Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.11.20 12:05:54 EET
Reason:
Location: Athens

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΕΔΑΠΛΕ Β΄
Ταχ. Διεύθυνση **:**Γρ. Λαμπράκη 150
Ταχ. Κώδικας **:** 185 35 Πειραιάς
Πληροφορίες : Πλοίαρχος Λ.Σ. (Τ) ΤΣΟΥΒΑΛΑ Κ.
Τηλέφωνο **:** 2131371900-1912-1913
E-mail **:** dedaple@hcg.gr

Πειραιάς, 20/11/2026
Αριθμ. Πρωτ.: 2342.5/82523/2026

ΠΡΟΣ: ΩΣ Π.Δ.

ΘΕΜΑ: «Υπενθύμιση εφαρμογής του ενοποιημένου εγχειριδίου Βέλτιστων Πρακτικών Διαχείρισης για την Ναυτιλιακή Ασφάλεια (Best Management Practices Maritime Security – BMP MS) και επικαιροποίηση στοιχείων επικοινωνίας Κέντρων Αναφορών».

Σχετ.:(α) Η αριθμ. πρωτ. 2342.5/7465/2019/30-01-2019 Εγκύκλιος ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΔΑΠΛΕ Β΄ (α/α 84).
(β) Η αριθμ. πρωτ. 2342.5/39070/2020/24-06-2020 Εγκύκλιος ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΔΑΠΛΕ Β΄ (α/α 88).
(γ) Η αριθμ. πρωτ. 2342.5/39139/2020/24-06-2020 Εγκύκλιος ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΔΑΠΛΕ Β΄ (α/α 89).
(δ) Ηεγκύκλιος MSC.1/Circ. 1601-Rev.2/30 June 2025 «REVISED INDUSTRY COUNTER PIRACY GUIDANCE» τουIMO.

1. Υπενθυμίζεται η εφαρμογή του ενοποιημένου εγχειριδίου Βέλτιστων Πρακτικών Διαχείρισης για τη Ναυτιλιακή Ασφάλεια [Best Management Practices Maritime Security – BMP MS (έκδοση Μάρτιος 2025-τροποποίηση Ιούνιος 2026)], το οποίο αντικατέστησε στο σύνολό του τις προϊσχύουσες, κατά γεωγραφική περιοχή, εκδόσεις που είχαν γνωστοποιηθεί με τις (α) και (β) σχετικές, ήτοι το BMP5 (Ερυθρά Θάλασσα, Κόλπος του Άντεν, Ινδικός Ωκεανός και Αραβική Θάλασσα), το BMP West Africa (Δυτική Αφρική, συμπεριλαμβανομένου του Κόλπου της Γουινέας).

2. Σκοπός του εγχειριδίου, το οποίο καταρτίζεται από την ναυτιλιακή βιομηχανία(ITERTANCO, BIMCO, ICSκ.α.), εξακολουθεί να είναι η υποβοήθηση των πλοίων ώστε να αποφύγουν, αποτρέψουν ή καθυστερήσουν τις απόπειρες πειρατείας και τις λοιπές έκνομες ενέργειες, σε παγκόσμιο πλέον επίπεδο, παρέχοντας οδηγίες και μέτρα για την προστασία του πληρώματος, των πλοίων και του φορτίου τους. Η έως τώρα εμπειρία, η οποία υποστηρίζεται και από τα δεδομένα που συλλέγονται από τις ναυτικές δυνάμεις που δραστηριοποιούνται στις περιοχές αυτές, δείχνει ότι η εφαρμογή των προτάσεων του εγχειριδίου μπορεί να μειώσει σημαντικά την πιθανότητα ένα πλοίο να πέσει θύμα επίθεσης.

3. Εφιστάται ιδιαιτέρως η προσοχή καθόσον στο ισχύον εγχειρίδιο δεν χρησιμοποιείται πλέον η έννοια της «Περιοχής Υψηλού Κινδύνου» (High Risk Area – HRA). Αντ' αυτής εφαρμόζονται οι «Περιοχές Εθελοντικής Αναφοράς» (Voluntary Reporting Areas – VRA) και οι «Δίαυλοι Διέλευσης Ναυτιλιακής Ασφάλειας» (Maritime Security Transit Corridors – MSTC), τα όρια των οποίων αποτυπώνονται στους ναυτικούς χάρτες ασφαλείας και στους ιστότοπους των κατά τόπους κέντρων αναφορών, ενώ η αξιολόγηση διενεργείται ανά πλου μέσω ενιαίας μεθοδολογίας εκτίμησης απειλής και κινδύνου.

4. Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι στο υπόψη εγχειρίδιο περιλαμβάνεται πέραν της πειρατείας και της ένοπλης ληστείας :

α) Καθοδήγηση για κρίσιμες ασύμμετρες απειλές όπως :

- αντιπλοϊκούς πυραύλους (Anti-Ship Missiles - ASMs) και Περιπλανώμενα Πυρομαχικά (LoiteringMunitions - LMs),
- τηλεκατευθυνόμεναήαυτόνομασκάφη (Water-Borne Improvised Explosive Devices – WBIEDs),
- θαλάσσιεςνάρκες (Moored, Bottom, Moving και Limpet mines).

β) Παρέχονται πλέον εξειδικευμένες οδηγίες για την αντιμετώπιση παρεμβολών και πλαστογράφησης δορυφορικών συστημάτων (GNSS Jamming and Spoofing), πλαστογράφησης δεδομένων AIS Spoofing, καθώς και διασποράς ψευδών πληροφοριών (Disinformation).

γ) Εισάγονται νέες, λεπτομερείς ενότητες για τις ενέργειες του πλοίου σε περιπτώσεις επιβίβασης από ακτιβιστές/διαδηλωτές (με οδηγίες για ειρηνική διαχείριση και αποφυγή επικίνδυνων τεχνικών αποτροπής) καθώς και καθοδήγηση για αλληλεπίδραση με κρατικές και στρατιωτικές δυνάμεις.

5. Οι διαχειρίστριες εταιρείες πλοίων υπό Ελληνική σημαία καλούνται, όπως λαμβάνουν υπόψη τους τα ανωτέρω στις διαδικασίες τους. Το εγχειρίδιο μπορεί να ανακτηθεί στον σύνδεσμο https://www.maritimeglobalsecurity.org.

6. Κατόπιν των ανωτέρω, τα στοιχεία επικοινωνίας των Κέντρων Αναφορών, όπως αποτυπώνονται στο Παράρτημα Α του εγχειριδίου BMP MS, επικαιροποιούνται σε αντικατάσταση της (γ) σχετικής, ως ακολούθως:

Α. ΕΡΥΘΡΑ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΚΟΛΠΟΣ ΑΝΤΕΝ – ΙΝΔΙΚΟΣ ΩΚΕΑΝΟΣ – ΑΡΑΒΙΚΗ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΠΕΡΣΙΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ

• UKMTO (United Kingdom Maritime Trade Operations) – E-mail: watchkeepers@ukmto.org, Τηλ.: +44 (0) 2392 222060, Ιστότοπος: ukmto.org

• MSC(IO) (Maritime Security Centre – Indian Ocean, πρώην MSCHOA) – E-mail: postmaster@mscio.eu, Ιστότοπος: mscio.eu

• JMIC (Joint Maritime Information Center, Μπαχρέιν) – E-mail: JMIC.Bahrain@us.navy.mil, Ιστότοπος: ukmto.org/partner-products/jmic-products

• IFC-IOR (Information Fusion Centre – Indian Ocean Region) – E-mail: ifc-ior.gurugram@nic.in, Τηλ.: +91 124 2208385, Ιστότοπος: indiannavy.nic.in/ifc-ior

Β. ΔΥΤΙΚΗΑΦΡΙΚΗ – ΚΟΛΠΟΣΓΟΥΙΝΕΑΣ

• MDAT-GoG (Maritime Domain Awareness for Trade – Gulf of Guinea) – E-mail: watchkeepers@mdat-gog.org, Τηλ.: +33 298 228 888, Ιστότοπος: gog-mdat.org

Γ. ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΑΣΙΑ

• ReCAAP Information Sharing Centre – Τηλ.: +65 6376 3063, Ιστότοπος: recaap.org

• Information Fusion Centre (IFC) Singapore – E-mail: ifc_do@defence.gov.sg, Τηλ.: +65 9626 8965, Ιστότοπος: ifc.org.sg

Δ. ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ – ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ

• NATO Shipping Centre (NSC) – E-mail: info@shipping.nato.int, Τηλ.: +44 (0) 1923 956574, Ιστότοπος: shipping.nato.int/nsc

Ε. ΛΟΙΠΑ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΗΜΕΙΑ ΕΠΑΦΗΣ

• IMB Piracy Reporting Centre – E-mail: piracy@icc-ccs.org, Τηλ.: +603 2031 0014, Ιστότοπος: icc-ccs.org/piracy-reporting-centre

• INTERPOL Command and Coordination Centre (CCC) – E-mail: os-ccc@interpol.int .

