕΠ.
- 2) Τεχνική αναφορά προσοντούχου τεχνικού, η οποία περιλαμβάνει την περιγραφή των εργασιών που απαιτείται να εκτελεστούν καθώς και την εκτίμηση χρόνου περάτωσης των εργασιών αυτών.
- 3) Παραστατικά της επιβεβαιωμένης παραγγελίας υλικών, ανταλλακτικών ή/και εξοπλισμού που απαιτείται να χρησιμοποιηθούν. Επί των παραστατικών να αναγράφεται ρητά ο εκτιμώμενος χρόνος παράδοσης της παραγγελίας.
- 4) Βεβαίωση του Αναγνωρισμένου Οργανισμού, σύμφωνα με την παρ. 3 του παρόντος εγγράφου.
- 5) Πρόγραμμα δεξαμενισμού της ναυπηγικής κλίνης που θα ανελκύσει το πλοίο εφόσον αυτό υπόκειται σε αρχική επιθεώρηση.
- 6) Τεκμηρίωση για επέλευση και διάρκεια λόγω ανωτέρας βίας.