



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ Γ΄ (ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π.)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ (Δ.Ε.Π.)

Πειραιάς, 12-06-2026
Αριθ. Πρωτ.: 2070.0/ 40545/2026

Ταχ. Δ/ση : Γρ. Λαμπράκη 150
Ταχ. Κώδικας : 185 38, Πειραιάς
Τηλέφωνο : 213 137 1854 -1844
E-mail : dep@hcg.gr, dmk@hcg.gr

ΠΡΟΣ: Ως Πίνακας Διανομής

ΘΕΜΑ : «Μετακινήσεις των ΑμεΑ με επιβατηγά πλοία».

- ΣΧΕΤ. :** (α) Το π.δ. 103/99 (Α΄110), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 66/2005 (Α΄100) και ισχύει.
(β) Η αριθ. πρωτ. 4338.35/01/06/16-05-2006 εγκύκλιος ΥΕΝ/ ΚΕΕΠ/ΔΕΠ-ΔΜΚΠ «Κατάρτιση Σχεδίου Δράσης για την εφαρμογή της ΚΟ 24/2003 απαιτήσεις ασφάλειας για ΑμεΑ στα δρομολογιακά πλοία».
(γ) Η αριθ. πρωτ. 4338.35/09/06/13-10-2006 εγκύκλιος ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ «Διευκρινιστικές Οδηγίες για την εφαρμογή του Εθνικού Σχεδίου Δράσης αναφορικά με τα ΑμεΑ».
(δ) Η αριθ. πρωτ.:4339.44/01/11/05-08-2011 απόφαση αναπληρωτή ΥΠ.Α.ΑΝ. με θέμα: «Κανονισμός ενδιαίτησεως και καθορισμού αριθμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων» (ΑΔΑ:4ΑΜ4Φ-ΨΑΓ).
(ε) Το π.δ. 44/2011 (Α΄110), «Κανονισμός ενδιαίτησεως και καθορισμού αριθμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων» όπως ισχύει.
(στ) Το π.δ. 221/2001 (Α΄171), «Κανονισμός ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος των ταχυπλόων σκαφών (High Speed Craft)», όπως ισχύει.
(ζ) Η με αριθ. πρωτ. 2070.0/73832/18/08-10-2018 Εγκύκλιος ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΕΠ «Μετακινήσεις των ΑμεΑ με τα επιβατηγά πλοία». (ΑΔΑ: 73ΣΒ4653ΠΩ-7ΜΛ).
(η) Κανονισμός (ΕΕ) 1177/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010 για τα δικαιώματα των επιβατών στις θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2006/2004.
(θ) Το π.δ. 93/2019 (Α΄152) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Νοεμβρίου 2017 σχετικά με σύστημα επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση των τακτικών δρομολογίων με επιβατηγά πλοία Ro-Ro και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη, την τροποποίηση του π.δ. 16/ 2011 (Α΄ 36) και την κατάργηση του π.δ. 314/2001 (Α΄ 212)».

1. Επί του αντικειμένου του θέματος, κρίνεται σκόπιμο να σας υπενθυμίσουμε τα εξής :

1.1. Το 2006, σε εφαρμογή της Οδηγίας 2003/25/ΕΚ, όπως ενσωματώθηκε στο εθνικό μας δίκαιο με το (α) σχετικό, καταρτίστηκε το Εθνικό Σχέδιο Δράσης (ΕΣΔ) για την ασφαλή μεταφορά ΑμεΑ με :

(α) επιβατηγά πλοία που έχουν κατασκευαστεί πριν την 01-10-2004, που εκτελούν δρομολογιακούς πλόες κατηγοριών Α, Β, Γ, Δ της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ, όπως ισχύει, και μεταφέρουν περισσότερους από 400 επιβάτες,

(β) επιβατηγά πλοία που έχουν κατασκευαστεί κατά και μετά την 01-10-2004, εκτελούν δρομολογιακούς πλόες κατηγοριών Α, Β, Γ και Δ της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ, όπως ισχύει, ανεξαρτήτως αριθμού επιβατών που μεταφέρουν,

(γ) επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη του HSC Code (Κώδικα Ταχυπλόων) και

(δ) επιβατηγά δυναμικώς υποστηριζόμενα σκάφη του DSC Code (Κώδικα δυναμικώς υποστηριζόμενων σκαφών).

1.2. Ακολούθως, συντάχθηκαν και δημοσιεύτηκαν οι (β) και (γ) σχετικές, με οδηγίες για την εφαρμογή του Εθνικού Σχεδίου Δράσης αναφορικά με τα ΑμεΑ, όπου εμπεριέχονται όλα εκείνα τα μέτρα και οι απαιτήσεις για την ασφαλή μεταφορά τους σε δρομολογιακά πλοία της παραγράφου 1.1. του παρόντος και καθορίζονται λεπτομερώς θέματα όπως η πρόσβαση στο πλοίο, η σηματοδότηση, η μετάδοση αναγγελιών, ο συναγερμός και πρόσθετες απαιτήσεις για τη μετακίνηση των ατόμων αυτών, εντός του πλοίου.