7. Υπενθυμίζεται ότι η πληροφόρηση από τα ανωτέρω κέντρα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη, σε συνδυασμό με τις παρεχόμενες οδηγίες του εγχειριδίου BMP MS, κατά την εκπόνηση της εκτίμησης απειλής και κινδύνου ανά πλου.

8. Η παρούσα Εγκύκλιος λαμβάνει αύξοντα αριθμό 97 και ενσωματώνεται στον πίνακα Εγκυκλίων ISPS, ο οποίος βρίσκεται αναρτημένος στην ιστοσελίδα ΥΝΑΝΠ (www.ynanp.gr).

9. Οι αριθμ. 84, 88 και 89 Εγκύκλιοι ISPS ακυρούνται.

10.Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.-

Ο Διευθυντής Κλάδου Γ΄
(Ελέγχου Πλοίων)

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ.(Τ) ΜΑΧΑΙΡΑΣ Αντώνιος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Ι. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Πλοιοκτήτριες - Διαχειρίστριες Εταιρείες (μέσω των ενώσεων τους)

2.ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ν.Ε.Ε.)
Ακτή Μιαούλη 65, 18536, Πειραιάς
E-mail: nee@nee.gr

3. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (Ε.Ε.Ε.)
Ακτή Μιαούλη 85, 185 38, Πειραιάς
E-mail: ugs@ugs.gr

4. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Ακτή Μιαούλη 7-9, 185 35, Πειραιάς
E-mail: seen@seen.org.gr , seen2004@gmail.com

5.ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ
Ακτή Μιαούλη 81, 185 36, Πειραιάς
E-mail: info@shortsea.gr

6.Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού (Ε.Π.Ε.Σ.Τ.)
Κτίριο Διοίκησης Μαρίνας Ζέας, 185 36, Πειραιάς
E-mail: epest@epest.gr

7. Ένωση Πλοιοκτητών Ρ/Κ - Ν/Γ Πλοίων
Αγίου Σπυρίδωνος 25, 185 35, Πειραιάς
E-mail: info@αreektuαowners.αr

8. Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιεροπλοίων και Φορέων Ναυτιλίας
Αντωνίου Αμπατιέλου 10, 185 36, Πειραιάς

E-mail: info@cruise-union.com

ΙΙ. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (Π.Ν.Ο.)
Ακτή Μιαούλη 47-49, 185 36, Πειραιάς
E-mail: gram@pno.gr, info@pno.gr

2. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν.
Κολοκοτρώνη 102-104, 185 35, Πειραιάς
E-mail: info@pepen.gr

3. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.
Μπουμπουλίνας 21, 185 36, Πειραιάς
E-mail: pemen@otenet.gr

4. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
Φίλωνος 28 & Ελ. Βενιζέλου, 185 31, Πειραιάς
E-mail: naval@tee.gr

5. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Τ.Ε.
Αριστοτέλους 21, 186 48 - Δραπετσώνα
E-mail: info@shipinvestigation.gr

6.1η, 2η, 3η, 4η, 5η, 6η, 7η, 8η & 9η Περιφερειακές Διοικήσεις Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

7.Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού

8. Έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων

ΙΙΙ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ.κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π.- Γ.Γ.Ν.Λ. (υ.τ.α.)

2. Γρ. κ.κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ. - Α΄ Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. - Β΄ Υ/Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ. (υ.τ.α.)

3. Γρ. κ.κ. ΔΚΑ΄ - ΔΚΒ΄(υ.τ.α.)- ΔΚΓ΄

4. ΔΕΔΑΠΛΕ - ΔΚΕΟ -ΔΕΠΙΧ/ΚΕΠΙΧ-ΔΝΕΡ

5. ΚΕΠ/ΑΦ