1.3. Σημειώνεται ότι, η εκπόνηση του Εθνικού Σχεδίου Δράσης [(β) και (γ) σχετικά] έγινε από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας σε εφαρμογή των κατευθυντηρίων γραμμών του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε συνεργασία με τις αντιπροσωπευτικές οργανώσεις των ατόμων μειωμένης κινητικότητας, κατά τα οριζόμενα της παραγράφου 2, του άρθρου 6β, του (α) σχετικού. Περαιτέρω, το εν λόγω Ε.Σ.Δ. καταρτίστηκε με την συμμετοχή και της Εθνικής Συνομοσπονδίας των Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.ΑμεΑ), που είναι τριτοβάθμιος φορέας για την εκπροσώπηση του συνόλου των ατόμων με αναπηρία και των οικογενειών τους, ως διαθέτουμε υψηλού επιπέδου τεχνογνωσία και πολύχρονη εμπειρία σε θέματα αναπηρίας.

1.4. Επισημαίνεται ότι, για τα δρομολογιακά πλοία της παραγράφου 1.1. του παρόντος, που εκτελούν δρομολογιακούς πλόες συνολικής διαδρομής άνω των 30 ν.μ. προβλέπονται, σύμφωνα με το άρθρο 10 του (ε) σχετικού, επιπρόσθετες απαιτήσεις, πέραν αυτών του Εθνικού Σχεδίου Δράσης, που αφορούν κυρίως στην ύπαρξη θαλαμίσκων και κοινόχρηστων χώρων υγιεινής προς χρήση από επιβάτες άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ). Αντίστοιχα, υφίστανται στο άρθρο 7 του (στ) όμοιου, απαιτήσεις για τα ταχύπλοα σκάφη πέραν αυτών που προδιαγράφονται στο Εθνικό Σχέδιο Δράσης του Υ.ΝΑ.Ν.Π..

1.5. Στα υπόλοιπα επιβατηγά πλοία που εκτελούν δρομολογιακούς πλόες κατηγοριών V, VI, VII του (ε) σχετικού [συνολικής διαδρομής κάτω των 30 ν.μ.], και στα πλοία που εκτελούν περιγητικούς πλόες όλων των κατηγοριών της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ και δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Εθνικού Σχεδίου Δράσης του Υ.ΝΑ.Ν.Π., υφίσταται απαίτηση που απορρέει από την παράγραφο 5 του άρθρου 10 του (ε) σχετικού, καθώς και την παράγραφο 4.9 της (δ) όμοιας να ανατίθεται, με ευθύνη πλοιάρχου, σε κατάλληλα εκπαιδευμένα μέλη του πληρώματος, η εξυπηρέτηση των επιβατών-ατόμων με αναπηρία κατά την πρόσβαση και διακίνηση αυτών επί του πλοίου. Στα πλοία που επιβάλλεται η εξυπηρέτηση των επιβατών με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα, με παροχή δωρεάν συνδρομής από τα μέλη του πληρώματος, καταχωρείται σχετική εντολή οδηγία προς τον πλοίαρχο στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας Επιβατηγού Πλοίου (Π.Α.Ε.Π.) ή το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) του πλοίου.

1.6. Σύμφωνα με το προαναφερόμενο υφιστάμενο Ε.Σ.Δ. του Υ.ΝΑ.Ν.Π., η πρόσβαση στα πλοία πρέπει να επιτυγχάνεται με ασφάλεια και ευκολία είτε μέσω αυτοδύναμων εγκαταστάσεων (π.χ. ανελκυστήρες, αναβατόριο), είτε εφόσον οι κατασκευαστικές διατάξεις το επιτρέπουν να γίνεται αυτόνομα. Σε περίπτωση που δεν είναι αυτό εφικτό, ορίζονται από τον Πλοίαρχο του πλοίου δύο μέλη του πληρώματος, που παρέχουν κάθε αναγκαία βοήθεια προς εξυπηρέτηση των ΑμεΑ κατά την αποεπιβίβαση και παραμονή τους στο πλοίο.

1.7. Τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου, που δραστηριοποιούνται σε πορθμεία, όπως επί παραδείγματι στις γραμμές “Κεραμωτή Καβάλας - Λιμένα Θάσου”, “Πέραμα - Σαλαμίνα” και “Ρίο - Αντίρριο”, εμπίπτουν στην κατηγορία της παραγράφου 1.5. του παρόντος και δεν είναι υπόχρεα σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Εθνικού Σχεδίου Δράσης του Υ.ΝΑ.Ν.Π..

1.8. Αντίθετα, τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία που δραστηριοποιούνται για παράδειγμα μεταξύ του Λιμένα Καβάλας και τον Πρίνο Θάσου, είναι υπόχρεα σε συμμόρφωση με το Εθνικό Σχέδιο Δράσης του ΥΝΑΝΠ, διότι εκτελούν πλώες Κατηγορίας Γ΄ της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ.

1.9. Σε εφαρμογή της (ζ) σχετικής απαιτείται όλα τα Ε/Γ πλοία να διαθέτουν κάθισμα φορείο προς χρήση για την διακίνηση και ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα.

1.10. Με τη συμμετοχή των Διευθύνσεων του Κλάδου Γ΄ έχουν δημοσιευτεί, από την αρμόδια Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Επικοινωνιών του Υ.ΝΑ.Ν.Π., στοιχεία των συμμορφούμενων με το υφιστάμενο Εθνικό Σχέδιο Δράσης επιβατηγών δρομολογιακών πλοίων, στον ακόλουθο ιστότοπο της ιστοσελίδας του Υ.ΝΑ.Ν.Π.: <https://passengersynanp.yna.gov.gr/ships-accessibility/>. Στη συγκεκριμένη ιστοσελίδα παρέχεται η δυνατότητα υποβολής και παραπόνου επιβατών ακτοπλοϊκών γραμμών, συμπεριλαμβανομένων εκείνων για θέματα προσβασιμότητας πλοίων από ΑμεΑ.

2. Κατόπιν των ανωτέρω, να προβαίνετε σε διαρκή έλεγχο εφαρμογής τους, τόσο στα πλοία τα οποία παρακολουθείτε από πλευράς κυβερνητικής πιστοποίησης, όσο και στα υπόχρεα επιβατηγά πλοία που δραστηριοποιούνται ή καταπλέουν στην περιοχή δικαιοδοσίας σας, στο πλαίσιο των εκτάκτων ελέγχων και επιθεωρήσεων που διενεργείτε.

3. Οι Ενώσεις και τα Σωματεία, παρακαλούνται να ενημερώσουν τα μέλη τους, σχετικά με το περιεχόμενο της παρούσας.

4. Οι Αναγνωρισμένοι/Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί (Νηογνώμονες), στους οποίους επίσης κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται για την ενημέρωση των επιθεωρητών τους και την παροχή κατάλληλων οδηγιών επί του θέματος.-

**Ο Διευθυντής Κλάδου Γ΄
(Ελέγχου Πλοίων)**

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (Τ) ΜΑΧΑΙΡΑΣ Αντώνιος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ :

1. ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΑ & ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΑ
2. Λ/Σ - Λ/Τ (μέσω των Λ.Α. υπαγωγής τους)

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ :

1. 1^η, 2^η, 3^η, 4^η, 5^η, 6^η, 7^η, 8^η, 9^η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
2. ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΕΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΡΙΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ (μέσω των ενώσεων τους)
3. ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (μέσω των πλοιοκτητριών - διαχειριστριών εταιρειών τους)
4. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (μέσω e-mail: ugs@ath.forthnet.gr)
5. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ (μέσω e-mail: nee@nee.gr)
6. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (μέσω e-mail: seen@seen.org.gr)
7. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ & ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (μέσω e-mail: info@cruise-union.com)
8. ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (μέσω e-mail: info@enosiporthmion.gr)
9. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ (μέσω e-mail: info@shortsea.gr)
10. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓ/ΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (μέσω e-mail: penetis2001@yahoo.gr)
11. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΠΕΝ) (μέσω e-mail: info@pepen.gr)
12. A.B.S. (μέσω e-mail: abspiraeus@eagle.org)
13. B.V. (μέσω e-mail: cpi@gr.bureauveritas.com)
14. D.N.V. (μέσω e-mail: piraeus@dnv.gr)
15. K.R.S (μέσω e-mail: athens@krs.co.kr)
16. L.R. Hellas (μέσω e-mail: piraeus@lr.org)
17. CLASS N.K. (μέσω e-mail: pr@classnk.or.jp)
18. R.I.N.A. (μέσω e-mail: piraeus.office@rina.org)
19. C.C.S. (μέσω e-mail: hszhou@ccs-eu.com)
20. P.R.S. (μέσω e-mail: pir@prs.pl)
21. INSB (μέσω e-mail: insb@insb.gr)
22. ΦΟΙΝΙΞ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ Α.Ε. (μέσω e-mail: hellas@phrs.gr)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ :

1. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γρ. κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π. (υ.τ.α.)
2. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γρ. κ. Γ.Γ.Ν.Α. (υ.τ.α.)
3. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ.κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. - Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. - Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
4. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ.κ. ΔΚΑ' - ΔΚΒ' (υ.τ.α.) - ΔΚΓ'
5. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΠ- ΔΙΜΕΚΑΠ- ΔΚΕΟ- ΔΕΔΑΠΛΕ
6. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ- ΔΑΝ- ΔΝΕΡ- ΔΕΚΝ